



EUROOPAN PARLAMENTTI

2009 - 2014

*Budjettivaliokunta*

**2011/0302(COD)**

20.9.2012

# LAUSUNTO

budjettivaliokunnalta

liikenne- ja matkailuvaliokunnalle sekä teollisuus-, tutkimus- ja energiavaliokunnalle

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi  
Verkkojen Eurooppa -välineestä  
(COM(2011)0665/2 – C7-0374/2011 – 2011/0302(COD))

Valmistelija: Göran Färm

PA\_Legam

## TARKISTUKSET

Budjettivaliokunta pyytää asiasta vastaavaa liikenne- ja matkailuvaliokuntaa sisällyttämään mietintöönsä seuraavat tarkistukset:

### Tarkistus 1

#### **Luonnos lainsäädäntöpäätöslauselmaksi 1 a kohta (uusi)**

*Luonnos lainsäädäntöpäätöslauselmaksi*

*Tarkistus*

***1 a. korostaa, että  
lainsäädäntöehdotuksessa esitetty  
rahoituskehys on lainsäädäntövallan  
käyttäjälle vain ohjeellinen eikä sitä voida  
vahvistaa, ennen kuin on päästy  
sopimukseen ehdotuksesta asetukseksi  
monivuotisesta rahoituskehyksestä  
vuosiksi 2014–2020;***

### Tarkistus 2

#### **Luonnos lainsäädäntöpäätöslauselmaksi 1 b kohta (uusi)**

*Luonnos lainsäädäntöpäätöslauselmaksi*

*Tarkistus*

***1 b. palauttaa mieliin 8. kesäkuuta 2011  
antamansa päätöslauselman  
"Sijoittaminen tulevaisuuteen: uusi  
monivuotinen rahoituskehys  
kilpailukykyistä, kestäväää ja osallistavaa  
Euroopan unionia varten"<sup>1</sup>; toistaa, että  
seuraavaan monivuotiseen  
rahoituskehykseen on osoitettava  
riittävästi lisävaroja, jotta unioni voisi  
täyttää nykyiset ensisijaiset poliittiset  
tavoitteensa ja Lissabonin sopimuksen  
mukaiset uudet tehtävänsä sekä reagoida  
odottamattomiin tapahtumiin;  
huomauttaa, että vaikka seuraavan  
monivuotisen rahoituskehysten***

*määrärahojen tasoa korotettaisiin vähintään viisi prosenttia vuoden 2013 tasoon verrattuna, niillä voidaan edistää vain rajoitetusti unionin sovittujen tavoitteiden saavuttamista, unionin sitoumusten täyttämistä ja unionin yhteisvastuullisuuden periaatteen noudattamista; haastaa neuvoston – ellei se kannata tätä lähestymistapaa – määrittämään selvästi, mitkä sen poliittisista painopisteistä tai hankkeista voitaisiin kokonaan hylätä niiden todistetusta eurooppalaisesta lisäarvosta huolimatta;*

---

*Hyväksytyt tekstit, P7\_TA(2011)0266.*

### **Tarkistus 3**

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 6 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(6 a) Verkkojen Eurooppa -välineen rahoitusvälineiden ja Euroopan aluekehitysrahaston välillä olisi saatava aikaan voimakkaita synergiavaikutuksia rahoitettaessa kokonaisverkkoon liittyviä infrastruktuureja rajat ylittävillä alueilla.*

### **Tarkistus 4**

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 13 kappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(13) Kokemus nykyisestä rahoituskehyksestä on osoittanut, että monilla jäsenvaltioilla, jotka ovat oikeutettuja koheesiorahaston tukeen, on voitettavanaan merkittäviä esteitä, jotka haittaavat sellaisten vaativien

(13) Kokemus nykyisestä rahoituskehyksestä on osoittanut, että monilla jäsenvaltioilla, jotka ovat oikeutettuja koheesiorahaston tukeen, on voitettavanaan merkittäviä esteitä, jotka haittaavat sellaisten vaativien

rajatylittävien liikenneinfrastruktuurihankkeiden toteuttamista aikataulussa, joihin liittyy suurta unionin lisäarvoa. Liikennehankkeiden – erityisesti rajatylittävien hankkeiden – tuloksellisuuden parantamiseksi olisi sen vuoksi siirrettävä osa koheesiorahaston määrärahoista (10 miljardia euroa) käytettäväksi liikenteen ydinverkon liikennehankkeiden rahoittamiseen jäsenvaltioissa, jotka ovat oikeutettuja koheesiorahaston tukeen, Verkkojen Eurooppa -välineestä. Komission olisi autettava koheesiorahaston tukeen oikeutettuja jäsenvaltioita *kehittämään* asianmukainen hankesuunnitelma, jotta voidaan varmistaa paras mahdollinen etusija koheesiorahaston kansallisille määrärahoille.

