



Document de ședință

B9-0426/2022

3.10.2022

PROPUNERE DE REZOLUȚIE

depusă pe baza declarației Comisiei

în conformitate cu articolul 132 alineatul (2) din Regulamentul de procedură

referitoare la un impuls pentru oceane: consolidarea guvernantei oceanelor și a biodiversității
(2022/2836(RSP))

Pernille Weiss, François-Xavier Bellamy

în numele Grupului PPE

Cyrus Engerer

în numele Grupului S&D

Catherine Chabaud

în numele Grupului Renew

Grace O’Sullivan

în numele Grupului Verts/ALE

Pietro Fiocchi

în numele Grupului ECR

Anja Hazekamp

în numele Grupului The Left

Rezoluția Parlamentului European referitoare la un impuls pentru oceane: consolidarea guvernancei oceanelor și a biodiversității (2022/2836(RSP))

Parlamentul European,

- având în vedere comunicarea Comisiei din 11 decembrie 2019 privind Pactul verde european (COM(2019)0640),
- având în vedere rezoluția sa din 15 ianuarie 2020 referitoare la Pactul ecologic european¹,
- având în vedere comunicarea comună a Comisiei și a Înalțului Reprezentant al Uniunii pentru afaceri externe și politica de securitate din 10 noiembrie 2016 intitulată „Guvernanța internațională a oceanelor: o agendă pentru viitorul oceanelor noastre” (JOIN(2016)0049),
- având în vedere rezoluția sa din 16 ianuarie 2018 intitulată „Guvernanța internațională a oceanelor: o agendă pentru viitorul oceanelor noastre în contextul ODD-urilor pentru 2030”²,
- având în vedere comunicarea comună a Comisiei și a Înalțului Reprezentant al Uniunii pentru afaceri externe și politica de securitate din 24 iunie 2022 referitoare la agenda UE privind guvernanța internațională a oceanelor – „Stabilirea cursului pentru o planetă albastră durabilă” (JOIN(2022)0028),
- având în vedere comunicarea Comisiei din 20 mai 2020 intitulată „Strategia UE privind biodiversitatea pentru 2030 – Readucerea naturii în viețile noastre” (COM(2020)0380), inclusiv obiectivul acesteia de instituire a unei rețele coerente echivalente cu 30 % din zonele marine protejate din UE până în 2030, și rezoluția Parlamentului din 9 iunie 2021 referitoare la acest subiect³,
- având în vedere Directiva 2008/56/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 2008 de instituire a unui cadru de acțiune comunitară în domeniul politicii privind mediul marin (Directiva-cadru privind Strategia pentru mediul marin)⁴,
- având în vedere Directiva 2014/89/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 2014 de stabilire a unui cadru pentru amenajarea spațiului maritim⁵ (Directiva privind amenajarea spațiului maritim),
- având în vedere rezoluția sa din 25 martie 2021 referitoare la impactul deșeurilor marine

¹ JO C 270, 7.7.2021, p. 2.

² JO C 458, 19.12.2018, p. 9.

³ JO C 67, 8.2.2022, p. 25.

⁴ JO L 164, 25.6.2008, p. 19.

⁵ JO L 257, 28.8.2014, p. 135.

asupra pescuitului⁶,

- având în vedere rezoluția sa din 3 mai 2022 intitulată „Către o economie albastră sustenabilă în UE: rolul sectoarelor pescuitului și acvaculturii”⁷,
- având în vedere rezoluția sa din 6 iulie 2016 referitoare la decizia Japoniei de a relua vânătoarea de balene în sezonul 2015-2016⁸ și rezoluția sa din 12 septembrie 2017 referitoare la vânătoarea de balene în Norvegia⁹,
- având în vedere proiectul Comisiei din cadrul programului Orizont Europa intitulat „Misiunea Starfish 2030: Refacerea oceanelor și apelor noastre”,
- având în vedere comunicarea Comisiei din 10 octombrie 2007 intitulată „O politică maritimă integrată pentru Uniunea Europeană” (COM(2007)0575),
- având în vedere acordul de parteneriat între Uniunea Europeană și membrii Organizației statelor din Africa, zona Caraibilor și Pacific încheiat în urma negocierilor post-Cotonou,
- având în vedere ratificarea și intrarea în vigoare a Convenției privind substanțele periculoase și nocive pe mare, adoptată în 2010, de modificare a unui instrument anterior adoptat în 1996,
- având în vedere rezoluția Adunării Generale a ONU intitulată „Transformarea lumii în care trăim: Agenda 2030 pentru dezvoltare durabilă”, adoptată la summitul ONU privind dezvoltarea durabilă organizat la New York la 25 septembrie 2015 și, în special, obiectivul de dezvoltare durabilă (ODD) nr. 14 din Agenda 2030 pentru dezvoltare durabilă, care încurajează conservarea și exploatarea durabilă a oceanelor, mărilor și resurselor marine,
- având în vedere Convenția-cadru a Națiunilor Unite asupra schimbărilor climatice (CCONUSC) și Acordul din 2015 de la Paris privind schimbările climatice, care a intrat în vigoare la 4 noiembrie 2016,
- având în vedere Pactul climatic de la Glasgow, adoptat în cadrul CCONUSC la 13 noiembrie 2021,
- având în vedere Convenția privind diversitatea biologică, care a intrat în vigoare la 29 decembrie 1993,
- având în vedere Convenția Națiunilor Unite asupra dreptului mării (UNCLOS), care a fost semnată la Montego Bay, în Jamaica, la 10 decembrie 1982, și a intrat în vigoare la 16 noiembrie 1994,
- având în vedere mandatul Autorității Internaționale pentru Fundul Mărilor și Oceanelor, instituit în temeiul UNCLOS, și Acordul din 1994 privind punerea în aplicare a părții XI

⁶ JO C 494, 8.12.2021, p. 14.

