



20.4.2022

YTTRANDE

från budgetutskottet

till utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

över Europaparlamentets och rådets förslag till ändring av direktiv 2003/87/EG om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen, beslut (EU) 2015/1814 om upprättande och användning av en reserv för marknadsstabilitet för unionens utsläppshandelssystem och förordning (EU) 2015/757
(COM(2021)0551 – C9-0318/2021 – 2021/0211(COD))

Medföredragande av yttrande: José Manuel Fernandes, Valérie Hayer

PA_Legam

KORTFATTAD MOTIVERING

Budgetutskottets yttrande över direktivet om EU:s utsläppshandelssystem vägleds av avsikten om att strikt fokusera på aspekter som hör samman med EU:s budget. Bland de viktigaste av dessa märks följande:

- Kopplingen till färdplanen för införandet av nya egna medel i det interinstitutionella avtalet från december 2020, där det tas med egna medel baserade på EU:s utsläppshandelssystem.
- Behovet att ha kvar principen om inkomster universalitet och om unionsbudgetens enhet.
- Bevarandet av rättigheterna till demokratisk tillsyn och granskning och av Europaparlamentets institutionella befogenheter, i egenskap av att vara en del av budgetmyndigheten.

Medföredragandena insisterar på tre huvudbudskap. För det första bör unionen respektera sitt åtagande att återbetala Next Generation EU:s skuld genom nya egna medel, inbegripet från EU:s utsläppshandelssystem, för att undvika dramatiska nedskärningar i EU-program i framtida fleråriga budgetramar. De påminner om att EU:s utsläppshandelssystem är den viktigaste inkomstkällan i detta hänseende. För det andra går det inte att öronmärka intäkterna från EU:s utsläppshandelssystem (inte heller efter att det utvidgats till att omfatta nya sektorer) så att de kommer att hänföra sig till bara något visst slag av utgifter. För det tredje bör inte den sociala klimatfonden inrättas utanför EU:s budget och finansieras med inkomster avsatta för särskilda ändamål. Lagstiftarna bör undvika att det skapas en myckenhet mellanstatliga medel på bekostnad av budgetens enhet.

En stark EU-budget för en kraftfull klimatpolitik

Utgångsläget är att medföredragandena instämmer med den övergripande politiska ambition som ligger till grund för initiativen med anknytning till 55 %-paketet och skapar en stark reglerings- och lagstiftningsram för EU, vilken kommer att hjälpa unionen och medlemsstaterna att uppnå Parisavtalets klimatmål och att fullgöra skyldigheterna enligt EU:s klimatlag.

Återhämtningsplanen Next Generation EU, medräknat faciliteten för återhämtning och resiliens, erbjuder ett unikt och betydelsefullt tillfälle att förena arbetet för ekonomisk återhämtning med riktade politiska initiativ och omställningsfrämjande investeringar för att förverkliga klimatomställningen och den digitala omställningen. Både i den europeiska gröna given och i uppläggningsplanen av Next Generation EU ingår det att EU:s budget ska spela en nyckelroll i detta sammanhang.

Förslaget till direktiv om EU:s utsläppshandelssystem är i sin nuvarande utformning förenligt med det finanspaket som lades fram den 22 december 2021 och där det talas om att inrätta egna medel baserade på EU:s utsläppshandelssystem genom att låta 25 % av intäkterna från (storparten av) de utauktionerade utsläppsrätterna tillfalla EU:s budget.

Att upprätthålla budgetprinciperna är inget självändamål

För budgetutskottets föredragande är principerna om intäkternas universalitet, budgetens enhet och demokratisk budgettillsyn inte bara rent formella budgetprinciper. De är dyrbara tillgångar som gör de offentliga utgifterna på EU-nivå mera gedigna och dessa principer bör inte sättas på spel genom reformer som splittrar budgeten.

