



PARLAMENTUL EUROPEAN

2009 - 2014

Comisia pentru bugete

2011/0302(COD)

20.9.2012

AVIZ

al Comisiei pentru bugete

destinat Comisiei pentru transport și turism și Comisiei pentru industrie,
cercetare și energie

referitor la propunerea de regulament al Parlamentului European și al
Consiliului de instituire a mecanismului Conectarea Europei
(COM(2011)0665/2 – C7-0374/2011 – 2011/0302(COD))

Raportor pentru aviz: Göran Färm

PA_Legam

AMENDAMENTE

Comisia pentru bugete recomandă Comisiei pentru transport și turism și Comisiei pentru industrie, cercetare și energie, competente în fond, să includă în raportul lor următoarele amendamente:

Amendamentul 1

Proiect de rezoluție legislativă Punctul 1 a (nou)

Proiectul de rezoluție legislativă

Amendamentul

1a. subliniază că pachetul financiar menționat în propunerea legislativă constituie doar o indicație a autorității legislative și nu poate fi stabilit până când nu se ajunge la un acord privind propunerea de regulament de stabilire a cadrului financiar multianual pentru perioada 2014-2020;

Amendamentul 2

Proiect de rezoluție legislativă Punctul 1 b (nou)

Proiectul de rezoluție legislativă

Amendamentul

1b. reamintește Rezoluția sa din 8 iunie 2011 privind investiția în viitor: un nou cadru financiar multianual (CFM) pentru o Europă competitivă, sustenabilă și favorabilă incluziunii¹; reamintește că este necesar să se prevadă resurse suplimentare suficiente în următorul CFM pentru a permite Uniunii să își realizeze prioritățile politice existente și noile sarcini prevăzute în Tratatul de la Lisabona să facă față evenimentelor neprevăzute; subliniază că și o creștere de cel puțin 5 % a nivelului resurselor pentru

următorul CFM comparativ cu nivelul din 2013 nu va permite decât realizarea unei contribuții parțiale la îndeplinirea obiectivelor și a angajamentelor convenite ale Uniunii și respectarea parțială a principiului solidarității în cadrul Uniunii; solicită Consiliului, în cazul în care nu este de acord cu această abordare, să identifice în mod clar la care dintre prioritățile sau proiectele sale politice ar putea renunța în totalitate, în ciuda valorii lor adăugate europene dovedite;

¹ *Texte adoptate, P7_TA(2011)0266.*

Amendamentul 3

Propunere de regulament Considerentul 6 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(6a) Pentru a finanța infrastructura din regiunile transfrontaliere din cadrul rețelei globale ar trebui să se realizeze sinergii solide între instrumentele de finanțare ale mecanismului „Conectarea Europei” (MCE) și Fondul European de Dezvoltare Regională.

Amendamentul 4

Propunere de regulament Considerentul 13

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(13) Experiența aferentă cadrului financiar actual arată că multe din statele membre eligibile pentru Fondul de coeziune se confruntă cu obstacole semnificative în calea realizării de proiecte transfrontaliere complexe în domeniul infrastructurii de

(13) Experiența aferentă cadrului financiar actual arată că multe din statele membre eligibile pentru Fondul de coeziune se confruntă cu obstacole semnificative în calea realizării de proiecte transfrontaliere complexe în domeniul infrastructurii de

transport cu o valoare adăugată ridicată la nivelul Uniunii. Prin urmare, în vederea ameliorării realizării proiectelor de transporturi, în special a celor transfrontaliere care au o valoare ridicată la nivelul Uniunii, o parte din alocarea Fondului de coeziune (10 miliarde EUR) trebuie transferată pentru finanțarea proiectelor de transporturi aparținând rețelei primare de transporturi din statele membre eligibile pentru Fondul de coeziune în cadrul mecanismului Conectarea Europei. Comisia trebuie să sprijine statele membre eligibile pentru Fondul de coeziune **la** elaborarea unei rezerve adecvate de proiecte, pentru a acorda o prioritate maximă alocărilor naționale din cadrul Fondului de coeziune.