⁷ Texte adoptate, P9_TA(2022)0135.

⁸ JO C 101, 16.3.2018, p. 123.

⁹ JO C 337, 20.9.2018, p. 30.

din UNCLOS,

- având în vedere raportul special al Grupului interguvernamental privind schimbările climatice (IPCC) din 24 septembrie 2019 privind oceanele și criosfera într-un climat în schimbare,
- având în vedere Deceniul științelor oceanului pentru dezvoltare durabilă (2021-2030), astfel cum a fost proclamat de ONU,
- având în vedere raportul de evaluare globală privind biodiversitatea și serviciile ecosistemice din mai 2019 al Platformei interguvernamentale științifico-politice privind biodiversitatea și serviciile ecosistemice,
- având în vedere summitul „One Ocean” organizat la Brest, în Franța, între 9 și 11 februarie 2022,
- având în vedere rezoluția adoptată de Adunarea ONU pentru mediu la Nairobi la 2 martie 2022, intitulată „Eliminarea poluării cu materiale plastice: către un instrument internațional obligatoriu din punct de vedere juridic”,
- având în vedere rezoluția Adunării Generale a ONU din 24 decembrie 2017 referitoare la elaborarea unui instrument internațional cu caracter juridic obligatoriu în temeiul UNCLOS privind conservarea și utilizarea durabilă a diversității biologice marine a zonelor din afara jurisdicțiilor naționale (BBNJ),
- având în vedere Conferința la nivel înalt a ONU pentru sprijinirea punerii în aplicare a ODD 14 (Conferința ONU privind oceanele), organizată la Lisabona în perioada 27 iunie-1 iulie 2022, precum și adoptarea ulterioară a Declarației de la Lisabona,
- având în vedere cea de a șaptea conferință la nivel înalt „Oceanul nostru”, găzduită în comun de Republica Palau și de Statele Unite ale Americii la 13 și 14 aprilie 2022,
- având în vedere Conferința ONU privind biodiversitatea (COP15), care va avea loc la Montreal în perioada 5-17 decembrie 2022,
- având în vedere Acordul Organizației Mondiale a Comerțului (OMC) privind încetarea subvențiilor dăunătoare pentru pescuit, adoptat la cea de-a 12-a Conferință ministerială a OMC din 17 iunie 2022,
- având în vedere Declarația de la Bizerte adoptată în cadrul Forumului mondial al mării din septembrie 2022,
- având în vedere raportul special nr. 20/2022 al Curții de Conturi Europene din 26 septembrie 2022 intitulat „Acțiunea UE de combatere a pescuitului ilegal – Sisteme de control instituite, dar slăbite de controalele și sancțiunile neuniforme aplicate de statele membre”,
- având în vedere comunicarea Comisiei din 19 noiembrie 2020 intitulată „O strategie a UE privind valorificarea potențialului energiei din surse regenerabile offshore pentru un viitor neutru climatic” (COM(2020)0741),

- având în vedere rezoluția sa din 16 februarie 2022 referitoare la o strategie europeană privind energia din surse regenerabile offshore¹⁰,
 - având în vedere raportul special al Curții de Conturi nr. 26/2020 din 26 noiembrie 2020 intitulat „Mediul marin: protecția oferită de UE este extinsă, dar lipsită de profunzime”,
 - având în vedere rezoluția sa din 8 iulie 2021 referitoare la înființarea unor zone marine protejate în Antarctica și conservarea biodiversității în Oceanul Antarctic¹¹,
 - având în vedere rezoluția sa din 7 iulie 2021 referitoare la impactul pe care îl au asupra pescuitului parcurile eoliene și alte sisteme de energie din surse regenerabile instalate în largul mării¹²,
 - având în vedere articolul 132 alineatul (2) din Regulamentul său de procedură,
- A. întrucât Parlamentul European a declarat o urgență climatică și de mediu și s-a angajat să ia de urgență măsurile concrete necesare pentru a combate și a contracara această amenințare înainte de a fi prea târziu; întrucât pierderea biodiversității și schimbările climatice sunt legate între ele și se exacerbează reciproc, reprezentând în egală măsură o amenințare la adresa vieții pe planeta noastră și, ca atare, ar trebui abordate împreună urgent;
 - B. întrucât natura se deteriorează într-un ritm și la o scară fără precedent în istoria umanității; întrucât se estimează că un milion de specii sunt expuse riscului de dispariție la nivel mondial; întrucât numai 23 % dintre specii și 16 % dintre habitatele vizate de directivele UE privind natura sunt într-o stare favorabilă;
 - C. întrucât oceanul acoperă 71 % din suprafața terestră, produce jumătate din oxigenul nostru, absoarbe o treime din emisiile de CO₂ și 90 % din excesul de căldură din sistemul climatic¹³ și joacă un rol unic și vital de regulator climatic în contextul crizei climatice;
 - D. întrucât lumea trece printr-o criză climatică și de mediu, necesitând răspunsuri globale care să identifice provocările comune, sinergiile și domeniile de cooperare;
 - E. întrucât se consideră că marea de adâncime are cea mai mare biodiversitate de pe Pământ, conținând aproximativ 250 000 de specii cunoscute și multe altele încă nedescoperite, cel puțin două treimi din speciile marine din lume nefiind încă identificate¹⁴;
 - F. întrucât UE și statele sale membre reprezintă cea mai mare zonă maritimă din lume,

¹⁰ JO C 342, 6.9.2022, p. 66.

