



EUROPAPARLAMENTET

2009 - 2014

Budgetutskottet

2011/0302(COD)

20.9.2012

YTTRANDE

från budgetutskottet

till utskottet för transport och turism och utskottet för industrifrågor, forskning och energi

över förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa
(COM(2011)0665/2 – C7-0374/2011 – 2011/0302(COD))

Föredragande: Göran Färm

PA_Legam

ÄNDRINGSFÖRSLAG

Budgetutskottet uppmanar utskottet för transport och turism att som ansvarigt utskott infoga följande ändringsförslag i sitt betänkande:

Ändringsförslag 1

Förslag till lagstiftningsresolution Punkt 1a (ny)

Förslag till lagstiftningsresolution

Ändringsförslag

1a. Europaparlamentet framhåller att den finansieringsram som anges i lagstiftningsförslaget endast är vägledande för den lagstiftande myndigheten och inte kan avgöras innan en överenskommelse uppnåtts om förslaget till förordning om den fleråriga budgetramen för perioden 2014–2020.

Ändringsförslag 2

Förslag till lagstiftningsresolution Punkt 1b (ny)

Förslag till lagstiftningsresolution

Ändringsförslag

1b. Europaparlamentet påminner om sin resolution av den 8 juni 2011 Investering i framtiden: en ny flerårig budgetram för ett konkurrenskraftigt och hållbart Europa för alla¹. Parlamentet uppberor att det krävs tillräckliga ytterligare resurser i nästa fleråriga budgetram för att unionen ska kunna uppfylla de befintliga politiska prioriteringarna och de nya uppgifter som föreskrivs i Lissabonfördraget samt reagera vid oförutsedda händelser. Även med en ökning av resursnivån för nästa fleråriga budgetram med minst fem procent jämfört med 2013 års nivå kan bara ett begränsat

bidrag lämnas för att unionens avtalade mål och åtaganden ska kunna uppnås och för att principen om solidaritet inom unionen ska kunna respekteras.

Parlamentet uppmanar rådet – om det inte delar denna uppfattning – att tydligt visa vilka av dess politiska prioriteringar eller projekt som skulle kunna överges helt och hållet trots deras dokumenterade europeiska mervärde.

¹ Antagna texter, P7_TA(2011)0266.

Ändringsförslag 3

Förslag till förordning Skäl 6a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(6a) Mellan finansieringsinstrumenten Fonden för ett sammanlänkat Europa och Europeiska regionala utvecklingsfonden bör kraftiga synergier uppnås för finansiering av infrastrukturer i gränsöverskridande regioner inom ramen för hela nätet.

Ändringsförslag 4

Förslag till förordning Skäl 13

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(13) Erfarenheterna i samband med nuvarande budgetram visar att många medlemsstater som är berättigade till stöd från Sammanhållningsfonden har stora svårigheter att i tid genomföra komplexa projekt för gränsöverskridande transportinfrastruktur med högt mervärde för unionen. För att förbättra resultaten av transportprojekt, särskilt

(13) Erfarenheterna i samband med nuvarande budgetram visar att många medlemsstater som är berättigade till stöd från Sammanhållningsfonden har stora svårigheter att i tid genomföra komplexa projekt för gränsöverskridande transportinfrastruktur med högt mervärde för unionen. För att förbättra resultaten av transportprojekt, särskilt

gränsöverskridande sådana, med högt mervärde för unionen, bör därför en del av Sammanhållningsfonden (10 miljarder euro) överföras för att finansiera transportprojekt inom stomnätet för transporter i de medlemsstater som är berättigade till stöd från Sammanhållningsfonden genom Fonden för ett sammanlänkat Europa. Kommissionen bör stödja medlemsstater som är berättigade till stöd från Sammanhållningsfonden att förbereda en rad lämpliga projekt i syfte att ge största möjliga prioritering till nationella anslag från Sammanhållningsfonden.

gränsöverskridande sådana, med högt mervärde för unionen, bör därför en del av Sammanhållningsfonden (10 miljarder euro) överföras för att finansiera transportprojekt inom stomnätet för transporter i de medlemsstater som är berättigade till stöd från Sammanhållningsfonden genom Fonden för ett sammanlänkat Europa. Kommissionen bör stödja medlemsstater som är berättigade till stöd från Sammanhållningsfonden **och, där så är lämpligt, stärka deras administrativa kapacitet** att förbereda en rad lämpliga projekt i syfte att ge största möjliga prioritering till nationella anslag från Sammanhållningsfonden, **men också i syfte att stödja dem under ansökningarna för de 21,7 miljarder som finns tillgängliga för alla medlemsstater, samt att så långt det är möjligt säkerställa geografisk balans.**

Ändringsförslag 5

Förslag till förordning Skäl 25

Kommissionens förslag

(25) Flera metoder för genomförande är nödvändiga och de kräver olika finansieringsnivåer för att unionens ekonomiska bistånd ska kunna öka i effektivitet och genomslagskraft, privata investeringar uppmuntras, och de särskilda kraven för enskilda projekt tillgodoses.

