



---

*Zittingsdocument*

---

**B9-0125/2020**

4.3.2020

## **ONTWERPRESOLUTIE**

naar aanleiding van vraag met verzoek om mondeling antwoord B9-0008/2020

ingediend overeenkomstig artikel 136, lid 5, van het Reglement

over herziening van de richtsnoeren voor de trans-Europese energie-  
infrastructuur  
(2020/2549(RSP))

**Zdzisław Krasnodębski, Evžen Tošenovský, Jessica Stegrud, Elżbieta  
Kruk, Izabela-Helena Kloc, Pietro Fiocchi, Carlo Fidanza, Jacek  
Saryusz-Wolski**  
namens de ECR-Fractie

**B9-0125/2020**

**Resolutie van het Europees Parlement over herziening van de richtsnoeren voor de trans-Europese energie-infrastructuur (2020/2549(RSP))**

*Het Europees Parlement,*

- gezien Verordening (EU) nr. 347/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2013 betreffende richtsnoeren voor de trans-Europese energie-infrastructuur en tot intrekking van Beschikking nr. 1364/2006/EG en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 713/2009, (EG) nr. 714/2009 en (EG) nr. 715/2009<sup>1</sup>,
- gezien Verordening (EU) nr. 1316/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 tot vaststelling van de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen, tot wijziging van Verordening (EU) nr. 913/2010 en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 680/2007 en (EG) nr. 67/2010<sup>2</sup>,
- gezien het op 17 april 2019 in eerste lezing aangenomen standpunt van het Parlement over de herziening van Verordening (EU) nr. 1316/2013 tot vaststelling van de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen<sup>3</sup>, en gezien het verzoek van het Parlement om de TEN-E-verordening (Verordening (EU) nr. 347/2013) in het licht van de huidige klimaat- en energiedoelstellingen van de Europese Unie te herzien,
- gezien Besluit (EU) 2016/1841 van de Raad van 5 oktober 2016 betreffende de sluiting, namens de Europese Unie, van de Overeenkomst van Parijs, die is aangenomen in het kader van het Raamverdrag van de Verenigde Naties inzake klimaatverandering<sup>4</sup>,
- gezien zijn resolutie van 4 oktober 2017 over de VN-klimaatconferentie van 2017 in Bonn, Duitsland (COP23)<sup>5</sup>,
- gezien de mededeling van de Commissie aan het Europees Parlement, de Europese Raad, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's getiteld "Een schone planeet voor iedereen: een Europese strategische langetermijnvisie voor een bloeiende, moderne, concurrerende en klimaatneutrale economie" (COM(2018)0773),
- gezien zijn resolutie van 25 oktober 2018 over de VN-klimaatconferentie in 2018 in Katowice, Polen (COP24)<sup>6</sup>,
- gezien het wetgevingspakket "Schone energie voor alle Europeanen",

---

<sup>1</sup> PB L 115 van 25.4.2013, blz. 39.

<sup>2</sup> PB L 348 van 20.12.2013, blz. 129.

<sup>3</sup> Aangenomen teksten, P8\_TA(2019)0420.

<sup>4</sup> PB L 282 van 19.10.2016, blz. 1.

<sup>5</sup> PB C 346 van 27.9.2018, blz. 70.

<sup>6</sup> Aangenomen teksten, P8\_TA(2018)0430.

