



---

*Document de ședință*

---

**B9-0425/2023**

9.10.2023

# PROPUNERE DE ACT AL UNIUNII

prezentată în temeiul articolului 47 alineatul (2) din Regulamentul de procedură

privind necesitatea de a proteja familiile, întreprinderile și persoanele care desfășoară o activitate independentă de creșterea prețurilor la combustibili în Europa

**Jorge Buxadé Villalba, Mazaly Aguilar, Hermann Tertsch, Margarita de la Pisa Carrión**

**Propunere de act al Uniunii privind necesitatea de a proteja familiile, întreprinderile și persoanele care desfășoară o activitate independentă de creșterea prețurilor la combustibili în Europa**

*Parlamentul European,*

- având în vedere articolul 3 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,
  - având în vedere articolele 194 și 225 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,
  - având în vedere strategia Pactului verde european,
  - având în vedere strategia „Pregătiți pentru 55”,
  - având în vedere Directiva 2006/112/CE a Consiliului din 28 noiembrie 2006 privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată,
  - având în vedere articolul 47 alineatul (2) din Regulamentul său de procedură,
- A. întrucât familiile, lucrătorii, persoanele care desfășoară o activitate independentă și întreprinderile suferă din cauza gestionării defectuoase a politicii economice, influențată de devierea ideologică a UE către un ecologism radical;
- B. întrucât UE ar trebui să promoveze protecția cetățenilor săi și să contribuie la aceasta;
- C. întrucât prețul combustibilului afectează în special familiile, lucrătorii și întreprinderile;
- D. întrucât taxa pe valoarea adăugată este o taxă europeană reglementată de Directiva 2006/112/CE a Consiliului din 28 noiembrie 2006 privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată,
1. regretă faptul că politicile economice puse în aplicare pe baza unei perspective ideologice la care UE a aderat au subminat situația financiară a familiilor, a lucrătorilor și a întreprinderilor;
  2. regretă că devierea ideologică a UE către ecologismul radical are un impact negativ asupra produselor vitale pentru familii, lucrători și întreprinderi, cum ar fi petrolul și gazele, de care europenii au nevoie pentru activitățile lor zilnice;
  3. invită Comisia să încurajeze statele membre să reducă temporar taxa pe valoarea adăugată pentru gaze și petrol, cu scopul de a ușura povara asupra familiilor, lucrătorilor, persoanelor care desfășoară o activitate independentă și întreprinderilor;
  4. invită Comisia să stabilească un cadru juridic astfel încât statele membre să pună capăt practicii de a aplica o dublă impozitare asupra prețului final al petrolului și gazelor naturale;

5. invită Comisia să pregătească cât mai curând posibil un act delegat pentru a adăuga petrolul și gazele naturale pe lista produselor eligibile pentru o cotă redusă a taxei pe valoarea adăugată;
6. îndeamnă Comisia să inițieze procedura ordinară de modificare a Directivei 2006/112/CE a Consiliului din 28 noiembrie 2006 privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată;
7. invită Comisia să modifice articolul 102 din Directiva 2006/112/CE a Consiliului din 28 noiembrie 2006 privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată pentru a adăuga petrolul și gazele naturale pe lista articolelor cărora statele membre le pot aplica o cotă redusă;
8. invită Comisia să adauge petrolul și gazele naturale pe lista bunurilor eligibile pentru cote reduse ale taxei pe valoarea adăugată din anexa III la Directiva 2006/112/CE a Consiliului din 28 noiembrie 2006 privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată;
9. invită Comisia să îndemne statele membre să utilizeze resursele naturale de pe teritoriile lor pentru a găsi surse de energie care să le permită să își protejeze suveranitatea energetică;
10. încredințează Președintei sarcina de a transmite prezenta rezoluție Comisiei, Consiliului, precum și guvernelor și parlamentelor statelor membre;

## EXPUNERE DE MOTIVE

Famiile, lucrătorii, persoanele care desfășoară o activitate independentă și întreprinderile europene suferă de pe urma unor politici economice dezastruoase puse în aplicare de o Uniune Europeană orbită de ideologia fanatismului climatic.

De asemenea, din cauza inflației, veniturile din finanțele publice ale statelor membre care nu și-au redus impozitele au atins niveluri record, fără ca acest lucru să fi adus un beneficiu real familiilor și întreprinderilor. În plus, în multe cazuri, această creștere a veniturilor a fost însoțită de o risipă semnificativă de bani publici în statele membre, în special pentru aplicarea politicilor fiscale ale UE în domeniul climei menționate mai sus.

Aceste circumstanțe nefaste se reflectă în mod clar în prețul combustibilului și ar trebui remarcat faptul că majorarea în cauză afectează cu precădere nu numai familiile și lucrătorii, ci și întreprinderile și persoanele care desfășoară o activitate independentă, măbind semnificativ costurile fixe suportate de acestea.

Prin urmare, scopul prezentei propuneri de act al Uniunii este de a îndemna instituțiile UE să adopte o serie de măsuri fiscale privind taxele aplicate combustibililor. Departate de a fi un bun de lux, produsele din această categorie sunt vitale pentru multe familii și întreprinderi europene și reprezintă o necesitate fundamentală pentru viața de zi cu zi a cetățenilor și pentru majoritatea activităților economice din Uniune.