



10.6.2020

ÁLLÁSFOGLALÁSI INDÍTVÁNY

benyújtva a Bizottság nyilatkozatát követően

az eljárási szabályzat 132. cikkének (2) bekezdése alapján

a turizmusról és a közlekedésről 2020-ban és azon túl
(2020/2649(RSP))

**Roman Haider, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Julie
Lechanteux, Philippe Olivier, Lucia Vuolo, Paolo Borchia, Maximilian
Krah**

az ID képviselőcsoport nevében

B9-0180/2020

**Az Európai Parlament állásfoglalása a turizmusról és a közlekedésről 2020-ban és azon túl
(2020/2649(RSP))**

Az Európai Parlament,

- tekintettel eljárási szabályzata 132. cikkének (2) bekezdésére,
- A. mivel a Covid19-járvány rendkívül súlyos és negatív hatást gyakorolt a személy- és áruszállításra, beleértve valamennyi ágazatot, valamint a teljes turisztikai gazdaságra;
- B. mivel a közlekedési ágazatnak megfelelő gazdasági támogatásra van szüksége, amelyet a hozzáférhetőség és az összekapcsoltság garantálása, a fogyasztói jogok védelme, valamint az érintett vállalatok adminisztratív terheinek és költségeinek csökkentése mellett kell biztosítani;
- C. mivel a munkahelyeket a teljes turisztikai és közlekedési ágazatban védeni kell, figyelembe véve a munkáltatók és a munkavállalók pénzügyi helyzetére gyakorolt hatást, beleértve azokat is, amelyek helyzete a több egymást követő hónapja hiányzó forgalom miatt bizonytalanná vált;
- D. mivel az EU helyreállítási terve a közlekedés és a turizmus területén elsősorban a környezetbarátabb közlekedést előmozdító alternatív infrastruktúra finanszírozását célozza;
- E. mivel a Bizottság arra irányuló javaslata, hogy a személy- és áruszállításból származó CO₂-kibocsátás csökkentésére irányuló, rendkívül korlátozó célokat tűzzön ki, káros hatással lehet a jelenleg pénzügyi nehézségekkel küzdő vállalatok gazdasági fellendítésére;
- F. mivel ezek a túlzottan ambiciózus célok már most is jelentős hatást gyakorolnak a gépjárműiparra, nem utolsósorban az elektromos járművek belföldi piacain tapasztalható általános nehézségek miatt;
- G. mivel az európai légitársaságok forgalma több mint 80%-kal csökkent a járvány megfékezésére irányuló intézkedések miatti járattörlések következtében, és az elkövetkező hónapokban a pénzügyi kudarc igen valós kockázatával szembesülhetnek;
- H. mivel az áru- és személyszállításban az energetikai átállás olyan gazdasági környezetben zajlik, amelyet a munkavállalók kiküldetésével kapcsolatos tisztességtelen verseny és szociális csalás már most is nagymértékben veszélyeztet;
- I. mivel a Covid19-járvány fényében az egészség védelme érdekében hozott intézkedések fontosak és szükségesek, de a helyreállítási szakaszban arányosaknak kell lenniük;
- 1. megjegyzi, hogy sürgősen szükség van nemzeti szintű ágazati intézkedések lehetővé tételére a közlekedési és turisztikai ágazatban tevékenykedő, a Covid19-válság által különösen érintett szakemberek sajátos igényeinek kielégítése érdekében;

2. úgy véli, hogy a közlekedési és turisztikai ágazatban a kis- és középvállalkozások (kkv-k), az érdekelt felek és a munkavállalók igényeit megfelelő konzultációk révén megfelelően figyelembe kell venni az egyes tagállamok hazai piacára szabott egyedi intézkedések elfogadása céljából;
3. hangsúlyozza, hogy a vállalkozások és a munkahelyek megőrzése a közlekedési és turisztikai ágazatban a gazdasági és ipari versenyképesség sarokköve, mivel a közlekedés stratégiai ágazat a tagállamok gazdasága számára, különösen az ipar és a turizmus számára;
4. hangsúlyozza a turisztikai ágazat jelentőségét, amely döntő mértékben járul hozzá a tagállamok gazdasági növekedéséhez és nemzeti GDP-jéhez; hangsúlyozza, hogy olyan intézkedésekre van szükség, amelyek védik a fogyasztókat és a turizmusban érdekelt feleket, beleértve az utazásszervezőket és az utazási irodákat is;
5. tudomásul veszi az Európai Bizottság „Turizmus és közlekedés 2020-ban és azon túl” című közleményét, valamint a 2020. május 13-án elfogadott turisztikai és közlekedési csomagot;
6. kiemeli a hegyvidéki és part menti területek fontosságát, amelyek az európai turisztikai vállalkozások több mint egyharmadát vonzzák, és amelyek között sok a számos kihívással szembesülő kkv; kéri, hogy a tengerparti koncessziókat zárják ki a felülvizsgált 2006/123/EK irányelv¹ hatálya alól;
7. helyteleníti a Bizottság által javasolt uniós helyreállítási tervet, és úgy véli, hogy az eddig elfogadott intézkedések még több piaci torzulást, tisztességtelen versenyt és szociális dömpinget idézhetnek elő a tagállamok között;
8. emlékeztet arra, hogy az európai zöld megállapodás kezdeményezésének hangsúlyozása alááshatja az európai vállalatok gazdasági helyreállítását a Covid19-válságot követően, és hangsúlyozza, hogy a szigorú éghajlat-politikai célok Európa számára történő előírása versenyhátrányt okozhat a harmadik országokkal szemben;
9. hangsúlyozza annak fontosságát, hogy valamennyi olyan régióban – különösen a peremterületeken, a vidéki, hegyvidéki, gyéren lakott és szigeti területeken – biztosítani kell az összeköttetéseket és a hozzáférhetőséget, amelyek nehezebben megközelíthetők, és megközelítésük magasabb szállítási költségekkel jár;
10. hangsúlyozza az utazókra és a fogyasztókra alkalmazandó szabályokról szóló egyértelmű és naprakész tájékoztatás fontosságát;
11. utasítja elnökét, hogy továbbítsa ezt az állásfoglalást a Bizottságnak.

¹HL L 376., 2006.12.27, 36. o.