Ändringsförslag

(25) Flera metoder för genomförande är nödvändiga och de kräver olika finansieringsnivåer **och finansieringsinstrument** för att unionens ekonomiska bistånd ska kunna öka i effektivitet och genomslagskraft, privata investeringar uppmuntras, och de särskilda kraven för enskilda projekt tillgodoses.

Ändringsförslag 6

Förslag till förordning Skäl 34

Kommissionens förslag

(34) Även om den största delen av investeringarna inom ramen för Europa 2020-strategin kan ske via marknad och reglering kräver finansieringen offentliga insatser och stöd från unionen genom bidrag och innovativa finansieringsinstrument. Finansieringsinstrument bör användas som svar på specifika marknadsbehov, i enlighet med målen för FSE, och bör inte tränga undan privat finansiering. Innan beslut fattas om att utnyttja finansieringsinstrument bör kommissionen göra förhandsbedömningar av dessa instrument.

Ändringsförslag 7

Förslag till förordning Skäl 36

Kommissionens förslag

(36) I Europa 2020-strategin åtar sig kommissionen att använda unionens finansieringsinstrument som en del av en konsekvent finansieringsstrategi där finansiering från unionen och nationell privat och offentlig finansiering för infrastruktur sammanförs. Detta bygger på principen att investeringssituationer som inte är optimala och brister på marknaden i många fall kan hanteras mer effektivt genom finansieringsinstrument än genom bidrag.

Ändringsförslag

(34) Även om den största delen av investeringarna inom ramen för Europa 2020-strategin kan ske via marknad och reglering kräver finansieringen offentliga insatser och stöd från unionen genom bidrag och innovativa finansieringsinstrument. Finansieringsinstrument bör användas som svar på specifika marknadsbehov, i enlighet med målen för FSE, **de bör utgöra ett tillägg eller en komplettering till andra tillgängliga finansieringsåtgärder**, och bör inte tränga undan privat finansiering. Innan beslut fattas om att utnyttja finansieringsinstrument bör kommissionen göra förhandsbedömningar av dessa instrument.

Ändringsförslag

(36) I Europa 2020-strategin åtar sig kommissionen att använda unionens finansieringsinstrument som en del av en konsekvent finansieringsstrategi där finansiering från unionen och nationell privat och offentlig finansiering för infrastruktur sammanförs. Detta bygger på principen att investeringssituationer som inte är optimala och brister på marknaden i många fall kan hanteras mer effektivt genom finansieringsinstrument än genom bidrag, **vilket förbättrar hävstångseffekten i budgetutgifterna och uppnå starka multiplikatoreffekter när det gäller att locka till sig finansiering från den privata sektorn. Detta är särskilt relevant i tider när det är svårt att få tillgång till krediter**,

när de offentliga finanserna är ansträngda och med tanke på behovet av att stödja Europas ekonomiska återhämtning.

Finansieringsinstrumenten, drivna av efterfrågan på marknaden, kommer att gynna projekt med liknande finansieringsbehov och bör, tack vare synergier mellan sektorerna, ge större fördelar i form av marknadspåverkan, administrativ effektivitet och resursanvändning.

Ändringsförslag 8

Förslag till förordning

Skäl 37

Kommissionens förslag

(37) Fonden för ett sammanlänkat Europa bör erbjuda finansieringsinstrument för att få privata investerare och finansinstitut att i stor omfattning delta i infrastrukturinvesteringar. För att vara tillräckligt attraktiva för den privata sektorn bör finansieringsinstrumenten utformas och genomföras med vederbörlig hänsyn till förenkling och minskning av den administrativa bördan, samtidigt som de, med tanke på flexibiliteten, ska kunna reagera på identifierade finansieringsbehov på ett flexibelt sätt. Utformningen av dessa instrument bör bygga på erfarenheterna av genomförandet av finansieringsinstrumenten i den fleråriga budgetramen för 2007–2013, t.ex. instrumentet för lånegarantier till projekt inom det transeuropeiska transportnätet, finansieringsinstrumentet för riskdelning **och** den europeiska 2020-fonden för energi, klimatförändringar och infrastruktur (Margueritefonden).