- gezien zijn resolutie van 28 november 2019 over de VN-klimaatconferentie van 2019 in Madrid, Spanje (COP25)<sup>7</sup>,
  - gezien de conclusies van de Europese Raad van 12 december 2019, waarin de doelstelling van een klimaatneutrale EU tegen 2050 wordt bekrachtigt,
  - gezien de mededeling van de Commissie aan het Europees Parlement, de Europese Raad, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's getiteld "De Europese Green Deal" (COM(2019)0640),
  - gezien artikel 172 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU),
  - gezien de vraag aan de Commissie over de herziening van de richtsnoeren voor de trans-Europese energie-infrastructuur (O-000012/2020 – B9-0008/2020),
  - gezien artikel 136, lid 5, en artikel 132, lid 2, van zijn Reglement,
- A. overwegende dat in Verordening (EU) nr. 347/2013 betreffende richtsnoeren voor de trans-Europese energie-infrastructuur (de TEN-E-verordening) regels zijn vastgesteld voor de tijdige ontwikkeling en de interoperabiliteit van de TEN-E-netwerken, met het oog op de verwezenlijking van de doelstellingen van het energiebeleid van de Unie;
  - B. overwegende dat in de TEN-E-verordening prioritaire corridors en thematische gebieden in de trans-Europese energie-infrastructuur worden geïdentificeerd en richtsnoeren worden gegeven voor de selectie van projecten van gemeenschappelijk belang (PGB's); overwegende dat PGB's krachtens de TEN-E-verordening financiële steun kunnen ontvangen uit de Connecting Europe Facility (CEF - financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen), en dat zij baat zouden hebben bij gestroomlijnde vergunningsprocedures en specifieke regelgeving die toegang tot grensoverschrijdende kostentoe wijzingsmechanismen en stimulansen en meer transparantie biedt;
  - C. overwegende dat de eerste lijst van PGB's werd vastgesteld in 2013 bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 1391/2013 van de Commissie en 248 PGB's omvatte, dat de tweede lijst, vastgesteld bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2016/89 van de Commissie, 195 PGB's bevatte, en de bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2018/540 van de Commissie vastgestelde derde lijst 173 PGB's telde; overwegende dat de Commissie op 31 oktober 2019 een vierde lijst heeft goedgekeurd, met 151 PGB's;
  - D. overwegende dat de medewetgevers, zoals blijkt uit het standpunt in eerste lezing van het Parlement van 17 april 2019 over het voorstel voor een verordening inzake de Connecting Europe Facility voor de periode 2021-2027, voorlopig zijn overeengekomen dat de Commissie de doeltreffendheid en beleidscoherentie van de TEN-E-verordening moet evalueren in het licht van onder meer de energie- en klimaatdoelstellingen van de Unie voor 2030, de langetermijnverbintenissen van de EU op het gebied van decarbonisatie en het beginsel "energie-efficiëntie eerst"; overwegende dat de Commissie deze evaluatie uiterlijk op 31 december 2020 aan het Parlement en de Raad

---

<sup>7</sup> Aangenomen teksten, P9\_TA(2019)0079.

moet voorleggen;

- E. overwegende dat de TEN-E-verordening werd goedgekeurd voordat de Overeenkomst van Parijs werd aangenomen, en overwegende dat de ondertekenaars van deze overeenkomst zich ertoe hebben verbonden “de stijging van de gemiddelde mondiale temperatuur ruim onder 2 °C te houden ten opzichte van het pre-industriële niveau, en ernaar te blijven streven de stijging te beperken tot 1,5 °C boven het pre-industriële niveau”;
- F. overwegende dat het energiebeleidslandschap in de Unie sinds de vaststelling van de TEN-E-verordening in 2013 als gevolg van verscheidene ontwikkelingen ingrijpend is veranderd, met inbegrip van technologische innovaties en de strategische energieverhoudingen;
- G. overwegende dat energie een centrale rol speelt in de transitie naar een broeikasgasneutrale economie, zodat verdere inspanningen om het energiesysteem koolstofarm te maken noodzakelijk zijn om de Unie in staat te stellen haar energiedoelstellingen te realiseren, en tegelijk de transitie in andere sectoren aan te pakken en de toenemende vraag naar elektriciteit het hoofd te bieden;
- H. overwegende dat de Unie met het oog op de verwezenlijking van haar klimaat- en energiedoelstellingen en het stimuleren van slimme, duurzame en inclusieve groei nood heeft aan actuele, hoogwaardige energie-infrastructuur, met inbegrip van een gasinfrastructuur, die in de toekomst ook gebruikt kan worden voor het vervoer en de opslag van koolstofarme gassen en gassen uit hernieuwbare bronnen, waarbij deze energie-infrastructuur toekomstbestendig en kostenefficiënt moet zijn en de zekerheid van de energievoorziening moet kunnen waarborgen, onder meer middels de diversificatie van routes, bronnen en leveranciers;
- I. overwegende dat in de TEN-E-verordening staat welke trans-Europese energie-infrastructuur prioritair moet worden verwezenlijkt om te kunnen voldoen aan de doelstellingen van de Unie op het gebied van energie en klimaat, en dat in de TEN-E-verordening eveneens de projecten van gemeenschappelijk belang worden genoemd die nodig zijn om deze prioriteiten te verwezenlijken;
- J. overwegende dat prioritaire corridors, prioritaire gebieden en subsidiabiliteitscriteria moeten worden afgestemd op de evolutie van het energiesysteem en in overeenstemming moeten blijven met de beleidsprioriteiten van de Unie, met name in de context van de trajecten voor het koolstofarm maken van de economie op de lange termijn, het concurrentievermogen van de Europese industrie, de continuïteit van de voorziening, sociale rechtvaardigheid en welvaart;
- K. overwegende dat er adequate en onderling op elkaar afgestemde beleidsmaatregelen moeten worden genomen inzake de uitrol van infrastructuur en inzake energie-efficiëntie, zodat de doelstellingen en streefdoelen van de Unie op een zo kosteneffectief mogelijke wijze kunnen worden bereikt;
- L. overwegende dat de herziening van de TEN-E-verordening moet worden voorafgegaan door een uitgebreide evaluatie- en raadplegingsprocedure, moet bijdragen tot de integratie van de sector en de markt, de continuïteit van de voorziening en de

