



Dokument s plenarne sjednice

B9-0425/2023

09.10.2023

PRIJEDLOG AKTA UNIJE

podnesen u skladu s člankom 47. stavkom 2. Poslovnika

o potrebi za zaštitom obitelji, poduzeća i samozaposlenih osoba od rasta
cijena goriva u Europi

**Jorge Buxadé Villalba, Mazaly Aguilar, Hermann Tertsch, Margarita
de la Pisa**

Prijedlog akta Unije o potrebi za zaštitom obitelji, poduzeća i samozaposlenih osoba od rasta cijena goriva u Europi

Europski parlament,

- uzimajući u obzir članak 3. Ugovora o Europskoj uniji,
- uzimajući u obzir članke 194. i 225. Ugovora o funkcioniranju Europske unije,
- uzimajući u obzir strategiju europskog zelenog plana,
- uzimajući u obzir strategiju „Spremni za 55 %”,
- uzimajući u obzir Direktivu Vijeća 2006/112/EZ od 28. studenoga 2006. o zajedničkom sustavu poreza na dodanu vrijednost,
- uzimajući u obzir članak 47. stavak 2. Poslovnika,
 - A. budući da se obitelji, radnici, samozaposlene osobe i poduzeća nalaze u teškom položaju zbog loše gospodarske politike prouzročene ideološkim skretanjem Europske unije prema ekstremnoj zelenoj politici;
 - B. budući da se Unija treba zalagati za zaštitu svojih građana i doprinositi joj;
 - C. budući da cijene goriva posebno utječu na obitelji, radnike i poduzeća;
 - D. budući da porez na dodanu vrijednost ima europski karakter te je uređen Direktivom Vijeća 2006/112/EZ od 28. studenoga 2006. o zajedničkom sustavu poreza na dodanu vrijednost;
- 1. izražava žaljenje zbog toga što su ekonomске politike provedene pod utjecajem ideologije koja je preuzela Uniju ugrozile ekonomsku održivost obitelji, radnika i poduzeća;
- 2. izražava žaljenje zbog toga što ideološko skretanje Unije prema ekstremnoj zelenoj politici dolazi nauštrb proizvoda nasušno potrebnih obiteljima, radnicima i poduzećima, kao što su ugljikovodici, koji su europskim građanima nužni za svakodnevne aktivnosti;
- 3. poziva Komisiju da potakne države članice da privremeno smanje stope poreza na dodanu vrijednost za ugljikovodike kako bi se umanjilo opterećenje za obitelji, radnike, samozaposlene osobe i poduzeća;
- 4. poziva Komisiju da utvrdi pravni okvir kako bi države članice ukinule dvostruko oporezivanje konačne cijene ugljikovodika;
- 5. poziva Komisiju da hitno donese delegirani akt kako bi ugljikovodike uvrstila na popis proizvoda na koje se primjenjuje umanjena stopa poreza na dodanu vrijednost;

6. poziva Komisiju da pokrene redovni postupak izmjene Direktive Vijeća 2006/112/EZ od 28. studenoga 2006. o zajedničkom sustavu poreza na dodanu vrijednost;
7. poziva Komisiju da izmijeni članak 102. Direktive Vijeća 2006/112/EZ od 28. studenog 2006. o zajedničkom sustavu poreza na dodanu vrijednost radi uvrštenja ugljikovodika na popis proizvoda na koje države članice mogu primijeniti smanjenu stopu poreza;
8. traži od Komisije da u Prilog III. Direktive Vijeća 2006/112/EZ od 28. studenog 2006. o zajedničkom sustavu poreza na dodanu vrijednost uvrsti ugljikovodike među proizvode na koje je moguće primijeniti umanjenu stopu poreza na dodanu vrijednost;
9. poziva Komisiju da potakne države članice da iskoriste prirodne resurse koji se nalaze na njihovu teritoriju i potraže izvore energije koji bi im omogućili energetsku neovisnost;
10. nalaže svojoj predsjednici da ovu Rezoluciju proslijedi Komisiji i Vijeću te parlamentima i vladama država članica.

OBRAZLOŽENJE

Europske obitelji, radnici, samozaposlene osobe i poduzeća nalaze se u nezavidnom položaju zbog katastrofalne ekonomske politike Europske unije zaslijepljene ideologijom klimatskog fanatizma.

Osim toga, porezni prihodi država članica koje nisu umanjile poreze dosegli su rekordne razine, no obitelji i poduzeća od toga nemaju nikakve istinske koristi. Nadalje, u brojnim je slučajevima spomenuto povećanje prihoda država članica rezultiralo izrazitim rasipanjem javnih sredstava, posebice u provedbi spomenutih nametnutih klimatskih politika Europske unije.

Cijene goriva jedan su od aspekata u kojima spomenuta katastrofalna situacija postaje vidljiva. U tom kontekstu treba istaknuti da to povećanje osobito utječe na obitelji i radnike, ali i na poduzeća i samozaposlene osobe, te da znatno povećava njihove fiksne troškove.

Stoga se ovim prijedlogom akta Unije pokušava potaknuti institucije Zajednice na donošenje niza fiskalnih mjera povezanih s porezima koji se primjenjuju na goriva, koja nisu nikakav luksuz, već istinska potreba za mnoge europske obitelji i poduzeća, s obzirom na to da je riječ o bitnom aspektu svakodnevnog života građana bez kojega nije moguće odvijanje većine gospodarskih aktivnosti u Uniji.