



EVROPSKÝ PARLAMENT

2009 - 2014

---

*Rozpočtový výbor*

---

**2011/0302(COD)**

20. 9. 2012

# STANOVISKO

Rozpočtového výboru

pro Výbor pro dopravu a cestovní ruch

k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se vytváří nástroj pro propojení Evropy  
(COM(2011)0665/2 – C7-0374/2011 – 2011/0302(COD))

Navrhovatel: Göran Färm

PA\_Legam

## POZMĚŇOVACÍ NÁVRHY

Rozpočtový výbor vyzývá Výbor pro dopravu a cestovní ruch jako věcně příslušný výbor, aby do své zprávy začlenil tyto pozměňovací návrhy:

### Pozměňovací návrh 1

#### Návrh legislativního usnesení

##### Bod 1 a (nový)

*Návrh legislativního usnesení*

*Pozměňovací návrh*

***1a. upozorňuje na to, že finanční krytí uvedené v legislativním návrhu je pro zákonodárny orgán pouze orientačním údajem a bude je možné přesně stanovit teprve poté, co bude dosaženo dohody ohledně návrhu nařízení, kterým se stanoví víceletý finanční rámec na období let 2014–2020;***

### Pozměňovací návrh 2

#### Návrh legislativního usnesení

##### Bod 1 b (nový)

*Návrh legislativního usnesení*

*Pozměňovací návrh*

***1b. připomíná své usnesení ze dne 8. června 2011 nazvané „Investování do budoucnosti: nový víceletý finanční rámec (VFR) pro konkurenceschopnou, udržitelnou a inkluzivní Evropu<sup>1</sup>; znovu opakuje, že je třeba, aby v příštím víceletém finančním rámci byl dostatek dodatečných zdrojů, které Unii umožní plnit své stávající politické priority a nové úkoly stanovené v Lisabonské smlouvě, jakož i reagovat na nepředvídané události; zdůrazňuje, že i při zvýšení úrovně financování příštího VFR o nejméně 5 % oproti úrovni v roce 2013 je možné přispět ke splnění dohodnutých cílů a závazků***

*Unie a k dodržování zásady solidarity  
Unie jen v omezené míře; vyzývá Radu,  
aby v případě, že nebude sdílet tento  
přístup, jasně stanovila, od kterých  
z jejich politických priorit či projektů by  
bylo možné navzdory jejich prokazatelné  
evropské přidané hodnotě zcela upustit;*

---

<sup>1</sup> *Přijaté texty, P7\_TA (2011)0266.*

### **Pozměňovací návrh 3**

#### **Návrh nařízení**

#### **Bod odůvodnění 6 a (nový)**

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

*(6a) Mělo by být dosaženo výrazné  
součinnosti mezi finančními nástroji  
nástroje pro propojení Evropy  
a Evropským fondem pro regionální  
rozvoj pro účely financování dopravní  
infrastruktury v přeshraničních regionech  
jako celku.*

### **Pozměňovací návrh 4**

#### **Návrh nařízení**

#### **Bod odůvodnění 13**

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

(13) Zkušenosti se současným finančním rámcem ukazují, že mnoho členských států způsobilých čerpat z Fondu soudržnosti čelí významným překážkám bránícím včasné realizaci komplexních projektů přeshraničních dopravních sítí s vysokou unijní přidanou hodnotou. Proto pro zlepšení realizace dopravních projektů, zejména projektů přeshraničních s vysokou unijní přidanou hodnotou, by se měla část prostředků z Fondu soudržnosti (10 miliard EUR) přesunout na financování dopravních

(13) Zkušenosti se současným finančním rámcem ukazují, že mnoho členských států způsobilých čerpat z Fondu soudržnosti čelí významným překážkám bránícím včasné realizaci komplexních projektů přeshraničních dopravních sítí s vysokou unijní přidanou hodnotou. Proto pro zlepšení realizace dopravních projektů, zejména projektů přeshraničních s vysokou unijní přidanou hodnotou, by se měla část prostředků z Fondu soudržnosti (10 miliard EUR) přesunout na financování dopravních

projektů v hlavní dopravní síti členských států způsobilých čerpat z Fondu soudržnosti v rámci nástroje pro propojení Evropy. Komise by měla podporovat členské státy způsobilé čerpat z Fondu soudržnosti při tvorbě odpovídajícího seznamu projektů tak, aby tyto státy přiřadily co možná největší prioritu vnitrostátním prostředkům přidělovaným v rámci Fondu soudržnosti.