Ändringsförslag

(37) Fonden för ett sammanlänkat Europa bör erbjuda finansieringsinstrument för att få privata investerare och finansinstitut att i stor omfattning delta i infrastrukturinvesteringar. För att vara tillräckligt attraktiva för den privata sektorn bör finansieringsinstrumenten utformas och genomföras med vederbörlig hänsyn till förenkling och minskning av den administrativa bördan, samtidigt som de, med tanke på flexibiliteten, ska kunna reagera på identifierade finansieringsbehov på ett flexibelt sätt. Utformningen av dessa instrument bör bygga på erfarenheterna av genomförandet av finansieringsinstrumenten i den fleråriga budgetramen för 2007–2013, t.ex. instrumentet för lånegarantier till projekt inom det transeuropeiska transportnätet, finansieringsinstrumentet för riskdelning, den europeiska 2020-fonden för energi, klimatförändringar och infrastruktur (Margueritefonden) **och Europa 2020-initiativet om projektobligationer.**

Ändringsförslag 9

Förslag till förordning Skäl 39

Kommissionens förslag

(39) För att säkerställa sektorsvis diversifiering av stödmottagare som omfattas av finansieringsinstrument och uppmuntra till gradvis geografisk diversifiering inom medlemsstaterna bör kommissionen i partnerskap med EIB, genom gemensamma initiativ som t.ex. europeiska expertcentrumet för offentligprivata partnerskap (Epec) och Jaspers, ge stöd till medlemsstaterna för utveckling av lämpliga projekt som kan komma i fråga för projektfinsiering.

Ändringsförslag

(39) För att säkerställa sektorsvis diversifiering av stödmottagare som omfattas av finansieringsinstrument och uppmuntra till gradvis geografisk diversifiering inom medlemsstaterna, **och med särskild hänsyn tagen till de medlemsstater som är berättigade till stöd från Sammanhållningsfonden**, bör kommissionen i partnerskap med EIB, genom gemensamma initiativ som t.ex. europeiska expertcentrumet för offentligprivata partnerskap (Epec) och Jaspers, ge stöd till medlemsstaterna för utveckling av lämpliga projekt som kan komma i fråga för projektfinsiering.

Ändringsförslag 10

Förslag till förordning Skäl 43

Kommissionens förslag

(43) Utvärderingar efter halva tiden och i efterhand bör göras av kommissionen i syfte att bedöma **finansieringens effektivitet och ändamålsenlighet** och dess inverkan på fondens övergripande mål och Europa 2020-strategins prioriteringar.

Ändringsförslag

(43) Utvärderingar efter halva tiden och i efterhand bör göras av kommissionen i syfte att bedöma **effektiviteten och ändamålsenligheten hos de olika typerna av ekonomiskt stöd** och dess inverkan på fondens övergripande mål och **den totala volymen av offentliga och privata investeringar i projekt av gemensamt intresse, för att på så sätt öka antalet investeringar inriktade på** Europa 2020-strategins prioriteringar.

Ändringsförslag 11

Förslag till förordning
Artikel 3 – led a

Kommissionens förslag

a) Bidra till smart och hållbar tillväxt för alla genom utveckling av moderna transeuropeiska nät med hög prestanda, och därigenom skapa fördelar för hela Europeiska unionen i fråga om konkurrenskraft och ekonomisk, social och territoriell sammanhållning på den inre marknaden och skapa en miljö som är mer gynnsam för privata och offentliga investeringar genom en kombination av finansieringsinstrument och direktstöd från unionen och genom att utnyttja synergier mellan sektorerna. Hur detta mål uppnås ska bedömas utifrån omfattningen av offentliga och privata investeringar i projekt av gemensamt intresse, och särskilt omfattningen av offentliga och privata investeringar i projekt av gemensamt intresse som förverkligas genom finansieringsinstrumenten enligt denna förordning.