rajatylittävien liikenneinfrastruktuurihankkeiden toteuttamista aikataulussa, joihin liittyy suurta unionin lisäarvoa. Liikennehankkeiden – erityisesti rajatylittävien hankkeiden – tuloksellisuuden parantamiseksi olisi sen vuoksi siirrettävä osa koheesiorahaston määrärahoista (10 miljardia euroa) käytettäväksi liikenteen ydinverkon liikennehankkeiden rahoittamiseen jäsenvaltioissa, jotka ovat oikeutettuja koheesiorahaston tukeen, Verkkojen Eurooppa -välineestä. Komission olisi autettava koheesiorahaston tukeen oikeutettuja jäsenvaltioita *ja tarvittaessa vahvistettava niiden hallinnollisia valmiuksia kehittää* asianmukainen hankesuunnitelma, jotta voidaan *paitsi* varmistaa paras mahdollinen etusija koheesiorahaston kansallisille määrärahoille *myös tukea näitä jäsenvaltioita niiden hakemuksissa saada tukea 21,7 miljardista eurosta, joita kaikki jäsenvaltiot voivat hakea, ja jotta voidaan mahdollisimman hyvin varmistaa tuen maantieteellisesti tasainen jakautuminen.*

## Tarkistus 5

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 25 kappale

#### *Komission teksti*

(25) Unionin rahoitustuen tehokkuuden ja vaikutusten lisäämiseksi, yksityisten investointien houkuttelemiseksi ja eri hankkeiden erityisvaatimuksiin vastaamiseksi tarvitaan erilaisia täytäntöönpanomenetelmiä *ja eri suuruisia* rahoitusmääriä.

## Tarkistus 6

#### *Tarkistus*

(25) Unionin rahoitustuen tehokkuuden ja vaikutusten lisäämiseksi, yksityisten investointien houkuttelemiseksi ja eri hankkeiden erityisvaatimuksiin vastaamiseksi tarvitaan erilaisia täytäntöönpanomenetelmiä, *erisuuruisia* rahoitusmääriä *ja erilaisia rahoitusvälineitä.*

## Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 34 kappale

### *Komission teksti*

(34) Vaikka suurin osa Eurooppa 2020 -strategian investoinneista on saatavilla markkinoilta tai sääntelytoimenpiteillä, rahoitushaaste edellyttää julkisia tukitoimia ja unionin tukea avustuksina ja innovatiivisten rahoitusvälineiden kautta. Rahoitusvälineiden käyttöä olisi kohdennettava markkinoiden erityisiin tarpeisiin Verkkojen Eurooppa -välineen tavoitteiden mukaisesti, **mutta ne eivät** saisi syrjäyttää yksityistä rahoitusta. Ennen kuin komissio tekee päätöksen rahoitusvälineiden käyttämisestä, sen olisi tehtävä niistä ennakoarviointi.

### *Tarkistus*

(34) Vaikka suurin osa Eurooppa 2020 -strategian investoinneista on saatavilla markkinoilta tai sääntelytoimenpiteillä, rahoitushaaste edellyttää julkisia tukitoimia ja unionin tukea avustuksina ja innovatiivisten rahoitusvälineiden kautta. Rahoitusvälineiden käyttöä olisi kohdennettava markkinoiden erityisiin tarpeisiin Verkkojen Eurooppa -välineen tavoitteiden mukaisesti **ja niitä tulisi käyttää muiden saatavilla olevien rahoitustoimenpiteiden lisänä tai täydentäjänä, eivätkä** ne saisi syrjäyttää yksityistä rahoitusta. Ennen kuin komissio tekee päätöksen rahoitusvälineiden käyttämisestä, sen olisi tehtävä niistä ennakoarviointi.

## Tarkistus 7

## Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 36 kappale

### *Komission teksti*

(36) Eurooppa 2020 -strategiassa komissio lupasi hyödyntää unionin rahoitusvälineitä osana johdonmukaista rahoitusstrategiaa, jossa saatetaan yhteen unionin ja jäsenvaltioiden julkista ja yksityistä infrastruktuurirahoitusta. Tämä perustuu siihen ajatteluun, että monissa tapauksissa optimaalista heikompaan investointitilanteeseen ja markkinoiden toimintapuutteisiin voidaan **vaikuttaa** tehokkaammin rahoitusvälineillä **kuin avustuksilla**.