transport cu o valoare adăugată ridicată la nivelul Uniunii. Prin urmare, în vederea ameliorării realizării proiectelor de transporturi, în special a celor transfrontaliere care au o valoare ridicată la nivelul Uniunii, o parte din alocarea Fondului de coeziune (10 miliarde EUR) trebuie transferată pentru finanțarea proiectelor de transporturi aparținând rețelei primare de transporturi din statele membre eligibile pentru Fondul de coeziune în cadrul mecanismului Conectarea Europei. Comisia trebuie să sprijine statele membre eligibile pentru Fondul de coeziune **și să le întărească, acolo unde este cazul, capacitatea administrativă pentru** elaborarea unei rezerve adecvate de proiecte, pentru a acorda o prioritate maximă alocărilor naționale din cadrul Fondului de coeziune, **dar și pentru a sprijini aceste state membre în procesul de depunere a cererilor pentru cele 21,7 miliarde EUR disponibile pentru toate statele membre și pentru a asigura un echilibru geografic în cea mai mare măsură posibilă.**

Amendamentul 5

Propunere de regulament Considerentul 25

Textul propus de Comisie

(25) Sunt necesare o serie de metode de implementare, care necesită diverse rate de finanțare pentru a crește eficiența și impactul ajutorului financiar al Uniunii, pentru a încuraja investițiile private și pentru a răspunde cerințelor specifice ale proiectelor individuale.

Amendamentul

(25) Sunt necesare o serie de metode de implementare, care necesită diverse rate de finanțare **și instrumente financiare** pentru a crește eficiența și impactul ajutorului financiar al Uniunii, pentru a încuraja investițiile private și pentru a răspunde cerințelor specifice ale proiectelor individuale.

Amendamentul 6

Propunere de regulament Considerentul 34

Textul propus de Comisie

(34) În pofida faptului că cea mai mare parte a investițiilor din cadrul Strategiei Europa 2020 pot fi realizate de către piețe și prin intermediul măsurilor de reglementare, problemele de finanțare necesită intervenții publice și sprijin din partea Uniunii sub forma granturilor și a instrumentelor financiare inovatoare. Instrumentele financiare trebuie utilizate pentru a răspunde unor nevoi specifice ale pieței, în acord cu obiectivele MCE și fără a conduce la scăderea finanțării private. Înainte de a lua o decizie privind utilizarea instrumentelor financiare, Comisia trebuie să efectueze evaluări prelabile ale acestor instrumente.

Amendamentul

(34) În pofida faptului că cea mai mare parte a investițiilor din cadrul Strategiei Europa 2020 pot fi realizate de către piețe și prin intermediul măsurilor de reglementare, problemele de finanțare necesită intervenții publice și sprijin din partea Uniunii sub forma granturilor și a instrumentelor financiare inovatoare. Instrumentele financiare trebuie utilizate pentru a răspunde unor nevoi specifice ale pieței, în acord cu obiectivele MCE și ***trebuie să se adauge altor măsuri financiare disponibile sau vină în completarea lor*** fără a conduce la scăderea finanțării private. Înainte de a lua o decizie privind utilizarea instrumentelor financiare, Comisia trebuie să efectueze evaluări prelabile ale acestor instrumente.

Amendamentul 7

Propunere de regulament Considerentul 36

Textul propus de Comisie

(36) În Strategia Europa 2020, Comisia s-a angajat să mobilizeze instrumentele financiare ale Uniunii ca parte a unei strategii de finanțare consecvente, care aduce laolaltă finanțarea publică și privată a Uniunii și a statelor membre în materie de infrastructură. Rațiunea acestui angajament este faptul că în multe cazuri situațiile de investiții suboptimale și imperfecțiuni ale pieței pot fi abordate mai eficient prin intermediul instrumentelor financiare decât prin granturi.