Ändringsförslag

a) Bidra till smart och hållbar tillväxt för alla genom utveckling av moderna transeuropeiska nät med hög prestanda, och därigenom skapa fördelar för hela Europeiska unionen i fråga om konkurrenskraft och ekonomisk, social och territoriell sammanhållning på den inre marknaden och skapa en miljö som är mer gynnsam för privata och offentliga investeringar genom en kombination av finansieringsinstrument och direktstöd från unionen, **där projekt kan dra nytta av en blandning av finansieringsinstrument**, och genom att utnyttja synergier mellan sektorerna. Hur detta mål uppnås ska bedömas utifrån omfattningen av offentliga och privata investeringar i projekt av gemensamt intresse, och särskilt omfattningen av offentliga och privata investeringar i projekt av gemensamt intresse som förverkligas genom finansieringsinstrumenten enligt denna förordning.

Ändringsförslag 12

Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 1 – led c – led (iia) (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

iia) Bidra till stöd av projekt med ett europeiskt mervärde och stora samhällliga fördelar, vilka inte får tillräcklig finansiering från marknaden.

Ändringsförslag 13

Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 1 – led a – led i

Kommissionens förslag

i) Undanröja flaskhalsar och komplettera felande länkar, vilket ska bedömas utifrån antalet nya och förbättrade gränsöverskridande förbindelser och undanröjda flaskhalsar på de transportvägar som fått stöd genom Fonden för ett sammanlänkat Europa.

Ändringsförslag

i) Undanröja flaskhalsar och komplettera felande länkar, **både inom transportinfrastrukturen och vid anslutningspunkterna till den vid gränsövergångarna**, vilket ska bedömas utifrån antalet nya och förbättrade gränsöverskridande förbindelser och undanröjda flaskhalsar på de transportvägar som fått stöd genom Fonden för ett sammanlänkat Europa.

Ändringsförslag 14

Förslag till förordning

Artikel 5 – punkt 1 – inledningen

Kommissionens förslag

1. Finansieringsramen för genomförandet av Fonden för ett sammanlänkat Europa för perioden 2014–2020 ska vara 50 000 000 000 euro. Detta belopp ska fördelas på de sektorer som avses i artikel 3 enligt följande:

Ändringsförslag

1. Finansieringsramen för genomförandet av Fonden för ett sammanlänkat Europa för perioden 2014–2020 ska vara 50 000 000 000 euro, **vilket ska utgöra den särskilda referensen för budgetmyndigheten under det årliga budgetförfarandet i den mening som avses i punkt [17] i det interinstitutionella avtalet av den XX/XX/2013 mellan Europaparlamentet, rådet och kommissionen om samarbete i budgetfrågor och sund ekonomisk förvaltning**. Detta belopp ska fördelas på de sektorer som avses i artikel 3 enligt följande:

Ändringsförslag 15

Förslag till förordning

Artikel 5 – punkt 1 – led a

Kommissionens förslag

a) Transport: 31 694 000 000 euro, varav 10 000 000 000 euro ska överföras från

Ändringsförslag

a) Transport: 31 694 000 000 euro, varav 10 000 000 000 euro ska överföras från

Sammanhållningsfonden för användning i enlighet med den här förordningen i de medlemsstater som är berättigade till stöd från Sammanhållningsfonden.

Sammanhållningsfonden för användning i enlighet med denna förordning *endast* i de medlemsstater som är berättigade till stöd från Sammanhållningsfonden.

Ändringsförslag 16

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 2 – stycke 1

Kommissionens förslag

2. Finansieringsramen för Fonden för ett sammanlänkat Europa får omfatta utgifter för förberedelser, övervakning, kontroll, revision *och* utvärdering som är nödvändiga för förvaltningen av programmet och för att dess mål ska kunna uppnås, framför allt undersökningar, sammanträden med experter, i den mån de är förknippade med de allmänna målen i denna förordning, utgifter knutna till it-nät för informationsbearbetning och -utbyte samt alla andra utgifter för tekniskt och ömsesidigt bistånd som kommissionen ådragit sig för förvaltningen av fonden.

Ändringsförslag

2. Finansieringsramen för Fonden för ett sammanlänkat Europa får omfatta utgifter för förberedelser, övervakning, kontroll, revision, utvärdering *och administrativa kostnader* som är nödvändiga för förvaltningen av programmet och för att dess mål ska kunna uppnås, framför allt undersökningar, sammanträden med experter, i den mån de är förknippade med de allmänna målen i denna förordning, utgifter knutna till it-nät för informationsbearbetning och -utbyte samt alla andra utgifter för tekniskt och ömsesidigt bistånd som kommissionen ådragit sig för förvaltningen av fonden.

