



Documento de sessão

B9-0054/2024

11.01.2024

PROPOSTA DE RESOLUÇÃO

apresentada nos termos do artigo 143.º do Regimento
sobre o tráfico de veículos roubados

Dominique Bilde

Proposta de resolução do Parlamento Europeu sobre o tráfico de veículos roubados

O Parlamento Europeu,

- Tendo em conta a Decisão 2004/919/CE, de 22 de dezembro de 2004¹,
 - Tendo em conta o Regulamento (UE) 2016/794, de 11 de maio de 2016²,
 - Tendo em conta o Acordo de Parceria entre a União Europeia e os seus Estados-Membros e os Membros da Organização dos Estados de África, Caraíbas e Pacífico³, assinado em 15 de novembro de 2023 (seguidamente, o «Acordo de Samoa»⁴), nomeadamente o seu artigo 21.º, título II, parte II,
 - Tendo em conta o artigo 143.º do seu Regimento,
- A. Considerando que o número de veículos roubados encontrados diminuiu significativamente em vários Estados-Membros, o que poderia indicar que, atualmente, são grupos de criminalidade organizada mais profissionais que impulsionam o tráfico de veículos roubados⁵;
- B. Considerando que este tráfico serve, geralmente, para financiar e realizar outras atividades criminosas, como a introdução clandestina de migrantes e o terrorismo internacional⁶;
- C. Considerando que as forças policiais na Europa e nos EUA denunciam um aumento acentuado do contrabando de veículos roubados transportados em contentores, por exemplo para a África Ocidental⁷;

¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PT/TXT/HTML/?uri=CELEX:32004D0919>

² <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0794&from=PT>

³ <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-8372-2023-REV-1/pt/pdf>

⁴ https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/fr/ip_23_5723

⁵ <https://www.europol.europa.eu/crime-areas/organised-property-crime> «O roubo de veículos continua a ser uma atividade lucrativa para vários grupos criminosos organizados. Embora o número de veículos roubados pareça ter-se estabilizado em muitos Estados-Membros nos últimos anos, o número de veículos recuperados diminuiu significativamente em vários Estados-Membros. Esta tendência parece indicar que os delinquentes que agem a título individual estão a ceder o lugar a grupos de criminalidade organizada mais profissionais, alguns dos quais roubam veículos específicos, por encomenda, para clientes estabelecidos nos países de destino.»

⁶ <https://www.interpol.int/fr/Infractions/Criminalite-liee-aux-vehicules> «Para os grupos de criminalidade organizada, comprar, transportar e comercializar veículos roubados é uma boa forma de ganhar dinheiro sem correr muitos riscos. O tráfico de veículos roubados é geralmente utilizado para financiar e realizar outras atividades criminosas, como o tráfico de droga, o tráfico de armas, a introdução clandestina de migrantes e o terrorismo internacional.»

⁷

<https://maritime-executive.com/article/french-and-us-police-catch-thieves-smuggling-cars-to-africa-in-containers> «As forças policiais na Europa e nos Estados Unidos registam um aumento acentuado no tráfico de veículos roubados transportados em contentores. Nos exemplos mais recentes, os serviços alfandegários e de proteção das fronteiras dos EUA e a Europol informam que impediram a exportação ilegal de um número recorde de carros roubados para a África Ocidental.»

1. Incentiva o Conselho, a Comissão e os Estados-Membros a intensificarem a cooperação internacional, nomeadamente com países terceiros, ao abrigo do Acordo de Samoa, em particular face à evolução das táticas criminosas.