



---

*Comisia pentru petiții*

---

**B9-0391/2023**

26.9.2023

## **PROPUNERE DE REZOLUȚIE**

depusă în conformitate cu articolul 227 alineatul (2) din Regulamentul de procedură

referitoare la dimensiunile standardizate pentru bagajele de mână  
(2023/2774(RSP))

**Dolors Montserrat**  
în numele Comisiei pentru petiții

**Rezoluția Parlamentului European referitoare la dimensiunile standardizate ale bagajelor de mână  
(2023/2774(RSP))**

*Parlamentul European,*

- având în vedere articolele 24 și 227 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,
- având în vedere articolul 91 și articolul 100 alineatul (2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,
- având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 septembrie 2008 privind normele comune pentru operarea serviciilor aeriene în Comunitate<sup>1</sup>,
- având în vedere normele Asociației Internaționale de Transport Aerian (IATA) privind bagajele pasagerilor,
- având în vedere hotărârea Curții de Justiție a Uniunii Europene (CJUE) din 18 septembrie 2014 în cauza C-487/12<sup>2</sup> (denumită în continuare „hotărârea CJUE în cauza C-487/12”),
- având în vedere petiția nr. 0837/2019,
- având în vedere articolul 227 alineatul (2) din Regulamentul său de procedură,
- A. întrucât companiile aeriene își stabilesc individual normele privind numărul și dimensiunea bagajelor de mână ale pasagerilor, precum și eventualele taxe aplicabile;
- B. întrucât cerințele privind dimensiunea, greutatea și tipul bagajelor de cabină și ale bagajelor de cală diferă de la o companie aeriană la alta; întrucât dimensiunea bagajelor depinde, de asemenea, de modelul aeronavei și de configurațiile acesteia;
- C. întrucât Regulamentul (CE) nr. 889/2002<sup>3</sup> de punere în aplicare a Convenției de la Montreal din 1999 include doar dispoziții privind răspunderea în caz de daune, pierderi și întârzieri ale bagajelor și nu include dispoziții privind dimensiunea bagajelor;
- D. întrucât toate companiile aeriene ar trebui să aibă cel puțin o dimensiune standard comună minimă pentru bagajele de cabină;
- E. întrucât comunicarea Comisiei din 9 decembrie 2020 intitulată „Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor europene pe calea

---

<sup>1</sup> JO L 293, 31.10.2008, p. 3.

<sup>2</sup> Hotărârea Curții (Camera a cincea) din 18 septembrie 2014, Vueling Airlines SA/Instituto Galego de Consumo de la Xunta de Galicia, C-487/12, ECLI:EU:C:2014:2232.

<sup>3</sup> Regulamentul (CE) nr. 889/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 mai 2002 de modificare a Regulamentului Consiliului (CE) nr. 2027/97 privind răspunderea operatorilor de transport aerian în caz de accidente (JO L 140, 30.5.2002, p. 2).

viitorului” (COM(2020)0789) include acțiuni de revizuire a Regulamentului (CE) nr. 1008/2008, precum și de revizuire a cadrului de reglementare privind drepturile pasagerilor și a Codului de conduită pentru sistemele informatizate de rezervare,

