



Document de ședință

B9-0340/2023

10.7.2023

PROPUNERE DE REZOLUȚIE

depusă pe baza declarațiilor Consiliului și Comisiei

în conformitate cu articolul 132 alineatul (2) din Regulamentul de procedură

referitoare la necesitatea unei acțiuni UE privind căutarea și salvarea în Marea Mediterană

(2023/2787(RSP))

Jorge Buxadé Villalba
în numele Grupului ECR
Kinga Gál

Rezoluția Parlamentului European referitoare la necesitatea unei acțiuni UE privind căutarea și salvarea în Marea Mediterană (2023/2787(RSP))

Parlamentul European,

- având în vedere Declarația universală a drepturilor omului din 1948,
 - având în vedere Convențiile de la Geneva din 1951 și protocoalele adiționale la acestea,
 - având în vedere Convenția internațională privind căutarea și salvarea pe mare,
 - având în vedere Convenția Națiunilor Unite asupra dreptului mării,
 - având în vedere Decizia-cadru 2002/946/JAI a Consiliului din 28 noiembrie 2002 privind consolidarea cadrului penal pentru a preveni facilitarea intrării, tranzitului și șederii neautorizate¹,
 - având în vedere Directiva 2002/90/CE a Consiliului din 28 noiembrie 2002 de definire a facilitării intrării, tranzitului și șederii neautorizate² (Directiva privind facilitarea),
 - având în vedere Directiva 2011/36/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 aprilie 2011 privind prevenirea și combaterea traficului de persoane și protejarea victimelor acestuia, precum și de înlocuire a Deciziei-cadru 2002/629/JAI a Consiliului³,
 - având în vedere concluziile Consiliului European din 28 iunie 2018 referitoare la migrație,
 - având în vedere articolul 132 alineatul (2) din Regulamentul său de procedură,
- A. întrucât, potrivit Organizației Internaționale pentru Migrație (OIM), 441 de imigranți au murit în Marea Mediterană în timp ce încercau să treacă ilegal frontierele externe ale UE în primele trei luni ale anului 2023; întrucât, în 2022, numărul deceselor din Marea Mediterană a fost de 2 257;
- B. întrucât, potrivit OIM, aproape 3 800 de persoane au murit pe rutele de migrație în interiorul și dinspre regiunile Orientului Mijlociu și Africii de Nord în 2022;
- C. întrucât introducerea ilegală de migranți și traficul de persoane sunt afaceri foarte profitabile și bine înrădăcinate din cauza lipsei cooperării cu țările terțe și a lipsei de acțiune politică la nivelul UE;
- D. întrucât acordarea de asistență oricărei persoane aflate în pericol pe mare este o

¹ JO L 328, 5.12.2002, p. 1.

² JO L 328, 5.12.2002, p. 17.

³ JO L 101, 15.4.2011, p. 1.

obligație legală stabilită în dreptul internațional cutumiar și în dreptul convențional;

- E. întrucât sprijinirea resortisanților țărilor terțe să intre, să tranziteze sau să locuiască ilegal într-o țară din UE este contrară legii; întrucât coluziunea cu traficanții de persoane și cu persoanele care introduc ilegal migranți pentru a organiza preluări de migranți constituie o încălcare a Directivei privind facilitarea și ar trebui să fie pasibilă de pedeapsă prin lege; întrucât aceste acțiuni creează un factor de atracție și, în cele din urmă, provoacă mai multe decese pe toate rutele de migrație;
- F. întrucât, pentru a combate modelul de afaceri al traficanților de persoane și al persoanelor care introduc ilegal migranți și pentru a promova o mai bună cooperare între statele membre și actorii instituționali implicați în operațiunile de căutare și salvare, unele state membre iau măsuri, printre altele, prin adoptarea unor coduri de conduită pentru organizațiile neguvernamentale;
- G. întrucât paza de coastă a statelor membre a salvat mii de imigranți aflați în dificultate în Marea Mediterană în ultimii ani;
- H. întrucât multe măsuri s-au dovedit eficiente în evitarea creării unor factori de atracție, cum ar fi platformele regionale de debarcare, în care cererile de azil și de protecție internațională pot fi evaluate într-un mod eficient, demn și uman și în care solicitanții de azil pot fi primiți în condiții de siguranță; întrucât, în concluziile sale din 28 iunie 2018, Consiliul European a invitat Consiliul și Comisia să exploreze rapid conceptul de platforme regionale de debarcare, în strânsă cooperare cu țările terțe relevante, precum și cu Înaltul Comisar al ONU pentru Refugiați și cu OIM; întrucât lipsa voinței politice de a pune în aplicare măsuri semnificative a condus la un factor de atracție din ce în ce mai mare și la un număr masiv de decese atât pe ruta mediteraneeană, cât și pe cea atlantică,
 1. regretă profund pierderile tragice de vieți omenești din Marea Mediterană și de pe orice altă rută de migrație; îndeamnă Uniunea Europeană și statele membre să convină asupra unui nou set de norme pentru a pune capăt modelului de afaceri al traficanților de persoane și al persoanelor care introduc ilegal migranți;
 2. subliniază că operațiunile de căutare și salvare și obligația de a acorda asistență sunt obligații în temeiul dreptului internațional; salută, în acest sens, activitatea remarcabilă desfășurată de paza de coastă a statelor membre pentru a salva vieți și a garanta siguranța și protecția frontierelor externe ale UE;
 3. subliniază că noul Pact privind azilul și migrația necesită schimbări semnificative care să vizeze prevenirea imigrației ilegale și combaterea traficului de persoane și a introducerii ilegale de migranți; salută, în acest sens, inițiativele luate de unele state membre pentru a aborda mai ferm dimensiunea externă a migrației, printre altele, prin cooperarea cu țările terțe pentru a preveni în mod eficient imigrația ilegală și pentru a combate introducerea ilegală de migranți și traficul de ființe umane;
 4. invită Comisia să prezinte propuneri pentru a condiționa finanțarea țărilor terțe de cooperarea privind gestionarea fluxurilor de migrație și combaterea traficanților de persoane și al persoanelor care introduc ilegal migranți;

5. invită Comisia să evalueze posibilitatea de a crea platforme regionale de debarcare, în care să fie evaluate cererile de azil și de protecție internațională, pentru a elimina orice stimulente de a se angaja în călătorii pe mare mortale; solicită Comisiei să prezinte cât mai curând posibil propuneri în acest sens;
6. condamnă în termenii cei mai fermi orice colaborare cu traficanții de persoane și cu persoanele care introduc ilegal migranți care facilitează imigrația ilegală, inclusiv prin promovarea, conducerea, organizarea, finanțarea sau efectuarea de călătorii periculoase cu ajutorul navelor private, sporind astfel factorul de atracție și cauzând, în cele din urmă, mai multe decese pe mare;
7. consideră că numai prevenirea adecvată a deplasărilor primare ale imigranților ilegali poate avea un impact decisiv asupra limitării deplasărilor secundare ale acestora;
8. încredințează Președintei sarcina de a transmite prezenta rezoluție Comisiei, Consiliului, statelor membre, precum și parlamentelor naționale.