



ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

2009 - 2014

Επιτροπή Προϋπολογισμών

2011/0302(COD)

20.9.2012

ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

της Επιτροπής Προϋπολογισμών

προς την Επιτροπή Μεταφορών και την Τουρισμού και την Επιτροπή Βιομηχανίας, Έρευνας και Ενέργειας

Κανονισμός του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη σύσταση της Διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη» (COM(2011)0665/2 – C7-0374/2011 – 2011/0302(COD))

Συντάκτης γνωμοδότησης: Göran Färm

PA_Legam

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ

Η Επιτροπή Προϋπολογισμών καλεί την Επιτροπή Μεταφορών και την Τουρισμού και την Επιτροπή Βιομηχανίας, Έρευνας και Ενέργειας, που είναι αρμόδιες επί της ουσίας, να ενσωματώσουν στην έκθεσή τους τις ακόλουθες τροπολογίες:

Τροπολογία 1

Σχέδιο νομοθετικού ψηφίσματος Παράγραφος 1 α (νέα)

Σχέδιο νομοθετικού ψηφίσματος

Τροπολογία

1α. επισημαίνει ότι το αναφερόμενο στην νομοθετική πρόταση χρηματοδοτικό κονδύλιο συνιστά απλώς ένδειξη προς τη νομοθετική αρχή και ότι το ακριβές ύψος του δεν μπορεί να καθοριστεί έως ότου επιτευχθεί συμφωνία σχετικά με την πρόταση κανονισμού για τον καθορισμό του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου για την περίοδο 2014-2020.

Τροπολογία 2

Σχέδιο νομοθετικού ψηφίσματος Παράγραφος 1 β (νέα)

Σχέδιο νομοθετικού ψηφίσματος

Τροπολογία

1β. υπενθυμίζει το ψήφισμά του της 8ης Ιουνίου 2011 σχετικά με τις επενδύσεις στο μέλλον: ένα νέο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο (ΠΔΠ) για μια ανταγωνιστική και βιώσιμη Ευρώπη χωρίς αποκλεισμούς¹. επαναλαμβάνει ότι απαιτούνται επαρκείς πρόσθετοι πόροι για το επόμενο ΠΔΠ προκειμένου να δοθεί στην ΕΕ η δυνατότητα να ανταποκριθεί στις υπάρχουσες προτεραιότητες πολιτικής και στα νέα καθήκοντα που προβλέπει η Συνθήκη της

Λισαβόνας, καθώς και σε απρόβλεπτα γεγονότα· επισημαίνει ότι, ακόμη και με αύξηση του επιπέδου των πόρων για το επόμενο ΠΔΠ κατά τουλάχιστον 5% σε σχέση με το επίπεδο του 2013, δεν θα είναι δυνατή παρά μια περιορισμένη μόνο συνεισφορά στην προσπάθεια να επιτευχθούν οι στόχοι και οι δεσμεύσεις επί των οποίων έχει συμφωνήσει η Ένωση και να εφαρμόζεται η αρχή της ενωσιακής αλληλεγγύης· καλεί το Συμβούλιο, εφόσον δεν συµμερίζεται αυτή την προσέγγιση, να προσδιορίσει με σαφήνεια ποιες από τις πολιτικές προτεραιότητες ή ποια σχέδιά του θα μπορούσαν να εγκαταλειφθούν εξ ολοκλήρου, παρά την αποδεδειγμένη ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία τους·

*¹Κείμενα που εγκρίθηκαν,
P7_TA(2011)0266.*

Τροπολογία 3

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 6 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(6α) Για τη χρηματοδότηση υποδομών σε διασυνοριακές περιφέρειες, στο πλαίσιο της ανάπτυξης του δικτύου στο σύνολό του, πρέπει να επιτευχθούν ισχυρές συνέργειες μεταξύ των χρηματοδοτικών μέσων της διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΔΣΕ) και του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Τροπολογία 4

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 13

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(13) Η πείρα από το ισχύον δημοσιονομικό πλαίσιο δείχνει ότι πολλά κράτη μέλη, τα οποία είναι επιλέξιμα για το Ταμείο Συνοχής, αντιμετωπίζουν σοβαρά εμπόδια στην έγκαιρη εκτέλεση πολύπλοκων έργων υποδομών μεταφοράς με υψηλή ενωσιακή προστιθέμενη αξία. Συνεπώς, για να βελτιωθεί η εκτέλεση έργων μεταφοράς, ιδίως των διασυνοριακών, με υψηλή ενωσιακή προστιθέμενη αξία, μέρος των διαθέσιμων κονδυλίων του Ταμείου Συνοχής (10 δισεκατ. ευρώ) πρέπει να μεταβιβασθεί για τη χρηματοδότηση έργων του κεντρικού δικτύου μεταφορών στα κράτη μέλη που είναι επιλέξιμα για το Ταμείο Συνοχής με βάση τη Διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη». Η Επιτροπή πρέπει να στηρίζει τα επιλέξιμα για το Ταμείο Συνοχής κράτη μέλη να καταστρώσουν επαρκή αριθμό σχεδίων έργων, ώστε να δοθεί η μέγιστη δυνατή προτεραιότητα στις εθνικές πιστώσεις από το Ταμείο Συνοχής.