### *Tarkistus*

(36) Eurooppa 2020 -strategiassa komissio lupasi hyödyntää unionin rahoitusvälineitä osana johdonmukaista rahoitusstrategiaa, jossa saatetaan yhteen unionin ja jäsenvaltioiden julkista ja yksityistä infrastruktuurirahoitusta. Tämä perustuu siihen ajatteluun, että monissa tapauksissa optimaalista heikompaan investointitilanteeseen ja markkinoiden toimintapuutteisiin voidaan **avustuksia** tehokkaammin **vaikuttaa** rahoitusvälineillä, **kun parannetaan talousarviomenojen vipuvaikutusta ja saadaan korkeammat kerrannaisvaikutukset, jotka houkuttelevat yksityisen sektorin rahoitusta. Tämä pitää erityisesti**

*paikkansa tilanteessa, jossa luotonsaanti on vaikeaa, julkiseen talouteen kohdistuu rajoitteita ja Euroopan talouden elpymistä on tuettava. Markkinoiden kysynnän perusteella ohjautuvista rahoitusvälineistä on hyötyä rahoitustarpeiltaan samankaltaisille hankkeille, ja eri alojen välisten synergiavaikutusten ansiosta sen oletetaan tehostavan markkinavaikutuksia, hallintoa ja resurssien käyttöä.*

## Tarkistus 8

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 37 kappale

#### *Komission teksti*

(37) Verkkojen Eurooppa -välineessä olisi ehdotettava rahoitusvälineitä, jotka edistävät yksityisen sektorin investoijien ja rahoituslaitosten merkittävää osallistumista infrastruktuuri-investointeihin. Jotta rahoitusvälineet olisivat riittävän houkuttelevia yksityisellä sektorilla, niiden suunnittelussa ja täytäntöönpanossa olisi otettava asianmukaisesti huomioon yksinkertaistaminen ja hallinnollisten rasitteiden vähentäminen sekä liikkumavara, jotta todettuihin rahoitustarpeisiin voitaisiin vastata joustavasti. Tällaisten välineiden suunnittelussa olisi hyödynnettävä kokemuksia, joita on saatu vuosien 2007–2013 monivuotisen rahoituskehyksen rahoitusvälineiden, kuten Euroopan laajuisten liikenneverkkojen lainavakuusväline (LGTT), riskinjakorahoitusväline (RSFF) **sekä** vuoden 2020 Euroopan energia-, ilmastonmuutos- ja infrastruktuurirahasto ("Marguerite-rahasto"), täytäntöönpanosta.

#### *Tarkistus*

(37) Verkkojen Eurooppa -välineessä olisi ehdotettava rahoitusvälineitä, jotka edistävät yksityisen sektorin investoijien ja rahoituslaitosten merkittävää osallistumista infrastruktuuri-investointeihin. Jotta rahoitusvälineet olisivat riittävän houkuttelevia yksityisellä sektorilla, niiden suunnittelussa ja täytäntöönpanossa olisi otettava asianmukaisesti huomioon yksinkertaistaminen ja hallinnollisten rasitteiden vähentäminen sekä liikkumavara, jotta todettuihin rahoitustarpeisiin voitaisiin vastata joustavasti. Tällaisten välineiden suunnittelussa olisi hyödynnettävä kokemuksia, joita on saatu vuosien 2007-2013 monivuotisen rahoituskehyksen rahoitusvälineiden, kuten Euroopan laajuisten liikenneverkkojen lainavakuusväline (LGTT), riskinjakorahoitusväline (RSFF), vuoden 2020 Euroopan energia-, ilmastonmuutos- ja infrastruktuurirahasto ("Marguerite-rahasto") **sekä Eurooppa 2020 -hankejoukkolainat**, täytäntöönpanosta.

## Tarkistus 9

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 39 kappale

#### *Komission teksti*

(39) Jotta rahoitusvälineiden edunsaajat edustaisivat monipuolisesti eri aloja ja **vähitellen myös** eri maantieteellisiä alueita kaikissa jäsenvaltioissa, komission olisi yhdessä EIP:n kanssa toteutettava yhteisiä aloitteita, kuten julkisen ja yksityisen sektorin kumppanuuksien asiantuntijakeskus (EPEC) ja Jaspers-aloite, joilla tuetaan jäsenvaltioita niiden kehittäessä asianmukaisia hankesuunnitelmia, joille voidaan harkita hankerahoitusta.

#### *Tarkistus*

(39) Jotta rahoitusvälineiden edunsaajat edustaisivat monipuolisesti eri aloja ja eri maantieteellisiä alueita kaikissa jäsenvaltioissa **ja jotta huomioitaisiin erityisesti koheesiorahaston tuen hakemiseen oikeutetut jäsenvaltiot**, komission olisi yhdessä EIP:n kanssa toteutettava yhteisiä aloitteita, kuten julkisen ja yksityisen sektorin kumppanuuksien asiantuntijakeskus (EPEC) ja Jaspers-aloite, joilla tuetaan jäsenvaltioita niiden kehittäessä asianmukaisia hankesuunnitelmia, joille voidaan harkita hankerahoitusta.

## Tarkistus 10

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 43 kappale

#### *Komission teksti*

(43) Komission olisi tehtävä väli- ja jälkiarviointeja arvioidakseen **rahoituksen** tehokkuutta ja toimivuutta ja **sen** vaikutusta välineen yleisiin päämääriin **ja** Eurooppa 2020 -strategian painopisteisiin.