projektů v hlavní dopravní síti členských států způsobilých čerpat z Fondu soudržnosti v rámci nástroje pro propojení Evropy. Komise by měla podporovat členské státy způsobilé čerpat z Fondu soudržnosti ***a ve vhodných případech posilovat jejich administrativní kapacitu*** při tvorbě odpovídajícího seznamu projektů tak, aby tyto státy přiřadily co možná největší prioritu vnitrostátním prostředkům přidělovaným v rámci Fondu soudržnosti ***a aby se jim rovněž dostalo pomoci při podávání žádostí o čerpání 21,7 mld. EUR určených pro všechny členské státy a byla zajištěna co možná nejvyšší geografická vyváženost.***

## **Pozměňovací návrh 5**

### **Návrh nařízení Bod odůvodnění 25**

#### *Znění navržené Komisí*

(25) K podnícení soukromých investic a k reakci na zvláštní potřeby jednotlivých projektů je zapotřebí několika různých metod provádění, které ke zvýšení účinnosti a dopadu finanční pomoci Unie vyžadují různou míru financování.

#### *Pozměňovací návrh*

(25) K podnícení soukromých investic a k reakci na zvláštní potřeby jednotlivých projektů je zapotřebí několika různých metod provádění, které ke zvýšení účinnosti a dopadu finanční pomoci Unie vyžadují různou míru financování ***a různé finanční nástroje.***

## **Pozměňovací návrh 6**

### **Návrh nařízení Bod odůvodnění 34**

#### *Znění navržené Komisí*

(34) Přestože většinu objemu investic v rámci strategie Evropa 2020 lze získat na trhu a prostřednictvím regulačních opatření, výzvy v oblasti financování si žádají veřejné intervence a unijní podporu prostřednictvím grantů a inovativních finančních nástrojů. Finanční nástroje by se

#### *Pozměňovací návrh*

(34) Přestože většinu objemu investic v rámci strategie Evropa 2020 lze získat na trhu a prostřednictvím regulačních opatření, výzvy v oblasti financování si žádají veřejné intervence a unijní podporu prostřednictvím grantů a inovativních finančních nástrojů. Finanční nástroje by se

měly používat k řešení konkrétních tržních potřeb v souladu s cíli nástroje pro propojení Evropy a neměly by vytlačovat financování ze soukromých zdrojů. Před rozhodnutím o používání finančních nástrojů by měla Komise provést předběžné hodnocení těchto nástrojů.

měly používat k řešení konkrétních tržních potřeb v souladu s cíli nástroje pro propojení Evropy, **měly by doplňovat, nikoli nahrazovat jiná finanční opatření** a neměly by vytlačovat financování ze soukromých zdrojů. Před rozhodnutím o používání finančních nástrojů by měla Komise provést předběžné hodnocení těchto nástrojů.

## Pozměňovací návrh 7

### Návrh nařízení Bod odůvodnění 36

#### *Znění navržené Komisí*

(36) Ve strategii Evropa 2020 se Komise zavázala mobilizovat finanční nástroje Unie v rámci jednotné strategie financování, jež pro účely infrastruktur spojí finanční prostředky Unie a veřejné i soukromé finanční prostředky členských států. Vychází se z toho, že v mnoha případech lze neoptimální investiční situace a nedokonalosti trhu řešit účinněji finančními nástroji než granty.

