



Dokument z posiedzenia

B9-0425/2023

9.10.2023

WNIOSEK DOTYCZĄCY AKTU PRAWNEGO UNII

przedłożony na mocy art. 47 ust. 2 Regulaminu

w sprawie konieczności ochrony rodzin, przedsiębiorstw i osób samozatrudnionych przed wzrostem cen paliw w Europie

Jorge Buxadé Villalba, Mazaly Aguilar, Hermann Tertsch, Margarita de la Pisa Carrión

Wniosek dotyczący aktu prawnego Unii w sprawie potrzeby ochrony rodzin, przedsiębiorstw i osób samozatrudnionych przed wzrostem cen paliw w Europie

Parlament Europejski,

- uwzględniając art. 3 Traktatu o Unii Europejskiej,
 - uwzględniając art. 194 i art. 225 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,
 - uwzględniając Europejski Zielony Ład,
 - uwzględniając strategię „Gotowi na 55”,
 - uwzględniając dyrektywę Rady 2006/112/WE z dnia 28 listopada 2006 r. w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej,
 - uwzględniając art. 47 ust. 2 Regulaminu,
- A. mając na uwadze, że rodziny, pracownicy, osoby samozatrudnione i przedsiębiorstwa cierpią z powodu złego zarządzania gospodarką spowodowanego ideologicznym odchyleniem, któremu uległa Unia Europejska, i którym jest skrajny ekologizm;
- B. mając na uwadze, że UE powinna zwiększać ochronę swoich obywateli i do niej dążyć;
- C. mając na uwadze, że wzrost cen paliw odczuwają zwłaszcza rodziny, osoby zatrudnione i przedsiębiorstwa;
- D. mając na uwadze, że podatek od wartości dodanej jest podatkiem o charakterze ogólnoeuropejskim regulowanym dyrektywą Rady 2006/112/WE z dnia 28 listopada 2006 r. w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej;
1. ubolewa, że polityka gospodarcza realizowana pod wpływem ideologii, która opanowała Unię, pogarsza ekonomiczną sytuację rodzin, osób pracujących i przedsiębiorstw;
 2. ubolewa, że ideologiczne odchylenie Unii, jakim jest ekstremizm ekologiczny, utrudnia rodzinom, osobom pracującym i przedsiębiorstwom dostęp do paliw, które są im, jako obywatelom Europy, codziennie niezbędne do prowadzenia działalności;
 3. wzywa Komisję, aby zachęciła państwa członkowskie do tymczasowego stosowania w przypadku paliw obniżonej stawki podatku od wartości dodanej w celu redukcji obciążeń, które spoczywają na rodzinach, pracownikach, osobach samozatrudnionych i przedsiębiorstwach;
 4. apeluje do Komisji, aby opracowała przepisy, dzięki którym państwa członkowskie zlikwidują podwójne opodatkowanie końcowej ceny paliw;
 5. wzywa Komisję, aby pilnie przygotowała akt delegowany, którym włączy paliwa do

wykazu produktów podlegających obniżonej stawce podatku od wartości dodanej;

6. zwraca się do Komisji, aby rozpoczęła zwykłą procedurę zmiany dyrektywy Rady 2006/112/WE z dnia 28 listopada 2006 r. w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej;
7. wzywa Komisję, aby zmieniła art. 102 dyrektywy Rady 2006/112/WE z dnia 28 listopada 2006 r. w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej i uwzględniła paliwa wśród towarów, które mogą podlegać w państwach członkowskich obniżonej stawce podatku;
8. apeluje do Komisji, aby dodała paliwa – jako produkty, do których można zastosować stawki obniżone – do wykazu znajdującego się w załączniku III do dyrektywy Rady 2006/112/WE z dnia 28 listopada 2006 r. w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej;
9. wzywa Komisję, aby nakłaniała państwa członkowskie do wykorzystywania jako źródeł energii zasobów naturalnych znajdujących się na ich własnym terytorium, co zagwarantuje im suwerenność energetyczną;
10. zobowiązuje swoją przewodniczącą do przekazania niniejszej rezolucji Komisji, Radzie oraz rządów i parlamentom państw członkowskich.

UZASADNIENIE

Europejskie rodziny, pracownicy, osoby samozatrudnione i przedsiębiorstwa odczuwają konsekwencje katastrofalnej polityki gospodarczej prowadzonej przez Unię Europejską zaślepioną fanatyzmem klimatycznym.

Ponadto, ze względu na inflację, dochód publiczny państw członkowskich, które nie obniżyły podatków, osiągnął rekordowy poziom, choć nie przyniosło to żadnych korzyści rodzinom i przedsiębiorstwom. Poza tym w wielu przypadkach wzrostowi poborów towarzyszyło wielkie marnotrawstwo środków publicznych przez państwa członkowskie, przeznaczanych na wdrażanie narzuconej im unijnej polityki klimatycznej.

Ta tragiczna sytuacja widoczna jest w cenach paliwa. Należy też zauważyć, że odczuwają ją nie tylko rodziny i pracownicy, ale także przedsiębiorstwa i osoby samozatrudnione, ponieważ znacznie zwiększa ich koszty stałe.

Celem tego wniosku dotyczącego aktu prawnego Unii jest wezwanie instytucji wspólnotowych do podjęcia szeregu działań fiskalnych dotyczących podatków nakładanych na paliwa, które nie są towarem luksusowym, lecz produktem pierwszej potrzeby dla wielu europejskich rodzin i przedsiębiorstw, jako istotny element codziennego życia obywateli i działalności gospodarczej w Unii.