Nya egna medel för att budgeten ska bli mera motståndskraftig och ett starkare stöd för de politiska målen

Europaparlamentet har i många år uttryckligen uttalat sitt stöd för att det i EU:s budget ska införas genuina egna medel, som är kopplade till EU:s politik. I samband med den nyligen uppnådda överenskommelsen om paketet för NextGenerationEU, den fleråriga budgetramen och egna medel kämpade parlamentet hårt och framgångsrikt för en framtidsinriktad färdplan för egna medel, där det ingår egna medel baserade på EU:s utsläppshandelssystem och egna medel baserade på mekanismen för koldioxidjustering vid gränserna. Denna färdplan integrerades i det interinstitutionella avtalet från december 2020. Detta avtal är bindande för alla institutioner.

Kommissionen lade med viss försening fram lagstiftningsförslag om detta den 22 december 2021. Föredragandena vill se till att det reviderade direktivet om EU:s utsläppshandelssystem förblir fullständigt förenligt med förslaget om egna medel. Vi framhåller att 55 %-paketet och finansförslagen har karaktären just av en paketlösning. Parlamentet bör stärka sin förhandlingsposition gentemot rådet genom att eftersträva en konsekvent och enhetlig ståndpunkt om de inbördes sammanhängande lagstiftningsärendena.

Förenhetligheten mellan direktivet om EU:s utsläppshandelssystem och egna medel baserade på EU:s utsläppshandelssystem

Såsom föredragande för yttrandet framhåller vi att frågorna om politiska prioriteringar och lagstiftningens utformning faller inom det ansvariga utskottets behörighetsområde. Såsom medföredragande för frågan om egna medel avser vi agera för att direktivet om EU:s utsläppshandelssystem och förordningen om mekanismen för koldioxidjustering vid gränserna blir förenliga med reformen av EU:s egna medel. Egna medel baserade på EU:s utsläppshandelssystem har sedan länge befunnits vara en mycket lämplig och genuin inkomstkälla för EU. De ger ett friskt flöde av allmänna medel, både för medlemsstaterna och på EU-nivå.

Kopplingen till egna medel

Föredragandena vill se till att EU:s budget förblir ett kraftfullt instrument för genomförandet av klimatåtgärder. Mot bakgrund av detta kommer det att få en utslagsgivande betydelse att de låneförbindelser som ingåtts genom det europeiska återhämtningsinstrumentet och underbyggts av beslutet om egna medel återbetalas i tid och på ett tillförlitligt sätt. Nu handlar det om EU:s trovärdighet och kreditvärdighet, som är en dyrbar tillgång med tanke på investeringsbehoven på medellång till lång sikt. Den fleråriga budgetramen bör inte minskas och inte heller kan man vänta sig att medlemsstaterna ska ställa upp med en allt större andel av sina BNP-baserade medel. Här har vi orsakerna till att det interinstitutionella avtalets

färdplan för nya egna medel måste följas både bokstavligen och till andemeningen. På så sätt kommer också både finansmarknadens investerare och kreditvärderingsinstitutet att få ett positivt budskap.

ÄNDRINGSFÖRSLAG

Budgetutskottet uppmanar utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet att som ansvarigt utskott beakta följande ändringsförslag:

Ändringsförslag 1

Förslag till direktiv

Skäl 28

Kommissionens förslag

(28) För att uppnå den höjda klimatambitionen kommer det att krävas att betydande offentliga medel i EU:s och nationella budgetar reserveras för klimatomställningen. För att komplettera och stärka de betydande klimatrelaterade utgifterna i EU:s budget bör alla auktionsintäkter som inte tillskrivs unionens budget användas för klimatrelaterade ändamål. Detta inbegriper användning av ekonomiskt stöd för att ta itu med de sociala aspekterna för låg- och medelinkomsthushåll genom att minska snedvridande skatter. För att hantera fördelningseffekter och sociala effekter av omställningen i låginkomstmedlemsstater bör dessutom ytterligare 2,5 % av unionens totala mängd utsläppsrätter från och med [året då detta direktiv träder i kraft] fram till 2030 användas för att finansiera energiomställningen i medlemsstater med en bruttonationalprodukt (BNP) per capita under 65 % av unionsgenomsnittet 2016–2018 genom den moderniseringsfond som avses i artikel 10d i direktiv 2003/87/EG.