#### *Pozměňovací návrh*

(36) Ve strategii Evropa 2020 se Komise zavázala mobilizovat finanční nástroje Unie v rámci jednotné strategie financování, jež pro účely infrastruktur spojí finanční prostředky Unie a veřejné i soukromé finanční prostředky členských států. Vychází se z toho, že v mnoha případech lze neoptimální investiční situace a nedokonalosti trhu řešit účinněji finančními nástroji než granty, – **zlepšil by se tak pákový efekt rozpočtových výdajů a zvýšily by se multiplikační účinky díky přilákání více financování ze soukromého sektoru. To je důležité zejména nyní, kdy je obtížné získat úvěr, situace v oblasti veřejných financí je napjatá a je třeba obnovit evropské hospodářství. Finanční nástroje vycházející z poptávky na trhu budou přínosem pro projekty v oblasti infrastruktury s podobnými finančními potřebami v různých odvětvích a díky součinnosti mezi odvětvími by měly vést ke zlepšení, pokud jde o dopad na trh, správnou účinnost a využívání zdrojů.**

## Pozměňovací návrh 8

## Návrh nařízení Bod odůvodnění 37

### *Znění navržené Komisí*

(37) Nástroj pro propojení Evropy by měl navrhnout finanční nástroje, které podpoří významnou účast investorů ze soukromého sektoru a finančních institucí na investicích do infrastruktury. Aby byly finanční nástroje pro soukromý sektor dostatečně lákavé, měly by být navrženy a prováděny s patřičným ohledem na zjednodušení a snížení administrativní zátěže a se zvážením úrovně flexibility, která umožní pružně reagovat na zjištěné potřeby financování. Podoba uvedených nástrojů by měla vycházet ze zkušeností získaných při provádění finančních nástrojů během víceletého finančního rámce na období 2007–2013, jako jsou nástroj pro úvěrové záruky pro projekty TEN-T (LGTT), finanční nástroj pro sdílení rizik (RSFF) a Evropský fond 2020 pro energii, změnu klimatu a infrastrukturu („fond Marguerite“).

### **Pozměňovací návrh 9**

## Návrh nařízení Bod odůvodnění 39

### *Znění navržené Komisí*

(39) Pro zajištění odvětvové diverzifikace příjemců finančních nástrojů i povzbuzení postupné zeměpisné diverzifikace napříč členskými státy by měla Komise v partnerství s Evropskou investiční bankou prostřednictvím společných iniciativ, například Evropského odborného centra pro partnerství veřejného a soukromého sektoru a Jaspers, poskytovat členským státům podporu při rozvoji odpovídajícího seznamu projektů, u kterých by financování přicházelo

### *Pozměňovací návrh*

(37) Nástroj pro propojení Evropy by měl navrhnout finanční nástroje, které podpoří významnou účast investorů ze soukromého sektoru a finančních institucí na investicích do infrastruktury. Aby byly finanční nástroje pro soukromý sektor dostatečně lákavé, měly by být navrženy a prováděny s patřičným ohledem na zjednodušení a snížení administrativní zátěže a se zvážením úrovně flexibility, která umožní pružně reagovat na zjištěné potřeby financování. Podoba uvedených nástrojů by měla vycházet ze zkušeností získaných při provádění finančních nástrojů během víceletého finančního rámce na období 2007–2013, jako jsou nástroj pro úvěrové záruky pro projekty TEN-T (LGTT), finanční nástroj pro sdílení rizik (RSFF) a Evropský fond 2020 pro energii, změnu klimatu a infrastrukturu („fond Marguerite“) **a iniciativa projektových dluhopisů v rámci strategie Evropa 2020.**

### *Pozměňovací návrh*

(39) Pro zajištění odvětvové diverzifikace příjemců finančních nástrojů i povzbuzení postupné zeměpisné diverzifikace napříč členskými státy **a ze zvláštním zaměřením na členské státy způsobilé k čerpání z Fondu soudržnosti** by měla Komise v partnerství s Evropskou investiční bankou prostřednictvím společných iniciativ, například Evropského odborného centra pro partnerství veřejného a soukromého sektoru a Jaspers, poskytovat členským státům podporu při

v úvahu.

rozvoji odpovídajícího seznamu projektů, u kterých by financování přicházelo v úvahu.

## Pozměňovací návrh 10

### Návrh nařízení Bod odůvodnění 43

#### *Znění navržené Komisí*

(43) Komise by měla k posouzení účelnosti a účinnosti **financování** a jejich vlivu na celkové cíle nástroje pro propojení Evropy a **priority** strategie Evropa 2020 provést posouzení jejich dopadů v polovině období a hodnocení následné.