Ändringsförslag 17

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Efter halvtidsutvärderingen enligt artikel 26.1 får kommissionen överföra medel mellan sektorerna från de anslag som avses i punkt 1, med undantag av de 10 000 000 000 euro som överförs från Sammanhållningsfonden för finansiering av projekt inom transportsektorn i medlemsstater som är berättigade till stöd från Sammanhållningsfonden.

Ändringsförslag

3. Efter halvtidsutvärderingen enligt artikel 26.1 får kommissionen *lägga förslag om att* överföra medel mellan sektorerna från de anslag som avses i punkt 1, med undantag av de 10 000 000 000 euro som överförs från Sammanhållningsfonden för finansiering av projekt inom transportsektorn i medlemsstater som är berättigade till stöd från Sammanhållningsfonden, *utan att det påverkar budgetmyndighetens*

Ändringsförslag 18

Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 2 – stycke 1

Kommissionens förslag

2. Inom transportsektorn ska endast åtgärder som bidrar till projekt av gemensamt intresse enligt förordning (EU) nr XXX/2012 [riktlinjer för TEN-T] samt åtgärder för programstöd berättiga till finansiellt stöd från unionen i form av upphandling och finansieringsinstrument enligt denna förordning. Endast följande åtgärder ska vara berättigade till finansiellt stöd från unionen i form av bidrag enligt denna förordning:

Ändringsförslag

2. Inom transportsektorn ska endast åtgärder som bidrar till projekt av gemensamt intresse enligt förordning (EU) nr XXX/2012 [riktlinjer för TEN-T] samt åtgärder för programstöd berättiga till finansiellt stöd från unionen i form av upphandling och finansieringsinstrument enligt denna förordning. ***I syfte att säkerställa största möjliga geografiska balans även i utnyttjandet av finansieringsinstrument, särskilt genom de åtgärder för programstöd som nämns i stycke 1, ska kommissionen, där så är lämpligt, ge administrativt stöd och stärka medlemsstaternas kapacitet för att utveckla en rad lämpliga projekt för sådana instrument.*** Endast följande åtgärder ska vara berättigade till finansiellt stöd från unionen i form av bidrag enligt denna förordning:

Ändringsförslag 19

Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 2 – stycke 1 – led ga (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

ga) Åtgärder som stöder ny teknik och innovation för alla transportsätt.

Ändringsförslag 20

Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Förslag kan lämnas in av en eller flera medlemsstater, internationella organisationer, gemensamma företag eller offentliga eller privata företag eller organ som är etablerade i medlemsstaterna.

Ändringsförslag

1. Förslag kan lämnas in av en eller flera medlemsstater, internationella organisationer, gemensamma företag, **till exempel den europeiska grupperingen för territoriellt samarbete**, eller offentliga eller privata företag eller organ som är etablerade i medlemsstaterna.

Ändringsförslag 21

Förslag till förordning

Artikel 10 – punkt 2 – led b – led ii

Kommissionens förslag

ii) Transportförbindelser på land till hamnar och flygplatser: åtgärder för minska bullret från godstransporter på järnväg genom eftermodifiering av befintlig rullande materiel **samt** utveckling av hamnar och multimodala plattformar: unionens finansiella stöd får inte överstiga 20 % av de stödberättigande kostnaderna.

Ändringsförslag

ii) Transportförbindelser på land till hamnar och flygplatser: åtgärder för att minska bullret från godstransporter på järnväg genom eftermodifiering av befintlig rullande materiel, utveckling av hamnar och multimodala plattformar **samt åtgärder för stöd till ny teknik och innovation för alla transportsätt**: unionens finansiella stöd får inte överstiga 20 % av de stödberättigande kostnaderna.

Ändringsförslag 22

Förslag till förordning

Artikel 10 – punkt 3 – led (b)

Kommissionens förslag

b) Nivåerna för medfinansiering får ökas till maximalt 80 % för åtgärder som utifrån de underlag som avses i artikel 15.2 a i förordning (EU) nr XXXX/2012 [riktlinjer för energiinfrastruktur] skapar en hög grad av regional eller unionsomfattande försörjningstrygghet, stärker solidariteten i unionen eller omfattar mycket innovativa lösningar.