Ändringsförslag

(28) För att uppnå den höjda klimatambitionen kommer det att krävas att betydande offentliga **och privata** medel i EU:s och nationella budgetar reserveras för klimatomställningen. För att komplettera och stärka de betydande klimatrelaterade utgifterna i EU:s budget bör alla auktionsintäkter som inte tillskrivs unionens budget **i form av egna medel** användas för klimatrelaterade ändamål. Detta inbegriper användning av ekonomiskt stöd för att ta itu med de sociala aspekterna för låg- och medelinkomsthushåll genom att minska snedvridande skatter. För att hantera fördelningseffekter och sociala effekter av omställningen i låginkomstmedlemsstater bör dessutom ytterligare 2,5 % av unionens totala mängd utsläppsrätter från och med [året då detta direktiv träder i kraft] fram till 2030 användas för att finansiera energiomställningen i medlemsstater med en bruttonationalprodukt (BNP) per capita under 65 % av unionsgenomsnittet 2016–2018 genom den moderniseringsfond som avses i artikel 10d i direktiv 2003/87/EG.

Motivering

I det här ändringsförslaget erinras det om och klargörs det att en viss andel av intäkterna enligt EU:s utsläppshandelssystem ska tillfalla EU:s budget såsom egna medel. Enligt universalitetsprincipen får egna medel till EU:s budget inte avsättas för någon särskild

budgetpost. Detta bör dock inte tolkas som om intäkter till den allmänna budgeten skulle ha "gått förlorade" för klimatändamål. Eftersom klimatåtgärder integrerats i ett flertal utgiftsprogram blir klimatåtgärderna en övergripande prioritering som kan få tillförlitlig finansiering via den allmänna budgeten.

Ändringsförslag 2

Förslag till direktiv Skäl 28a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(28a) En väldefinierad andel av auktionsintäkterna från EU:s utsläppshandelssystem efter reformen och utvidgningen av det bör användas såsom egna medel för att finansiera unionens budget och därvid utgöra allmänna inkomster, i enlighet med det rättsligt bindande interinstitutionella avtalet av den 16 december 2020^{1a}, där det ingår en färdplan för införandet av en korg med nya egna medel, bland annat egna medel baserade på EU:s utsläppshandelssystem, som ska bygga på mekanismen för koldioxidjustering vid gränserna (CBAM) och första pelaren i avtalet mellan OECD och G20. Enligt sistnämnda avtal planeras dessa nya egna medel införas senast den 1 januari 2023. Nya egna medel kommer att koppla unionens budget till unionens politiska prioriteringar, såsom den europeiska gröna given och unionens bidrag till rättvis beskattning, och på så sätt tillföra mervärde och bidra till klimatintegreringsmålen, återbetalningen av skulder inom Next Generation EU och unionsbudgetens motståndskraft som ett verktyg för investeringar och garanterar att principen om att inte orsaka betydande skada och de grundläggande värden som fastställs i artikel 2 i fördraget om Europeiska unionen respekteras.

^{1a} Interinstitutionellt avtal av den 16

december 2020 mellan Europaparlamentet, Europeiska unionens råd och Europeiska kommissionen om budgetdisciplin, samarbete i budgetfrågor och sund ekonomisk förvaltning samt om nya egna medel, inbegripet en färdplan för införandet av nya egna medel (EUT L 433I, 22.12.2020, s. 28).

Motivering

Ett skäl som påminner om att EU:s utsläppshandelssystem har anknytning till det interinstitutionella avtalets färdplan för införandet av nya egna medel, fastän direktivet om EU:s utsläppshandelssystem inte utgör den rättsliga grunden för de egna medlen.

Ändringsförslag 3

Förslag till direktiv Skäl 28b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(28b) I enlighet med rådets beslut (EU, Euratom) 2020/2053 är unionen rättsligt skyldig att senast den 31 december 2058 återbetala alla åtaganden som följer av den exceptionella och tillfälliga befogenheten för kommissionen att låna upp medel med stöd av Next Generation EU. För att respektera det rättsligt bindande interinstitutionella avtalet och dess färdplan för införandet av en korg med nya egna medel avsedda att betala tillbaka unionens skuld bör en del av intäkterna från EU:s utsläppshandelssystem tillfalla unionens budget för att bidra till att täcka lånekostnaderna i enlighet med rådets beslut .../... [rådets beslut 2021/XXXX om ändring av beslut (EU, Euratom) 2020/2053 om systemet för Europeiska unionens egna medel] och förhindra betydande minskningar som skulle äventyra unionsprogrammen i framtida fleråriga budgetramar.

