



10.6.2020

PÄÄTÖSLAUSELMAESITYS

komission julkilausuman johdosta

työjärjestyksen 132 artiklan 2 kohdan mukaisesti

matkailusta ja liikenteestä vuonna 2020 ja sen jälkeen
(2020/2649(RSP))

**Roman Haider, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Julie
Lechanteux, Philippe Olivier, Lucia Vuolo, Paolo Borchia, Maximilian
Krah**
ID-ryhmän puolesta

**Euroopan parlamentin päätöslauselma matkailusta ja liikenteestä vuonna 2020 ja sen jälkeen
(2020/2649(RSP))**

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon työjärjestyksen 132 artiklan 2 kohdan,
- A. ottaa huomioon, että covid-19-epidemiolla on ollut erittäin vakavia ja kielteisiä vaikutuksia matkustaja- ja tavaraliikenteeseen, kaikki alat mukaan luettuina, sekä koko matkailutalouteen;
- B. katsoo, että liikenneala tarvitsee asianmukaista taloudellista tukea, jota olisi tarjottava samalla kun taataan saavutettavuus ja liitettävyyys, turvataan kuluttajien oikeudet ja vähennetään asianomaisten yritysten hallinnollisia rasitteita ja kustannuksia;
- C. katsoo, että koko matkailu- ja liikennealan työpaikkoja on suojeltava ottaen huomioon taloudelliset vaikutukset työnantajille ja työntekijöille ja etenkin heille, joiden tilanne on muuttunut epävarmaksi useiden peräkkäisten kuukausien liikevaihdon puutteen vuoksi;
- D. ottaa huomioon, että liikenteen ja matkailun alalla EU:n elpymissuunnitelmalla pyritään pääasiassa rahoittamaan vaihtoehtoisia infrastruktuureja, joilla edistetään ympäristöystävällisempää liikennettä;
- E. katsoo, että komission ehdotus, jossa asetetaan erittäin rajoittavia tavoitteita henkilö- ja tavaraliikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi, voisi haitata taloudellisissa vaikeuksissa olevien yritysten talouden elpymistä;
- F. ottaa huomioon, että näillä liian kunnianhimoisilla tavoitteilla on jo huomattava vaikutus autoteollisuuteen, etenkin kun otetaan huomioon sähköajoneuvojen kotimarkkinoilla esiintyvät laajat vaikeudet;
- G. ottaa huomioon, että eurooppalaisten lentoyhtiöiden liikennemäärät ovat vähentyneet yli 80 prosenttia, koska lentoja on peruutettu suojatoimenpiteiden vuoksi ja niihin saattaa kohdistua hyvin todellinen taloudellisen epäonnistumisen riski tulevana kuukausina;
- H. ottaa huomioon, että tavara- ja matkustajaliikenteen energiasiirtymä tapahtuu taloudellisessa tilanteessa, jota työntekijöiden lähettämiseen liittyvä epäreilu kilpailu ja sosiaaliset petokset jo uhkaavat suuresti;
- I. ottaa huomioon, että covid-19-epidemian vuoksi terveyden suojelemiseksi toteutetut toimenpiteet ovat tärkeitä ja tarpeellisia, mutta niiden olisi oltava oikeasuhteisia toipumisvaiheen aikana;
- 1. toteaa, että kansallisella tasolla on kiireellisesti voitava toteuttaa alakohtaisia toimenpiteitä, jotta voidaan vastata covid-19-kriisin erityisesti koettelemien liikenne- ja matkailualan ammattilaisten erityistarpeisiin;

2. katsoo, että pienten ja keskisuurten yritysten (pk-yritykset), liikenne- ja matkailualan sidosryhmien ja työntekijöiden tarpeet olisi otettava asianmukaisesti huomioon asianmukaisilla kuulemisilla, jotta voidaan hyväksyä kunkin jäsenvaltion kotimarkkinoille räätälöityjä erityistoimenpiteitä;
3. korostaa, että yritysten ja työpaikkojen turvaaminen liikenne- ja matkailualalla on taloudellisen ja teollisen kilpailukyvyn kulmakivi, koska liikenne on jäsenvaltioiden talouksien, erityisesti teollisuuden ja matkailun, kannalta strateginen ala;
4. korostaa matkailualan merkitystä jäsenvaltioiden talouskasvun ja kansallisten bruttokansantuotteiden keskeisenä edistäjänä; tähdentää, että tarvitaan toimenpiteitä, joilla suojellaan sekä kuluttajia että matkailualan sidosryhmiä, kuten matkanjärjestäjiä ja matkatoimistoja;
5. panee merkille komission 13. toukokuuta 2020 antaman tiedonannon matkailusta ja liikenteestä vuonna 2020 ja sen jälkeen (COM(2020)0550) sekä matkailu- ja liikennepaketin;
6. korostaa vuoristo- ja rannikkoalueiden merkitystä, sillä ne houkuttelevat yli kolmanneksen kaikista matkailualan yrityksistä Euroopassa ja monet niistä ovat pk-yrityksiä, jotka kohtaavat monenlaisia haasteita; kehottaa jättämään rantoja koskevat käyttöoikeussopimukset tarkistetun direktiivin 2006/123/EY soveltamisalan ulkopuolelle¹;
7. pitää valitettavana komission ehdottamaa EU:n elpymissuunnitelmaa ja katsoo, että tähän mennessä toteutetut toimenpiteet voisivat aiheuttaa entistä enemmän markkinoiden vääristymistä, epäreilua kilpailua ja sosiaalista polkumyyntiä jäsenvaltioiden välillä;
8. muistuttaa, että Europan vihreän kehityksen ohjelman (European Green Deal) vaatiminen voisi heikentää eurooppalaisten yritysten talouden elpymistä covid-19-kriisin jälkeen, ja korostaa, että tiukkojen ilmastotavoitteiden asettaminen Euroopalle voisi aiheuttaa kilpailuhaittaa kolmansiin maihin nähden;
9. pitää erityisen tärkeänä taata yhteydet ja saavutettavuus kaikilla alueilla, erityisesti syrjäisillä alueilla, maaseudulla, vuoristoalueilla, harvaan asutuilla alueilla ja saarialueilla, joille pääsy on vaikeampaa ja joiden kuljetuskustannukset ovat korkeammat;
10. korostaa, että matkustajiin ja kuluttajiin sovellettavista säännöistä on tärkeää saada selkeää ja ajantasaista tietoa;
11. kehottaa puhemiestä välittämään tämän päätöslauselman komissiolle.

¹ EUVL L 376, 27.12.2006, s. 36.