



B9-0166/2020

10.6.2020

PÄÄTÖSLAUSELMAESITYS

komission julkilausuman johdosta

työjärjestyksen 132 artiklan 2 kohdan mukaisesti

matkailupalvelujen asteittaisesta uudelleenkäynnistämisestä EU:ssa
(2020/2649(RSP))

**Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Barbara Thaler,
Elissavet Vozemberg-Vrionidi**
PPE-ryhmän puolesta

Euroopan parlamentin päätöslauselma matkailupalvelujen asteittaisesta uudelleenkäynnistämisestä EU:ssa (2020/2649(RSP))

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen (SEUT) 6 artiklan d kohdan ja XXII osaston 195 artiklan,
 - ottaa huomioon komission ohjeet siitä, miten Euroopan matkailu voidaan turvallisesti käynnistää uudelleen vuonna 2020 ja sen jälkeen,
 - ottaa huomioon 27. lokakuuta 2015 antamansa lainsäädäntöpäätöslauselman neuvoston ensimmäisen käsittelyn kannasta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin antamiseksi matkapaketeista ja yhdistetyistä matkajärjestelyistä sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 2006/2004 ja direktiivin 2011/83/EU muuttamisesta ja neuvoston direktiivin 90/314/ETY kumoamisesta (09173/3/2015 – C8–0281/2015–2013/0246 (COD))¹,
 - ottaa huomioon 29. lokakuuta 2015 antamansa päätöslauselman aiheesta ”Matkailun edistämistä Euroopassa koskevat uudet haasteet ja ajatukset”²,
 - ottaa huomioon työjärjestyksen 132 artiklan 2 kohdan,
- A. ottaa huomioon, että EU:n matkailuala koostuu 2,3 miljoonasta yrityksestä, joista suurin osa on pieniä ja keskisuuria yrityksiä (pk-yrityksiä), jotka työllistävät arviolta 12,3 miljoonaa ihmistä;
- B. ottaa huomioon, että matkailualan osuus EU:n BKT:stä on 3,9 prosenttia ja työvoimasta 5,1 prosenttia (mikä vastaa noin 11,9 miljoonaa työpaikkaa) ja että kun matkailualan läheiset yhteydet muihin talouden aloihin otetaan huomioon, luvut kasvavat merkittävästi ja sen osuus BKT:stä on 10,3 prosenttia ja kokonaistyöllisyydestä 11,7 prosenttia (eli 27,3 miljoonaa työntekijää);
- C. toteaa, että koronaviruspandemian vuoksi asetetut matkustusrajoitukset ovat vaikuttaneet tuhoisasti matkailualaan, jonka osuus EU:n taloudesta on merkittävä; ottaa huomioon, että tulojen odotetaan laskevan 50 prosenttia hotellien ja ravintoloiden osalta, 70 prosenttia matkanjärjestäjien ja matkatoimistojen osalta ja 90 prosenttia risteilyjen ja lentoyhtiöiden osalta; ottaa huomioon, että maailman matkailijavirroista puolet suuntautuu Eurooppaan, ja tilanne onkin erityisen vaikea turismista riippuvaisille Euroopan maille; ottaa huomioon, että EU:ssa on uhattuna vähintään 6,4 miljoonaa työpaikkaa;

¹ Hyväksytyt tekstit, P8_TA(2015)0366.

² EUVL C 355, 20.10.2017, s. 71.

