



Zittingsdocument

B9-0166/2020

10.6.2020

ONTWERPRESOLUTIE

naar aanleiding van een verklaring van de Commissie

ingediend overeenkomstig artikel 132, lid 2, van het Reglement

over het toerisme en vervoer in en na 2020
(2020/2649(RSP))

**Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Barbara Thaler,
Elissavet Vozemberg-Vrionidi**
namens de PPE-Fractie

**Resolutie van het Europees Parlement over het toerisme en vervoer in en na 2020
(2020/2649(RSP))**

Het Europees Parlement,

- gezien artikel 6, onder d), en titel XXII, artikel 195 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU),
 - gezien de richtsnoeren van de Commissie over hoe reizen veilig kan worden hervat en het toerisme in Europa weer kan worden opgestart in 2020 en daarna,
 - gezien zijn wetgevingsresolutie van 27 oktober 2015 over het standpunt van de Raad in eerste lezing met het oog op de aanneming van de richtlijn van het Europees Parlement en de Raad betreffende pakketreizen en gekoppelde reisarrangementen, houdende wijziging van Verordening (EG) nr. 2006/2004 en van Richtlijn 2011/83/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van Richtlijn 90/314/EEG van de Raad (09173/3/2015 – C8-0281/2015 – 2013/0246(COD))¹,
 - gezien zijn resolutie van 29 oktober 2015 over nieuwe uitdagingen en concepten voor de bevordering van toerisme in Europa²,
 - gezien artikel 132, lid 2, van zijn Reglement,
- A. overwegende dat de toeristische sector in de EU bestaat uit 2,3 miljoen ondernemingen, voornamelijk kleine en middelgrote ondernemingen (kmo's), die naar schatting 12,3 miljoen mensen in dienst hebben;
- B. overwegende dat de reis- en toeristische sector goed zijn voor 3,9 % van het bbp in de EU en 5,1 % van de totale beroepsbevolking (wat overeenkomt met ongeveer 11,9 miljoen banen), en dat, als de nauwe banden met andere economische sectoren worden meegerekend, de cijfers van de sector nog aanzienlijk hoger liggen, namelijk 10,3 % van het bbp en 11,7 % van de totale werkgelegenheid (wat neerkomt op 27,3 miljoen werknemers);
- C. overwegende dat de reisbeperkingen in verband met de coronaviruspandemie tot een kaalslag hebben geleid in de toeristische sector, een cruciale speler in de economie van de EU; overwegende dat de ontvangsten naar verwachting met 50 % zullen dalen voor hotels en restaurants, met 70 % voor touroperators en reisbureaus en met 90 % voor cruisebedrijven en luchtvaartmaatschappijen; overwegende dat Europa de helft van alle toeristen ter wereld ontvangt, en dat de huidige situatie dan ook vooral moeilijk is voor de Europese landen die afhankelijk zijn van toerisme; overwegende dat er in de EU minstens 6,4 miljoen banen op de tocht staan;
- D. overwegende dat de zware beperkingen die zijn opgelegd aan verplaatsingen en reizen

¹ Aangenomen teksten, P8_TA(2015)0366.

² PB C 355 van 20.10.2017, blz. 71.

in de nasleep van de uitbraak van het coronavirus hebben geleid tot 60 % tot 80 % minder internationale aankomsten, wat neerkomt op verliezen van tussen de 840 en 1 100 miljard EUR aan exportinkomsten wereldwijd; overwegende dat de zomer een cruciaal seizoen is voor het toerisme in Europa;

