



---

*Dokument zasedanja*

---

**B9-0180/2020**

10.6.2020

## **PREDLOG RESOLUCIJE**

ob zaključku razprave o izjavi Komisije

v skladu s členom 132(2) Poslovnika

o turizmu in prometu v letu 2020 in pozneje  
(2020/2649(RSP))

**Roman Haider, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Julie  
Lechanteux, Philippe Olivier, Lucia Vuolo, Paolo Borchia, Maximilian  
Krah**

v imenu skupine ID

**Resolucija Evropskega parlamenta o turizmu in prometu v letu 2020 in pozneje (2020/2649(RSP))**

*Evropski parlament,*

- ob upoštevanju člena 132(2) Poslovnika,
- A. ker so posledice pandemije COVID-19 v potniškem in tovornem prometu zelo resne in škodljive, in to prav v vseh sektorjih, pa tudi v turističnem gospodarstvu na splošno;
- B. ker prometni sektor potrebuje ustrezno gospodarsko podporo, ki bi jo bilo treba nuditi ob ohranjanju dostopnosti in povezljivosti, varstva pravic potrošnikov ter zmanjšanju upravnih bremen in stroškov za udeležena podjetja;
- C. ker je treba zaradi posledic za finančni položaj delodajalcev in zaposlenih, tudi tistih, ki so v negotovem položaju, ker že več mesecev niso ustvarili prometa, zaščititi delovna mesta v celotnem turističnem in prometnem sektorju;
- D. ker je cilj načrta za obnovo EU na področju prometa in turizma predvsem ta, da se sredstva namenijo za alternativno infrastrukturo, ki bi spodbujala okolju prijaznejši promet;
- E. ker bi lahko predlog Komisije za uvedbo zelo omejevalnih ciljev za zmanjšanje emisij CO<sub>2</sub> pri prevozu potnikov in blaga škodil gospodarskemu okrevanju podjetij, ki se trenutno soočajo s finančnimi težavami;
- F. ker ti previsoko zastavljeni cilji že močno vplivajo na avtomobilsko industrijo, tudi zaradi razširjenih težav, s katerimi se srečujejo domači trgi za električna vozila;
- G. ker se evropski letalski prevozniki zaradi odpovedi letov kot posledica ukrepov za omejevanje gibanja soočajo z zmanjšanjem prometa za več kot 80 % in bi se lahko v prihodnjih mesecih soočili še z zelo realnim tveganjem finančnega zloma;
- H. ker energijski prehod v prevozu blaga in potnikov poteka v gospodarskih razmerah, ki jih že tako in tako ogrožajo nelojalna konkurenca in socialne goljufije, povezane z napotitvijo delavcev;
- I. ker so sprejeti ukrepi za varovanje zdravja v času pandemije COVID-19 pomembni in potrebni, vendar bi morali biti v obdobju okrevanja sorazmerni;
- 1. ugotavlja, da je treba nujno omogočiti sektorske ukrepe na nacionalni ravni, da bi obravnavali specifične potrebe zaposlenih v prometnem in turističnem sektorju, ki jih je pandemija COVID-19 še posebej prizadela;
- 2. meni, da bi bilo treba na podlagi ustreznih posvetovanj upoštevati potrebe malih in srednjih podjetij (MSP), deležnikov in delavcev v prometnem in turističnem sektorju in sprejeti posebne ukrepe, ki bodo prilagojeni domačemu trgu vsake države članice;

3. poudarja, da gospodarska in industrijska konkurenčnosti temeljita na varovanju podjetij in delovnih mest v prometnem in turističnem sektorju, saj je promet strateški sektor za gospodarstva držav članic, zlasti za industrijo in turizem;
4. poudarja pomen turističnega sektorja, ki bistveno prispeva h gospodarski rasti in nacionalnemu BDP držav članic; poudarja, da so potrebni ukrepi za zaščito potrošnikov in deležnikov v turizmu, tudi organizatorjev potovanj in potovalnih agencij;
5. je seznanjen s sporočilom Evropske komisije o turizmu in prometu v letu 2020 in pozneje (COM(2020)0550) ter s svežnjem o turizmu in prometu z dne 13. maja 2020;
6. poudarja pomen gorskih in obalnih območij, ki privabljajo več kot tretjino vseh turističnih podjetij, številna od katerih so MSP, ki se soočajo z najrazličnejšimi izzivi; poziva, naj se koncesije za kopališča izključijo iz področja uporabe spremenjene Direktive 2006/123/ES<sup>1</sup>;
7. obžaluje načrt EU za oživitev gospodarstva, ki ga predlaga Komisija, in meni, da bi že sprejeti ukrepi lahko povzročili še več izkrivljanj trga, nepošteno konkurenco in socialnega dampinga med državami članicami;
8. opozarja, da bi lahko vztrajanje pri pobudi za evropski zeleni dogovor ogrozilo gospodarsko okrevanje evropskih podjetij po pandemiji COVID-19, in poudarja, da bi lahko uvedba strogih podnebnih ciljev Evropo potisnila v konkurenčno manj ugoden položaj v primerjavi s tretjimi državami;
9. poudarja pomen zagotavljanja povezljivosti in dostopnosti za prebivalce v vseh regijah, zlasti na perifernih, podeželskih, gorskih, redko poseljenih in otoških območjih, ki so težje dostopna in kjer je strošek prevoza višji;
10. poudarja pomen jasnih in svežih informacij o veljavnih pravilih za potnike in potrošnike;
11. naroči svojemu predsedniku, naj to resolucijo posreduje Komisiji.

---

<sup>1</sup> UL L 376, 27.12.2006, str. 36.