- D. ottaa huomioon, että koronavirusepidemian puhkeamisen jälkeen asetetut liikkumista ja matkustamista koskevat ankarat rajoitukset ovat johtaneet siihen, että kansainväliset matkailijat ovat vähentyneet 60–80 prosenttia, mikä merkitsee maailmanlaajuisesti 840–1 100 miljardin euron menetyksiä vientituloissa; ottaa huomioon, että kesä on ratkaisevan tärkeä matkailukausi Euroopassa;
1. panee tyytyväisenä merkille 13. toukokuuta 2020 annetun komission tiedonannon ”Covid-19: EU:n ohjeet matkailupalvelujen asteittaisesta käynnistämisestä ja majoitus- ja ravitsemisliikkeiden terveyskäytännöistä” (COM(2020)3251);
 2. kehottaa komissiota ottamaan käyttöön EU:n terveysmerkin, jolla taataan EU:n matkailupalvelujen korkeimmat mahdolliset hygieni- ja turvallisuusvaatimukset, jotta lisätään matkailijoiden luottamusta ja alan elpymistä;
 3. korostaa, että covid-19-kriisistä selviytymiseksi ehdotetun vaiheittaisen ulospääsystrategian seuranta ja arviointia varten tarvitaan konkreettisempi ja yksityiskohtaisempi toimintasuunnitelma;
 4. vaatii, että kaikkien toimenpiteiden on perustuttava luotettaviin ja yhdenmukaisiin tietoihin ja niiden vaihtoon sekä jäsenvaltioiden sitoumuksiin; korostaa, että kaikissa toimenpiteissä on pidettävä mielessä sovitut, objektiiviset ja syrjimättömät periaatteet ja kriteerit, joilla pyritään rajoittamattomaan vapaaseen liikkuvuuteen ja sisämarkkinoiden moitteettomaan toimintaan;
 5. pyytää, että EU:n tasolla otetaan käyttöön mekanismi, jolla vahvistetaan turvallisuutta ja turvatoimia koskeva kynnyksen matkustusrajoitusten poistamista tai käyttöönottoa varten, ja että laaditaan asianmukainen seurannan taso ja toimintasuunnitelma epidemiologisen ympäristön epätoivottavan kehityksen varalta;
 6. pyytää, että EU:n tasolla perustetaan mekanismi, jolla määritellään, milloin tartuntojen leviäminen on riittävän alhaisella tasolla, ja että varmistetaan tällaisen tason yhdenmukainen soveltaminen kaikkialla EU:ssa;
 7. korostaa, että matkustusrajoitukset ja rajavalvonta olisi poistettava niiltä alueilta ja jäsenvaltioilta, joiden epidemiologinen tilanne on paranemassa ja jotka ovat riittävän samankaltaisia, kun yhteiset kriteerit sen arvioimiseksi on vahvistettu; korostaa, että epidemiologisen tilanteen parantuminen on avain turvallisen matkustamisen ja liikenteen palauttamiseen ja matkailupalvelujen uudelleen käynnistämiseen;
 8. toteaa, että vaikka yhteyksien palauttamista sekä matkustajien ja kuljetusalan työntekijöiden suojelua koskevat yleiset periaatteet ovat tervetulleita, kaikille liikennemuodoille olisi pikaisesti laadittava ja hyväksyttävä yhteiset hygieniatoimenpiteitä koskevat vaatimukset ja yksityiskohtaiset toimintaohjeet kansainvälisellä tasolla; katsoo, että kunkin liikenteenharjoittajan olisi yhdenmukaisesti sovellettava yhtäläisiä toimenpiteitä ennustettavuuden ja selkeyden varmistamiseksi; katsoo, että tekniset toimintaprotokollat olisi asetettava turvallisen matkustamisen edellytykseksi;
 9. suhtautuu myönteisesti Euroopan lentoturvallisuusviraston (EASA) ja Euroopan tautienhäly- ja -valvontakeskuksen (ECDC) yhteiseen asiakirjaan ”COVID-19

Aviation Health Safety Protocol: Operational Guidelines for the management of air passengers and aviation personnel in relation to the COVID-19 pandemic” ja kehottaa panemaan sen viipymättä täytäntöön;