Τροπολογία 5

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 25

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(25) Χρειάζονται πολλές μέθοδοι

Τροπολογία

(13) Η πείρα από το ισχύον δημοσιονομικό πλαίσιο δείχνει ότι πολλά κράτη μέλη, τα οποία είναι επιλέξιμα για το Ταμείο Συνοχής, αντιμετωπίζουν σοβαρά εμπόδια στην έγκαιρη εκτέλεση πολύπλοκων έργων υποδομών μεταφοράς με υψηλή ενωσιακή προστιθέμενη αξία. Συνεπώς, για να βελτιωθεί η εκτέλεση έργων μεταφοράς, ιδίως των διασυνοριακών, με υψηλή ενωσιακή προστιθέμενη αξία, μέρος των διαθέσιμων κονδυλίων του Ταμείου Συνοχής (10 δισεκατ. ευρώ) πρέπει να μεταβιβασθεί για τη χρηματοδότηση έργων του κεντρικού δικτύου μεταφορών στα κράτη μέλη που είναι επιλέξιμα για το Ταμείο Συνοχής με βάση τη Διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη». Η Επιτροπή πρέπει να στηρίζει τα επιλέξιμα για το Ταμείο Συνοχής κράτη μέλη **και να ενισχύει, όπου αρμόζει, την ικανότητά τους** να καταστρώσουν επαρκή αριθμό σχεδίων έργων, ώστε να δοθεί η μέγιστη δυνατή προτεραιότητα στις εθνικές πιστώσεις από το Ταμείο Συνοχής, **αλλά επίσης προκειμένου να τα στηρίζει σε αιτήσεις για τα 21,7 δισεκατομμύρια ευρώ που είναι διαθέσιμα για όλα τα κράτη μέλη και να εξασφαλίζει, όσο το δυνατόν περισσότερο, γεωγραφική ισορροπία.**

Τροπολογία

(25) Χρειάζονται πολλές μέθοδοι

υλοποίησης και απαιτούνται διαφορετικά ποσοστά χρηματοδότησης για να αυξηθεί η απόδοση και ο αντίκτυπος της ενωσιακής ενίσχυσης, για να ενισχυθούν οι ιδιωτικές επενδύσεις και να εκπληρωθούν οι ειδικές απαιτήσεις κάθε έργου.

υλοποίησης και απαιτούνται διαφορετικά ποσοστά χρηματοδότησης **και χρηματοδοτικά μέσα** για να αυξηθεί η απόδοση και ο αντίκτυπος της ενωσιακής ενίσχυσης, για να ενισχυθούν οι ιδιωτικές επενδύσεις και να εκπληρωθούν οι ειδικές απαιτήσεις κάθε έργου.

Τροπολογία 6

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 34

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(34) Ο μεγαλύτερος όγκος των επενδύσεων με βάση τη στρατηγική «Ευρώπη 2020» μπορεί να προέλθει από τις αγορές και ρυθμιστικά μέτρα, αλλά το πρόβλημα της χρηματοδότησης καθιστά αναγκαία τη δημόσια παρέμβαση και τη συνδρομή της Ένωσης με επιχορηγήσεις και καινοτόμα χρηματοδοτικά μέσα. Τα χρηματοδοτικά μέσα πρέπει να αξιοποιηθούν για να ικανοποιηθούν ειδικές ανάγκες της αγοράς, σύμφωνα με τους στόχους της ΔΣΕ, και να μην παραγκωνισθεί η ιδιωτική χρηματοδότηση. Πριν αποφασισθεί η αξιοποίηση χρηματοδοτικών μέσων, η Επιτροπή πρέπει να προβεί σε εκ των προτέρων αξιολόγησή τους.

Τροπολογία

(34) Ο μεγαλύτερος όγκος των επενδύσεων με βάση τη στρατηγική «Ευρώπη 2020» μπορεί να προέλθει από τις αγορές και ρυθμιστικά μέτρα, αλλά το πρόβλημα της χρηματοδότησης καθιστά αναγκαία τη δημόσια παρέμβαση και τη συνδρομή της Ένωσης με επιχορηγήσεις και καινοτόμα χρηματοδοτικά μέσα. Τα χρηματοδοτικά μέσα πρέπει να αξιοποιηθούν για να ικανοποιηθούν ειδικές ανάγκες της αγοράς, σύμφωνα με τους στόχους της ΔΣΕ, **πρέπει να είναι πρόσθετα ή συμπληρωματικά σε άλλα διαθέσιμα χρηματοδοτικά μέτρα** και να μην παραγκωνισθεί η ιδιωτική χρηματοδότηση. Πριν αποφασισθεί η αξιοποίηση χρηματοδοτικών μέσων, η Επιτροπή πρέπει να προβεί σε εκ των προτέρων αξιολόγησή τους.

Τροπολογία 7

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 36

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(36) Στη στρατηγική «Ευρώπη 2020», η Επιτροπή δεσμεύθηκε να κινητοποιήσει τα ενωσιακά χρηματοδοτικά μέσα στο πλαίσιο συνεκτικής χρηματοδοτικής

Τροπολογία

(36) Στη στρατηγική «Ευρώπη 2020», η Επιτροπή δεσμεύθηκε να κινητοποιήσει τα ενωσιακά χρηματοδοτικά μέσα στο πλαίσιο συνεκτικής χρηματοδοτικής

στρατηγικής, η οποία θα συνδυάζει τη χρηματοδότηση από την Ένωση και από εθνικούς δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς. Βασίσθηκε στο σκεπτικό ότι πολλές περιπτώσεις πλημμελών επενδύσεων και ατελειών της αγοράς είναι δυνατόν να αντιμετωπισθούν αποτελεσματικότερα με χρηματοδοτικά μέσα αντί με επιχορηγήσεις.