Amendamentul

(36) În Strategia Europa 2020, Comisia s-a angajat să mobilizeze instrumentele financiare ale Uniunii ca parte a unei strategii de finanțare consecvente, care aduce laolaltă finanțarea publică și privată a Uniunii și a statelor membre în materie de infrastructură. Rațiunea acestui angajament este faptul că, în multe cazuri, situațiile de investiții suboptimale și imperfecțiunile pieței pot fi abordate mai eficient prin intermediul instrumentelor financiare decât prin granturi, ***îmbunătățind astfel efectul de levier al***

cheltuielilor bugetare și obținând un efect multiplicator mai puternic în ceea ce privește atragerea de finanțare din sectorul privat. Acest lucru este deosebit de important în contextul accesului dificil la credite și al presiunilor asupra finanțelor publice, precum și prin prisma necesității de a sprijini redresarea economică a Europei. Fiind influențate de cererea pe piață, instrumentele financiare vor sprijini proiectele cu nevoi de finanțare similare și, datorită sinergiilor dintre sectoare, vor genera beneficii mai mari în ceea ce privește impactul asupra pieței, eficiența administrativă și utilizarea resurselor.

Amendamentul 8

Propunere de regulament Considerentul 37

Textul propus de Comisie

(37) Mecanismul Conectarea Europei trebuie să propună instrumente financiare pentru promovarea unei participări substanțiale a investitorilor și a instituțiilor financiare din sectorul privat la investițiile în infrastructură. Pentru a fi suficient de atractive pentru sectorul privat, instrumentele financiare trebuie să fie concepute și implementate având în vedere simplificarea și reducerea poverii administrative, având în același timp un nivel de flexibilitate care să le permită să răspundă într-o manieră flexibilă la nevoile de finanțare identificate. Concepția acestor instrumente trebuie să beneficieze de experiența acumulată cu ocazia implementării instrumentelor financiare în Cadrul financiar multianual 2007-2013, precum instrumentul de garantare a împrumuturilor pentru proiectele TEN-T (LGTT), Mecanismul de finanțare cu partajarea riscurilor (MFPR) și Fondul

Amendamentul

(37) Mecanismul Conectarea Europei trebuie să propună instrumente financiare pentru promovarea unei participări substanțiale a investitorilor și a instituțiilor financiare din sectorul privat la investițiile în infrastructură. Pentru a fi suficient de atractive pentru sectorul privat, instrumentele financiare trebuie să fie concepute și implementate având în vedere simplificarea și reducerea poverii administrative, având în același timp un nivel de flexibilitate care să le permită să răspundă într-o manieră flexibilă la nevoile de finanțare identificate. Concepția acestor instrumente trebuie să beneficieze de experiența acumulată cu ocazia implementării instrumentelor financiare în Cadrul financiar multianual 2007-2013, precum instrumentul de garantare a împrumuturilor pentru proiectele TEN-T (LGTT), Mecanismul de finanțare cu partajarea riscurilor (MFPR), Fondul 2020

2020 pentru energie, schimbări climatice și infrastructură („Fondul Marguerite”).

pentru energie, schimbări climatice și infrastructură („Fondul Marguerite”) și **inițiativa Europa 2020 de emitere de obligațiuni pentru finanțarea de proiecte.**

Amendamentul 9

Propunere de regulament Considerentul 39

Textul propus de Comisie

(39) În vederea asigurării unei diversificări sectoriale a beneficiarilor instrumentelor financiare, precum și pentru încurajarea diversificării geografice **treptate** la nivelul statelor membre, Comisia, în parteneriat cu BEI și prin intermediul unor inițiative comune precum Centrul european de expertiză în domeniul PPP-urilor (CEEP) și Jaspers, trebuie să ofere sprijin statelor membre la elaborarea unei rezerve adecvate de proiecte care ar putea fi avute în vedere pentru finanțarea de proiecte.

Amendamentul

(39) În vederea asigurării unei diversificări sectoriale a beneficiarilor instrumentelor financiare, precum și pentru încurajarea diversificării geografice la nivelul statelor membre, **acordându-se o atenție deosebită statelor membre care sunt eligibile pentru sprijin din partea Fondului de coeziune**, Comisia, în parteneriat cu BEI și prin intermediul unor inițiative comune precum Centrul european de expertiză în domeniul PPP-urilor (CEEP) și Jaspers, trebuie să ofere sprijin statelor membre la elaborarea unei rezerve adecvate de proiecte care ar putea fi avute în vedere pentru finanțarea de proiecte.