Ändringsförslag

b) Nivåerna för medfinansiering får ökas till maximalt 80 % för åtgärder som utifrån de underlag som avses i artikel 15.2 a i förordning (EU) nr XXXX/2012 [riktlinjer för energiinfrastruktur] skapar en hög grad av regional eller unionsomfattande försörjningstrygghet, stärker solidariteten i unionen eller omfattar mycket innovativa lösningar, **särskilt på området förnybar**

energi.

Ändringsförslag 23

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. För dessa särskilda ansökningsomgångar ska tillämpliga regler för transportsektorn enligt denna förordning tillämpas. Vid genomförandet av dessa ansökningsomgångar **ska** största möjliga företräde ges till projekt som respekterar de nationella anslagen inom ramen för Sammanhållningsfonden.

Ändringsförslag

2. För dessa särskilda ansökningsomgångar ska tillämpliga regler för transportsektorn enligt denna förordning tillämpas. **I syfte att så långt det är möjligt säkerställa geografisk balans ska kommissionen**, vid genomförandet av dessa ansökningsomgångar, **stödja medlemsstater som är berättigade till stöd från Sammanhållningsfonden och, där så är lämpligt, stärka deras administrativa kapacitet att förbereda en rad lämpliga projekt i syfte att ge** största möjliga företräde ges till projekt som respekterar de nationella anslagen inom ramen för Sammanhållningsfonden, **men också i syfte att stödja dem under ansökningarna för de 21,7 miljarder som finns tillgängliga för alla medlemsstater.**

Ändringsförslag 24

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 3b (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

3b. För att garantera högsta möjliga absorption av de överförda medlen i alla medlemsstater som är berättigade till stöd från Sammanhållningsfonden kommer särskild uppmärksamhet att ägnas åt stödåtgärder för program inom ramen för denna förordning som syftar till att stärka den institutionella kapaciteten och effektiviteten hos offentliga förvaltningar och offentliga tjänster med anknytning till utveckling och genomförande av projekt för att uppnå målsättningarna för Fonden

Ändringsförslag 25

Förslag till förordning Artikel 14 – punkt 3 – led (b)

Kommissionens förslag

b) Lån och/eller garantier som främjas genom riskfördelningsinstrument, inbegripet förbättringsmekanism för projektobligationer, som ett finansinstitut utfärdat på grundval av egna medel med bidrag från unionen för avsättning och/eller kapitaltilldelning.

Ändringsförslag

b) Lån och/eller garantier som främjas genom riskfördelningsinstrument, inbegripet förbättringsmekanism för projektobligationer, **för stöd till individuella projekt eller projektportföljer**, som ett finansinstitut utfärdat på grundval av egna medel med bidrag från unionen för avsättning och/eller kapitaltilldelning.

Ändringsförslag 26

Förslag till förordning Artikel 15 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Åtgärder med stöd genom finansieringsinstrument ska väljas ut enligt principen ”först-till-kvarn” och ska eftersträva sektoriell diversifiering i enlighet med artiklarna 3 och 4 samt gradvis geografisk diversifiering mellan medlemsstaterna.

Ändringsförslag

1. Åtgärder med stöd genom finansieringsinstrument ska väljas ut, **under i övrigt lika omständigheter**, enligt principen ”först-till-kvarn” och ska eftersträva sektoriell diversifiering i enlighet med artiklarna 3 och 4 samt gradvis geografisk diversifiering mellan medlemsstaterna.

Ändringsförslag 27

Förslag till förordning Artikel 15 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Finansieringsinstrumenten ska syfta till att **bevara värdet på tillgångar** som tillhandahålls **med hjälp av** unionens

Ändringsförslag

3. Finansieringsinstrumenten ska syfta till att **förstärka hävstångseffekten i de utgifter** som **betalas med medel som**

budget. De får ge godtagbar avkastning i syfte att uppfylla andra partners eller investerares mål.

tillhandahålls *från* unionens budget, *så att ytterligare resurser kan lockas fram från både offentliga och privata investerare*. De får ge godtagbar avkastning i syfte att uppfylla andra partners eller investerares mål.

Ändringsförslag 28

Förslag till förordning Artikel 15 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Finansieringsinstrument får kombineras med bidrag som finansieras genom unionens budget, inbegripet genom denna förordning.

Ändringsförslag

4. *Olika typer av* finansieringsinstrument får kombineras med *varandra och/eller med* bidrag som finansieras genom unionens budget, inbegripet genom denna förordning.