1a Rådets beslut (EU, Euratom) 2020/2053 av den 14 december 2020 om systemet för Europeiska unionens egna medel och om upphävande av beslut 2014/335/EU, Euratom (EUT L 424, 15.12.2020, s. 1).

Ändringsförslag 4

Förslag till direktiv
Skäl 28c (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(28c) De avsevärda ytterligare intäkter som EU:s förstärkta utsläppshandelssystem kommer att ge upphov till och som medlemsstaterna får behålla, med undantag för den andel som ska tillfalla unionens budget, bör användas för ändamålen med klimatomställningen. Att tillämpningsområdet breddas och en mera mångskiftande uppsättning av ingripanden tillkommer bör dock inte leda till att vi får en myckenhet ytterligare mellanstatliga medel och fonder, till förfång för unionsbudgetens enhetlighet, effektivitet och helhetlighet och för den demokratiska tillsynen över den. Därför bör direktivet om EU:s utsläppshandelssystem inte innehålla några bestämmelser som skulle skapa nya mellanstatliga medel i stället för att medlen integrerades i unionens allmänna budget, såsom det förutsätts i enhetsprincipen, och sålunda hindra att en del av auktionsintäkterna definierades såsom egna medel.

Ändringsförslag 5

Förslag till direktiv
Skäl 33a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(33a) Kommissionen bör överväga att utarbeta lagstiftningsförslag om integrering av innovationsfonden och moderniseringsfonden i unionens budget och dessa förslag skulle kunna läggas fram tillsammans med förslagen till nästa fleråriga budgetram.

Ändringsförslag 6

**Förslag till direktiv
Skäl 44a (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(44a) Av omsorg om en enhetlig tillämpning av unionens bestämmelser bör direktivet om EU:s utsläppshandelssystem inte innehålla några tillfälliga undantagsklausuler som låter medlemsstaterna skjuta upp tillämpningen av handeln med utsläppsrätter, eftersom detta skulle bli till förfång för utsläppshandelns integritet och därutöver fragmentera och undergräva grunden för de egna medel som bygger på EU:s utsläppshandelssystem.

Ändringsförslag 7

**Förslag till direktiv
Skäl 52**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(52) Införandet av ett koldioxidpris för vägtransporter och byggnader bör åtföljas av ändamålsenlig social kompensation, särskilt med tanke på den energifattigdom som redan råder. Omkring 34 miljoner européer rapporterade att de inte kunde hålla sina hem tillräckligt varma 2018 och

(52) Införandet av ett koldioxidpris för vägtransporter och byggnader bör åtföljas av ändamålsenlig social kompensation, särskilt med tanke på den energifattigdom som redan råder. Omkring 34 miljoner européer rapporterade att de inte kunde hålla sina hem tillräckligt varma 2018 och

6,9 % av unionens befolkning uppgav att de inte har råd att värma sina hem tillräckligt i en EU-omfattande undersökning från 2019⁶⁰. För att uppnå en effektiv social och fördelningsmässig kompensation bör medlemsstaterna åläggas att använda auktionsintäkterna till de klimat- och energirelaterade ändamål som redan angetts för den befintliga utsläppshandeln, men även för åtgärder som särskilt lagts till för att ta itu med problem i de nya vägtransport- och byggnadssektorerna, däribland relaterade politiska åtgärder enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/27/EU⁶¹. Auktionsintäkterna bör användas för att hantera de sociala aspekterna av utsläppshandeln för de nya sektorerna med särskild tonvikt på utsatta hushåll, mikroföretag och transportanvändare. I denna anda kommer en ny social klimatfond att tillhandahålla särskild finansiering till medlemsstaterna för att stödja de EU-medborgare som drabbas hårdast eller löper störst risk att drabbas av energi- eller mobilitetsfattigdom. Fonden kommer att främja rättvisa och solidaritet mellan och inom medlemsstaterna och samtidigt minska risken för energi- och mobilitetsfattigdom under omställningen. Den kommer att bygga vidare på och komplettera befintliga solidaritetsmekanismer. Medlen från den nya fonden kommer i princip att motsvara 25 % av de förväntade intäkterna från den nya handeln med utsläppsrätter under perioden 2026–2032 och kommer att genomföras på grundval av de sociala klimatplaner som medlemsstaterna bör lägga fram enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 20.../nn⁶². Dessutom bör varje medlemsstat använda sina auktionsintäkter till att bland annat finansiera en del av kostnaderna för sina sociala klimatplaner.