1. is ingenomen met de mededeling van de Commissie van 13 mei 2020 getiteld “COVID-19: EU-richtsnoeren voor de geleidelijke hervatting van toeristische diensten en voor gezondheidsprotocollen voor horecagelegenheden” (COM(2020)3251);
2. dringt er bij de Commissie op aan een EU-gezondheidskeurmerk in te voeren waarmee de strengste hygiëne- en veiligheidsnormen in de toeristische voorzieningen van de EU worden gewaarborgd, om zo het vertrouwen van de toeristen terug te winnen en het herstel van de sector te bevorderen;
3. benadrukt de noodzaak van een concreter en gedetailleerder actieplan voor het toezicht op en de evaluatie van de voorgestelde gefaseerde exitstrategie om de COVID-19-crisis de baas te worden;
4. dringt erop aan dat elke maatregel gebaseerd is op betrouwbare en uniforme gegevens en de uitwisseling daarvan, en op de inzet van de lidstaten; benadrukt dat bij elke maatregel rekening moet worden gehouden met overeengekomen, objectieve en niet-discriminerende beginselen en criteria die gericht zijn op de onbeperkte vrijheid van verkeer en de goede werking van de interne markt;
5. pleit ervoor dat er op EU-niveau een mechanisme wordt ingevoerd voor het vaststellen van een drempel voor veiligheid en beveiliging in geval van opheffing of invoering van reisbeperkingen, en dat er een passend niveau van monitoring en een actieplan in gereedheid moeten worden gebracht voor eventuele negatieve ontwikkelingen in de epidemiologische situatie;
6. wil graag dat er op EU-niveau een mechanisme wordt ingesteld om te bepalen welk besmettingsniveau laag genoeg is en dat dit niveau in de hele EU wordt aangehouden;
7. benadrukt dat reisbeperkingen en grenscontroles moeten worden opgeheven voor de regio's, gebieden en lidstaten waarvan de epidemiologische situatie verbetert en voldoende vergelijkbaar is, zodra voor de beoordeling ervan gemeenschappelijke criteria zijn vastgesteld; benadrukt dat verbeteringen in de epidemiologische situatie van essentieel belang zijn om weer veilig te kunnen reizen en voor de hervatting van vervoers- en toeristische diensten;
8. is van mening dat, hoewel de algemene beginselen voor het herstel van de connectiviteit en de bescherming van passagiers en werknemers in de vervoersector welkom zijn, er dringend normen en gedetailleerde protocollen voor gemeenschappelijke hygiënemaatregelen in alle vervoerswijzen moeten worden opgesteld en internationaal moeten worden goedgekeurd; is van mening dat elke vervoersonderneming op geharmoniseerde wijze uniforme maatregelen moet nemen om te zorgen voor voorspelbaarheid en duidelijkheid; is van mening dat technische operationele protocollen als voorwaarde moeten worden gesteld voor veilig reizen;
9. is ingenomen met het gezamenlijk document van het Europees Agentschap voor de

veiligheid van de luchtvaart (EASA) en het Europees Centrum voor ziektepreventie en -bestrijding (ECDC), getiteld “COVID-19 Aviation Health Safety Protocol: Operational Guidelines for the management of air passengers and aviation personnel in relation to the COVID-19 pandemic”, en dringt aan op de snelle tenuitvoerlegging ervan;