Amendamentul 10

Propunere de regulament Considerentul 43

Textul propus de Comisie

(43) Comisia trebuie să realizeze evaluări la mijlocul perioadei și ex-post, în vederea **identificării** eficacității și a eficienței **finanțării**, precum și a impactului **acesteia** asupra scopurilor globale ale mecanismului și asupra priorităților Strategiei Europa 2020.

Amendamentul

(43) Comisia trebuie să realizeze evaluări la mijlocul perioadei și ex-post, în vederea **aprecierii** eficacității și a eficienței **diferitelor tipuri de sprijin financiar**, precum și a impactului **acestuia** asupra scopurilor globale ale mecanismului și asupra **volumului global al investițiilor publice și private în proiecte de interes comun, majorând investițiile în vederea realizării** priorităților Strategiei Europa

Amendamentul 11

Propunere de regulament

Articolul 3 – litera a

Textul propus de Comisie

(a) să contribuie la o creștere inteligentă, sustenabilă și favorabilă incluziunii, prin dezvoltarea unor rețele transeuropene moderne și performante, generând astfel beneficii pentru întreaga Uniune Europeană în materie de competitivitate și coeziune economică, socială și teritorială în cadrul pieței unice și creând un mediu mai favorabil investițiilor private și publice printr-o combinație de instrumente financiare și sprijin direct din partea Uniunii, precum și prin exploatarea sinergiilor dintre sectoare. Îndeplinirea acestui obiectiv se va măsura prin volumul investițiilor publice și private în proiecte de interes comun, în special al celor realizate prin instrumente financiare în temeiul prezentului regulament;

Amendamentul

(a) să contribuie la o creștere inteligentă, sustenabilă și favorabilă incluziunii, prin dezvoltarea unor rețele transeuropene moderne și performante, generând astfel beneficii pentru întreaga Uniune Europeană în materie de competitivitate și coeziune economică, socială și teritorială în cadrul pieței unice și creând un mediu mai favorabil investițiilor private și publice printr-o combinație de instrumente financiare și sprijin direct din partea Uniunii, ***astfel încât proiectele să poată beneficia de pe urma combinării instrumentelor***, precum și prin exploatarea sinergiilor dintre sectoare. Îndeplinirea acestui obiectiv se va măsura prin volumul investițiilor publice și private în proiecte de interes comun, în special al celor realizate prin instrumente financiare în temeiul prezentului regulament;

Amendamentul 12

Propunere de regulament

Articolul 3 – litera ba (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(ba) realizarea unei contribuții în folosul proiectelor care au o valoare adăugată europeană și oferă beneficii importante pentru societate, dar care nu beneficiază de finanțare adecvată din partea pieței.

Amendamentul 13

Propunere de regulament

Articolul 4 – alineatul 1 – litera a – punctul i

Textul propus de Comisie

(i) eliminarea blocajelor și a discontinuităților. **Îndeplinirea acestui obiectiv** va fi evaluată în funcție de numărul de conexiuni transfrontaliere noi și ameliorate și de blocaje ale rutelor de transport în cazul cărora MCE a avut un efect pozitiv;

Amendamentul

(i) eliminarea blocajelor și a discontinuităților, **atât în cadrul infrastructurilor de transport, cât și la punctele de legătură dintre acestea la punctele de trecere a frontierei**, va fi evaluată în funcție de numărul de conexiuni transfrontaliere noi și ameliorate și de blocaje ale rutelor de transport în cazul cărora MCE a avut un efect pozitiv;

Amendamentul 14

Propunere de regulament

Articolul 5 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie

(1) Pachetul financiar pentru punerea în aplicare a mecanismului Conectarea Europei pentru perioada 2014-2020 este de 50 000 000 000 EUR. Suma respectivă se distribuie între sectoarele menționate la articolul 3, după cum urmează:

Amendamentul

(1) Pachetul financiar pentru punerea în aplicare a mecanismului Conectarea Europei pentru perioada 2014-2020 este de 50 000 000 000 EUR, **ceea ce reprezintă principala referință pentru autoritatea bugetară pe durata procedurii bugetare anuale, în sensul punctului [17] din Acordul interinstituțional din XX/XX/2013 dintre Parlamentul European, Consiliu și Comisie privind cooperarea în chestiuni bugetare și buna gestiune financiară**. Suma respectivă se distribuie între sectoarele menționate la articolul 3, după cum urmează:

Amendamentul 15

Propunere de regulament

Articolul 5 – alineatul 1 – litera a

Textul propus de Comisie

(a) Transporturi: 31 694 000 000 EUR, din care 10 000 000 000 EUR se transferă din Fondul de coeziune pentru a fi cheltuiți în acord cu prezentul regulament în statele membre eligibile pentru finanțare din partea Fondului de coeziune;

Amendamentul

(a) Transporturi: 31 694 000 000 EUR, din care 10 000 000 000 EUR se transferă din Fondul de coeziune pentru a fi cheltuiți în acord cu prezentul regulament **exclusiv** în statele membre eligibile pentru finanțare din partea Fondului de coeziune;

Amendamentul 16

Propunere de regulament

Articolul 5 – alineatul 2 – paragraful 1

Textul propus de Comisie

Pachetul financiar al mecanismului Conectarea Europei poate acoperi cheltuielile aferente acțiunilor de sprijinire a programului, de pregătire, de monitorizare, de control, de audit și de evaluare care sunt necesare pentru gestionarea programului și pentru atingerea obiectivelor acestuia, în particular studii, reuniuni ale experților, în măsura în care au legătură cu obiectivele generale ale regulamentului, cheltuieli aferente rețelelor informatice concentrate pe prelucrarea și schimbul de informații, împreună cu toate celelalte cheltuieli aferente asistenței tehnice și informatice contractate de Comisie pentru gestionarea programului.

Amendamentul

Pachetul financiar al mecanismului Conectarea Europei poate acoperi cheltuielile aferente acțiunilor de sprijinire a programului, de pregătire, de monitorizare, de control, de audit, de evaluare, **precum și costurile administrative** care sunt necesare pentru gestionarea programului și pentru atingerea obiectivelor acestuia, în particular studii, reuniuni ale experților, în măsura în care au legătură cu obiectivele generale ale regulamentului, cheltuieli aferente rețelelor informatice concentrate pe prelucrarea și schimbul de informații, împreună cu toate celelalte cheltuieli aferente asistenței tehnice și informatice contractate de Comisie pentru gestionarea programului.

Amendamentul 17

Propunere de regulament

Articolul 5 – alineatul 3

Textul propus de Comisie

(3) În urma evaluării de la mijlocul perioadei efectuate în conformitate cu articolul 26 alineatul (1), Comisia poate

Amendamentul

(3) În urma evaluării de la mijlocul perioadei efectuate în conformitate cu articolul 26 alineatul (1), Comisia poate

transfera credite între sectoarele de alocare prevăzute la alineatul (1), cu excepția celor 10 000 000 000 EUR transferați din Fondul de coeziune pentru finanțarea proiectelor din sectorul transporturilor din statele membre eligibile pentru Fondul de coeziune.

propune transferarea de credite între sectoarele de alocare prevăzute la alineatul (1), cu excepția celor 10 000 000 000 EUR transferați din Fondul de coeziune pentru finanțarea proiectelor din sectorul transporturilor din statele membre eligibile pentru Fondul de coeziune, ***fără a aduce atingere prerogativelor autorității bugetare în cadrul procedurii bugetare anuale.***

Amendamentul 18

Propunere de regulament Articolul 7 – alineatul 2 – paragraful 1

Textul propus de Comisie

(2) În domeniul transporturilor, numai acțiunile care contribuie la proiecte de interes comun în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. XXX/2012 (Orientările TEN-T) și acțiunile de sprijinire a programelor sunt eligibile pentru obținerea de sprijin sub formă de ajutor financiar din partea Uniunii constând în achiziții și instrumente financiare în temeiul prezentului regulament. În materie de granturi, numai următoarele acțiuni sunt eligibile pentru primirea de ajutor financiar din partea Uniunii în temeiul prezentului regulament:

Amendamentul

(2) În domeniul transporturilor, numai acțiunile care contribuie la proiecte de interes comun în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. XXX/2012 (Orientările TEN-T) și acțiunile de sprijinire a programelor sunt eligibile pentru obținerea de sprijin sub formă de ajutor financiar din partea Uniunii constând în achiziții și instrumente financiare în temeiul prezentului regulament. ***Pentru a asigura un echilibru geografic cât mai cuprinzător și în utilizarea instrumentelor financiare, în special prin intermediul acțiunilor de sprijinire a programelor menționate la alineatul (1), Comisia acordă sprijin administrativ, acolo unde este cazul, întărind capacitatea statelor membre de dezvoltare a unei rezerve adecvate de proiecte pentru aceste instrumente.*** În materie de granturi, numai următoarele acțiuni sunt eligibile pentru primirea de ajutor financiar din partea Uniunii în temeiul prezentului regulament:

Amendamentul 19

Propunere de regulament

Articolul 7 – alineatul 2 – paragraful 1 – litera ga (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(ga) acțiuni de sprijinire a noilor tehnologii și a inovațiilor pentru toate modurile de transport.

Amendamentul 20

Propunere de regulament

Articolul 9 – alineatul 1

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(1) Propunerile pot fi depuse de unul sau mai multe state membre, organizații internaționale, întreprinderi comune sau întreprinderi sau organisme publice sau private stabilite într-un stat membru.

(1) Propunerile pot fi depuse de unul sau mai multe state membre, organizații internaționale, întreprinderi comune, **ca, de exemplu, Gruparea europeană de cooperare teritorială**, sau întreprinderi sau organisme publice sau private stabilite într-un stat membru.

Amendamentul 21

Propunere de regulament

Articolul 10 – alineatul 2 – litera b – punctul ii

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(ii) conexiuni interne de transporturi către porturi și aeroporturi, acțiuni de reducere a zgomotului provocat de transportul de marfă pe căi ferate prin modernizarea materialului rulant existent, precum și dezvoltarea de porturi și de platforme multimodale: cuantumul ajutorului financiar din partea Uniunii nu trebuie să depășească 20 % din costurile eligibile.

(ii) conexiuni interne de transporturi către porturi și aeroporturi, acțiuni de reducere a zgomotului provocat de transportul de marfă pe căi ferate prin modernizarea materialului rulant existent, dezvoltarea de porturi și de platforme multimodale, **precum și acțiuni de sprijinire a noilor tehnologii și a inovării pentru toate modurile de transport**: cuantumul ajutorului financiar din partea Uniunii nu trebuie să depășească 20 % din costurile

eligibile.

Amendamentul 22

Propunere de regulament

Articolul 10 – alineatul 3 – litera b

Textul propus de Comisie

(b) ratele de cofinanțare pot fi majorate până la un maxim de 80 % pentru acțiunile care, pe baza informațiilor menționate la articolul 15 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) nr. XXXX/2012 (Orientări privind infrastructura energetică) oferă un grad înalt de securitate a aprovizionării la nivel regional sau la nivelul Uniunii, consolidează solidaritatea Uniunii sau cuprind soluții extrem de inovatoare.

Amendamentul

(b) ratele de cofinanțare pot fi majorate până la un maxim de 80 % pentru acțiunile care, pe baza informațiilor menționate la articolul 15 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) nr. XXXX/2012 (Orientări privind infrastructura energetică), oferă un grad înalt de securitate a aprovizionării la nivel regional sau la nivelul Uniunii, consolidează solidaritatea Uniunii sau cuprind soluții extrem de inovatoare, ***în special în domeniul surselor regenerabile de energie.***

Amendamentul 23

Propunere de regulament

Articolul 11 – alineatul 2

Textul propus de Comisie

(2) Normele aplicabile sectorului transporturilor în temeiul prezentului regulament se aplică și acestor cereri specifice. La implementarea acestor cereri, ***trebuie acordată*** o prioritate maximă proiectelor care respectă alocațiile naționale din cadrul Fondului de coeziune.

Amendamentul

(2) Normele aplicabile sectorului transporturilor în temeiul prezentului regulament se aplică și acestor cereri specifice. ***Pentru a asigura un echilibru geografic în cea mai mare măsură cu putință, la implementarea acestor cereri Comisia sprijină statele membre eligibile pentru Fondul de coeziune și le întărește, acolo unde este cazul, capacitatea administrativă pentru elaborarea unei rezerve adecvate de proiecte, pentru a acorda o prioritate maximă proiectelor care respectă alocațiile naționale din cadrul Fondului de coeziune, dar și pentru a sprijini aceste state membre în procesul de***

depunere a cererilor pentru cele 21,7 miliarde EUR disponibile pentru toate statele membre.

