



EUROPSKI PARLAMENT

2009 - 2014

Odbor za proračune

2013/0014(COD)

18.10.2013

MIŠLJENJE

Odbora za proračune

upućeno Odboru za promet i turizam

o prijedlogu Uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o Agenciji Europske unije za željeznice i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 881/2004 (COM(2013)0027 – C7-0029/2013 – 2013/0014(COD))

Izvjestiteljica za mišljenje: Jutta Haug

PA_Legam

SHORT JUSTIFICATION

As part of the Fourth Railway Package, the European Commission has proposed a new Regulation on the European Union Agency for Railways (ERA) and to repeal the existing Regulation (EC) No 881/2004.

The proposed Regulation provides for additional tasks for the Agency, brings it in line with the Common Approach on decentralised Agencies, updates provisions to the evolution of the broader legislative and political framework and aims at clarifying and simplifying existing provisions.

As the proposed Regulation has to be seen in the context of the entire Fourth Railway Package, the legislative procedures on the other parts of the Package might still have repercussions on the tasks of the agency and the necessary financial and human resources needed to fulfil these tasks. The Commission is therefore requested to submit at the end of negotiations of the entire Fourth Railway Package a revised financial statement for ERA if needed.

The legislative financial statement annexed to the draft regulation is already in line with the Commission Communication "Programming of human and financial resources for decentralised agencies 2014-2020" (COM(2013) 519), adopted on 10 July 2013, in financial terms.

With regard to establishment plan posts however, there is a discrepancy between the two documents: The draft regulation states that staffing will be at 151 establishment posts by 2020 and explains that a "2% taxation by 2017" has been applied. This is in line with the Commission's approach to reduce posts by 1% over 5 years (like for all other institutions and bodies) plus another 1% to be contributed to a "redeployment pool". Even though that principle is also the basis for the Communication, the number of posts in 2020 is reduced in said Communication to 148, so another 2% cut.

Your Rapporteur underlines that the Commission's concept of creating a redeployment pool is not acceptable as agencies cannot be considered as a single pool of expenditure where the increase for one goes to the detriment of another. The 2% reduction for ERA will make it therefore difficult to fulfil its new tasks, even if new posts are then added again.

It is reminded that the draft regulation states a need of 70 persons for the new tasks. 43 of those shall be newly recruited and 27 shall be redeployed internally. It is more than dubious how an agency with 143 establishment plan posts shall redeploy 27 of them (19%) and reduce the existing posts by another 10% (2% levy over 5 years) while at the same time continuing to manage the tasks it had so far.

Finally, your Rapporteur questions the Commission's approach on staff reduction with regard to posts that are fully financed by fees. There is an urgent need to differentiate between posts that are financed from the EU budget (and which shall be reduced by 5% over 5 years) and posts financed by fees from industry, where reductions should not be applied as these posts are a service in return of fees paid for the issuing of authorisations.

AMANDMANI

Odbor za proračune poziva Odbor za promet i turizam da kao nadležni odbor u svoje izvješće uključi sljedeće amandmane:

Amandman 1

Nacrt Zakonodavne rezolucije Stavak 1.a (novi)

Nacrt Zakonodavne rezolucije

Izmjena

1.a Traži od Komisije da podnese financijski izvještaj kojim se u potpunosti uzima u obzir ishod zakonodavnog sporazuma između Europskog parlamenta i Vijeća o svim dijelovima zakonodavstva četvrtog željezničkog paketa da se ispune proračunski zahtjevi i zahtjevi o osoblju EMSA-e i po mogućnosti zahtjevi službi Komisije;

Amandman 2

Nacrt Zakonodavne rezolucije Stavak 1.b (novi)

Nacrt Zakonodavne rezolucije

Izmjena

1.b naglašava da svaka odluka zakonodavnog tijela o nacrtu uredbe neće dovesti u pitanje odluke proračunskog tijela u kontekstu godišnjeg postupka donošenja proračuna;

Amandman 3

Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 14.

Tekst koji je predložila Komisija

(14.) Nadležna državna tijela obično su naplaćivala izdavanje dozvola za vozila i rješenja o njihovoj sigurnosti. Prenošnjem nadležnosti na razinu Unije Agencija bi imala pravo podnositeljima zahtjeva naplatiti izdavanje rješenja o sigurnosti i dozvola navedenih u prethodnim uvodnim izjavama. Iznos tih pristojbi trebao bi odgovarati trenutačnom prosjeku u Uniji ili biti niži od njega i trebao bi se utvrditi delegiranim aktom koji donosi Komisija.