mededinging, en het beginsel moet eerbiedigen van technologische neutraliteit;

1. neemt kennis van de aankondiging in de mededeling over de Europese Green Deal dat de TEN-E-richtsnoeren in 2020 zullen worden herzien;
2. verzoekt de Commissie een voorstel voor een herziening van de TEN-E-richtsnoeren in te dienen dat gebaseerd is op een grondige effectbeoordeling waarbij met name rekening wordt gehouden met de energie- en klimaatdoelstellingen van de Unie voor 2030, het langetermijnengagement van de Unie inzake het koolstofarm maken van de economie en de vijf dimensies van de energie-unie, en hierbij de nodige aandacht te besteden aan het opsporen van potentiële lacunes in de vraag naar energie en het aanbod ervan;
3. benadrukt het feit dat de TEN-E-richtsnoeren bedoeld zijn om het probleem aan te pakken van ontbrekende schakels in de Europese energietransmissieinfrastructuur en om ervoor te zorgen dat alle regio's in gelijke mate profiteren van een hoog niveau van interconnectiviteit van de energiesystemen en -markten van de EU, alsmede van een continue voorziening door een diversifiëring van de routes, bronnen en leveranciers;
4. wijst erop dat aardgas een nuttige rol speelt bij het verminderen van de uitstoot van broeikasgassen en het verbeteren van de luchtkwaliteit, met name in landen met een hoog steenkool- en aardoliegebruik; benadrukt het feit dat aardgas zal fungeren als overgangsbrandstof en als middel voor de aanpak van fluctuaties in de energievoorziening naarmate het aandeel van energie uit hernieuwbare bronnen in de energiemix toeneemt; benadrukt daarom het feit dat de ontwikkeling van het gasnet een van de belangrijkste aandachtspunten van de TEN-E-verordening moet blijven, aangezien hiermee de verwezenlijking van de doelstellingen van de Overeenkomst van Parijs, alsmede een ambitieus energie- en klimaatbeleid worden ondersteund;
5. verzoekt de Commissie bij de herziening van de TEN-E-richtsnoeren aandacht te besteden aan oplossingen op het gebied van energieopslag, met inbegrip van oplossingen op basis van technologieën voor waterstof en koolstofafvang; herhaalt dat de aardgasinfrastructuur, door toepassing van technologieën voor de omzetting van elektriciteit in gas (power-to-gas), de opslag mogelijk kan maken van hernieuwbare energie op lange termijn, waardoor de flexibiliteit en veerkracht van de energiesystemen wordt vergroot en de continuïteit van de voorziening versterkt;
6. verzoekt de Commissie duurzaamheidsindicatoren op te nemen in de methodologie voor de identificatie van regionale behoeften en in de methodologie voor de selectie van PGB's;
7. is van mening dat de in de TEN-E-richtsnoeren opgenomen criteria voor de toekenning van PGB-status moeten overeenstemmen met de CEF-verordening, de nationale energie- en klimaatplannen (NECP's), de klimaat- en energiedoelstellingen van de EU, het principe van klimaatneutraliteit, de vijf dimensies van de energie-unie en de doelstelling van betaalbaarheid;
8. verzoekt zijn Voorzitter deze resolutie te doen toekomen aan de Raad en aan de regeringen en parlementen van de lidstaten.