¹¹ JO C 99, 1.3.2022, p. 214.

¹² JO C 99, 1.3.2022, p. 88.

¹³ Acțiunile ONU în domeniul climei, [„The ocean – the world’s greatest ally against climate change”](#) (Oceanul – cel mai mare aliat al lumii împotriva schimbărilor climatice).

¹⁴ [„Marine Biodiversity and Ecosystems underpin a Healthy Planet and Social Well-Being”](#) (Biodiversitatea și ecosistemele marine susțin sănătatea planetei și bunăstarea socială), *UN Chronicle*, nr. 1-2, volumul LIV – Oceanul nostru, lumea noastră, mai 2017.

dacă includem zonele maritime ale țărilor și teritoriilor de peste mări;

- G. întrucât oceanul contribuie, de asemenea, la securitatea alimentară și la sănătate, oferind o sursă primară de proteine pentru peste 3 miliarde de persoane, furnizând energie din surse regenerabile și resurse minerale, precum și creând locuri de muncă în comunitățile costiere și acționând ca un vector de transport pentru mărfurile noastre și facilitându-ne comunicațiile prin internet;
- H. întrucât oceanul este în prezent supus unei presiuni intense din partea activităților umane, inclusiv din cauza pescuitului excesiv și a tehnicilor de pescuit dăunătoare, cum ar fi operațiunile de pescuit de fund, poluarea, activitățile extractive industriale și criza climatică, care duc la daune ireversibile, cum ar fi încălzirea oceanelor, creșterea nivelului mărilor, acidificarea, dezoxigenarea, eroziunea costieră, poluarea marină, supraexploatarea biodiversității marine, pierderea și degradarea habitatelor și reducerea biomasei, care au, de asemenea, consecințe asupra sănătății și siguranței populațiilor umane și animale, precum și asupra altor organisme;
- I. întrucât, potrivit Platformei interguvernamentale științifico-politice privind biodiversitatea și serviciile ecosistemice și Grupului interguvernamental privind schimbările climatice, biodiversitatea marină este grav amenințată; întrucât Agenția Europeană de Mediu (AEM) a emis avertizări asupra stării actuale de degradare a mediului marin european și asupra necesității de a reface rapid ecosistemele noastre marine, acordând atenție impactului activităților umane asupra mediului marin; întrucât zonele vulnerabile marine, cum ar fi recifele de corali, mangrovele și straturile de iarbă de mare, sunt grav degradate și amenințate de schimbările climatice și de poluare;
- J. întrucât neîndeplinirea obiectivelor Acordului de la Paris ar avea un impact enorm asupra mediului și costuri economice uriașe, crescând inclusiv probabilitatea de a se atinge punctele de basculare climatice la care nivelurile de temperatură ar începe să limiteze capacitatea naturii de a absorbi carbonul în ocean;
- K. întrucât balenele îmbunătățesc productivitatea ecosistemelor și joacă un rol semnificativ în captarea carbonului din atmosferă; întrucât fiecare balenă uriașă sechestrează în medie 33 de tone de CO₂ în timpul vieții; întrucât, potrivit calculului Fondului Monetar Internațional, dacă balenelor li s-ar permite să revină la numărul lor anterior vânătorii de balene, s-ar genera o creștere semnificativă a fitoplanctonului pozitiv din punct de vedere climatic, ceea ce ar duce la capturarea suplimentară a sute de milioane de tone de CO₂ pe an, echivalentul unei apariții bruște a 2 miliarde de copaci¹⁵; întrucât protecția balenelor ar trebui să fie o prioritate a guvernantei internaționale a oceanelor;
- L. întrucât oceanul ar trebui recunoscut la nivel internațional ca bun comun mondial și ar trebui protejat ținând cont de unicitatea și interconectarea sa, precum și de serviciile ecosistemice esențiale pe care le oferă, de care depind generațiile actuale și viitoare pentru supraviețuirea și bunăstarea lor;
- M. întrucât, datorită caracteristicilor și particularităților lor geografice, regiunile

¹⁵ Fondul Monetar Internațional, [„A strategy to protect whales can limit greenhouse gases and global warming”](#) (O strategie pentru protejarea balenelor poate limita emisiile de gaze cu efect de seră și încălzirea globală), decembrie 2019.

ultraperiferice și insulele UE ajută UE să beneficieze de dimensiunea geostrategică, ecologică, economică și culturală a oceanelor și îi atribuie responsabilități; întrucât regiunile ultraperiferice și insulele sunt printre cele mai afectate de schimbările climatice, în special în ceea ce privește dezvoltarea durabilă, comparativ cu restul UE și cu restul țărilor dezvoltate;

