



---

Έγγραφο συνόδου

---

**B9-0180/2020**

10.6.2020

## ΠΡΟΤΑΣΗ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ

εν συνεχεία δήλωσης της Επιτροπής

σύμφωνα με το άρθρο 132 παράγραφος 2 του Κανονισμού

σχετικά με τον τουρισμό και τις μεταφορές το 2020 και μετά  
(2020/2649(RSP))

**Roman Haider, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Julie  
Lechanteux, Philippe Olivier, Lucia Vuolo, Paolo Borchia, Maximilian  
Krah**

εξ ονόματος της Ομάδας ID

**Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με τον τουρισμό και τις μεταφορές το 2020 και μετά (2020/2649(RSP))**

*Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,*

- έχοντας υπόψη το άρθρο 132 παράγραφος 2 του Κανονισμού του,
- A. λαμβάνοντας υπόψη ότι η πανδημία COVID-19 είχε πολύ σοβαρό και αρνητικό αντίκτυπο σε όλους τους τομείς μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων και στο σύνολο της τουριστικής οικονομίας·
- B. εκτιμώντας ότι ο τομέας των μεταφορών χρήζει κατάλληλης οικονομικής στήριξης, η οποία θα πρέπει να παρέχεται με παράλληλη εξασφάλιση της προσβασιμότητας και της συνδεσιμότητας, διασφάλιση των δικαιωμάτων των καταναλωτών και μείωση του διοικητικού φόρτου και κόστους για τις εμπλεκόμενες εταιρείες·
- Γ. εκτιμώντας ότι οι θέσεις εργασίας στο σύνολο των τομέων του τουρισμού και των μεταφορών πρέπει να προστατευθούν, λαμβάνοντας υπόψη τις επιπτώσεις στην οικονομική κατάσταση των εργοδοτών και των εργαζομένων, συμπεριλαμβανομένων εκείνων των οποίων οι καταστάσεις έχουν καταστεί επισφαλείς λόγω της απουσίας κύκλου εργασιών για αρκετούς συναπτούς μήνες·
- Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι το σχέδιο ανάκαμψης για την ΕΕ στους τομείς των μεταφορών και του τουρισμού έχει ως κύριο στόχο τη χρηματοδότηση εναλλακτικών υποδομών και την προώθηση πιο οικολογικών μεταφορών·
- E. εκτιμώντας ότι η πρόταση της Επιτροπής για την επιβολή άκρως περιοριστικών στόχων που αποβλέπουν στη μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub> κατά τη μεταφορά επιβατών και αγαθών θα μπορούσε να αποβεί επιζήμια για την οικονομική ανάκαμψη των εταιρειών που επί του παρόντος αντιμετωπίζουν οικονομικές δυσχέρειες·
- ΣΤ. λαμβάνοντας υπόψη ότι αυτοί οι εξαιρετικά φιλόδοξοι στόχοι ασκούν ήδη σημαντική επίδραση στην αυτοκινητοβιομηχανία, ιδίως λόγω των εκτεταμένων δυσκολιών που αντιμετωπίζουν οι εγχώριες αγορές ηλεκτρικών οχημάτων·
- Z. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι ευρωπαϊκές αεροπορικές εταιρείες έχουν δει τα επίπεδα κίνησής τους να μειώνονται κατά περισσότερο από 80% ως αποτέλεσμα των μταιώσεων πτήσεων λόγω των μέτρων περιορισμού και ότι ενδέχεται να αντιμετωπίσουν τον εξαιρετικά ορατό κίνδυνο οικονομικής ανεπάρκειας κατά τους προσεχείς μήνες·
- H. λαμβάνοντας υπόψη ότι η ενεργειακή μετάβαση στις μεταφορές αγαθών και επιβατών πραγματοποιείται σε ένα οικονομικό πλαίσιο που ήδη απειλείται σε μεγάλο βαθμό από τον αθέμιτο ανταγωνισμό και την απάτη στον τομέα των κοινωνικών ασφαλίσεων που σχετίζεται με την απόσπαση των εργαζομένων·