Amendamentul 24

Propunere de regulament Articolul 11 – alineatul 3b (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(3b) Pentru a asigura cel mai înalt nivel de absorbție a fondurilor transferate în toate statele membre eligibile pentru finanțare din Fondul de coeziune, se acordă o atenție deosebită acțiunilor de sprijinire a programelor, în temeiul prezentului regulament, destinate consolidării capacității instituționale, a eficienței administrațiilor publice și a serviciilor publice legate de dezvoltarea și punerea în aplicare de proiecte ce vizează atingerea obiectivelor MCE.

Amendamentul 25

Propunere de regulament Articolul 14 – alineatul 3 – litera b

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(b) împrumuturi și/sau garanții facilitate de instrumente de partajare a riscurilor, inclusiv un mecanism de stimulare pentru obligațiuni pentru proiecte emise de o instituție financiară din resurse proprii cu contribuția Uniunii la constituirea provizioanelor și/sau la alocarea de capital;

(b) împrumuturi și/sau garanții facilitate de instrumente de partajare a riscurilor, inclusiv un mecanism de stimulare pentru obligațiuni pentru proiecte, ***care sprijină proiecte individuale sau portofolii de proiecte***, emise de o instituție financiară din resurse proprii cu contribuția Uniunii la constituirea provizioanelor și/sau la alocarea de capital;

Amendamentul 26

Propunere de regulament Articolul 15 – alineatul 1

Textul propus de Comisie

(1) Acțiunile sprijinite cu ajutorul instrumentelor financiare sunt selectate pe principiul „primul venit, primul servit” și trebuie să vizeze diversificarea sectorială, în conformitate cu articolele 3 și 4, precum și diversificarea geografică **treptată** la nivelul statelor membre.

Amendamentul

(1) Acțiunile sprijinite cu ajutorul instrumentelor financiare sunt selectate pe principiul „primul venit, primul servit”, **cu condiția ca celelalte aspecte să rămână neschimbate**, și trebuie să vizeze diversificarea sectorială, în conformitate cu articolele 3 și 4, precum și diversificarea geografică la nivelul statelor membre.

Amendamentul 27

Propunere de regulament Articolul 15 – alineatul 3

Textul propus de Comisie

(3) Instrumentele financiare vizează **păstrarea valorii activelor furnizate** de bugetul Uniunii. Acestea pot genera randamente acceptabile pentru a îndeplini obiectivele celorlalți parteneri sau investitori.

Amendamentul

(3) Instrumentele financiare vizează **amplificarea efectului de levier al cheltuielilor realizate de la** bugetul Uniunii, **atrăgând resurse suplimentare atât din partea investitorilor publici, cât și din partea celor privați**. Acestea pot genera randamente acceptabile pentru a îndeplini obiectivele celorlalți parteneri sau investitori.

Amendamentul 28

Propunere de regulament Articolul 15 – alineatul 4

Textul propus de Comisie

(4) **Instrumentele** financiare pot fi combinate cu granturi finanțate din bugetul Uniunii, inclusiv în temeiul prezentului regulament.

Amendamentul

(4) **Diferite tipuri de instrumente** financiare pot fi combinate **între ele și/sau** cu granturi finanțate din bugetul Uniunii, inclusiv în temeiul prezentului regulament.

Amendamentul 29

Propunere de regulament Articolul 26 – alineatul 1

Textul propus de Comisie

(1) Nu mai târziu de mijlocul anului 2018, Comisia trebuie să întocmească un raport de evaluare privind îndeplinirea obiectivelor tuturor măsurilor (la nivel de rezultate și impact), eficiența utilizării resurselor și valoarea sa europeană, în vederea luării unei decizii privind reînnoirea, modificarea sau suspendarea măsurilor. Evaluarea trebuie să privească și amploarea simplificării, coerența internă și externă a acesteia, continuarea relevanței tuturor obiectivelor, precum și contribuția măsurilor la prioritățile Uniunii în materie de creștere inteligentă, sustenabilă și favorabilă incluziunii. Aceasta trebuie să țină cont de rezultatele evaluării privind impactul pe termen lung al măsurilor anterioare.