#### *Tarkistus*

(43) Komission olisi tehtävä väli- ja jälkiarviointeja arvioidakseen **erityyppisten rahoitusten** tehokkuutta ja toimivuutta ja **niiden** vaikutusta välineen yleisiin päämääriin **sekä yhteistä etua koskeviin hankkeisiin tehtävien julkisten ja yksityisten investointien kokonaismäärää, sillä ne lisäävät investointia** Eurooppa 2020 -strategian painopisteisiin.

## Tarkistus 11



**Ehdotus asetukseksi  
3 artikla – a alakohta**

*Komission teksti*

a) edistää älykästä, kestäväää ja osallistavaa kasvua kehittämällä uudenaikaisia ja suorituskykyisiä Euroopan laajuisia verkkoja ja siten tuottaa koko Euroopan unionille sisämarkkinoiden kilpailukykyyn ja taloudelliseen, yhteiskunnalliseen ja alueelliseen yhteenkuuluvuuteen liittyviä hyötyjä sekä luoda ympäristöä, joka kannustaa entistä paremmin yksityisiin ja julkisiin investointeihin yhdistelemällä rahoitusvälineitä ja unionin suoraa tukea ja käyttämällä hyväksi eri alojen välistä synergiaa. Tämän tavoitteen saavuttamista mitataan yhteistä etua koskeviin hankkeisiin tehtyjen julkisten ja yksityisten investointien määrällä ja erityisesti niihin yhteistä etua koskeviin hankkeisiin tehtyjen julkisten ja yksityisten investointien määrällä, jotka on toteutettu tämän asetuksen mukaisten rahoitusvälineiden avulla.

*Tarkistus*

a) Edistää älykästä, kestäväää ja osallistavaa kasvua kehittämällä uudenaikaisia ja suorituskykyisiä Euroopan laajuisia verkkoja ja siten tuottaa koko Euroopan unionille sisämarkkinoiden kilpailukykyyn ja taloudelliseen, yhteiskunnalliseen ja alueelliseen yhteenkuuluvuuteen liittyviä hyötyjä sekä luoda ympäristöä, joka kannustaa entistä paremmin yksityisiin ja julkisiin investointeihin yhdistelemällä rahoitusvälineitä ja unionin suoraa tukea ***hankkeiden kannalta hyödyllisellä tavalla*** ja käyttämällä hyväksi eri alojen välistä synergiaa. Tämän tavoitteen saavuttamista mitataan yhteistä etua koskeviin hankkeisiin tehtyjen julkisten ja yksityisten investointien määrällä ja erityisesti niihin yhteistä etua koskeviin hankkeisiin tehtyjen julkisten ja yksityisten investointien määrällä, jotka on toteutettu tämän asetuksen mukaisten rahoitusvälineiden avulla.

**Tarkistus 12**

**Ehdotus asetukseksi  
3 artikla – b a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***b a) tukea hankkeita, jotka tuottavat Euroopan tasolla saatavaa lisäarvoa ja hyödyttävät yhteiskuntaa merkittävästi ja joille markkinat eivät tarjoa riittävää rahoitusta.***

**Tarkistus 13**

**Ehdotus asetukseksi  
4 artikla – 1 kohta – a alakohta – i alakohta**

*Komission teksti*

i) poistetaan pullonkauloja ja rakennetaan puuttuvia yhteyksiä; näiden tavoitteiden toteutumista mitataan niiden uusien ja parannettujen rajatylittävien yhteyksien ja liikennereiteiltä poistettujen pullonkaulojen määrällä, joihin on myönnetty tukea Verkkojen Eurooppa -välineestä;

*Tarkistus*

i) poistetaan pullonkauloja ja rakennetaan puuttuvia yhteyksiä **sekä liikenneinfrastruktuurin sisällä että infrastruktuurien välisissä yhteyspisteissä rajanylityspaikoilla**; näiden tavoitteiden toteutumista mitataan niiden uusien ja parannettujen rajatylittävien yhteyksien ja liikennereiteiltä poistettujen pullonkaulojen määrällä, joihin on myönnetty tukea Verkkojen Eurooppa -välineestä;

**Tarkistus 14**

**Ehdotus asetukseksi  
5 artikla – 1 kohta – johdantokappale**

*Komission teksti*

1. Verkkojen Eurooppa -välineen täytäntöönpanon kokonaisrahoitus vuosina 2014–2020 on 50 000 000 000 euroa. Määrä jakautuu 3 artiklassa tarkoitettujen alojen välillä seuraavasti:

*Tarkistus*

1. Verkkojen Eurooppa -välineen täytäntöönpanon kokonaisrahoitus vuosina 2014–2020 on 50 000 000 000 euroa. ***Budjettivallan käyttäjä pitää tätä määrää ensisijaisena ohjeenaan vuotuisessa talousarviomenettelyssä talousarviota koskevasta kurinalaisuudesta ja moitteettomasta varainhoidosta xx.xx.2013 tehdyn Euroopan parlamentin, neuvosto ja komission välisen toimielinten sopimuksen [17] kohdan mukaisesti.*** Määrä jakautuu 3 artiklassa tarkoitettujen alojen välillä seuraavasti:

**Tarkistus 15**

**Ehdotus asetukseksi  
5 artikla – 1 kohta – a alakohta**

*Komission teksti*

a) Liikenne: 31 694 000 000 euroa, josta 10 000 000 000 euroa on siirrettävä koheesiorahastosta käytettäväksi tämän

*Tarkistus*

a) Liikenne: 31 694 000 000 euroa, josta 10 000 000 000 euroa on siirrettävä koheesiorahastosta käytettäväksi tämän

asetuksen mukaisesti jäsenvaltioissa, jotka ovat oikeutettuja koheesiorahaston rahoitukseen;

asetuksen mukaisesti **ainoastaan niissä** jäsenvaltioissa, jotka ovat oikeutettuja koheesiorahaston rahoitukseen;

## Tarkistus 16

### Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

#### *Komission teksti*

Verkkojen Eurooppa -välineen kokonaisrahoitus voi kattaa menoja, jotka koskevat valmistelua, seuranta, valvontaa, tarkastuksia **ja** arviointia, jotka ovat tarpeen ohjelman hallinnoimiseksi ja sen tavoitteiden saavuttamiseksi, ja erityisesti tutkimuksia ja asiantuntijatapaamisia, jos ne liittyvät tämän asetuksen yleisiin tavoitteisiin, sekä tietojen vaihtamiseen tarkoitettuihin tietotekniikkaverkostoihin liittyviä menoja ja muita mahdollisia teknisen ja hallinnollisen avun menoja, joita komissiolle voi aiheutua ohjelman hallinnoimisesta.

#### *Tarkistus*

Verkkojen Eurooppa -välineen kokonaisrahoitus voi kattaa menoja, jotka koskevat valmistelua, seuranta, valvontaa, tarkastuksia, arviointia **ja hallinnollisia kustannuksia**, jotka ovat tarpeen ohjelman hallinnoimiseksi ja sen tavoitteiden saavuttamiseksi, ja erityisesti tutkimuksia ja asiantuntijatapaamisia, jos ne liittyvät tämän asetuksen yleisiin tavoitteisiin, sekä tietojen vaihtamiseen tarkoitettuihin tietotekniikkaverkostoihin liittyviä menoja ja muita mahdollisia teknisen ja hallinnollisen avun menoja, joita komissiolle voi aiheutua ohjelman hallinnoimisesta.

## Tarkistus 17

### Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 3 kohta

#### *Komission teksti*

3. Kun 26 artiklan 1 kohdan mukainen väliarviointi on tehty, komissio voi **siirtää määrärahoja** 1 kohdassa vahvistettujen eri alojen välillä, lukuun ottamatta koheesiorahastosta siirrettyä 10 000 000 000 euroa, joka käytetään liikenteen alan hankkeiden rahoittamiseen koheesiorahaston tukeen oikeutetuissa jäsenvaltioissa.

#### *Tarkistus*

3. Kun 26 artiklan 1 kohdan mukainen väliarviointi on tehty, komissio voi **ehdottaa määrärahojen siirtämistä** 1 kohdassa vahvistettujen eri alojen välillä, lukuun ottamatta koheesiorahastosta siirrettyä 10 000 000 000 euroa, joka käytetään liikenteen alan hankkeiden rahoittamiseen koheesiorahaston tukeen oikeutetuissa jäsenvaltioissa, **sanotun kuitenkin vaikuttamatta budjettivallan käyttäjän toimivaltaan vuotuisessa**

## Tarkistus 18

### Ehdotus asetukseksi 7 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

*Komission teksti*

2. Liikenteen alalla julkisina hankintoina ja rahoitusvälineinä tämän asetuksen mukaisesti myönnettävään unionin rahoitustukeen ovat oikeutettuja ainoastaan toimet, jotka edistävät yhteistä etua koskevia hankkeita asetuksen (EU) N:o XXX/2012 [Euroopan laajuisen liikenneverkon suuntaviivat] mukaisesti, sekä ohjelmaturkitoimet. Ainoastaan seuraavat toimet ovat oikeutettuja saamaan tämän asetuksen mukaista unionin rahoitustukea avustuksina:

*Tarkistus*

2. Liikenteen alalla julkisina hankintoina ja rahoitusvälineinä tämän asetuksen mukaisesti myönnettävään unionin rahoitustukeen ovat oikeutettuja ainoastaan toimet, jotka edistävät yhteistä etua koskevia hankkeita asetuksen (EU) N:o XXX/2012 [Euroopan laajuisen liikenneverkon suuntaviivat] mukaisesti, sekä ohjelmaturkitoimet. ***Jotta voitaisiin taata myös rahoitusvälineiden, erityisesti 1 kohdassa tarkoitettujen ohjelmaturkitoimien, käytön mahdollisimman tasainen maantieteellinen jakautuminen, komissio tarjoaa jäsenvaltioille tarvittaessa hallinnollista tukea parantaakseen niiden valmiuksia kehittää rahoitusvälineiden kannalta asianmukainen hankesuunnitelma.*** Ainoastaan seuraavat toimet ovat oikeutettuja saamaan tämän asetuksen mukaista unionin rahoitustukea avustuksina:

## Tarkistus 19

### Ehdotus asetukseksi 7 artikla – 2 kohta – 1 alakohta – g a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***g a) toimet kaikkia liikennemuotoja koskevien uusien teknologioiden ja innovoinnin tukemiseksi.***

## Tarkistus 20

**Ehdotus asetukseksi**  
**9 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

1. Ehdotuksia voivat tehdä yksi tai useampi jäsenvaltio, kansainväliset organisaatiot, yhteisyritykset tai jäsenvaltioihin sijoittautuneet julkiset tai yksityiset yritykset tai elimet.

*Tarkistus*

1. Ehdotuksia voivat tehdä yksi tai useampi jäsenvaltio, kansainväliset organisaatiot, yhteisyritykset, **kuten eurooppalaisen alueellisen yhteistyön yhtymä**, tai jäsenvaltioihin sijoittautuneet julkiset tai yksityiset yritykset tai elimet.

**Tarkistus 21**

**Ehdotus asetukseksi**  
**10 artikla – 2 kohta – b alakohta – ii alakohta**

*Komission teksti*

ii) sisämaan liikenneyhteydet satamiin ja lentoasemiin, toimet rautateiden tavaraliikenteen melun vähentämiseksi jälkiasennuksilla olemassa olevaan *liikkuvana* kalustoon **sekä** satamien ja multimodaalikeskusten kehittäminen: unionin rahoitustuen määrä saa olla enintään 20 prosenttia tukikelpoisista kustannuksista.

*Tarkistus*

ii) sisämaan liikenneyhteydet satamiin ja lentoasemiin, toimet rautateiden tavaraliikenteen melun vähentämiseksi jälkiasennuksilla olemassa olevaan *liikkuvaan* kalustoon, satamien ja multimodaalikeskusten kehittäminen **sekä toimet kaikkia liikennemuotoja koskevien uusien teknologioiden ja innovoinnin tukemiseksi**: unionin rahoitustuen määrä saa olla enintään 20 prosenttia tukikelpoisista kustannuksista.

**Tarkistus 22**

**Ehdotus asetukseksi**  
**10 artikla – 3 kohta – b alakohta**

*Komission teksti*

b) yhteisrahoituksen määrä voidaan korottaa enintään 80 prosenttiin sellaisissa toimissa, joiden voidaan asetuksen (EU) N:o XXXX/2012 [energiainfrastruktuurien suuntaviivat] 15 artiklan 2 kohdan a alakohdassa tarkoitetun näytön perusteella katsoa tarjoavan merkittävää alueellista tai unionin laajuista

*Tarkistus*

b) yhteisrahoituksen määrä voidaan korottaa enintään 80 prosenttiin sellaisissa toimissa, joiden voidaan asetuksen (EU) N:o XXXX/2012 [energiainfrastruktuurien suuntaviivat] 15 artiklan 2 kohdan a alakohdassa tarkoitetun näytön perusteella katsoa tarjoavan merkittävää alueellista tai unionin laajuista

toimitusvarmuutta, lisäävän yhteenkuuluvuutta unionissa tai sisältävän huomattavan innovatiivisia ratkaisuja.

toimitusvarmuutta, lisäävän yhteenkuuluvuutta unionissa tai sisältävän huomattavan innovatiivisia ratkaisuja, **erityisesti uusiutuvien energialähteiden alalla.**

## Tarkistus 23

### Ehdotus asetukseksi 11 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

2. Liikennealaa tämän asetuksen mukaisesti sovellettavia sääntöjä sovelletaan näihin erityisiin ehdotuspyyntöihin. Kyseisiä ehdotuspyyntöjä toteutettaessa **on annettava** paras mahdollinen etusija **hankkeille, jotka noudattavat** koheesiorahaston **kansallista määrärahajakoa.**

#### *Tarkistus*

2. Liikennealaa tämän asetuksen mukaisesti sovellettavia sääntöjä sovelletaan näihin erityisiin ehdotuspyyntöihin. **Jotta voitaisiin mahdollisimman hyvin varmistaa tasainen maantieteellinen jakautuminen, komission olisi** kyseisiä ehdotuspyyntöjä toteutettaessa **autettava koheesiorahaston tukeen oikeutettuja jäsenvaltioita ja tarvittaessa vahvistettava niiden hallinnollisia valmiuksia kehittää asianmukainen hankesuunnitelma, jotta voidaan paitsi varmistaa** paras mahdollinen etusija koheesiorahaston **kansallisen määrärahaajaon mukaisille hankkeille myös tukea näitä jäsenvaltioita niiden hakemuksissa saada tukea 21,7 miljardista eurosta, joita kaikki jäsenvaltiot voivat hakea.**