#### *Pozměňovací návrh*

(43) Komise by měla k posouzení účelnosti a účinnosti **různých typů finanční podpory** a jejich vlivu na celkové cíle nástroje pro propojení Evropy a **na celkový objem veřejných a soukromých investic do projektů společného zájmu, kterými se zvyšuje financování priorit** strategie Evropa 2020, provést posouzení jejich dopadů v polovině období a hodnocení následné.

## Pozměňovací návrh 11

### Návrh nařízení Článek 3 – písm. a

#### *Znění navržené Komisí*

a) přispívat k inteligentnímu, udržitelnému růstu podporujícím začlenění budováním moderních a vysoce výkonných transevropských sítí, které přinesou další výhody pro celou Evropskou unii, pokud jde o konkurenceschopnost a ekonomickou, sociální a územní soudržnost v rámci jednotného trhu, a vytvoří prostředí více podporující soukromé a veřejné investice kombinací finančních nástrojů a přímé podpory Unie i využitím synergií napříč odvětvími. Dosažení tohoto cíle se bude měřit objemem veřejných a soukromých investic do projektů společného zájmu, a zejména objemem veřejných a soukromých investic do projektů realizovaných prostřednictvím

#### *Pozměňovací návrh*

a) přispívat k inteligentnímu, udržitelnému růstu podporujícím začlenění budováním moderních a vysoce výkonných transevropských sítí, které přinesou další výhody pro celou Evropskou unii, pokud jde o konkurenceschopnost a ekonomickou, sociální a územní soudržnost v rámci jednotného trhu, a vytvoří prostředí více podporující soukromé a veřejné investice kombinací finančních nástrojů a přímé podpory Unie, **kdy by projekty mohly využívat kombinace více nástrojů**, i využitím synergií napříč odvětvími. Dosažení tohoto cíle se bude měřit objemem veřejných a soukromých investic do projektů společného zájmu, a zejména objemem veřejných



finančních nástrojů podle tohoto nařízení;

a soukromých investic do projektů realizovaných prostřednictvím finančních nástrojů podle tohoto nařízení;

## Pozměňovací návrh 12

### Návrh nařízení

#### Čl. 3 – písm. b a (nové)

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

***ba) přispívat k podpoře projektů s evropskou přidanou hodnotou a velkým přínosem pro společnost, které nezískávají adekvátní tržní financování;***

## Pozměňovací návrh 13

### Návrh nařízení

#### Čl. 4 – odst. 1 – písm. a – bod i

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

i) odstranění úzkých míst a překlenutí chybějících spojů, které bude měřeno počtem nových a modernizovaných přeshraničních spojení a odstraněných úzkých míst na dopravních cestách, u kterých se nástroje pro propojení Evropy využilo;

i) odstranění úzkých míst a překlenutí chybějících spojů ***jak v dopravních infrastrukturách, tak v jejich spojnicích na hraničních přechodech***, které bude měřeno počtem nových a modernizovaných přeshraničních spojení a odstraněných úzkých míst na dopravních cestách, u kterých se nástroje pro propojení Evropy využilo;

## Pozměňovací návrh 14

### Návrh nařízení

#### Čl. 5 – odst. 1 – věta

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

1. Finanční krytí k provádění nástroje pro propojení Evropy na období 2014–2020 je 50 000 000 000 EUR. Tato částka bude mezi odvětví uvedena v článku 3 rozdělena

1. Finanční krytí k provádění nástroje pro propojení Evropy na období 2014–2020 je 50 000 000 000 EUR, ***příčemž tato částka je hlavní referenční částkou pro rozpočtový orgán v ročním rozpočtovém***

následovně:

*postupu ve smyslu bodu 17  
interinstitucionální dohody mezi  
Evropským parlamentem, Radou a Komisí  
ze dne XX/XX/2013 o spolupráci  
v rozpočtových záležitostech a řádném  
finančním řízení.* Tato částka bude mezi  
odvětví uvedená v článku 3 rozdělena  
následovně:

## Pozměňovací návrh 15

### Návrh nařízení

#### Čl. 5 – odst. 1 – písm. a

##### *Znění navržené Komisí*

a) Doprava: 31 694 000 000 EUR, z nichž 10 000 000 000 EUR bude přesunuto z Fondu soudržnosti a vynaloženo v souladu s tímto nařízením v členských státech, jež jsou způsobilé čerpat finanční prostředky z Fondu soudržnosti;

##### *Pozměňovací návrh*

a) Doprava: 31 694 000 000 EUR, z nichž 10 000 000 000 EUR bude přesunuto z Fondu soudržnosti a vynaloženo v souladu s tímto nařízením **výlučně** v členských státech, jež jsou způsobilé čerpat finanční prostředky z Fondu soudržnosti;

## Pozměňovací návrh 16

### Návrh nařízení

#### Čl. 5 – odst. 2 – pododstavec 1

##### *Znění navržené Komisí*

Finanční krytí nástroje pro propojení Evropy lze uplatnit na výdaje související s přípravnými, monitorovacími, kontrolními, auditními i hodnotícími činnostmi, kterých je zapotřebí přímo k řízení programu a dosažení jeho cílů, a to zejména na studie, schůzky odborníků, pokud se týkají obecných cílů tohoto nařízení, na výdaje spojené se sítěmi IT a zaměřené na zpracování a výměnu informací, spolu se všemi výdaji, jež vzniknou Komisi v souvislosti s technickou a administrativní pomocí při řízení programu.

##### *Pozměňovací návrh*

Finanční krytí nástroje pro propojení Evropy lze uplatnit na výdaje související s přípravnými, monitorovacími, kontrolními, auditními i hodnotícími činnostmi **a se správními náklady**, kterých je zapotřebí přímo k řízení programu a dosažení jeho cílů, a to zejména na studie, schůzky odborníků, pokud se týkají obecných cílů tohoto nařízení, na výdaje spojené se sítěmi IT a zaměřené na zpracování a výměnu informací, spolu se všemi výdaji, jež vzniknou Komisi v souvislosti s technickou a administrativní pomocí při řízení programu.

## Pozměňovací návrh 17

### Návrh nařízení Čl. 5 – odst. 3

#### *Znění navržené Komisí*

3. Po zhodnocení v polovině období v souladu s čl. 26 odst. 1 může Komise **prostředky** mezi odvětvími, jimž byly přiděleny podle odstavce 1, přesouvat, s výjimkou částky 10 000 000 000 EUR přesunutá z Fondu soudržnosti k financování projektů v odvětví dopravy v členských státech, jež jsou způsobilé čerpat finanční prostředky z Fondu soudržnosti.

#### *Pozměňovací návrh*

3. Po zhodnocení v polovině období v souladu s čl. 26 odst. 1 může Komise **předložit návrh na převod prostředků** mezi odvětvími, jimž byly přiděleny podle odstavce 1, přesouvat, s výjimkou částky 10 000 000 000 EUR přesunutá z Fondu soudržnosti k financování projektů v odvětví dopravy v členských státech, jež jsou způsobilé čerpat finanční prostředky z Fondu soudržnosti, **aniž by byly dotčeny pravomoci rozpočtového orgánu v rámci ročního rozpočtového procesu.**

## Pozměňovací návrh 18

### Návrh nařízení Čl. 7 – odst. 2 – pododstavec 1

#### *Znění navržené Komisí*

2. V odvětví dopravy jsou pro podporu prostřednictvím finanční pomoci formou zadávání veřejných zakázek a finančních nástrojů podle tohoto nařízení způsobilá pouze opatření přispívající k projektům společného zájmu podle nařízení (EU) č. XXX/2012 [hlavní směry pro TEN-T], jakož i podpůrná opatření programu. Pro získání finanční pomoci Unie podle tohoto nařízení formou grantů jsou způsobilá pouze tato opatření:

#### *Pozměňovací návrh*

2. V odvětví dopravy jsou pro podporu prostřednictvím finanční pomoci formou zadávání veřejných zakázek a finančních nástrojů podle tohoto nařízení způsobilá pouze opatření přispívající k projektům společného zájmu podle nařízení (EU) č. XXX/2012 [hlavní směry pro TEN-T], jakož i podpůrná opatření programu. **Aby byla co nejvyšší geografická vyváženost zajištěna i při využívání finančních nástrojů, zejména prostřednictvím podpůrných opatření programu uvedených v odstavci 1, Komise ve vhodných případech poskytuje administrativní podporu, která zvyšuje schopnost členských států vytvářet odpovídající seznamy projektů pro tyto nástroje.** Pro získání finanční pomoci Unie

podle tohoto nařízení formou grantů jsou  
způsobila pouze tato opatření:

## Pozměňovací návrh 19

### Návrh nařízení

#### Čl. 7 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. g a (nové)

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

**ga) opatření na podporu nových  
technologií a inovací pro všechny druhy  
dopravy;**

## Pozměňovací návrh 20

### Návrh nařízení

#### Čl. 9 – odst. 1

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

1. Návrhy může předkládat jeden nebo více členských států, mezinárodních organizací, společných podniků nebo veřejných či soukromých podniků nebo orgánů zřízených v členských státech.

1. Návrhy může předkládat jeden nebo více členských států, mezinárodních organizací, společných podniků, ***jak například ve formě Evropského svazu pro územní spolupráci***, nebo veřejných či soukromých podniků nebo orgánů zřízených v členských státech.

## Pozměňovací návrh 21

### Návrh nařízení

#### Čl. 10 – odst. 2 – písm. b – bod ii

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

ii) vnitrozemské dopravní připojení k přístavům a letištím, opatření ke snížení hluchnosti železniční nákladní dopravy modernizací stávajícího vozového parku ***i rozvojem*** přístavů a multimodálních platforem: výše finanční pomoci Unie nepřekročí 20 % způsobilých nákladů.

ii) vnitrozemské dopravní připojení k přístavům a letištím, opatření ke snížení hluchnosti železniční nákladní dopravy modernizací stávajícího vozového parku, ***rozvoj*** přístavů a multimodálních platforem ***a opatření na podporu nových technologií a inovací pro všechny druhy dopravy***: výše finanční pomoci Unie nepřekročí

20 % způsobilých nákladů.

## Pozměňovací návrh 22

### Návrh nařízení

#### Čl. 10 – odst. 3 – písm. b

##### *Znění navržené Komisí*

b) míru spolufinancování lze zvýšit až na 80 % u opatření, která na základě důkazů uvedených v čl. 15 odst. 2 písm. a) nařízení (EU) č. XXXX/2012 [hlavní směry pro energetickou infrastrukturu] zajišťují vysoký stupeň regionální nebo celounijní bezpečnosti dodávek, posilují solidaritu Unie nebo zahrnují vysoce inovativní řešení.

##### *Pozměňovací návrh*

b) míru spolufinancování lze zvýšit až na 80 % u opatření, která na základě důkazů uvedených v čl. 15 odst. 2 písm. a) nařízení (EU) č. XXXX/2012 [hlavní směry pro energetickou infrastrukturu] zajišťují vysoký stupeň regionální nebo celounijní bezpečnosti dodávek, posilují solidaritu Unie nebo zahrnují vysoce inovativní řešení, **zejména v oblasti obnovitelných zdrojů energie.**

## Pozměňovací návrh 23

### Návrh nařízení

#### Čl. 11 – odst. 2

##### *Znění navržené Komisí*

2. Na tyto zvláštní výzvy se uplatňují pravidla tohoto nařízení platná pro odvětví dopravy. Při provádění těchto výzev se nejvíce **upřednostňují** projekty zohledňující vnitrostátní prostředky přidělené v rámci Fondu soudržnosti.