10. tukee tarvetta varmistaa mahdollisimman korkea turvallisuustaso ja ylläpitää sitä käyttämällä yhteentoimivaa digitaaliteknologiaa (esimerkiksi mobiilijäljitystä tukevien sovellusten, asiaa koskevan komission tiedotussivuston tai digitaali-innovointikeskittymien avulla), jotta voidaan tarjota apua matkailualalle ja matkailijoille; korostaa, että olisi kehitettävä varhaisvaroitusjärjestelmä, joka varoittaa matkailijoita tehokkaasti mahdollisista terveysuhista matkakohdeissa, jotta karanteeni- ja evakuointikäytännöt olisivat välittömiä ja tehokkaita;
11. vaatii, että matkailualan uudelleen käynnistäminen on toteutettava alan kilpailukykyä parantavien toimenpiteiden pohjalta ja että on keskityttävä varmistamaan yritysten ja itsenäisten ammatinharjoittajien likviditeetti ja edulliset rahoitusehdot niiden liikevaihdosta riippumatta; vaatii tukemaan työpaikkansa menettäneitä matkailualan työntekijöitä; pyytää siksi komissiota ehdottamaan etenemissuunnitelmaa pk-yritysten hallinnollisen rasituksen vähentämiseksi merkittävästi matkailu- ja liikennealoilla ja toistaa komissiolle esittämänsä kehotuksen laatia matkailualaa, myös kulttuurialaa, koskeva kattava strategia, jota tuettaisiin erityisesti budjettikohdasta seuraavassa monivuotisessa rahoituskehityksessä;
12. korostaa, että pienillä ja perheyriyksillä, erityisesti maatilamatkailulla ja pienillä hotelli- ja ravintolapalveluyrityksillä, on enemmän vaikeuksia noudattaa uusia turvallisuusnormeja kuin suurilla matkailuyrityksillä ja -infrastruktuureilla; korostaa siksi, että tällaisiin yrityksiin on kiinnitettävä erityistä huomiota ja niitä on tuettava; korostaa, että tällaiset yritykset ovat erityisen yleisiä saarilla, jotka ovat riippuvaisia matkailusta ja joiden saaristoluonne on kaksinkertainen, ja että niiden on myös saatava räätälöityä tukea elpymisensä tukemiseksi;
13. suhtautuu myönteisesti matkustajille ja matkailijoille tarjottavista matkakupongeista vaihtoehtona hinnan palauttamiselle peruutetuista matkapaketeista ja kuljetuspalveluista covid-19-pandemian yhteydessä 13. toukokuuta 2020 annettuun komission suositukseen (EU) 2020/648³, sillä se tarjoaa toimijoille joustavuutta ja tukea – myös valtiontukien ja takuujärjestelmien muodossa – sekä asianmukaista kuluttajansuojaa; korostaa, että on olennaisen tärkeää varmistaa kuluttajien luottamus ja että ilman luottamusta potentiaaliset matkailijat eivät osta etukäteen mitään matkailupalveluja; korostaa, että matkailijoilla on oltava takeet siitä, että he saavat korvauksen, jos heidän matkansa peruutetaan pandemian vuoksi; korostaa, että matkailijoita olisi kannustettava ottamaan matkavakuutus;
14. ehdottaa, että matkakupongeista tehdään houkuttelevampia muuttamalla ne nimennäisvelkakirjoiksi, mikä kannustaisi niiden käyttöön kesällä 2020; ehdottaa, että jo myönnettyissä matkakupongeissa voitaisiin tarjota matkailijoille lisäominaisuuksia, kuten alennuksia, mahdollisuus lunastaa ne pakettimatkoja vastaan tai mahdollisuus siirtää matkakuponki toiselle;

³ EUVL L 151, 14.5.2020, s. 10.

15. toistaa komissiolle esittämänsä pyynnön ehdottaen vahvempaa ja oikeudellisesti perusteltua ratkaisua matkakuponkien myöntämiseen;
16. kehottaa komissiota käynnistämään tiedotuskampanjan muun muassa EU:n laajuisen tiedotussovelluksen avulla, joka tarjoaa tietoa kaikista matkustajien turvallisuuden takaamiseksi toteutetuista toimenpiteistä, jotta voidaan lisätä ihmisten tietoisuutta ja heidän luottamustaan matkustamiseen EU:ssa;
17. katsoo, että EU:n elpymissuunnitelmaan on sisällytettävä mahdollisuus tarjota matkailualalle taloudellista lisätukea sen perusteella, kuinka suuri osuus matkailualalla on jäsenvaltion bruttokansantuotteesta, ja että jäsenvaltioiden on voitava joustavasti tukea matkailualaa valtiontukisääntöjen mukaisesti vuoden 2021 loppuun asti; korostaa, että koordinoitun toiminnan osana matkailualasta erityisen riippuvaisten maiden olisi saatava erityiskohtelua ja että syrjäisimpiä alueita ja saarialueita varten olisi harkittava erityistoimenpiteitä; katsoo, että EU:n elpymissuunnitelmassa olisi käsiteltävä asianmukaisesti myös niitä syrjäisimpiä alueita, joissa matkailu on tärkeässä asemassa;
18. suhtautuu myönteisesti komission ehdotukseen EU:n elpymissuunnitelmasta ja vuosien 2021–2027 tarkistetusta monivuotisesta rahoituskehiksestä, jossa matkailu tunnustetaan tärkeäksi ja strategiseksi taloudelliseksi toiminnaksi, johon covid-19-kriisi on vaikuttanut erityisen voimakkaasti; korostaa, että uuden elpymisvälineen (Next Generation EU) mukaan matkailualan liikevaihto saattaa laskea yli 70 prosenttia vuoden 2020 toisella neljänneksellä, kun taas matkailualan perusinvestointitarpeet, joiden arvo on 161 miljardia euroa, ovat eri ekosysteemeistä tärkein;
19. pitää valitettavana, että seuraavassa monivuotisessa rahoituskehiksessä ei ole matkailua koskevaa asianmukaista budjettikohtaa ja että ei ole olemassa lyhytaikaista, suoraa ja kohdennettua rahoitustukivälinettä, jolla voitaisiin puuttua mikroyritysten ja pk-yritysten likviditeettiongelmiin; korostaa, että tällä hetkellä matkailua varten ei ole olemassa erityisiä määrärahoja ja että yrityksillä on vaikeuksia ymmärtää, mitä rahoitusmahdollisuuksia niiden saatavilla on ja miten niitä voi saada käyttöön;
20. korostaa, että yhteydet ovat keskeisen tarpeellisia syrjäisimmille alueille niiden rakenteellisen, sosiaalisen ja taloudellisen tilanteen vuoksi; korostaa, että SEUT-sopimuksen 349 artiklassa tunnustetaan näiden alueiden erityinen suojelutarve, joka johtuu niiden syrjäisestä sijainnista, saaristoluonteesta, pienestä koosta, vaikeasta pinnanmuodostuksesta, ilmastosta ja taloudellisesta riippuvuudesta muutamista harvoista tuotteista; korostaa, että SEUT-sopimuksen 355 artiklassa tunnustetaan tarve suojella saarialueita, jotka maantieteellisten olosuhteidensa vuoksi tarvitsevat erityistä huomiota, erityisesti saarialueita, joiden saaristoluonne on kaksinkertainen; korostaa, että tällaisilla paikoilla on jo kysyntää, ja kehottaa EU:ta varmistamaan, että matkailijoiden on logistisesti mahdollista päästä sinne;
21. katsoo, että elpymisstrategian yhteydessä komission on kiinnitettävä erityistä huomiota kulttuurin merkitykseen Euroopan matkailulle, sillä 68 prosenttia eurooppalaisista katsoo, että kulttuuriperinnön olemassaolo vaikuttaa heidän lomakohteensa valintaan⁴; korostaa, että EU on tärkeä kulttuurimatkailukohde pääasiassa siksi, että sen

