



---

*Plenarhandling*

---

**B9-0231/2023**

24.4.2023

# **FÖRSLAG TILL RESOLUTION**

i enlighet med artikel 143 i arbetsordningen

om högre stöd till köp av nya elfordon i Europeiska unionen

**Viktor Uspaskich**

**B9-0231/2023**

**Förslag till Europaparlamentets resolution om högre stöd till köp av nya elfordon i Europeiska unionen**

*Europaparlamentet utfärdar denna resolution*

- med beaktande av artiklarna 3.1 och 4.2 i EUF-fördraget,
- med beaktande av artikel 143 i arbetsordningen, och av följande skäl:
  - A. I mars i år var inflationen högre än 8 % i EU.
  - B. Energipriserna, inklusive elpriserna, har ökat avsevärt i unionen.
  - C. På grund av de stigande elpriserna har det blivit mycket dyrare att ha ett elfordon.
  - D. Enligt uppgifter från Eurostat stiger priserna på nya elfordon varje månad sedan mer än ett år.
  - E. Till skillnad från fordons- och energipriserna ökar inte de statliga stöden till köp av elfordon från år till år.
  - F. Enligt Eurostat uppgår andelen elfordon i EU inte ens till 1 %, vilket innebär att luftföroreningarna inte minskar och att det kommer att bli svårare för EU att uppnå sina utsläppsmålsminskningsmål.
- 1. Europaparlamentet uppmanar kommissionen eftertryckligen att varje år höja subventionerna för köp av elfordon i syfte att öka elfordonens marknadsandel, minska föroreningen av den naturliga miljön och uppnå EU:s utsläppsmålsminskningsmål.