## Tarkistus 24

### Ehdotus asetukseksi 11 artikla – 3 b kohta (uusi)

#### *Komission teksti*

**3 b. Siirrettyjen varojen mahdollisimman tehokkaan perillemenon takaamiseksi kaikissa koheesiorahaston tukeen oikeutetuissa jäsenvaltioissa erityistä huomiota on kiinnitettävä tämän asetuksen mukaisiin ohjelmatukitoimiin, joiden tavoitteena on vahvistaa sellaisia**

#### *Tarkistus*

*institutionaalisia resursseja, julkista hallintoa ja julkisia palveluita, jotka liittyvät Verkkojen Eurooppa -välineen tavoitteita toteuttavien hankkeiden kehittämiseen ja täytäntöönpanoon.*

## Tarkistus 25

### Ehdotus asetukseksi 14 artikla – 3 kohta – b alakohta

#### *Komission teksti*

b) lainat ja/tai takaukset, joihin käytetään riskinjakovälineitä, mukaan lukien hankejoukkovelkakirjojen takausjärjestelmät, joita rahoituslaitos antaa omista varoistaan ja joita koskeviin varauksiin ja/tai pääomien kohdentamiseen unioni osallistuu;

#### *Tarkistus*

b) lainat ja/tai takaukset, joihin käytetään riskinjakovälineitä, mukaan lukien hankejoukkovelkakirjojen takausjärjestelmät, **joilla taataan hankkeita ja hankekokonaisuuksia**, joita rahoituslaitos antaa omista varoistaan ja joita koskeviin varauksiin ja/tai pääomien kohdentamiseen unioni osallistuu;

## Tarkistus 26

### Ehdotus asetukseksi 15 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. Rahoitusvälineistä tuetut toimet on valittava hakemusjärjestyksessä **ja niissä** on pyrittävä alakohtaiseen monipuolistamiseen 3 ja 4 artiklan mukaisesti sekä **vähitellen** maantieteelliseen hajauttamiseen jäsenvaltioiden kesken.

#### *Tarkistus*

1. Rahoitusvälineistä tuetut toimet on valittava hakemusjärjestyksessä, **jos hakemukset ovat muiden tekijöiden suhteen tasavertaisia, ja tuetuissa toimissa** on pyrittävä alakohtaiseen monipuolistamiseen 3 ja 4 artiklan mukaisesti sekä maantieteelliseen hajauttamiseen jäsenvaltioiden kesken.

## Tarkistus 27

**Ehdotus asetukseksi**  
**15 artikla – 3 kohta**

*Komission teksti*

3. Rahoitusvälineillä on pyrittävä **säilyttämään** unionin talousarviosta **myönnettyjen varojen arvo**. Niistä voi olla mahdollista saada tuottoa, joka auttaa saavuttamaan muiden kumppanien tai investoijien tavoitteet.

*Tarkistus*

3. Rahoitusvälineillä on pyrittävä unionin talousarviosta **tehtävien menojen vipuvaikutuksen tehostamiseen, mikä puolestaan houkuttelee lisärahoitusta niin julkisilta kuin yksityisiltäkin investoijilta**. **Rahoitusvälineistä** voi olla mahdollista saada tuottoa, joka auttaa saavuttamaan muiden kumppanien tai investoijien tavoitteet.

**Tarkistus 28**

**Ehdotus asetukseksi**  
**15 artikla – 4 kohta**

*Komission teksti*

4. Rahoitusvälineitä voi yhdistää unionin talousarviosta esimerkiksi tämän asetuksen mukaisesti rahoitettaviin avustuksiin.

*Tarkistus*

4. **Erilaisia** rahoitusvälineitä voi yhdistää **toisiinsa ja/tai** unionin talousarviosta esimerkiksi tämän asetuksen mukaisesti rahoitettaviin avustuksiin.