Amendamentul

(1) Nu mai târziu de mijlocul anului 2017, Comisia trebuie să întocmească un raport de evaluare privind îndeplinirea obiectivelor tuturor măsurilor (la nivel de rezultate și impact), eficiența utilizării resurselor și valoarea sa europeană, în vederea luării unei decizii privind reînnoirea, modificarea sau suspendarea măsurilor. Evaluarea va aborda, în plus, posibilitățile de simplificare, coerența sa internă și externă, relevanța continuă a tuturor obiectivelor, precum și contribuția măsurilor la prioritățile Uniunii de creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii, ca și impactul asupra coeziunii economice, sociale și teritoriale. Aceasta trebuie să țină cont de rezultatele evaluării privind impactul pe termen lung al măsurilor anterioare. ***În plus, în respectiva evaluare, Comisia analizează măsurile viitoare care trebuie realizate pentru a spori eficiența cheltuielilor Uniunii, precum și pentru a crește volumele de investiții destinate proiectelor prioritare. În cadrul evaluării în cauză se examinează, de asemenea, printre altele, modalități de creștere a atractivității instrumentelor financiare pentru o gamă mai largă de investitori pe termen lung, inclusiv pentru investitorii publici, precum și modalități de lărgire a gamei de proiecte eligibile, și dezvoltarea eventuală a unor instrumente de capital propriu pentru finanțarea infrastructurii Uniunii.***

Amendamentul 30

Propunere de regulament

Articolul 26 – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(1a) Mecanismul ia în considerare evaluarea completă și independentă a inițiativei Europa 2020 de emitere de obligațiuni de finanțare de proiecte, evaluare care va fi efectuată în 2015. Pe baza acestei evaluări, Comisia apreciază relevanța inițiativei Europa 2020 de emitere de obligațiuni de finanțare de proiecte, precum și eficacitatea acesteia în ceea ce privește creșterea volumului de investiții în proiectele prioritare și sporirea eficienței cheltuielilor Uniunii. În lumina acestei evaluări, luând în calcul toate opțiunile existente, Comisia are în vedere posibilitatea de a propune modificări normative corespunzătoare, inclusiv cu caracter legislativ, în special în cazul în care nivelul prevăzut al absorbției pe piață este nesatisfăcător sau în cazul în care sunt disponibile suficiente surse alternative de finanțare a datoriei pe termen lung.

PROCEDURĂ

Titlu	Facilitatea „Conectarea Europei”
Referințe	COM(2011)0665 – C7-0374/2011 – 2011/0302(COD)
Comisii competente în fond Data anunțului în plen	ITRE TRAN 17.11.2011 17.11.2011
Aviz emis de către Data anunțului în plen	BUDG 17.11.2011
Raportor/Raportoare pentru aviz: Data numirii	Göran Färm 6.2.2012
Articolul 51 - Reuniuni comune ale comisiilor Data anunțului în plen	15.3.2012
Data adoptării	19.9.2012
Rezultatul votului final	+: 28 -: 2 0: 3
Membri titulari prezenți la votul final	Marta Andreasen, Richard Ashworth, Francesca Balzani, Zuzana Brzobohatá, Andrea Cozzolino, James Elles, Göran Färm, Eider Gardiazábal Rubial, Salvador Garriga Polledo, Ivars Godmanis, Lucas Hartong, Jutta Haug, Monika Hohlmeier, Sidonia Elżbieta Jędrzejewska, Ivailo Kalfin, Sergej Kozlík, Jan Kozłowski, Alain Lamassoure, Giovanni La Via, George Lyon, Barbara Matera, Claudio Morganti, Juan Andrés Naranjo Escobar, Dominique Riquet, Alda Sousa, Derek Vaughan, Angelika Werthmann
Membri supleanți prezenți la votul final	François Alfonsi, Alexander Alvaro, Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Peter Jahr, Paul Rübig, Peter Šťastný