##### *Pozměňovací návrh*

2. Na tyto zvláštní výzvy se uplatňují pravidla tohoto nařízení platná pro odvětví dopravy. ***Aby byla v co nejvyšší míře zajištěna geografická vyváženost, podporuje Komise při provádění těchto výzev členské státy způsobilé čerpat z Fondu soudržnosti a ve vhodných případech posiluje jejich administrativní kapacitu potřebnou pro tvorbu odpovídajícího seznamu projektů, aby bylo zajištěno, že budou nejvíce upřednostněny projekty zohledňující vnitrostátní prostředky přidělené v rámci Fondu soudržnosti, a rovněž aby byly členské státy podpořeny při podávání žádostí o čerpání 21,7 mld. EUR určených pro všechny členské státy.***

## Pozměňovací návrh 24

### Návrh nařízení

#### Čl. 11 – odst. 3 b (nový)

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

**3b. Aby bylo možné převedené prostředky maximálně využít ve všech členských státech, které jsou způsobilé čerpat z Fondu soudržnosti, bude zvláštní pozornost věnována podpůrným opatřením programu tohoto nařízení, jejichž cílem je posílit institucionální kapacitu a účinnost orgánů veřejné správy a veřejných služeb spojených s rozvojem a prováděním projektů, které realizují cíle nástroje CEF.**

## Pozměňovací návrh 25

### Návrh nařízení

#### Čl. 14 – odst. 3 – písm. b

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

b) půjčky a/nebo záruky, jejichž poskytnutí je usnadněno nástroji pro sdílení rizik, včetně podpůrných mechanismů na projektové dluhopisy, které vydá finanční instituce ze svých vlastních zdrojů s příspěvkem Unie na vytvoření rezerv a/nebo přidělování kapitálu,

b) půjčky a/nebo záruky, jejichž poskytnutí je usnadněno nástroji pro sdílení rizik, včetně podpůrných mechanismů na projektové dluhopisy, které **slouží jako zajištění individuálních projektů nebo portfolií projektů a které** vydá finanční instituce ze svých vlastních zdrojů s příspěvkem Unie na vytvoření rezerv a/nebo přidělování kapitálu,

## Pozměňovací návrh 26

### Návrh nařízení

#### Čl. 15 – odst. 1

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

1. Opatření podporovaná prostřednictvím finančních nástrojů se vyberou na základě

1. Opatření podporovaná prostřednictvím finančních nástrojů se vyberou na základě

zásady „kdo dřív přijde, je dřív na radě“, přičemž se u nich bude usilovat o odvětvovou diverzifikaci v souladu s články 3 a 4 i o postupnou zeměpisnou diverzifikaci napříč členskými státy.

zásady „kdo dřív přijde, je dřív na radě“, **pokud jsou všechny ostatní aspekty těchto opatření shodné**, přičemž se u nich bude usilovat o odvětvovou diverzifikaci v souladu s články 3 a 4 i o postupnou zeměpisnou diverzifikaci napříč členskými státy.

## Pozměňovací návrh 27

### Návrh nařízení Čl. 15 – odst. 3

#### *Znění navržené Komisí*

3. Cílem finančních nástrojů je **uchování hodnoty aktiv poskytnutých** z rozpočtu Unie. Mohou vytvářet přijatelné výnosy tak, aby naplnily cíle jiných parterů či investorů.

#### *Pozměňovací návrh*

3. Cílem finančních nástrojů je **zvyšovat pákový efekt výdajů** z rozpočtu Unie **tím, že přilákají další zdroje od veřejných i soukromých investorů**. Mohou vytvářet přijatelné výnosy tak, aby naplnily cíle jiných parterů či investorů.

## Pozměňovací návrh 28

### Návrh nařízení Čl. 15 – odst. 4

#### *Znění navržené Komisí*

4. Finanční nástroje lze kombinovat s granty financovanými z rozpočtu Unie, a to i podle ustanovení tohoto nařízení.

#### *Pozměňovací návrh*

4. Finanční nástroje **různých typů** lze kombinovat **jak navzájem, tak i** s granty financovanými z rozpočtu Unie, a to i podle ustanovení tohoto nařízení.