Izmjena

(14.) Nadležna državna tijela obično su naplaćivala izdavanje dozvola za vozila i rješenja o njihovoj sigurnosti. Prenošnjem nadležnosti na razinu Unije Agencija bi imala pravo podnositeljima zahtjeva naplatiti izdavanje rješenja o sigurnosti i dozvola navedenih u prethodnim uvodnim izjavama. Iznos tih pristojbi trebao bi odgovarati trenutačnom prosjeku u Uniji ili biti niži od njega i trebao bi se utvrditi delegiranim aktom koji donosi Komisija. ***Plan radnih mjesta financiran iz tih pristojbi ne bi trebao podlijegati smanjenju osoblja koje je predviđeno u svim institucijama i tijelima Unije.***

Amandman 4

Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 35.

Tekst koji je predložila Komisija

(35.) ***Tijekom proteklih godina, kako se osnivalo sve više decentraliziranih agencija, proračunsko tijelo je nastojalo unaprijediti transparentnost i nadzor upravljanja financijskim sredstvima Unije koja su im dodijeljena, posebno u vezi s proračunskom raspodjelom naknada, financijskom kontrolom, ovlasti davanja razrješnice, doprinosima sustavu mirovinskog osiguranja i unutarnjim proračunskim postupkom (kodeks ponašanja). Na sličan bi se način Uredba (EZ) br. 1073/1999*** Europskog parlamenta i Vijeća od 25. svibnja 1999. o istragama koje provodi Europski ured za borbu protiv

Izmjena

(35.) Uredba (EZ) br. 1073/1999 Europskog parlamenta i Vijeća od 25. svibnja 1999. o istragama koje provodi Europski ured za borbu protiv prijevara (OLAF) trebala bi se bez ograničenja primjenjivati na Agenciju, koja bi trebala pristupiti Međuinstitucionalnom sporazumu od 25. svibnja 1999. između Europskog parlamenta, Vijeća Europske unije i Komisije Europskih zajednica o unutarnjim istragama od strane Europskoga ureda za borbu protiv prijevara.

prijevara (OLAF)⁵ trebala bez ograničenja primjenjivati na Agenciju, koja bi trebala pristupiti Međuinstitucionalnom sporazumu od 25. svibnja 1999. između Europskog parlamenta, Vijeća Europske unije i Komisije Europskih zajednica o unutarnjim istragama od strane Europskoga ureda za borbu protiv prijevара .

Amandman 5

Prijedlog Uredbe

Članak 43. – stavak 1. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Upravni odbor sastoji se od jednog predstavnika svake države članice i četiri predstavnika Komisije, od kojih svi imaju pravo glasa.

Izmjena

1. Upravni odbor sastoji se od jednog predstavnika svake države članice i **dva** predstavnika Komisije, od kojih svi imaju pravo glasa.

POSTUPAK

Naslov	Agencija Europske unije za željeznice i stavljanje izvan snage Uredbe (EZ) br. 881/2004
Referentni dokumenti	COM(2013)0027 – C7-0029/2013 – 2013/0014(COD)
Nadležni odbor Datum objave na plenarnoj sjednici	TRAN 7.2.2013
Odbori koji su dali mišljenje Datum objave na plenarnoj sjednici	BUDG 7.2.2013
Izjavitelj(ica) za mišljenje Datum imenovanja	Jutta Haug 20.2.2013
Datum usvajanja	17.10.2013
Rezultat konačnog glasovanja	+: 20 –: 1 0: 0
Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju	Zuzana Brzobohatá, José Manuel Fernandes, Eider Gardiazábal Rubial, Lucas Hartong, Jutta Haug, Anne E. Jensen, Ivailo Kalfin, Sergej Kozlík, Jan Kozłowski, Alain Lamassoure, Giovanni La Via, Jan Mulder, Vojtěch Mynář, Juan Andrés Naranjo Escobar, Nadezhda Neynsky, Andrej Plenković, Alda Sousa, Oleg Valjalo
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju	Maria Da Graça Carvalho, Paul Rübig, Georgios Stavrakakis