10. is het ermee eens dat de hoogste veiligheids- en beveiligingsniveaus moeten worden opgelegd en gehandhaafd met gebruikmaking van interoperabele digitale technologieën (bijvoorbeeld via toepassingen ter ondersteuning van mobiele tracering, een speciale informatiewebsite van de Commissie of gebruik van de digitale-innovatiehubs), om de reis- en toeristische sector en toeristen bij te staan; benadrukt dat er een systeem voor vroegtijdige waarschuwing moet worden ontwikkeld waarmee toeristen op efficiënte wijze worden gewaarschuwd voor mogelijke gezondheidsdreigingen op hun bestemming, zodat de quarantaine- en evacuatieprotocollen onmiddellijk van kracht worden en doeltreffend zijn;
11. dringt erop aan dat het heropstarten van de toeristische sector moet plaatsvinden aan de hand van maatregelen waarmee het concurrentievermogen van de sector toeneemt en waarin de nadruk ligt op het waarborgen van liquiditeit en preferentiële financieringsvoorwaarden voor ondernemingen en zelfstandigen, ongeacht hun omzet; dringt erop aan dat steun wordt verleend aan de werknemers in de toeristische sector die hun baan hebben verloren; verzoekt de Commissie daarom een routekaart voor te stellen met het oog op een aanzienlijke vermindering van de administratieve lasten voor kmo's in de sectoren toerisme en vervoer, en herhaalt zijn verzoek aan de Commissie om een alomvattende strategie op te stellen voor de toeristische sector, met inbegrip van de culturele sector, die in het volgende meerjarig financieel kader (MFK) moet worden ondersteund met een specifieke begrotingslijn;
12. benadrukt dat kleine en familiebedrijven, met name in het agrotourisme en kleinschalige horeca, meer moeilijkheden zullen ondervinden om te voldoen aan nieuwe veiligheidsnormen in vergelijking met grote toeristische ondernemingen en infrastructures; benadrukt daarom dat deze bedrijven speciale aandacht en steun moeten krijgen; benadrukt dat dit soort bedrijven kenmerkend is voor eilanden die afhankelijk zijn van het toerisme en dus extra last hebben van hun insulaire karakter, en dat deze bedrijven ook steun op maat moeten ontvangen om hun herstel te ondersteunen;
13. is ingenomen met Aanbeveling (EU) 2020/648 van de Commissie van 13 mei 2020 inzake vouchers die aan passagiers en reizigers worden aangeboden als alternatief voor terugbetaling van geannuleerde pakketreizen en vervoersdiensten in het kader van de COVID-19-pandemie³, waarmee wordt gezorgd voor flexibiliteit en ondersteuning voor exploitanten – ook in de vorm van staatssteun en garantieregelingen – en passende bescherming voor consumenten; benadrukt dat het essentieel is om het vertrouwen van de consument te winnen aangezien potentiële toeristen geen reis- en toeristische diensten vooruit zullen betalen als zij daar geen vertrouwen in hebben; benadrukt dat toeristen de garantie moeten krijgen dat zij een vergoeding zullen ontvangen als hun reis door de pandemie wordt geannuleerd; benadrukt dat toeristen moeten worden aangespoord om een reisverzekering af te sluiten;

³ PB L 151 van 14.5.2020, blz. 10.

14. stelt voor dat vouchers aantrekkelijker moeten worden gemaakt door er promesses van te maken, en zodoende het gebruik ervan in de zomer van 2020 te stimuleren; stelt voor dat de vouchers die al zijn verstrekt extra mogelijkheden bieden aan toeristen, zoals kortingen, de mogelijkheid om ze in te ruilen voor een pakketreis of door te geven aan iemand anders;
15. herhaalt zijn verzoek aan de Commissie om een sterkere, juridisch onderbouwde oplossing voor te stellen voor de afgifte van vouchers;
16. verzoekt de Commissie een communicatiecampagne op te starten, onder meer via een informatieapp in de hele EU met informatie over alle maatregelen die zijn genomen om de veiligheid van reizigers te waarborgen, zodat mensen bewuster zijn van de mogelijkheden en met meer vertrouwen reizen in de EU;
17. is van mening dat het herstelplan van de EU de mogelijkheid moet omvatten om extra financiële steun te verlenen aan de toeristische sector op basis van het aandeel dat de reis- en toeristische sector hebben in het bbp van een lidstaat, en dat de flexibiliteit voor de lidstaten om de toeristische sector te ondersteunen in het kader van staatssteunregels moet worden gehandhaafd tot eind 2021; benadrukt dat de landen die met name afhankelijk zijn van de toeristische sector in het kader van een gecoördineerde respons een speciale behandeling moeten krijgen en dat specifieke maatregelen moeten worden overwogen voor ultraperifere en insulaire gebieden; is van mening dat de ultraperifere gebieden, waar het toerisme een belangrijke rol speelt, ook genoeg aandacht moeten krijgen in het herstelplan van de EU;
18. is ingenomen met het voorstel van de Commissie voor een herstelplan van de EU en de herziening van het MFK 2021-2027, waarin het toerisme als een belangrijke en strategische economische activiteit wordt erkend die bijzonder hard is getroffen door de COVID-19-crisis; wijst erop dat het nieuwe herstelinstrument, Next Generation EU, laat zien dat de omzet van het toerisme in het tweede kwartaal van 2020 wel eens met meer dan 70 % zou kunnen dalen, terwijl de basisinvesteringsbehoeften van de verschillende ecosystemen het grootst zijn in de toeristische sector en maar liefst 161 miljard EUR bedragen;
19. is teleurgesteld over het ontbreken van een passende begrotingslijn voor toerisme in het volgende MFK en over het gebrek aan een rechtstreeks en gericht financieel hulpinstrument voor de korte termijn om de liquiditeitsproblemen waarmee micro-ondernemingen en kmo's kampen, aan te pakken; benadrukt dat er momenteel geen specifieke portefeuille voor toerisme bestaat en dat het voor ondernemingen moeilijk is uit te zoeken welke financieringsmogelijkheden ze hebben en hoe ze daar gebruik van kunnen maken;
20. onderstreept dat connectiviteit van cruciaal belang is voor ultraperifere regio's, gezien hun structurele, sociale en economische situatie; benadrukt dat in artikel 349 van het VWEU wordt onderkend dat er een bijzondere behoefte bestaat om deze regio's te beschermen vanwege de grote afstand, het insulaire karakter, de kleine oppervlakte, een moeilijk reliëf en klimaat en de economische afhankelijkheid van enkele producten; benadrukt dat in artikel 355 van het VWEU wordt onderkend dat de insulaire regio's moeten worden beschermd die vanwege hun geografische omstandigheden bijzondere