- N. întrucât Agenția Europeană de Mediu a definit guvernanta oceanelor ca fiind „gestionarea și utilizarea oceanelor lumii și a resurselor acestora în moduri care le mențin sănătoase, productive, sigure, securizate și reziliente”¹⁶;
- O. întrucât economia albastră a UE asigură 4,5 milioane de locuri de muncă directe și include toate industriile și sectoarele legate de oceane, mări și zone de coastă, cum ar fi transportul maritim, transportul maritim de pasageri, pescuitul și generarea de energie, precum și porturile, șantierul naval, turismul de coastă și acvacultura terestră; întrucât aspectele economice legate de oceane reprezintă un element important al pachetului Pactului verde european și al planului de redresare și întrucât dezvoltarea unei economii albastre durabile în ceea ce privește ecosistemele marine ar putea stimula semnificativ dezvoltarea economică, precum și crearea de locuri de muncă, în special în țările și regiunile de coastă și insulare și în regiunile ultraperiferice¹⁷;
- P. întrucât, la summitul „One Ocean”, care a avut loc la Brest în februarie 2022, Franța și Columbia au lansat o coaliție mondială pentru carbonul albastru și a fost lansată, de asemenea, coaliția foarte ambițioasă privind BBNJ,
1. solicită UE să preia rolul de lider în ceea ce privește protejarea oceanelor, refacerea ecosistemelor marine și sensibilizarea cu privire la rolul esențial pe care îl joacă oceanul în menținerea unei planete vii pentru oameni și animale și cu privire la numeroasele beneficii pe care le aduce societăților noastre; consideră că este important, în acest context, să ne îmbunătățim relația cu oceanele; încurajează Comisia să promoveze o mai bună integrare a aspectelor legate de conservarea oceanelor în alte domenii de politică, inclusiv în cadrul viitoarelor conferințe privind clima și biodiversitatea, în special COP15 și COP27;
 2. își exprimă dezamăgirea deoarece Tratatul privind marea liberă nu a fost adoptat în cele din urmă în cadrul celei de a cincea Conferințe interguvernamentale și recunoaște, în același timp, că s-au înregistrat progrese; consideră că este imperativ să se asigure protecția biodiversității în afara jurisdicțiilor naționale pentru a proteja, a conserva și a reface viața marină și pentru a utiliza resursele noastre oceanice comune în mod echitabil și sustenabil; invită Comisia și statele membre să reia de urgență negocierile asupra Tratatului privind marea liberă, fără întârziere, pentru a adopta o abordare ambițioasă a negocierilor privind un tratat BBNJ care să garanteze un cadru internațional ambițios, eficace și adaptat exigențelor viitorului, esențial pentru atingerea obiectivului de conservare a cel puțin 30 % din oceane și mări la nivel mondial;
 3. subliniază că Conferința părților la tratat ar trebui să aibă competențe depline pentru a adopta planuri și măsuri de gestionare eficace a zonelor marine protejate și este ferm

¹⁶ Agenția Europeană de Mediu, „[Ocean governance](#)” (Guvernanta oceanelor), 5 mai 2022.

¹⁷ Astfel cum se afirmă în rezoluția Parlamentului din 3 mai 2022 intitulată „Către o economie albastră sustenabilă în UE: rolul sectoarelor pescuitului și acvaculturii”.

convins că orice tip de mecanism de neparticipare ar submina eforturile de protecție a mediului marin; subliniază, de asemenea, că tratatul ar trebui să includă și un mecanism corect și echitabil de accesare și partajare a beneficiilor resurselor genetice marine și să ofere finanțare adecvată pentru a sprijini funcțiile de bază ale tratatului, precum și sprijin financiar, științific și tehnic pentru statele care au nevoie de acesta, prin consolidarea capacităților și transferuri de tehnologie marină; invită Comisia și statele membre să pledeze pentru includerea noțiunii de ocean ca bun comun mondial în preambulul viitoarelor declarații și tratate internaționale, în special BBNJ;

4. subliniază că viitoarele conferințe privind clima (COP27) și biodiversitatea (COP15) vor fi cruciale pentru a asigura rolul central al oceanelor în lupta împotriva schimbărilor climatice și realizarea deplină a obiectivelor Acordului de la Paris și ale Convenției privind diversitatea biologică; recunoaște că starea bună de sănătate a oceanelor și mărilor noastre este esențială pentru menținerea rolului acestora în atenuarea schimbărilor climatice și pentru menținerea în limitele obiectivului privind încălzirea climatică al Acordului de la Paris; își reiterează apelul adresat UE de a insista, în cadrul COP15, în favoarea unui cadru global post-2020 pentru biodiversitate ambițios, cu obiective de stopare și inversare a declinului biodiversității, inclusiv prin obiective obligatorii din punct de vedere juridic de refacere și protecție la nivel mondial a unui procent de cel puțin 30 % până în 2030;

