



---

*Dokument z posiedzenia*

---

**B9-0180/2020**

10.6.2020

## **PROJEKT REZOLUCJI**

złożony w następstwie oświadczenia Komisji

zgodnie z art. 132 ust. 2 Regulaminu

w sprawie turystyki i transportu w roku 2020 i w dalszej przyszłości  
(2020/2649(RSP))

**Roman Haider, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Julie  
Lechanteux, Philippe Olivier, Lucia Vuolo, Paolo Borchia, Maximilian  
Krah**

w imieniu grupy ID

**B9-0180/2020**

**Rezolucja Parlamentu Europejskiego w sprawie turystyki i transportu w roku 2020 i w dalszej przyszłości  
(2020/2649(RSP))**

*Parlament Europejski,*

- uwzględniając art. 132 ust. 2 Regulaminu,
- A. mając na uwadze, że wybuch epidemii COVID-19 wywarł bardzo poważny i negatywny wpływ na transport pasażerów i towarów, co dotyczy wszystkich sektorów, oraz na całą gospodarkę turystyczną;
- B. mając na uwadze, że sektor transportu potrzebuje odpowiedniego wsparcia gospodarczego, które należy zapewnić, gwarantując jednocześnie dostępność i łączność, chroniąc prawa konsumentów oraz zmniejszając obciążenia administracyjne i koszty ponoszone przez zaangażowane przedsiębiorstwa;
- C. mając na uwadze, że należy chronić miejsca pracy w całej branży turystycznej i transportowej, biorąc pod uwagę wpływ na sytuację finansową pracodawców i pracowników, w tym tych, których sytuacja stała się niepewna ze względu na brak obrotów przez kilka kolejnych miesięcy;
- D. mając na uwadze, że plan odbudowy dla UE w dziedzinie transportu i turystyki ma głównie na celu finansowanie alternatywnej infrastruktury w celu promowania bardziej ekologicznego transportu;
- E. mając na uwadze, że wniosek Komisji dotyczący nałożenia bardzo restrykcyjnych celów w zakresie ograniczenia emisji CO<sub>2</sub> w transporcie pasażerów i towarów może zaszkodzić odbudowie gospodarczej przedsiębiorstw znajdujących się obecnie w trudnej sytuacji finansowej;
- F. mając na uwadze, że te zbyt ambitne cele mają już znaczny wpływ na przemysł motoryzacyjny, zwłaszcza biorąc pod uwagę powszechne trudności występujące na krajowych rynkach pojazdów elektrycznych;
- G. mając na uwadze, że w wyniku lotów odwołanych z powodu środków ograniczających przemieszczanie się europejscy przewoźnicy lotniczy odnotowali spadek ruchu o ponad 80 %, a w nadchodzących miesiącach mogą stanąć w obliczu bardzo realnego ryzyka upadłości;
- H. mając na uwadze, że transformacja energetyczna w transporcie towarów i pasażerów odbywa się w kontekście gospodarczym, który jest już w znacznym stopniu zagrożony przez nieuczciwą konkurencję i oszustwa socjalne związane z delegowaniem pracowników;
- I. mając na uwadze, że środki podjęte w celu ochrony zdrowia w świetle pandemii COVID-19 są ważne i konieczne, ale powinny być proporcjonalne na etapie odbudowy;

1. zauważa, że istnieje pilna potrzeba wprowadzenia środków sektorowych na szczeblu krajowym w celu uwzględnienia szczególnych potrzeb osób związanych zawodowo z sektorami transportu i turystyki, które zostały szczególnie dotknięte przez kryzys COVID-19;
2. uważa, że potrzeby małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP), zainteresowanych stron i pracowników w sektorach transportu i turystyki powinny zostać należycie uwzględnione w drodze odpowiednich konsultacji z myślą o przyjęciu konkretnych środków dostosowanych do rynku wewnętrznego każdego z państw członkowskich;
3. podkreśla, że ochrona przedsiębiorstw i miejsc pracy w sektorze transportu i turystyki stanowi fundament konkurencyjności gospodarczej i przemysłowej, ponieważ transport jest sektorem strategicznym dla gospodarek państw członkowskich, zwłaszcza dla przemysłu i turystyki;
4. podkreśla znaczenie sektora turystyki jako kluczowego czynnika przyczyniającego się do wzrostu gospodarczego i krajowych PKB państw członkowskich; podkreśla, że potrzebne są środki, które chronią zarówno konsumentów, jak i zainteresowane strony w sektorze turystyki, w tym organizatorów wycieczek i biura podróży;
5. odnotowuje przyjęcie 13 maja 2020 r. przez Komisję komunikatu w sprawie turystyki i transportu w roku 2020 i w dalszej przyszłości (COM(2020)0550) oraz pakietu dla branży turystycznej i transportowej;
6. podkreśla znaczenie obszarów górskich i przybrzeżnych, które przyciągają ponad jedną trzecią wszystkich przedsiębiorstw turystycznych w Europie, z których wiele to MŚP, borykające się z różnymi wyzwaniami; wzywa do wyłączenia koncesji plażowych z zakresu stosowania zmienionej dyrektywy 2006/123/WE<sup>1</sup>;
7. ubolewa nad zaproponowanym przez Komisję planem odbudowy dla UE i jest zdania, że przyjęte dotychczas środki mogą doprowadzić do jeszcze większych zakłóceń na rynku, nieuczciwej konkurencji i dumpingu socjalnego między państwami członkowskimi;
8. przypomina, że położenie akcentu na inicjatywy w ramach Europejskiego Zielonego Ładu może zaszkodzić odbudowie gospodarczej europejskich przedsiębiorstw po kryzysie wywołanym przez COVID-19 i podkreśla, że nałożenie rygorystycznych celów klimatycznych na Europę mogłoby stworzyć niekorzystne warunki konkurencji w stosunku do państw trzecich;
9. podkreśla znaczenie zagwarantowania łączności i dostępności dla osób we wszystkich regionach, w szczególności na obszarach peryferyjnych, wiejskich, górskich, o niskiej gęstości zaludnienia i wyspiarskich, do których dostęp jest utrudniony i wiąże się z wyższymi kosztami transportu;
10. podkreśla znaczenie jasnych i aktualnych informacji na temat obowiązujących

---

<sup>1</sup> Dz.U. L 376 z 27.12.2006, s. 36.

przepisów dla podróżujących i konsumentów;

11. zobowiązuje swojego przewodniczącego do przekazania niniejszej rezolucji Komisji.