στρατηγικής, η οποία θα συνδυάζει τη χρηματοδότηση από την Ένωση και από εθνικούς δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς. Βασίσθηκε στο σκεπτικό ότι πολλές περιπτώσεις πλημμελών επενδύσεων και ατελειών της αγοράς είναι δυνατόν να αντιμετωπισθούν αποτελεσματικότερα με χρηματοδοτικά μέσα αντί με επιχορηγήσεις, **βελτιώνοντας τη μόχλευση των δαπανών από τον προϋπολογισμό και επιτυγχάνοντας υψηλότερα πολλαπλασιαστικά αποτελέσματα από πλευράς προσέλκυσης χρηματοδότησης από τον ιδιωτικό τομέα. Αυτό έχει ιδιαίτερη σημασία αν ληφθούν υπόψη οι δυσκολίες πρόσβασης στον δανεισμό, οι περιορισμοί των δημόσιων οικονομικών, καθώς και η ανάγκη να στηριχθεί η οικονομική ανάκαμψη της Ευρώπης.** Τα χρηματοδοτικά μέσα που ωθούνται από τη ζήτηση της αγοράς θα ωφελήσουν έργα με παρόμοιες ανάγκες χρηματοδότησης, και, χάρις στις συνεργίες μεταξύ των τομέων, αναμένεται να παραγάγουν περισσότερα οφέλη από πλευράς αντικτύπου στην αγορά, διοικητικής αποτελεσματικότητας και χρησιμοποίησης πόρων.

Τροπολογία 8

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 37

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(37) Στη Διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη» πρέπει να προταθούν χρηματοδοτικά μέσα για να προωθηθεί η ουσιαστική συμμετοχή των ιδιωτών επενδυτών και των χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων στις επενδύσεις σε υποδομές. Τα χρηματοδοτικά μέσα, για να είναι επαρκώς ελκυστικά για τον ιδιωτικό τομέα, πρέπει να σχεδιάζονται και να εφαρμόζονται με τη δέουσα απλούστευση και μείωση του διοικητικού φόρτου και,

Τροπολογία

(37) Στη Διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη» πρέπει να προταθούν χρηματοδοτικά μέσα για να προωθηθεί η ουσιαστική συμμετοχή των ιδιωτών επενδυτών και των χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων στις επενδύσεις σε υποδομές. Τα χρηματοδοτικά μέσα, για να είναι επαρκώς ελκυστικά για τον ιδιωτικό τομέα, πρέπει να σχεδιάζονται και να εφαρμόζονται με τη δέουσα απλούστευση και μείωση του διοικητικού φόρτου και,

ταυτόχρονα, με κάποια ευελιξία, δηλαδή να καλύπτονται με ευέλικτο τρόπο οι χρηματοδοτικές ανάγκες που έχουν διαπιστωθεί. Ο σχεδιασμός αυτών των μέσων πρέπει να στηριχθεί στην πείρα που αποκτήθηκε από την εφαρμογή των χρηματοδοτικών μέσων βάσει του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου 2007-2013, όπως ο μηχανισμός δανειακών εγγυήσεων για τα έργα ΔΕΔ-Μ, η χρηματοδοτική διευκόλυνση καταμερισμού του κινδύνου και το Ευρωπαϊκό Ταμείο για την Ενέργεια, την Αλλαγή του Κλίματος και τις Υποδομές με ορίζοντα το 2020 (Ταμείο Marguerite).

ταυτόχρονα, με κάποια ευελιξία, δηλαδή να καλύπτονται με ευέλικτο τρόπο οι χρηματοδοτικές ανάγκες που έχουν διαπιστωθεί. Ο σχεδιασμός αυτών των μέσων πρέπει να στηριχθεί στην πείρα που αποκτήθηκε από την εφαρμογή των χρηματοδοτικών μέσων βάσει του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου 2007-2013, όπως ο μηχανισμός δανειακών εγγυήσεων για τα έργα ΔΕΔ-Μ, η χρηματοδοτική διευκόλυνση καταμερισμού του κινδύνου και το Ευρωπαϊκό Ταμείο για την Ενέργεια, την Αλλαγή του Κλίματος και τις Υποδομές με ορίζοντα το 2020 (Ταμείο Marguerite) **και η πρωτοβουλία για ομόλογα χρηματοδότησης έργων στο πλαίσιο της στρατηγικής «Ευρώπη 2020».**

Τροπολογία 9

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 39

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(39) Για να εξασφαλισθεί διαφοροποίηση ανά τομέα των δικαιούχων χρηματοδοτικών μέσων, αλλά και για να ενθαρρυνθεί η **βαθμιαία** γεωγραφική διαφοροποίηση στα κράτη μέλη, η Επιτροπή σε συνεργασία με την ΕΤΕπ, μέσω κοινών πρωτοβουλιών όπως το Κέντρο Ευρωπαϊκής Εμπειρογνωμοσύνης για τις ΣΔΙΤ και Jaspers, πρέπει να παρέχουν στήριξη στα κράτη μέλη για τη διαμόρφωση κατάλληλων σχεδίων έργων, τα οποία θα ήταν δυνατόν να χρηματοδοτηθούν.

Τροπολογία

(39) Για να εξασφαλισθεί διαφοροποίηση ανά τομέα των δικαιούχων χρηματοδοτικών μέσων, αλλά και για να ενθαρρυνθεί η γεωγραφική διαφοροποίηση στα κράτη μέλη, **με ιδιαίτερη έμφαση στα κράτη μέλη που είναι επιλέξιμα για στήριξη από το Ταμείο Συνοχής**, η Επιτροπή σε συνεργασία με την ΕΤΕπ, μέσω κοινών πρωτοβουλιών όπως το Κέντρο Ευρωπαϊκής Εμπειρογνωμοσύνης για τις ΣΔΙΤ και Jaspers, πρέπει να παρέχουν στήριξη στα κράτη μέλη για τη διαμόρφωση κατάλληλων σχεδίων έργων, τα οποία θα ήταν δυνατόν να χρηματοδοτηθούν.