Îmbunătățirea guvernancei oceanelor la nivelul UE și la nivel internațional

5. este de părere că lupta împotriva degradării oceanelor necesită un efort comun considerabil; solicită o guvernanță globală, sistemică, integrată și ambițioasă;
6. își reiterează apelul adresat Comisiei și statelor membre să susțină un moratoriu internațional privind exploatarea minieră a fundului mării¹⁸;
7. subliniază că este important să se facă un bilanț al legăturilor dintre uscat și mare în politicile europene, inclusiv al scurgerilor de azot și fosfor rezultate din agricultura intensivă, precum și al poluării cu materiale plastice; subliniază, de asemenea, că este important să se asigure integrarea abordării „O singură sănătate”, recunoscând legăturile dintre sănătatea umană, sănătatea animală și sănătatea mediului înconjurător;
8. își reiterează preocuparea legată de faptul că, adesea, de sprijinul sectorial oferit de acordurile de parteneriat în domeniul pescuitului sustenabil nu beneficiază pescuitul local și comunitățile costiere din țările terțe; își reiterează apelul adresat Comisiei de a se asigura că astfel de acorduri sunt în conformitate cu ODD, cu obligațiile de mediu ale UE și cu obiectivele politicii comune a UE în domeniul pescuitului; îndeamnă UE să fie mai transparentă, să colecteze mai multe date (îndeosebi despre capturi, înmatriculările navelor și condițiile de muncă), să îndeplinească cerințele de raportare în cadrul acordurilor de parteneriat în domeniul pescuitului sustenabil și să creeze o bază centralizată de date socioeconomice pentru toate navele UE, indiferent de locul unde își desfășoară activitatea;
9. subliniază necesitatea de a integra considerente legate de drepturile omului și de dreptul muncii pe mare în cadrul privind guvernancea oceanelor la nivel mondial; invită Comisia

¹⁸ A se vedea [Raportul Comisiei pe 2022 privind economia albastră a UE](#), 3 mai 2022.

să depună eforturi specifice pentru a promova standarde de muncă decentă în industria mondială a pescuitului, recunoscând legătura dintre încălcările drepturilor lucrătorilor și ale drepturilor omului și practicile de pescuit nesustenabile și distructive, în special pescuitul ilegal, nedeclarat și nereglementat (INN);

10. invită Consiliul și președințiile sale prin rotație să elaboreze și să pună în aplicare o viziune strategică pe termen lung pentru chestiunile maritime, în scopul de a transforma UE într-un lider mondial în dezvoltarea durabilă a oceanelor noastre și, în special, în protejarea oceanului și a ecosistemelor sale, pentru a aborda actualele crize de mediu și climatice;
11. reiterează principiul coerenței politicilor în favoarea dezvoltării, la care UE și statele sale membre s-au angajat și care urmărește să reducă la minimum contradicțiile și să creeze sinergii între diferitele politici ale UE; subliniază, în acest sens, rolul-cheie al politicilor de dezvoltare ale UE, care ar trebui să ajute țările partenere să atingă obiectivele comune menționate anterior pentru oceane și umanitate;
12. subliniază importanța protejării populațiilor de balene, atât din perspectiva biodiversității, cât și a climei; sprijină ferm menținerea în continuare a moratoriului mondial privind vânatoarea de balene în scopuri comerciale, precum și interzicerea comerțului internațional cu produse derivate din balenă; invită Japonia, Norvegia și Islanda să pună capăt operațiunilor legate de vânatoarea de balene; solicită UE să combată riscurile mortale la care sunt supuse balenele și alte cetacee, inclusiv loviturile navelor, prinderea accidentală în plasele de pescuit, deșeurile din plastic purtate de apă și poluarea fonică;

Asigurarea conservării în fața crizelor climatice și de mediu

13. își reiterează poziția din strategia privind biodiversitatea în ceea ce privește sprijinul său ferm pentru obiectivele UE de protejare a cel puțin 30 % din zonele marine ale UE și de protejare strictă a cel puțin 10 % din zonele marine ale UE; se așteaptă ca noua Lege a UE privind refacerea naturii să asigure refacerea ecosistemelor marine degradate, dat fiind că ecosistemele marine sănătoase pot proteja și reface biodiversitatea și pot atenua schimbările climatice, oferind servicii ecosistemice multiple; își reiterează apelul în favoarea unui obiectiv de refacere a cel puțin 30 % din suprafața terestră și maritimă a UE, care să depășească simpla protecție;
14. își reiterează sprijinul deplin pentru înființarea a două noi zone marine protejate acoperind peste 3 milioane km² în Antarctica de est și în Marea Wedell¹⁹; invită Comisia și statele membre să își intensifice semnificativ eforturile pentru atingerea acestui obiectiv;
15. sprijină candidatura UE pentru statutul de observator în cadrul Consiliului Arcticii; solicită o protecție sporită pentru regiunea arctică, inclusiv interzicerea explorării petrolului și, cât mai curând posibil, a explorării gazelor;
16. își reiterează sprijinul pentru interzicerea tuturor activităților industriale de extracție

¹⁹ Astfel cum se afirmă în rezoluția Parlamentului din 8 iulie 2021 referitoare la înființarea unor zone marine protejate în Antarctica și conservarea biodiversității în Oceanul Antarctic.

dăunătoare mediului, cum ar fi mineritul și extracția de combustibili fosili în zonele marine protejate; își reiterează apelul adresat UE să lanseze și să finanțeze programe de cercetare științifică pentru a cartografia habitatele marine bogate în carbon din apele UE, care să stea la baza desemnării unor astfel de zone ca zone marine strict protejate, cu scopul de a proteja și reface absorbția de carbon din mediul marin, în conformitate cu Convenția-cadru a Națiunilor Unite asupra schimbărilor climatice (CCONUSC), și de a proteja și reface ecosistemele, în special cele de pe fundul mării, în conformitate cu Directiva-cadru „Strategia pentru mediul marin”, protejându-le de activitățile umane care ar putea perturba și elibera carbonul în coloana de apă, cum ar fi operațiunile de pescuit de fund;

