



---

*Documento di seduta*

---

**B9-0054/2024**

11.01.2024

# **PROPOSTA DI RISOLUZIONE**

presentata a norma dell'articolo 143 del regolamento  
sul traffico di veicoli rubati

**Dominique Bilde**

**Proposta di risoluzione del Parlamento europeo sul traffico di veicoli rubati**

*Il Parlamento europeo,*

- vista la decisione 2004/919/CE del 22 dicembre 2004<sup>1</sup>,
  - visto il regolamento (UE) 2016/794 dell'11 maggio 2016<sup>2</sup>,
  - visto l'accordo di partenariato tra l'Unione europea e i suoi Stati membri e i membri dell'Organizzazione degli Stati dell'Africa, dei Caraibi e del Pacifico<sup>3</sup>, firmato il 15 novembre 2023 ("accordo di Samoa"<sup>4</sup>), in particolare l'articolo 21, titolo II, parte II,
  - visto l'articolo 143 del suo regolamento,
- A. considerando che il numero di veicoli rubati recuperati è notevolmente diminuito in diversi Stati membri, il che potrebbe indicare che il traffico di veicoli rubati è attualmente gestito in misura maggiore da gruppi della criminalità organizzata più professionali<sup>5</sup>;
- B. considerando che tale traffico "è generalmente utilizzato per finanziare e svolgere altre attività criminali, quali [...] il traffico di migranti e il terrorismo internazionale"<sup>6</sup>;
- C. considerando che le forze dell'ordine in Europa e negli Stati Uniti segnalano un forte aumento del contrabbando di automobili rubate trasportate in container, ad esempio verso l'Africa occidentale<sup>7</sup>;
1. incoraggia il Consiglio, la Commissione e gli Stati membri a intensificare la cooperazione internazionale, anche con i paesi terzi, a norma dell'accordo di Samoa, in particolare per far fronte all'evoluzione delle tattiche criminali.

---

<sup>1</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/?uri=CELEX:32004D0919>

<sup>2</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0794&qid=1702475456131>

<sup>3</sup> <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-8372-2023-REV-1/it/pdf>

<sup>4</sup> [https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/it/ip\\_23\\_5723](https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/it/ip_23_5723)

<sup>5</sup> "Il furto di veicoli rimane un'attività lucrativa per vari gruppi della criminalità organizzata. Mentre negli ultimi anni il numero di veicoli rubati sembra essersi stabilizzato in molti Stati membri, il numero di veicoli recuperati è notevolmente diminuito in diversi Stati membri. Questa tendenza sembra indicare che i singoli autori di reati stanno cedendo il posto a gruppi della criminalità organizzata più professionali, alcuni dei quali rubano veicoli specifici su richiesta per clienti che si trovano nei paesi di destinazione." (<https://www.europol.europa.eu/crime-areas/organised-property-crime>)

<sup>6</sup> "Per i gruppi della criminalità organizzata, l'acquisto, il trasporto e il commercio di veicoli rubati rappresentano un buon modo per guadagnare senza correre rischi eccessivi. Il traffico di veicoli rubati è generalmente utilizzato per finanziare e svolgere altre attività criminali, quali il traffico di stupefacenti, il traffico di armi, il traffico di migranti e il terrorismo internazionale." (<https://www.interpol.int/en/Crimes/Vehicle-crime>)

<sup>7</sup> "Le forze dell'ordine in Europa e negli Stati Uniti segnalano un forte aumento del traffico di automobili rubate trasportate in container. Negli esempi più recenti, il servizio doganale e di protezione delle frontiere degli Stati Uniti ed Europol riferiscono di aver impedito l'esportazione illegale di un numero record di automobili rubate verso l'Africa occidentale." (<https://maritime-executive.com/article/french-and-us-police-catch-thieves-smuggling-cars-to-africa-in-containers>)