Τροπολογία 10

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 43

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(43) Η Επιτροπή θα διενεργεί ενδιάμεσες και εκ των υστέρων αξιολογήσεις ώστε να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα και η απόδοση **της χρηματοδότησης και ο** αντίκτυπός της στους γενικούς στόχους της Διευκόλυνσης και **στις** προτεραιότητες της στρατηγικής «Ευρώπη 2020».

Τροπολογία

(43) Η Επιτροπή θα διενεργεί ενδιάμεσες και εκ των υστέρων αξιολογήσεις ώστε να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα και η απόδοση **των διάφορων τύπων χρηματοδοτικής στήριξης**, ο αντίκτυπός της στους γενικούς στόχους της Διευκόλυνσης και **ο συνολικός όγκος δημόσιων και ιδιωτικών επενδύσεων σε έργα κοινού ενδιαφέροντος, αυξάνοντας το ποσό των επενδύσεων προς τις** προτεραιότητες της στρατηγικής «Ευρώπη 2020».

Τροπολογία 11

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 3 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) συμβολή στην ευφυή, βιώσιμη και χωρίς αποκλεισμούς οικονομική μεγέθυνση, με την ανάπτυξη σύγχρονων διευρωπαϊκών δικτύων υψηλών επιδόσεων, τα οποία θα προσφέρουν επομένως οικονομικά και κοινωνικά οφέλη σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση από άποψη ανταγωνιστικότητας, οικονομικής, κοινωνικής και εδαφικής συνοχής εντός της ενιαίας αγοράς, και δημιουργούν περιβάλλον ευνοϊκότερο για ιδιωτικές και δημόσιες επενδύσεις με συνδυασμό των χρηματοδοτικών μέσων και της άμεσης χρηματοδοτικής στήριξης από την Ένωση και με την αξιοποίηση συνεργειών μεταξύ των τομέων. Το μέτρο αυτού του στόχου θα είναι το ύψος των δημοσίων και των ιδιωτικών επενδύσεων που θα διατεθούν σε έργα κοινού ενδιαφέροντος, και πιο

Τροπολογία

α) συμβολή σε ευφυή, βιώσιμη και χωρίς αποκλεισμούς οικονομική μεγέθυνση βασιζόμενη στην ανάπτυξη σύγχρονων διευρωπαϊκών δικτύων υψηλών επιδόσεων, τα οποία προσφέρουν, επομένως, οικονομικά και κοινωνικά οφέλη σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση από άποψη ανταγωνιστικότητας, οικονομικής, κοινωνικής και εδαφικής συνοχής εντός της ενιαίας αγοράς, και δημιουργούν περιβάλλον ευνοϊκότερο για ιδιωτικές και δημόσιες επενδύσεις, καθώς συνδυάζονται τα χρηματοδοτικά μέσα και η άμεση στήριξη της Ένωσης, **όταν τα έργα θα μπορούσαν να επωφεληθούν από έναν συνδυασμό μέσων**, και η αξιοποίηση συνεργειας μεταξύ των τομέων. Το μέτρο αυτού του στόχου θα είναι το ύψος των δημοσίων και των ιδιωτικών επενδύσεων

συγκεκριμένα το ύψος των δημοσίων και των ιδιωτικών επενδύσεων σε έργα κοινού ενδιαφέροντος που υλοποιήθηκαν με χρηματοδοτικά μέσα βάσει του παρόντος κανονισμού·

που θα διατεθούν σε έργα κοινού ενδιαφέροντος, και πιο συγκεκριμένα το ύψος των δημοσίων και των ιδιωτικών επενδύσεων σε έργα κοινού ενδιαφέροντος που υλοποιήθηκαν με χρηματοδοτικά μέσα βάσει του παρόντος κανονισμού·

Τροπολογία 12

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 3 – στοιχείο β α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

β α) συνεισφορά στην υποστήριξη έργων με ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία και μεγάλα κοινωνικά οφέλη, τα οποία δεν λαμβάνουν επαρκή χρηματοδότηση από την αγορά.

Τροπολογία 13

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – στοιχείο α – σημείο i

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

i) εξάλειψη των σημείων συμφόρησης και των ελλειπόντων κρίκων, στόχος του οποίου το μέτρο εκπλήρωσης θα είναι ο αριθμός νέων και βελτιωμένων διασυνοριακών συνδέσεων και εξαλειφθέντων σημείων συμφόρησης σε άξονες μεταφορών που χρηματοδοτήθηκαν από τη Διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη»·

i) εξάλειψη των σημείων συμφόρησης και των ελλειπόντων κρίκων, ***τόσο μέσα στις ίδιες τις μεταφορικές υποδομές, όσο και στα σημεία διασύνδεσής τους στις συνοριακές διαβάσεις***, στόχος του οποίου το μέτρο εκπλήρωσης θα είναι ο αριθμός νέων και βελτιωμένων διασυνοριακών συνδέσεων και εξαλειφθέντων σημείων συμφόρησης σε άξονες μεταφορών που χρηματοδοτήθηκαν από τη Διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη»·

Τροπολογία 14

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Το χρηματοδοτικό κονδύλιο για την εκτέλεση της Διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη» για την περίοδο 2014 - 2020, ανέρχεται σε 50.000.000.000 ευρώ. Το ποσό αυτό κατανέμεται στους τομείς που αναφέρονται στο άρθρο 3 ως εξής:

Τροπολογία

1. Το χρηματοδοτικό κονδύλιο για την εκτέλεση της Διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη» για την περίοδο 2014 - 2020, ανέρχεται σε 50.000.000.000 ευρώ, **και πρόκειται να αποτελέσει το κύριο σημείο αναφοράς της αρμόδιας για τον προϋπολογισμό αρχής στη διάρκεια της ετήσιας διαδικασίας του προϋπολογισμού, κατά την έννοια του σημείου [17] της Διοργανικής Συμφωνίας της XX/XX/2013 μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου και της Επιτροπής για συνεργασία σε δημοσιονομικά θέματα και χρηστή δημοσιονομική διαχείριση.** Το ποσό αυτό κατανέμεται στους τομείς που αναφέρονται στο άρθρο 3 ως εξής:

Τροπολογία 15

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – στοιχείο α)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) Μεταφορές: 31.694.000.000 ευρώ, από τα οποία 10.000.000.000 ευρώ θα μεταβιβασθούν από το Ταμείο Συνοχής για να διατεθούν σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό σε κράτη μέλη επιλέξιμα για χρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής·

Τροπολογία

α) Μεταφορές: 31.694.000.000 ευρώ, από τα οποία 10.000.000.000 ευρώ θα μεταβιβασθούν από το Ταμείο Συνοχής για να διατεθούν σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό **αποκλειστικά** σε κράτη μέλη επιλέξιμα για χρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής·

Τροπολογία 16

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1

Με αυτά τα χρηματοδοτικά κονδύλια για την εκτέλεση της Διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη» επιτρέπεται να καλύπτονται δαπάνες που αφορούν δραστηριότητες προπαρασκευής, παρακολούθησης, ελέγχου, οικονομικού ελέγχου **και** αξιολόγησης οι οποίες απαιτούνται άμεσα για τη διαχείριση του προγράμματος και την επίτευξη των στόχων του, και συγκεκριμένα μελέτες, συνεδριάσεις εμπειρογνομώνων, εφόσον σχετίζονται με τους γενικούς στόχους του παρόντος κανονισμού, δαπάνες συνδεδεμένες με δίκτυα ΤΟ εστιασμένα στην ανταλλαγή πληροφοριών, μαζί με όλες τις λοιπές δαπάνες τεχνικής και διοικητικής συνδρομής που ενδέχεται να απαιτηθούν για τη διαχείριση του προγράμματος.

Με αυτά τα χρηματοδοτικά κονδύλια για την εκτέλεση της Διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη» επιτρέπεται να καλύπτονται δαπάνες που αφορούν δραστηριότητες προπαρασκευής, παρακολούθησης, ελέγχου, οικονομικού ελέγχου, αξιολόγησης **και διοικητικές δαπάνες** οι οποίες απαιτούνται άμεσα για τη διαχείριση του προγράμματος και την επίτευξη των στόχων του, και συγκεκριμένα μελέτες, συνεδριάσεις εμπειρογνομώνων, εφόσον σχετίζονται με τους γενικούς στόχους του παρόντος κανονισμού, δαπάνες συνδεδεμένες με δίκτυα ΤΟ εστιασμένα στην ανταλλαγή πληροφοριών, μαζί με όλες τις λοιπές δαπάνες τεχνικής και διοικητικής συνδρομής που ενδέχεται να απαιτηθούν για τη διαχείριση του προγράμματος.

Τροπολογία 17

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 5 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

3. Ανάλογα με την κατά το άρθρο 26 παράγραφος 1 ενδιάμεση αξιολόγηση, η Επιτροπή μπορεί να **μεταφέρει πιστώσεις** μεταξύ των τομέων κατανομής που ορίζονται στην παράγραφο 1, εξαιρουμένου του ποσού των 10.000.000.000 ευρώ που θα μεταβιβασθούν από το Ταμείο Συνοχής για τη χρηματοδότηση έργων στον τομέα των μεταφορών σε κράτη μέλη επιλέξιμα για το Ταμείο Συνοχής.

3. Ανάλογα με την κατά το άρθρο 26 παράγραφος 1 ενδιάμεση αξιολόγηση, η Επιτροπή μπορεί να **προτείνει τη μεταφορά πιστώσεων** μεταξύ των τομέων κατανομής που ορίζονται στην παράγραφο 1, εξαιρουμένου του ποσού των 10.000.000.000 ευρώ που θα μεταβιβασθούν από το Ταμείο Συνοχής για τη χρηματοδότηση έργων στον τομέα των μεταφορών σε κράτη μέλη επιλέξιμα για το Ταμείο Συνοχής, **με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων της αρμόδιας για τον προϋπολογισμό αρχής στο πλαίσιο της ετήσιας διαδικασίας του προϋπολογισμού.**

Τροπολογία 18

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 7 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Στον τομέα των μεταφορών, επιλέξιμες για στήριξη με ενωσιακή ενίσχυση υπό μορφή συμβάσεων και χρηματοδοτικών μέσων βάσει του παρόντος κανονισμού είναι μόνον δράσεις που συμβάλλουν στην υλοποίηση έργων κοινού ενδιαφέροντος σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. XXX/2012 [κατευθυντήριες γραμμές για το ΔΕΔ-Μ] και υποστηρικτικές δράσεις προγράμματος. Επιλέξιμες για ενωσιακή ενίσχυση υπό μορφή επιχορήγησης με βάση τον παρόντα κανονισμό είναι μόνον οι ακόλουθες δράσεις: Επιλέξιμες για ενωσιακή ενίσχυση υπό μορφή επιχορήγησης με βάση τον παρόντα κανονισμό είναι μόνον οι ακόλουθες δράσεις:

Τροπολογία

2. Στον τομέα των μεταφορών, επιλέξιμες για στήριξη με ενωσιακή ενίσχυση υπό μορφή συμβάσεων και χρηματοδοτικών μέσων βάσει του παρόντος κανονισμού είναι μόνον δράσεις που συμβάλλουν στην υλοποίηση έργων κοινού ενδιαφέροντος σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. XXX/2012 [κατευθυντήριες γραμμές για το ΔΕΔ-Μ] και υποστηρικτικές δράσεις προγράμματος. Επιλέξιμες για ενωσιακή ενίσχυση υπό μορφή επιχορήγησης με βάση τον παρόντα κανονισμό είναι μόνον οι ακόλουθες δράσεις: ***Προκειμένου να εξασφαλισθεί και στην χρήση των χρηματοδοτικών μέσων η μεγαλύτερη δυνατή γεωγραφική ισορροπία, ιδίως μέσω των δράσεων υποστήριξης του προγράμματος που αναφέρονται στην παράγραφο 1, η Επιτροπή, όπου αρμόζει, παρέχει διοικητική στήριξη ενισχύοντας τη δυνατότητα των κρατών μελών να αναπτύξουν επαρκές απόθεμα έργων για τέτοια μέσα.*** Επιλέξιμες για ενωσιακή ενίσχυση υπό μορφή επιχορήγησης με βάση τον παρόντα κανονισμό είναι μόνον οι ακόλουθες δράσεις:

Τροπολογία 19

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 7 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1 – στοιχείο ζ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ζ α) δράσεις για τη στήριξη νέων τεχνολογιών και καινοτομιών για όλα τα μέσα μεταφορών.

Τροπολογία 20

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 9 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Προτάσεις επιτρέπεται να υποβληθούν από ένα ή περισσότερα κράτη μέλη, διεθνείς οργανισμούς, κοινές επιχειρήσεις, δημόσιες ή ιδιωτικές επιχειρήσεις ή φορείς εγκατεστημένους σε κράτη μέλη.

Τροπολογία

1. Προτάσεις επιτρέπεται να υποβληθούν από ένα ή περισσότερα κράτη μέλη, διεθνείς οργανισμούς, κοινές επιχειρήσεις **όπως ο Ευρωπαϊκός Όμιλος Εδαφικής Συνεργασίας**, δημόσιες ή ιδιωτικές επιχειρήσεις ή φορείς εγκατεστημένους σε κράτη μέλη.

Τροπολογία 21

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 10 – παράγραφος 2 – στοιχείο β – σημείο ii

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ii) συνδέσεις χερσαίων μεταφορών με λιμένες και αερολιμένες, δράσεις για τη μείωση του θορύβου από τις σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές με μετασκευή του υπάρχοντος τροχαίου υλικού, καθώς και για την ανάπτυξη λιμενικών και πολυτροπικών πλατφορμών: το ποσό της ενωσιακής ενίσχυσης δεν υπερβαίνει το 20% του επιλέξιμου κόστους.

Τροπολογία

ii) συνδέσεις χερσαίων μεταφορών με λιμένες και αερολιμένες, δράσεις για τη μείωση του θορύβου από τις σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές με μετασκευή του υπάρχοντος τροχαίου υλικού, καθώς και για την ανάπτυξη λιμενικών και πολυτροπικών πλατφορμών, **καθώς και δράσεις υποστήριξης των νέων τεχνολογιών και της καινοτομίας σε όλα τα μέσα μεταφορών**: το ποσό της ενωσιακής ενίσχυσης δεν υπερβαίνει το 20% του επιλέξιμου κόστους.

Τροπολογία 22

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 10 – παράγραφος 3 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) Τα ποσοστά συγχρηματοδότησης επιτρέπεται να αυξηθούν σε 80 % κατ'

Τροπολογία

β) Τα ποσοστά συγχρηματοδότησης επιτρέπεται να αυξηθούν σε 80 % κατ'

ανώτατο όριο για δράσεις οι οποίες βασίζονται στα αποδεικτικά στοιχεία του άρθρου 15 παράγραφος 2 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. XXXX/2012 [κατευθυντήριες γραμμές για τις ενεργειακές προτεραιότητες], παρέχουν υψηλή ασφάλεια εφοδιασμού σε επίπεδο περιφέρειας ή ΕΕ, ή ενισχύουν την αλληλεγγύη της Ένωσης ή περιλαμβάνουν πολύ καινοτόμες λύσεις.

ανώτατο όριο για δράσεις οι οποίες βασίζονται στα αποδεικτικά στοιχεία του άρθρου 15 παράγραφος 2 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. XXXX/2012 [κατευθυντήριες γραμμές για τις ενεργειακές προτεραιότητες], παρέχουν υψηλή ασφάλεια εφοδιασμού σε επίπεδο περιφέρειας ή ΕΕ, ή ενισχύουν την αλληλεγγύη της Ένωσης ή περιλαμβάνουν πολύ καινοτόμες λύσεις, **ιδίως στο πεδίο των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.**

Τροπολογία 23

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 11 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Για τις εν λόγω ειδικές προσκλήσεις υποβολής προτάσεων, ισχύουν οι εφαρμοστέοι κατά τον παρόντα κανονισμό κανόνες για τον τομέα των μεταφορών .
Κατά την εκτέλεση των προσκλήσεων αυτών, δίδεται η μέγιστη δυνατή προτεραιότητα σε έργα τα οποία πληρούν τα κριτήρια για τις εθνικές πιστώσεις στο πλαίσιο του Ταμείου Συνοχής.

Τροπολογία

2. Για τις εν λόγω ειδικές προσκλήσεις υποβολής προτάσεων, ισχύουν οι εφαρμοστέοι κατά τον παρόντα κανονισμό κανόνες για τον τομέα των μεταφορών .
Προκειμένου να εξασφαλισθεί η μεγαλύτερη δυνατή έκταση και γεωγραφική ισορροπία, η Επιτροπή, κατά την εκτέλεση των προσκλήσεων αυτών, υποστηρίζει κράτη μέλη επιλέξιμα για το Ταμείο Συνοχής και ενισχύει, όπου αρμόζει, τη δυνατότητά τους να αναπτύξουν επαρκές απόθεμα έργων, ώστε να εξασφαλίζεται ότι δίδεται η μέγιστη δυνατή προτεραιότητα σε έργα τα οποία πληρούν τα κριτήρια για τις εθνικές πιστώσεις στο πλαίσιο του Ταμείου Συνοχής, αλλά επίσης προκειμένου να στηριχθούν αυτά τα κράτη μέλη σε αιτήσεις για τα 21,7 δισεκ. ευρώ που είναι διαθέσιμα για όλα τα κράτη μέλη.