17. subliniază necesitatea crucială de a raționaliza integrarea ecosistemelor costiere cu carbon albastru (mangrove, mlaștini temporare cu apă sărate de maree și iarbă de mare) în Pactul verde european și încurajează Comisia să depună în continuare eforturi pentru a identifica metodologii solide, transparente și bazate pe date științifice pentru contabilizarea corespunzătoare a eliminării dioxidului de carbon și a emisiilor din aceste ecosisteme, într-un mod care să nu dăuneze altor obiective în materie de biodiversitate;
18. subliniază că regiunile ultraperiferice și insulele sunt esențiale pentru abordarea provocărilor legate de oceane și solicită UE să își consolideze rolul în găsirea de soluții pentru adaptarea la schimbările climatice, protecția biodiversității marine și tranziția către o economie albastră durabilă, inclusiv prin promovarea unor soluții ecosistemice; solicită UE să asocieze mai bine regiunile ultraperiferice în strategiile privind oceanele, inclusiv în cadrul politicii maritime integrate;
19. reamintește importanța și urgența reducerii și evitării deșeurilor marine, deoarece deșeurile de plastic reprezintă 80 % din totalul poluării marine, iar materialele plastice din oceane sunt estimate la aproximativ 75-199 milioane de tone și se pot tripla până în 2040, în lipsa unor acțiuni semnificative, potrivit Programului ONU pentru Mediu²⁰; salută lucrările în curs legate de negocierile pentru un tratat global privind poluarea cu materiale plastice și invită statele membre ale ONU să ajungă la un acord ambițios și eficient până cel târziu în 2024; subliniază necesitatea de a aborda poluarea cu materiale plastice prin reducerea deșeurilor la sursă, reducerea utilizării și consumului de plastic ca prioritate și creșterea circularității; își exprimă, de asemenea, sprijinul pentru acțiunile de curățare; atrage atenția asupra economiei materialelor plastice și asupra creșterii exponențiale a producției în ultimele decenii; solicită o abordare sistemică pentru a combate în mod corespunzător poluarea cu materiale plastice a mediului, inclusiv cu microplastice; solicită măsuri internaționale pentru a pune capăt deșeurilor nucleare și militare din oceane și soluții practice pentru a limita impactul lor existent asupra mediului și a sănătății;
20. salută recent adoptatul Acord al OMC privind subvențiile pentru pescuit, pe care toate părțile ar trebui să îl ratifice rapid, dar regretă că nu s-a ajuns la un acord pentru a limita subvențiile care sporesc pescuitul excesiv și supracapacitatea flotei; invită Comisia să

²⁰ A se vedea Organismul Coordonator al Programului ONU pentru Mediu privind mările din Asia de Est (COBSEA), „[Marine Litter and Plastic Pollution](#)” (Deșeurile marine și poluarea cu materiale plastice), și sinteza Programului ONU pentru Mediu, „[From pollution to solution: a global assessment of marine litter and plastic pollution](#)” (De la poluare la soluții: o evaluare globală a deșeurilor marine și a poluării cu materiale plastice), 2021.

ajungă la un acord în cadrul OMC fără întârziere; subliniază că pescuitul trebuie să se desfășoare într-un mod sustenabil, asigurând că impactul negativ al activităților de pescuit asupra ecosistemului marin este redus la minimum și evitând degradarea mediului, care este unul dintre obiectivele politicii comune în domeniul pescuitului; invită Comisia și statele membre să ia măsuri împotriva supracapacității și a pescuitului excesiv, inclusiv prin interzicerea subvențiilor care contribuie la supracapacitate și la pescuitul excesiv;

21. reamintește că activitățile de pescuit INN și pescuitul excesiv reprezintă o amenințare considerabilă la adresa pescuitului sustenabil și a rezilienței ecosistemelor marine; salută angajamentul Comisiei de a adopta o abordare de „toleranță zero” față de pescuitul INN, dar ia act cu îngrijorare de concluzia Raportului special nr. 20/2022 al Curții de Conturi, potrivit căreia eficacitatea sistemelor de control instituite pentru combaterea pescuitului ilegal este redusă de aplicarea neuniformă a controalelor și sancțiunilor de către statele membre; invită statele membre să îmbunătățească punerea în aplicare a Regulamentului UE privind pescuitul INN²¹, să dea curs recomandărilor Curții de Conturi și să asigure sancțiuni disuasive împotriva pescuitului ilegal;
22. este preocupat, în plus, de cazurile de pescuit INN în afara apelor UE; pledează pentru un sistem mondial solid de sancțiuni disuasive și pentru o abordare multilaterală față de combaterea pescuitului INN; subliniază necesitatea de a limita utilizarea pavilioanelor de complezență și a schimbării pavilionului, precum și de a aborda chestiunea transbordărilor pe mare; invită Comisia să promoveze efectiv transparența în ceea ce privește proprietatea efectivă a structurilor corporative și solicită UE, în sens mai larg, să întărească consolidarea capacităților în materie de combatere a corupției prin promovarea cooperării între agențiile naționale, intensificarea cooperării internaționale, îmbunătățirea supravegherii agenților de pescuit din țările în curs de dezvoltare cu sprijin din partea UE și sprijinirea centrelor regionale de monitorizare, control și supraveghere și a grupurilor operative;