⁴ Erityiseurobarometri 466 – Kulttuuriperintöraportti, 12/2017

kulttuuriperintö, johon kuuluvat museot, teatterit, historialliset kohteet, festivaalit ja kulttuurireitit, on vertaansa vailla;

22. kehottaa tässä yhteydessä lisäämään kulttuurialan tukea, jotta kaikilla eurooppalaisilla ja erityisesti nuorilla olisi mahdollisuus tutustua muihin Euroopan kulttuureihin ja historiaan; kehottaa lisäämään Discover EU -ohjelman määrärahoja, sillä sen avulla voidaan merkittävästi edistää nuorisomatkailua;
23. korostaa julkista tukea saavien kulttuurilaitosten erityistarpeita elpymisen aikana, koska niiden on varmistettava vierailijoiden turvallisuus ja säilytettävä taloudellinen mallinsa;
24. korostaa urheilun suurta merkitystä matkailussa ja muistuttaa urheilutapahtumien ja -toiminnan merkityksestä Euroopan alueiden houkuttelevuuden lisäämisessä matkailijoille; korostaa niitä mahdollisuuksia, joita sisältyy siihen, että urheilijat ja katsojat matkustavat urheilutapahtumiin, jotka voivat houkuttaa matkailijoita myös syrjäisimmille alueille; korostaa Euroopan gastronomian, gastronomisten reittien sekä hotelli- ja ravintola-alan merkitystä matkailualalle ja koko taloudelle; korostaa, että edellä mainittu on siksi sisällytettävä yleiseen matkailustrategiaan;
25. pyytää komissiota suunnittelemaan pitkän aikavälin strategian, jossa on muutakin kuin reagoimista covid-19-pandemiaan ja jolla pyritään luomaan perusta EU:n sopeutumiskykyiselle matkailualalle; korostaa, että tällaisen strategian on mukauduttava uuteen todellisuuteen pandemian päätyttyä ja kestävä pysyvät tuhoisat vaikutukset; korostaa, että strategiaan on sisällyttävä suunnitelma alan digitalisoimiseksi ja ohjelmia matkailualueiden elvyttämiseksi; korostaa, että strategialla on tuettava alan vihreää siirtymää mukauttamalla prosesseja ja uudistamalla infrastruktuureja ja palveluja;
26. vaatii hyväksymään yhteistyössä parlamentin ja jäsenvaltioiden kanssa kestävä matkailua koskevan asianmukaisen strategian, joka sisältää toimenpiteitä, joita kaikkien jäsenvaltioiden, elinkeinoelämän ja matkailijoiden on sovellettava ja noudatettava;
27. kehottaa puhemiestä välittämään tämän päätöslauselman neuvostolle ja komissiolle sekä jäsenvaltioille.