1. își reiterează sprijinul pentru asigurarea finalizării legislației UE privind drepturile pasagerilor care utilizează transportul aerian, cu scopul de a îmbunătăți standardele privind protecția și informarea pasagerilor, de a le consolida drepturile și de a garanta că transportatorii aerieni operează în condiții armonizate pe o piață liberalizată, facilitând astfel experiența de călătorie;
2. reamintește că, în conformitate cu hotărârea CJUE în cauza C-487/12<sup>4</sup>, trebuie să se considere că bagajele de mână (adică bagajele care nu călătoresc la cală) reprezintă un „aspect necesar” al transportului de pasageri, cu condiția ca acestea să îndeplinească „cerințe rezonabile” în ceea ce privește greutatea și dimensiunile, și că transportul lor nu poate fi, prin urmare, condiționat de plata unui supliment de preț; îndeamnă, prin urmare, statele membre să se asigure că această hotărâre este respectată și, între timp, să depună eforturi pentru a asigura transparența în ceea ce privește publicarea tuturor taxelor percepute pentru bagajele de cabină, ori de câte ori sunt furnizate informații privind prețul și orarul unui zbor, pentru a consolida protecția consumatorilor;
3. subliniază că companiile aeriene din întreaga lume au politici și restricții diferite în ceea ce privește dimensiunea și greutatea bagajelor de mână pe care pasagerii le pot aduce la bord, ceea ce creează adesea confuzie, neplăceri, experiențe de călătorie mai puțin confortabile, întârzieri și uneori litigii între pasageri și personalul companiilor aeriene;
4. recunoaște că principalele preocupări ale pasagerilor sunt politicile inconsecvente privind bagajele de mână practicate de companiile aeriene, care ar putea fi considerate o practică abuzivă sau neloială și care reprezintă o provocare pentru pasagerii care zboară frecvent cu diferite companii aeriene sau care iau zboruri de legătură cu transportatori diferiți, precum și faptul că nu toți transportatorii respectă hotărârea CJUE în cauza C-487/12;
5. observă că diferențele dintre normele companiilor aeriene privind dimensiunea bagajelor de cabină și de cală și taxele percepute pasagerilor creează costuri ascunse atunci când un pasager utilizează serviciile mai multor companii aeriene sau când trebuie să schimbe companiile aeriene din motive neprevăzute sau practice;
6. reamintește că „libertatea de stabilire a tarifelor” a transportatorilor aerieni în ceea ce privește tarifele pentru transportul aerian de pasageri și, respectiv, de marfă, recunoscută la articolul 22 din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, nu include stabilirea tarifelor pentru bagaje de mână;
7. este de părere că costurile ascunse și suplimentare limitează posibilitatea de a compara ofertele diferitelor companii aeriene, ceea ce limitează, prin urmare, capacitatea pasagerilor de a face o alegere în cunoștință de cauză cu privire la cea mai bună ofertă;
8. observă că verificările la fața locului ale dimensiunilor bagajelor de mână realizate de angajații companiilor aeriene, care uneori aplică normele într-un mod discreționar și

---

<sup>4</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/?uri=CELEX%3A62012CJ0487>.

arbitrar, demonstrează caracterul redundant al diferitelor dimensiuni permise în cazul bagajelor de cabină;

9. consideră că armonizarea la nivelul UE a cerințelor privind dimensiunea, greutatea și tipul bagajelor de cabină și de cală pentru toate companiile aeriene care operează în Uniunea Europeană ar spori transparența și protecția consumatorilor pentru toți pasagerii care folosesc transportul aerian;
10. observă că, și pentru situațiile în care animale mici de companie sunt transportate în cabină într-un bagaj de mână, dimensiunile permise ale sacoșelor sau ale cuștilor de transport diferă ușor de la o companie aeriană la alta, ceea ce cauzează neplăceri similare;
11. ia act de procesul de revizuire a Regulamentului (CE) nr. 1008/2008;
12. încurajează Comisia să prezinte măsuri de politică concrete pentru a integra hotărârea CJUE în cauza C-487/12, conform căreia bagajele de mână nu trebuie să facă obiectul unui supliment de preț, și subliniază că este necesar să se precizeze domeniul de aplicare și cerințele specifice privind greutatea și dimensiunile „rezonabile” ale bagajelor de mână și să se abordeze complexitatea standardelor companiilor aeriene privind bagajele în contextul revizuirii Regulamentului (CE) nr. 1008/2008;
13. invită Comisia să includă în revizuirea Regulamentului (CE) nr. 1008/2008 propuneri de abordare a problemelor care generează costuri ascunse, cum ar fi alocarea locurilor sau complexitatea ofertelor companiilor aeriene în ceea ce privește politica lor în materie de bagaje, cu scopul de a reglementa compoziția prețului final;
14. încredințează Președintei sarcina de a transmite prezenta rezoluție Comisiei, Consiliului, precum și guvernelor și parlamentelor statelor membre.