Promovarea unei economii albastre durabile

23. recunoaște că starea bună de sănătate a oceanelor noastre este esențială pentru sustenabilitatea pe termen lung a multor activități, de la pescuit la turism și cercetare până la transportul maritim; salută potențialul unei economii albastre pe deplin durabile pentru dezvoltarea durabilă și crearea de locuri de muncă și subliniază că este esențial ca aceste sectoare să fie sprijinite să devină mai sustenabile și să se adapteze la noile standarde ale Pactului verde european;
24. invită Comisia și statele membre să pună în aplicare pe deplin Directiva privind amenajarea spațiului maritim, ținând seama de toate activitățile economice maritime, inclusiv pescuitul, instalațiile energetice offshore, rutele de transport maritim, sistemele de separare a traficului, dezvoltarea porturilor, turismul și acvacultura, printr-o abordare integrată și ecosistemică care să asigure protecția ecosistemelor marine; reiterează că sunt necesare eforturi suplimentare pentru punerea în aplicare coerentă a directivei, care invită statele membre să aplice „o abordare ecosistemică” în planificarea lor, în scopul de a oferi un exemplu legat de introducerea la nivel mondial a amenajării spațiului

²¹ JO L 286, 29.10.2008, p. 1.

maritim;

25. reamintește că, pe lângă CO₂ și NO₂, decarbonizarea transportului maritim ar trebui să includă și emisiile de metan, dat fiind că metanul este de peste 80 de ori mai puternic decât CO₂ pe o perioadă de 20 ani, ceea ce îl face al doilea cel mai important gaz cu efect de seră care contribuie la aproximativ un sfert din încălzirea globală înregistrată în prezent;
26. subliniază că carbonul negru este atât un poluant atmosferic, cât și un poluant cu ciclu de viață scurt cu efect nociv asupra climei, care se formează împreună cu particulele în suspensie în timpul combustiei, având un efect de încălzire semnificativ, și este al doilea cel mai important factor care contribuie la încălzirea climatică cauzată de nave; subliniază importanța protejării regiunii arctice, în special, împotriva emisiilor și a particulelor în suspensie provenite din transportul maritim și reamintește că, într-o comunicare comună din 13 octombrie 2021, UE s-a angajat să „conducă eforturile de reducere la zero a emisiilor și de reducere la zero a poluării în Oceanul Arctic, în conformitate cu obiectivele Pactului verde și cu pachetul «Pregătiți pentru 55»²²; invită UE să insiste la nivel internațional și să depună eforturi în vederea adoptării unor măsuri concrete pentru a atinge un transport maritim cu emisii zero și cu poluare zero în Arctica;
27. își exprimă preocuparea în legătură cu zgomotul subacvatic cauzat de transportul maritim, montarea pilonilor și alte activități marine, precum și cu privire la coliziunile dintre cetacee și nave, care au un impact negativ asupra ecosistemelor marine și asupra calității vieții speciilor marine; invită Comisia să identifice și să propună măsuri de soluționare a acestor probleme;
28. subliniază că oceanul este vulnerabil la activitățile de foraj marin pentru obținerea de combustibili fosili; subliniază că utilizarea combustibililor fosili va contribui și mai mult la schimbările climatice și le va accelera; consideră că UE trebuie să coopereze cu partenerii internaționali pentru a realiza o tranziție justă de la forajul marin de combustibili fosili;
29. își reiterează pozițiile referitoare la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea (MRV)²³ și la Directiva privind sistemul de comercializare a certificatelor de emisii²⁴ pentru instituirea unui Fond pentru oceane în scopul de a îmbunătăți eficiența energetică a navelor și a sprijini investițiile menite să contribuie la decarbonizarea transportului maritim, cum ar fi propulsia eoliană, inclusiv în transportul maritim pe distanțe scurte și în porturi;
30. subliniază necesitatea implementării rapide a proiectelor sustenabile de energie din surse regenerabile offshore, ținând seama, în același timp, de impactul acestora asupra

²² Comunicarea comună a Comisiei și a Înalțului Reprezentant al Uniunii pentru afaceri externe și politica de securitate din 13 octombrie 2021 intitulată „Un angajament mai puternic al UE pentru o regiune arctică pașnică, durabilă și prosperă” (JOIN(2021)0027), p. 9.

²³ Poziția din 16 septembrie 2020 referitoare la propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2015/757 pentru a ține seama în mod corespunzător de sistemul global de colectare a datelor privind datele referitoare la consumul de păcură al navelor (Texte adoptate, P9_TA(2020)0219).

²⁴ JO L 76, 19.3.2018, p. 3.

ecosistemelor, inclusiv asupra speciilor migratoare, și de consecințele de mediu, sociale și economice; subliniază că Europa ar avea de câștigat de pe urma construirii unei piețe interne puternice pentru energia albastră, ca să își extindă în continuare poziția de lider tehnologic în acest domeniu și, astfel, să creeze noi oportunități de export la nivel mondial pentru industria europeană;

