



Έγγραφο συνόδου

B9-0215/22

6.4.2022

ΠΡΟΤΑΣΗ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ

σύμφωνα με το άρθρο 143 του Κανονισμού

σχετικά με τον ρόλο των μελών πληρώματος στη διαδικασία αναφοράς
κινδύνων που αφορούν την αεροπορική ασφάλεια

Julie Lechanteux

Πρόταση ψηφίσματος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με τον ρόλο των μελών πληρώματος στη διαδικασία αναφοράς κινδύνων που αφορούν την αεροπορική ασφάλεια

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη το άρθρο 143 του Κανονισμού του,
- A. λαμβάνοντας υπόψη ότι, στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας, είναι προς το συμφέρον όλων —χειριστών, πληρώματος θαλάμου επιβατών και επιβατών— να υπάρχει υψηλό γενικό επίπεδο ασφαλείας προκειμένου να μειωθούν οι παράγοντες κινδύνου για ατυχήματα·
- B. λαμβάνοντας υπόψη ότι το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου κατέστησε υποχρεωτική τη γνωστοποίηση αναφορών των περιστατικών που ενδέχεται να συνιστούν σημαντικό κίνδυνο για την αεροπορική ασφάλεια·
- Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι το άρθρο 4 παράγραφος 6 του προαναφερθέντος κανονισμού εξαιρεί τα μέλη πληρώματος θαλάμου επιβατών από τον κατάλογο των προσώπων που υποχρεούνται να αναφέρουν περιστατικά που ενδέχεται να συνιστούν κίνδυνο στα επίσημα συστήματα αναφοράς·
 1. θεωρεί ότι τα μέλη του πληρώματος θαλάμου επιβατών εκτελούν μια σειρά από πολύ σημαντικά καθήκοντα ασφαλείας και προστασίας πριν, κατά τη διάρκεια, και μετά την πτήση και ότι αυτό θα πρέπει να αναγνωρίζεται δεόντως·
 2. τονίζει ότι ο κατάλογος των περιστατικών κινδύνου που σχετίζονται με τη λειτουργία του αεροσκάφους στο παράρτημα I του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1018 της Επιτροπής περιλαμβάνει τυπικά καθήκοντα του πληρώματος θαλάμου επιβατών·
 3. προτείνει να τροποποιηθεί ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 376/2014, ώστε να προστεθούν τα μέλη του πληρώματος θαλάμου επιβατών στον κατάλογο των προσώπων που υποχρεούνται να αναφέρουν τα περιστατικά αυτά.