aandacht vereisen, met name eilanden die met een dubbele insulaire positie kampen; benadrukt dat er al vraag naar is om dergelijke plaatsen te bezoeken, en dringt er bij de EU op aan erop toe te zien dat het voor toeristen logistiek mogelijk is om daar naartoe te gaan;

21. is van mening dat de Commissie in het kader van de herstelstrategie bijzondere aandacht moet besteden aan het belang van cultuur voor het Europese toerisme, aangezien 68 % van de Europeanen zegt dat de aanwezigheid van cultureel erfgoed van invloed is op de keuze van hun vakantiebestemming⁴; wijst erop dat de EU een belangrijke bestemming voor cultureel toerisme is, voornamelijk vanwege haar onvergelykbare cultureel erfgoed, waartoe ook musea, theaters, historische plaatsen, festivals en culturele routes behoren;
22. roept in dit verband op tot een verhoging van de steun voor de culturele sector om alle Europeanen, maar vooral jongeren, de mogelijkheid te bieden andere Europese culturen en de Europese geschiedenis op te snuiven; dringt aan op een verhoging van de begroting voor Discover EU, een programma met het potentieel om het jongerentoeerisme flink aan te wakkeren;
23. benadrukt de specifieke behoeften van de culturele instellingen die overheidssteun ontvangen tijdens deze periode van herstel, aangezien zij de veiligheid van de bezoekers moeten waarborgen en hun economische model in stand moeten kunnen houden;
24. benadrukt de belangrijke rol die sport speelt in het toerisme, en herinnert eraan hoe essentieel sportevenementen en -activiteiten zijn om Europese regio's aantrekkelijk te maken voor toeristen; wijst op de mogelijkheden van topsporters en toeschouwers die afreizen naar sportevenementen, waardoor toeristen zelfs zin hebben om naar de meest afgelegen gebieden te gaan; wijst op het belang van de Europese gastronomie, gastronomische routes en de horecasector voor de toeristische sector en de economie als geheel; benadrukt dat bovenstaande facetten dan ook in de algemene toerismestrategie moeten worden opgenomen;
25. verzoekt de Commissie een langetermijnstrategie te ontwikkelen die verder gaat dan alleen reactieve maatregelen in verband met COVID-19 en de basis moet leggen voor een veerkrachtige toeristische sector in de EU; benadrukt dat een dergelijke strategie moet worden aangepast aan de nieuwe realiteit zodra de pandemie voorbij is en ook werk moet maken van de blijvende verwoestende gevolgen; benadrukt dat de strategie een plan moet omvatten voor de digitalisering van de sector evenals regelingen voor het herstel van toeristische gebieden; benadrukt dat de strategie de groene transitie van de sector moet ondersteunen door processen aan te passen en infrastructuur en faciliteiten te vernieuwen;
26. dringt erop aan dat in overleg met het Parlement en de lidstaten een passende strategie voor duurzaam toerisme wordt vastgesteld, met maatregelen die door alle lidstaten, bedrijfstakken en toeristen moeten worden toegepast en nageleefd;
27. verzoekt zijn Voorzitter deze resolutie te doen toekomen aan de Raad, de Commissie en

⁴ Speciale Eurobarometer 466 – Verslag over het cultureel erfgoed, 12/2017.

de lidstaten.