- Θ. λαμβάνοντας υπόψη ότι, αν και τα μέτρα που έχουν ληφθεί για την προστασία της υγείας στο πλαίσιο της πανδημίας COVID-19 είναι σημαντικά και αναγκαία, θα πρέπει να είναι αναλογικά κατά το στάδιο ανάκαμψης:
1. σημειώνει ότι υπάρχει επείγουσα ανάγκη να ληφθούν τομεακά μέτρα σε εθνικό επίπεδο προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι ειδικές ανάγκες των επαγγελματιών στους τομείς των μεταφορών και του τουρισμού, οι οποίοι έχουν πληγεί ιδιαίτερα από την κρίση της νόσου COVID-19·
  2. εκτιμά ότι οι ανάγκες των επιχειρήσεων μικρού και μεσαίου μεγέθους (ΜΜΕ), των ενδιαφερόμενων παραγόντων και των εργαζομένων στους τομείς των μεταφορών και του τουρισμού θα πρέπει να λαμβάνονται δεόντως υπόψη μέσω κατάλληλων διαβουλεύσεων, ούτως ώστε να θεσπιστούν ειδικά μέτρα προσαρμοσμένα στην εγχώρια αγορά κάθε κράτους μέλους·
  3. τονίζει ότι η διασφάλιση των επιχειρήσεων και των θέσεων εργασίας στους τομείς των μεταφορών και του τουρισμού αποτελεί τον ακρογωνιαίο λίθο της οικονομικής και βιομηχανικής ανταγωνιστικότητας, δεδομένου ότι οι μεταφορές αποτελούν στρατηγικό τομέα για τις οικονομίες των κρατών μελών, ιδίως για τη βιομηχανία και τον τουρισμό·
  4. τονίζει τη σημασία του τομέα του τουρισμού ως βασικού παράγοντα για την οικονομική ανάπτυξη και το εθνικό ΑΕγχΠ των κρατών μελών· υπογραμμίζει την ανάγκη λήψης μέτρων για την προστασία τόσο των καταναλωτών όσο και των ενδιαφερομένων στον τομέα του τουρισμού, συμπεριλαμβανομένων των τουριστικών πρακτόρων και των ταξιδιωτικών γραφείων·
  5. σημειώνει την εκ μέρους της Επιτροπής έγκριση ανακοίνωσης, της 13ης Μαΐου 2020, σχετικά με τον τουρισμό και τις μεταφορές το 2020 και μετά (COM(2020)0550) και για τη δέσμη μέτρων για τον τουρισμό και τις μεταφορές·
  6. υπογραμμίζει τη σημασία των ορεινών και των παράκτιων περιοχών, οι οποίες προσελκύουν πάνω από το ένα τρίτο των τουριστικών επιχειρήσεων στην Ευρώπη, πολλές από τις οποίες είναι ΜΜΕ που αντιμετωπίζουν ποικίλες προκλήσεις· ζητεί να εξαιρεθούν οι συμβάσεις παραχώρησης παραθαλάσσιων εκτάσεων από το πεδίο εφαρμογής της αναθεωρημένης οδηγίας 2006/123/ΕΚ<sup>1</sup>·
  7. εκφράζει τη λύπη του για το προτεινόμενο από την Επιτροπή σχέδιο ανάκαμψης της ΕΕ και πιστεύει ότι τα μέτρα που έχουν εγκριθεί μέχρι στιγμής θα μπορούσαν να δημιουργήσουν ακόμη περισσότερες στρεβλώσεις στην αγορά, αθέμιτο ανταγωνισμό και κοινωνικό ντάμπινγκ μεταξύ των κρατών μελών·
  8. υπενθυμίζει ότι η επιμονή στην πρωτοβουλία για την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία θα μπορούσε να υπονομεύσει την οικονομική ανάκαμψη των ευρωπαϊκών εταιρειών μετά την κρίση της νόσου COVID-19 και τονίζει ότι η επιβολή αυστηρών στόχων για το κλίμα στην Ευρώπη θα μπορούσε να δημιουργήσει ανταγωνιστικό μειονέκτημα σε σχέση με τρίτες χώρες·

---

<sup>1</sup> EE L 376 της 27.12.2006, σ. 36.

9. υπογραμμίζει τη σημασία της διασφάλισης της συνδεσιμότητας και της προσβασιμότητας για τους πολίτες σε όλες τις περιοχές, και ιδίως στις απομακρυσμένες, αγροτικές, ορεινές, αραιοκατοικημένες και νησιωτικές περιοχές, οι οποίες είναι πιο δυσπρόσιτες και συνεπάγονται υψηλότερο κόστος μεταφοράς·
10. τονίζει ότι είναι σημαντικό να λαμβάνουν οι ταξιδιώτες και οι καταναλωτές σαφή και επικαιροποιημένη πληροφόρηση σχετικά με τους εφαρμοστέους κανόνες·
11. αναθέτει στον Πρόεδρό του να διαβιβάσει το παρόν ψήφισμα στην Επιτροπή.