## Pozměňovací návrh 29

### Návrh nařízení Čl. 26 – odst. 1

#### *Znění navržené Komisí*

1. Nejpozději do poloviny roku 2018 vypracuje Komise hodnotící zprávu o dosažení cílů všech opatření (na úrovni výsledků a dopadů), účinnosti využívání

#### *Pozměňovací návrh*

1. Nejpozději do poloviny roku 2018 vypracuje Komise hodnotící zprávu o dosažení cílů všech opatření (na úrovni výsledků a dopadů), účinnosti využívání

zdrojů a jejich evropské přidané hodnoty, a to s ohledem na rozhodnutí o obnovení, změně nebo pozastavení těchto opatření. Hodnocení se navíc zaměří na prostor ke zjednodušení, na vnitřní a vnější soudržnost, na trvalou relevantnost všech cílů, jakož i na příspěvek opatření k naplňování priorit Unie v oblasti inteligentního a udržitelného růstu podporujícího začlenění. Hodnocení zohlední také výsledky hodnocení dlouhodobého dopadu předcházejících opatření.

zdrojů a jejich evropské přidané hodnoty, a to s ohledem na rozhodnutí o obnovení, změně nebo pozastavení těchto opatření. Hodnocení se navíc zaměří na prostor ke zjednodušení, na vnitřní a vnější soudržnost, na trvalou relevantnost všech cílů, jakož i na příspěvek opatření k naplňování priorit Unie v oblasti inteligentního a udržitelného růstu podporujícího začlenění, **včetně dopadu na hospodářskou, sociální a územní soudržnost.** Hodnocení zohlední také výsledky hodnocení dlouhodobého dopadu předcházejících opatření. **Dále Komise v tomto hodnocení posoudí, jaká opatření bude třeba přijmout s cílem zlepšit účinnost výdajů Unie a zvýšit objemy investic do prioritních projektů. Rovněž v tomto hodnocení posoudí, jak by bylo možné ještě více zvýšit atraktivitu finančních nástrojů pro širší okruh dlouhodobých investorů, včetně veřejných investorů, a jak rozšířit okruh způsobilých projektů, a jak by bylo možné případně rozvíjet kapitálové nástroje k financování unijní infrastruktury.**

### Pozměňovací návrh 30

#### Návrh nařízení

#### Čl. 26 – odst. 1 a (nový)

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

***1a. Nástroj přihlíží k úplnému nezávislému hodnocení iniciativy projektových dluhopisů v rámci strategie Evropa 2020, které má být provedeno v roce 2015. Na základě tohoto hodnocení Komise posoudí význam iniciativy pro projektové dluhopisy Evropa 2020 a její vliv na zvýšení objemu investic do prioritních projektů a zvýšení efektivnosti výdajů Unie. Na základě tohoto posouzení a po zvážení všech možností Komise posoudí, zda navrhne vhodné regulační změny, včetně změn legislativních,***



*zejména pokud by se ukázalo, že  
předpokládané využití na trhu není  
uspokojivé, nebo pokud by se objevily  
dostatečné alternativní zdroje  
dlouhodobého financování dluhu.*

## POSTUP

Název	Nástroj pro propojení Evropy
Referenční údaje	COM(2011)0665 – C7-0374/2011 – 2011/0302(COD)
Příslušné výbory Datum oznámení na zasedání	ITRE                      TRAN 17.11.2011                17.11.2011
Výbor, který vypracoval stanovisko Datum oznámení na zasedání	BUDG 17.11.2011
Navrhovatel(ka) Datum jmenování	Göran Färm 6.2.2012
Článek 51 – Společné schůze výborů Datum oznámení na zasedání	15.3.2012
Datum přijetí	19.9.2012
Výsledek konečného hlasování	+:                      28 -:                      2 0:                      3
Členové přítomní při konečném hlasování	Marta Andreasen, Richard Ashworth, Francesca Balzani, Zuzana Brzobohatá, Andrea Cozzolino, James Elles, Göran Färm, Eider Gardiazábal Rubial, Salvador Garriga Polledo, Ivars Godmanis, Lucas Hartong, Jutta Haug, Monika Hohlmeier, Sidonia Elżbieta Jędrzejewska, Ivailo Kalfin, Sergej Kozlík, Jan Kozłowski, Alain Lamassoure, Giovanni La Via, George Lyon, Barbara Matera, Claudio Morganti, Juan Andrés Naranjo Escobar, Dominique Riquet, Alda Sousa, Derek Vaughan, Angelika Werthmann
Náhradník(ci) přítomný(i) při konečném hlasování	François Alfonsi, Alexander Alvaro, Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Peter Jahr, Paul Rübig, Peter Šťastný