Τροπολογία 24

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 11 – παράγραφος 3 β (νέα)

3β. Προκειμένου να διασφαλισθεί η μέγιστη δυνατή απορρόφηση των μεταβιβασθέντων κονδυλίων σε όλα τα κράτη μέλη που είναι επιλέξιμα για χρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής, πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στις δράσεις στήριξης των προγραμμάτων βάσει του παρόντος κανονισμού, που αποσκοπούν στην ενίσχυση της θεσμικής ικανότητας και της αποδοτικότητας των δημόσιων διοικήσεων και υπηρεσιών που σχετίζονται με την ανάπτυξη και την υλοποίηση των έργων για την επίτευξη των στόχων της ΔΣΕ.

Τροπολογία 25

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 14 – παράγραφος 3 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

β) δάνεια ή/και εγγυήσεις που υποστηρίζονται από άλλα μέσα επιμερισμού του κινδύνου, συμπεριλαμβανομένου μηχανισμού ομολόγων έργου, τα οποία εκδίδει χρηματοπιστωτικός οργανισμός από ίδιους πόρους και με τη συνεισφορά της Ένωσης στη σύσταση προβλέψεων ή/και διάθεση κεφαλαίων·

β) δάνεια ή/και εγγυήσεις που υποστηρίζονται από άλλα μέσα επιμερισμού του κινδύνου, συμπεριλαμβανομένου μηχανισμού ομολόγων έργου **για την υποστήριξη μεμονωμένων έργων ή δεσμών έργων**, τα οποία εκδίδει χρηματοπιστωτικός οργανισμός από ίδιους πόρους και με τη συνεισφορά της Ένωσης στη σύσταση προβλέψεων ή/και διάθεση κεφαλαίων·

Τροπολογία 26

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 15 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1. **Οι** στηριζόμενες από χρηματοδοτικό

1. **Εφόσον όλες οι λοιπές παράμετροι**

μέσο δράσεις επιλέγονται κατά χρονολογική σειρά υποβολής τους και ανάλογα με την επιδιωκόμενη ανά τομέα διαφοροποίηση κατά τα άρθρα 3 και 4, καθώς και ανάλογα με τη **βαθμιαία** γεωγραφική διαφοροποίηση μεταξύ κρατών μελών.

είναι ίδιες, οι στηριζόμενες από χρηματοδοτικό μέσο δράσεις επιλέγονται κατά χρονολογική σειρά υποβολής τους και ανάλογα με την επιδιωκόμενη ανά τομέα διαφοροποίηση κατά τα άρθρα 3 και 4, καθώς και ανάλογα με τη γεωγραφική διαφοροποίηση μεταξύ κρατών μελών.

Τροπολογία 27

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 15 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Σκοπός των χρηματοδοτικών μέσων είναι να **διαφυλαχθεί η αξία των στοιχείων ενεργητικού** που χορηγούνται από τον προϋπολογισμό της Ένωσης. Τα χρηματοδοτικά μέσα είναι δυνατόν να έχουν αποδόσεις σε αποδεκτά επίπεδα, ώστε να εκπληρώνονται οι στόχοι άλλων εταίρων ή επενδυτών.

Τροπολογία

3. Σκοπός των χρηματοδοτικών μέσων είναι να **ενισχυθεί ο βαθμός μόχλευσης της χρηματοδότησης που διατίθεται** από τον προϋπολογισμό της Ένωσης, **ώστε να προσελκύονται επιπρόσθετοι πόροι από τον δημόσιο τομέα και από ιδιώτες επενδυτές**. Τα χρηματοδοτικά μέσα είναι δυνατόν να έχουν αποδόσεις σε αποδεκτά επίπεδα, ώστε να εκπληρώνονται οι στόχοι άλλων εταίρων ή επενδυτών.

Τροπολογία 28

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 15 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. **Τα χρηματοδοτικά μέσα** επιτρέπεται να συνδυάζονται με επιχορηγήσεις από τον προϋπολογισμό της Ένωσης, καθώς και με επιχορηγήσεις βάσει του παρόντος κανονισμού.

Τροπολογία

4. **Διαφορετικά είδη χρηματοδοτικών μέσων** επιτρέπεται να συνδυάζονται **μεταξύ τους και/ή** με επιχορηγήσεις από τον προϋπολογισμό της Ένωσης, καθώς και με επιχορηγήσεις βάσει του παρόντος κανονισμού.

Τροπολογία 29

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 26 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Το αργότερο έως τα μέσα του **2018**, η Επιτροπή συντάσσει έκθεση αξιολόγησης με αντικείμενο την επίτευξη των στόχων όλων των μέτρων (ως προς τα αποτελέσματα και τις επιπτώσεις), την αποδοτική αξιοποίηση των πόρων και ευρωπαϊκή προστιθεμένη αξία τους, προκειμένου να λάβει απόφαση ανανέωσης, τροποποίησης ή αναστολής των μέτρων. Η αξιολόγηση αφορά επίσης την έκταση της απλούστευσης, την εσωτερική και εξωτερική συνοχή της, τη συνεχιζόμενη συνάφεια όλων των στόχων, καθώς και τη συμβολή των μέτρων στην επίτευξη των προτεραιοτήτων της Ένωσης για ευφυή και βιώσιμη οικονομική μεγέθυνση χωρίς αποκλεισμούς. Τα αποτελέσματα της αξιολόγησης συνεκτιμώνται στις μακροπρόθεσμες επιπτώσεις των μέτρων που έχουν προηγηθεί.