Ändringsförslag 29

Förslag till förordning Artikel 26 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Inför beslut om förlängning, ändring eller tillfälligt upphävande av åtgärderna ska kommissionen senast i mitten av **2018** utarbeta en utvärderingsrapport om hur målen för samtliga åtgärder har uppnåtts (med avseende på resultat och effekter), hur effektivt resurserna använts och om det europeiska mervärdet. Utvärderingen ska dessutom behandla möjligheterna till förenkling, den interna och externa samstämmigheten, den fortsatta relevansen beträffande alla mål, och åtgärdernas bidrag till unionens prioriteringar för smart och hållbar tillväxt för alla. Den ska ta hänsyn till utvärderingsresultat om de långsiktiga effekterna av tidigare åtgärder.

Ändringsförslag

1. Inför beslut om förlängning, ändring eller tillfälligt upphävande av åtgärderna ska kommissionen senast i mitten av **2017** utarbeta en utvärderingsrapport om hur målen för samtliga åtgärder har uppnåtts (med avseende på resultat och effekter), hur effektivt resurserna använts och om det europeiska mervärdet. Utvärderingen ska dessutom behandla möjligheterna till förenkling, den interna och externa samstämmigheten, den fortsatta relevansen beträffande alla mål, och åtgärdernas bidrag till unionens prioriteringar för smart och hållbar tillväxt för alla, *inbegripet inverkan på den ekonomiska, sociala och territoriella sammanhållningen*. Den ska ta hänsyn till utvärderingsresultat om de långsiktiga effekterna av tidigare åtgärder. *Kommissionen ska i denna utvärdering*

dessutom göra en bedömning av vilka åtgärder som bör vidtas i framtiden för att effektivisera unionens utgifter och öka investeringarna i prioriterade projekt. Utvärderingen ska också bland annat granska hur finansieringsinstrumenten kan göras ännu attraktivare för allt fler långsiktiga investerare, däribland offentliga sådana, och hur bredden på bidragsberättigade projekt kan ökas, samt den eventuella utvecklingen av aktieinstrument för att finansiera unionens infrastruktur.

Ändringsförslag 30

Förslag till förordning Artikel 26 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

1a. Fonden ska ta hänsyn till den oberoende fullskaliga utvärderingen av Europa 2020-initiativet om projektobligationer, som ska genomföras 2015. På grundval av den utvärderingen ska kommissionen bedöma om Europa 2020-initiativet om projektobligationer är relevant och i vad mån det förmår öka volymen av investeringar i prioriterade projekt och effektivisera unionens utgifter. Mot bakgrund av utvärderingen ska kommissionen, med beaktande av alla alternativ, överväga att föreslå lämpliga regeländringar, även lagstiftningsändringar, särskilt om den prognostiserade marknadsuppgången inte är tillfredsställande eller om alternativa källor för långsiktig finansiering blir tillgängliga i tillräcklig omfattning.

ÄRENDETS GÅNG

Titel	Fonden för ett sammanlänkat Europa	
Referensnummer	COM(2011)0665 – C7-0374/2011 – 2011/0302(COD)	
Ansvariga utskott Tillkännagivande i kammaren	ITRE 17.11.2011	TRAN 17.11.2011
Yttrande från Tillkännagivande i kammaren	BUDG 17.11.2011	
Föredragande av yttrande Utnämning	Göran Färm 6.2.2012	
Artikel 51 – Gemensamma utskottssammanträden Tillkännagivande i kammaren	15.3.2012	
Antagande	19.9.2012	
Slutomröstning: resultat	+: 28	–: 2
	0: 3	
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Marta Andreasen, Richard Ashworth, Francesca Balzani, Zuzana Brzobohatá, Andrea Cozzolino, James Elles, Göran Färm, Eider Gardiazábal Rubial, Salvador Garriga Polledo, Ivars Godmanis, Lucas Hartong, Jutta Haug, Monika Hohlmeier, Sidonia Elżbieta Jędrzejewska, Ivailo Kalfin, Sergej Kozlík, Jan Kozłowski, Alain Lamassoure, Giovanni La Via, George Lyon, Barbara Matera, Claudio Morganti, Juan Andrés Naranjo Escobar, Dominique Riquet, Alda Sousa, Derek Vaughan, Angelika Werthmann	
Slutomröstning: närvarande suppleanter	François Alfonsi, Alexander Alvaro, Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Peter Jahr, Paul Rübig, Peter Šťastný	