**Tarkistus 29**

**Ehdotus asetukseksi**  
**26 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

1. Komissio laatii viimeistään vuoden **2018** puolivälissä toimenpiteiden uusimista, muuttamista tai keskeyttämistä koskevan päätöksen tekemistä varten arviointikertomuksen, jossa käsitellään kaikkien toimenpiteiden tavoitteiden saavuttamista (tulosten ja vaikutusten tasolla), resurssien käytön tehokkuutta ja Euroopan tasolla saatavaa lisäarvoa. Arvioinnissa on lisäksi käsiteltävä yksinkertaistamisen laajuutta, sisäistä ja ulkoista johdonmukaisuutta, kaikkien

*Tarkistus*

1. Komissio laatii viimeistään vuoden **2017** puolivälissä toimenpiteiden uusimista, muuttamista tai keskeyttämistä koskevan päätöksen tekemistä varten arviointikertomuksen, jossa käsitellään kaikkien toimenpiteiden tavoitteiden saavuttamista (tulosten ja vaikutusten tasolla), resurssien käytön tehokkuutta ja Euroopan tasolla saatavaa lisäarvoa. Arvioinnissa on lisäksi käsiteltävä yksinkertaistamisen laajuutta, sisäistä ja ulkoista johdonmukaisuutta, kaikkien



tavoitteiden jatkuvaa merkityksellisyyttä sekä sitä, miten toimenpiteillä on osaltaan edistetty unionin painopisteiden eli älykkään, kestävän ja osallistavan kasvun toteutumista. Siinä on otettava huomioon edeltävien toimenpiteiden pitkän aikavälin vaikutusten arvioinnin tulokset.

tavoitteiden jatkuvaa merkityksellisyyttä sekä sitä, miten toimenpiteillä on osaltaan edistetty unionin painopisteiden eli älykkään, kestävän ja osallistavan kasvun toteutumista, ***mukaan lukien vaikutuksia taloudelliseen, sosiaaliseen ja alueelliseen yhteenkuuluvuuteen***. Siinä on otettava huomioon edeltävien toimenpiteiden pitkän aikavälin vaikutusten arvioinnin tulokset. ***Lisäksi komissio arvioi selonteossaan toteutettavia jatkotoimenpiteitä, joilla parannetaan unionin varainkäytön tehokkuutta sekä lisätään ensisijaisen tärkeisiin hankkeisiin kohdistuvia investointivolyymeja. Arviossa tarkastellaan myös muun muassa sitä, miten hankejoukkolainavälineen houkuttelevuutta lisätään useammanlaisten pitkäaikaisten julkisten ja muiden sijoittajien kannalta ja miten erilaisten tukikelpoisten hankkeiden määrää voidaan lisätä ja miten voidaan kehittää oman pääoman ehtoisia välineitä unionin infrastruktuurin rahoittamiseksi.***

## Tarkistus 30

### Ehdotus asetukseksi 26 artikla – 1 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***1 a. Välineen käytössä otetaan huomioon Eurooppa 2020 -hankejoukkolainoja koskevan aloitteen täysimittainen riippumaton arviointi, joka toteutetaan vuonna 2015. Komissio määrittää kyseisen arvioinnin pohjalta, onko Eurooppa 2020 -hankejoukkolainoja koskeva aloite aiheellinen ja voidaanko sillä tehokkaasti lisätä investointeja ensisijaisiin hankkeisiin ja parantaa unionin varainkäytön tehokkuutta. Päätelmiensä perusteella ja kaikki vaihtoehdot huomioon ottaen komissio harkitsee aiheellisten muutosten esittämistä sääntelyyn, myös***

*lainsäädäntöön, etenkin jos markkinoille  
pääsy ei vastaa odotuksia tai jos saataville  
tulee riittävästi vaihtoehtoisia pitkän  
aikavälin vieraan pääoman ehtoisen  
rahoituksen lähteitä.*

## ASIAN KÄSITTELY

<b>Otsikko</b>	Verkkojen Eurooppa -väline
<b>Viiteasiakirjat</b>	COM(2011)0665 – C7-0374/2011 – 2011/0302(COD)
<b>Asiasta vastaavat valiokunnat</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	ITRE                      TRAN 17.11.2011                17.11.2011
<b>Lausunnon antanut valiokunta</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	BUDG 17.11.2011
<b>Valmistelija</b> Nimitetty (pvä)	Göran Färm 6.2.2012
<b>Valiokuntien yhteiskokoukset – 51 art.</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	15.3.2012
<b>Hyväksytty (pvä)</b>	19.9.2012
<b>Lopullisen äänestyksen tulos</b>	+:                      28 –:                      2 0:                      3
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet</b>	Marta Andreasen, Richard Ashworth, Francesca Balzani, Zuzana Brzobohatá, Andrea Cozzolino, James Elles, Göran Färm, Eider Gardiazábal Rubial, Salvador Garriga Polledo, Ivars Godmanis, Lucas Hartong, Jutta Haug, Monika Hohlmeier, Sidonia Elżbieta Jędrzejewska, Ivailo Kalfin, Sergej Kozlík, Jan Kozłowski, Alain Lamassoure, Giovanni La Via, George Lyon, Barbara Matera, Claudio Morganti, Juan Andrés Naranjo Escobar, Dominique Riquet, Alda Sousa, Derek Vaughan, Angelika Werthmann
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet</b>	François Alfonsi, Alexander Alvaro, Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Peter Jahr, Paul Rübig, Peter Šťastný