31. subliniază că UE ar trebui să conducă prin puterea exemplului adoptând cerințe juridice ambițioase pentru decarbonizarea transportului maritim și pentru a-l face mai sustenabil, sprijinind și promovând, în același timp, măsuri care să fie cel puțin comparabile în ceea ce privește nivelul de ambiție în cadrul forumurilor internaționale, cum ar fi Organizația Maritimă Internațională, permițând sectorului transportului maritim să își elimine treptat emisiile de gaze cu efect de seră la nivel mondial și în conformitate cu Acordul de la Paris; subliniază că, în cazul în care Organizația Maritimă Internațională ar trebui să adopte astfel de măsuri, Comisia ar trebui să examineze ambiția și integritatea lor ecologică globală, inclusiv ambiția lor generală în raport cu obiectivele Acordului de la Paris, obiectivul UE de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră la nivelul întregii economii pentru 2030 și atingerea neutralității climatice până cel târziu în 2050; este de părere că, dacă se consideră necesar, Comisia ar trebui să prezinte Parlamentului și Consiliului propuneri ulterioare care să mențină integritatea de mediu și eficacitatea acțiunilor UE în domeniul climei și să recunoască suveranitatea UE de a-și reglementa cota de emisii generate de călătoriile maritime internaționale în conformitate cu obligațiile prevăzute în Acordul de la Paris;
32. salută rolul organizațiilor regionale de gestionare a pescuitului (ORGP); îndeamnă Comisia ca, în cadrul negocierilor pentru o convenție privind ORGP, să se asigure că măsurile de gestionare și conservare aprobate sunt în concordanță cu ambițiile sau mai ambițioase decât cele stabilite în politica comună în domeniul pescuitului, conferind norme armonizate flotei UE, indiferent de zona geografică în care își desfășoară activitatea, și asigurând condiții de concurență echitabile pentru toate flotele care operează în temeiul acestor convenții internaționale; invită Comisia să încurajeze crearea de noi ORGP și să prezinte mandate ambițioase pentru a îmbunătăți protecția populațiilor piscicole și gestionarea sustenabilă a resurselor piscicole, pentru a reduce capturile aruncate înapoi în mare și pentru a îmbunătăți datele disponibile, conformitatea și transparența procesului decizional; încurajează o utilizare pe scară mai largă a capturilor totale admisibile și a mecanismelor cotelor, în special în negocierile pentru o convenție privind ORGP și în acordurile de parteneriat în domeniul pescuitului sustenabil, pentru a asigura conservarea efectivă la nivel mondial a resurselor piscicole;
33. subliniază necesitatea de a ține seama pe deplin de nevoile sociale legate de tranziția către o economie albastră durabilă; invită Comisia și statele membre să sprijine recalificarea și perfecționarea forței de muncă existente, precum și atragerea de noi persoane către piața muncii, cu seturile de competențe necesare pentru practici economice sustenabile;
34. invită Comisia să efectueze și să se bazeze pe analizele socioeconomice existente privind provocările cu care se confruntă comunitățile de pescari din UE, cu scopul de a identifica măsuri adecvate de sprijin și diversificare pentru a garanta o tranziție justă și echitabilă;

Sensibilizarea și promovarea cercetării și a cunoștințelor

35. subliniază necesitatea de a sprijini cercetarea și inovarea în domeniul adaptării oceanelor la schimbările climatice și al energiilor marine regenerabile pentru ca UE să devină un lider în domeniul navelor, vaselor de pescuit și porturilor ecologice; subliniază că ar trebui să se asigure finanțare ecosistemelor și biodiversității marine de mare adâncime; solicită să se ia măsuri ferme pentru a combate poluarea cauzată de nave și deversările ilegale de deșeuri; solicită UE să joace un rol de lider în crearea de coridoare verzi și de conexiuni între porturile verzi din întreaga lume, pentru a consolida și a extinde tranziția verde în sectorul maritim; solicită să se ia măsuri ferme pentru a combate poluarea cauzată de nave și deversările ilegale de deșeuri;
36. este de părere că dezvoltarea și producția de combustibili marini sustenabili ar trebui majorate exponențial în următorii ani și că UE și statele sale membre ar trebui să investească în cercetarea și producția de combustibili maritimi sustenabili, deoarece aceștia reprezintă atât o oportunitate ecologică, cât și o oportunitate industrială; invită Comisia să examineze posibilitatea creării unui centru de cercetare al UE pentru combustibili și tehnologiile marine sustenabile, care să contribuie la coordonarea eforturilor părților interesate implicate în dezvoltarea combustibililor marini sustenabili;
37. își exprimă sprijinul pentru Deceniul științelor oceanelor pentru dezvoltare durabilă și pentru „Misiunea Starfish 2030: Refacerea oceanelor și apelor noastre”, care urmărește să accelereze colectarea de cunoștințe și date și regenerarea oceanelor și să promoveze viziunea ciclică de regenerare a oceanelor, mărilor și râurilor prin intermediul unor proiecte-pilot concrete și regionale;
38. recunoaște necesitatea de a implica comunitățile științifice în coordonarea eforturilor pentru un viitor sustenabil al oceanelor, care să faciliteze noi modalități de producere și de schimb de cunoștințe; invită, prin urmare, UE să pledeze pentru crearea unui Grup internațional pentru sustenabilitatea oceanelor, bazat pe modelul Grupului interguvernamental privind schimbările climatice, pentru a pune bazele viitoarei guvernante și gestionări a oceanelor;
39. sprijină eforturile depuse de Coaliția interguvernamentală de înaltă ambiție pentru natură și om, aflată sub conducerea Republicii Costa Rica, Franței și Regatului Unit; salută apartenența Comisiei la această coaliție; reamintește angajamentul UE de a realiza conservarea și utilizarea durabilă a oceanelor și a resurselor marine, astfel cum a fost identificat în ODD 14 al Agendei 2030 a ONU pentru dezvoltare durabilă;
 - o
 - o o
40. încredințează Președintei sarcina de a transmite prezenta rezoluție Consiliului, Comisiei, precum și guvernelor și parlamentelor statelor membre.