Τροπολογία

1. Το αργότερο έως τα μέσα του **2017**, η Επιτροπή συντάσσει έκθεση αξιολόγησης με αντικείμενο την επίτευξη των στόχων όλων των μέτρων (ως προς τα αποτελέσματα και τις επιπτώσεις), την αποδοτική αξιοποίηση των πόρων και ευρωπαϊκή προστιθεμένη αξία τους, προκειμένου να λάβει απόφαση ανανέωσης, τροποποίησης ή αναστολής των μέτρων. Η αξιολόγηση αφορά επίσης την έκταση της απλούστευσης, την εσωτερική και εξωτερική συνοχή της, τη συνεχιζόμενη συνάφεια όλων των στόχων, καθώς και τη συμβολή των μέτρων στην επίτευξη των προτεραιοτήτων της Ένωσης για ευφυή και βιώσιμη οικονομική μεγέθυνση χωρίς αποκλεισμούς, **καθώς επίσης και την επίπτωση στην οικονομική, κοινωνική και εδαφική συνοχή**. Τα αποτελέσματα της αξιολόγησης συνεκτιμώνται στις μακροπρόθεσμες επιπτώσεις των μέτρων που έχουν προηγηθεί. **Επιπλέον, η Επιτροπή εκτιμά στο πλαίσιο της εν λόγω αξιολόγησης τις μελλοντικές ενέργειες που πρέπει να αναληφθούν για να ενισχυθεί η αποτελεσματικότητα των δαπανών της Ένωσης και να αυξηθεί ο όγκος των επενδύσεων σε έργα προτεραιότητας. Στο πλαίσιο της εν λόγω αξιολόγησης εξετάζεται, μεταξύ άλλων, ο τρόπος με τον οποίο τα χρηματοδοτικά μέσα μπορεί να καταστούν ακόμη ελκυστικότερα για ευρύτερο φάσμα μακροπρόθεσμων επενδυτών, συμπεριλαμβανομένων δημόσιων επενδυτών, και ο τρόπος με τον οποίο μπορεί να διευρυνθεί η εμβέλεια των επιλέξιμων έργων, και της πιθανής ανάπτυξης ιδίων κεφαλαιακών μέσων για τη χρηματοδότηση των υποδομών της**

Ένωσης.

Τροπολογία 30

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 26 – παράγραφος 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1α. Η διευκόλυνση λαμβάνει υπόψη την ανεξάρτητη πλήρους κλίμακας αξιολόγηση της πρωτοβουλίας για ομόλογα χρηματοδότησης έργων στο πλαίσιο της στρατηγικής «Ευρώπη 2020», η οποία πρόκειται να εκπονηθεί το 2015. Με βάση την αξιολόγηση αυτή, η Επιτροπή εκτιμά τη βασιμότητα της πρωτοβουλίας για ομόλογα χρηματοδότησης έργων στο πλαίσιο της στρατηγικής «Ευρώπη 2020» και την αποτελεσματικότητά της όσον αφορά την αύξηση του όγκου των επενδύσεων σε έργα προτεραιότητας και την ενίσχυση της αποδοτικότητας των δαπανών της Ένωσης. Με βάση αυτή την αξιολόγηση και λαμβάνοντας υπόψη όλες τις επιλογές, η Επιτροπή εξετάζει το ενδεχόμενο να προτείνει κατάλληλες ρυθμιστικές αλλαγές, συμπεριλαμβανομένων νομοθετικών αλλαγών, ιδίως εάν η προβλεπόμενη ανταπόκριση της αγοράς δεν είναι ικανοποιητική ή σε περίπτωση που καταστούν διαθέσιμες σε επαρκή βαθμό εναλλακτικές πηγές μακροπρόθεσμης χρηματοδότησης του χρέους.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Τίτλος	Διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη»
Έγγραφο αναφοράς	COM(2011)0665 – C7-0374/2011 – 2011/0302(COD)
Επιτροπές αρμόδιες επί της ουσίας Ημερομ. αναγγελίας στην ολομέλεια	ITRE TRAN 17.11.2011 17.11.2011
Γνωμοδοτική(ές) επιτροπή(ες) Ημερομ. αναγγελίας στην ολομέλεια	Επιτροπή Προϋπολογισμών 17.11.2011
Συντάκτης γνωμοδότησης Ημερομηνία ορισμού	Göran Färm 6.2.2012
Άρθρο 51 - Κοινές συνεδριάσεις επιτροπών Ημερομ. αναγγελίας στην ολομέλεια	15.3.2012
Ημερομηνία έγκρισης	19.9.2012
Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας	+: 28 -: 2 0: 3
Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Marta Andreasen, Richard Ashworth, Francesca Balzani, Zuzana Brzobohatá, Andrea Cozzolino, James Elles, Göran Färm, Eider Gardiazábal Rubial, Salvador Garriga Polledo, Ivars Godmanis, Lucas Hartong, Jutta Haug, Monika Hohlmeier, Sidonia Elzbieta Jędrzejewska, Ivailo Kalfin, Sergej Kozlík, Jan Kozłowski, Alain Lamassoure, Giovanni La Via, George Lyon, Barbara Matera, Claudio Morganti, Juan Andrés Naranjo Escobar, Dominique Riquet, Alda Sousa, Derek Vaughan, Angelika Werthmann
Αναπληρωτής(ές) παρών(όντες) κατά την τελική ψηφοφορία	François Alfonsi, Alexander Alvaro, Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Peter Jahr, Paul Rübig, Peter Šťastný