6,9 % av unionens befolkning uppgav att de inte har råd att värma sina hem tillräckligt i en EU-omfattande undersökning från 2019⁶⁰. För att uppnå en effektiv social och fördelningsmässig kompensation bör medlemsstaterna åläggas att använda auktionsintäkterna till de klimat- och energirelaterade ändamål som redan angetts för den befintliga utsläppshandeln, men även för åtgärder som särskilt lagts till för att ta itu med problem i de nya vägtransport- och byggnadssektorerna, däribland relaterade politiska åtgärder enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/27/EU⁶¹. Auktionsintäkterna bör användas för att hantera de sociala aspekterna av utsläppshandeln för de nya sektorerna med särskild tonvikt på utsatta hushåll, mikroföretag och transportanvändare. I denna anda kommer en ny social klimatfond att tillhandahålla särskild finansiering till medlemsstaterna för att stödja de EU-medborgare som drabbas hårdast eller löper störst risk att drabbas av energi- eller mobilitetsfattigdom. **Fonden bör bli en integrerad del av unionens budget för att budgetens enhetlighet och samstämmigheten med annan unionspolitik ska bevaras och för att en verkningsfull tillsyn från Europaparlamentets och rådets sida ska säkerställas.** Fonden kommer att främja rättvisa och solidaritet mellan och inom medlemsstaterna och samtidigt minska risken för energi- och mobilitetsfattigdom under omställningen. Den kommer att bygga vidare på och komplettera befintliga solidaritetsmekanismer. Medlen från den nya fonden kommer i princip att motsvara 25 % av de förväntade intäkterna från den nya handeln med utsläppsrätter under perioden 2026–2032 och kommer att genomföras på grundval av de sociala klimatplaner som medlemsstaterna bör lägga fram enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 20.../nn⁶². **Det planerade referensanslaget i unionens**

budget bör ökas årligen genom ett ytterligare tillskott om koldioxidpriset stiger och blir högre än man inledningsvis antagit, eftersom detta skulle öka bördan för utsatta hushåll och trafikanvändare. För att det ska säkerställas en lämplig och rättvis begränsning av de ökade koldioxidprisets konsekvenser för de mest utsatta bör sådana årliga tillskott beaktas inom den fleråriga budgetramen genom en automatisk "justering för koldioxidprisfluktuationer" av utgiftstaket för rubrik 3 och betalningstaket, och mekanismen för detta kommer att föreskrivas i förordningen om den fleråriga budgetramen i enlighet med artikel 312 i EUF-fördraget. Dessutom bör varje medlemsstat använda sina auktionsintäkter till att bland annat finansiera en del av kostnaderna för sina sociala klimatplaner.

⁶⁰ Uppgifter från 2018. Eurostat, SILC [ilc_mdcs01].

⁶¹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/27/EU av den 25 oktober 2012 om energieffektivitet, om ändring av direktiven 2009/125/EG och 2010/30/EU och om upphävande av direktiven 2004/8/EG och 2006/32/EG (EUT L 315, 14.11.2012, s. 1).

⁶² [infoga hänvisning till förordningen om inrättande av den sociala klimatfonden].

⁶⁰ Uppgifter från 2018. Eurostat, SILC [ilc_mdcs01].

⁶¹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/27/EU av den 25 oktober 2012 om energieffektivitet, om ändring av direktiven 2009/125/EG och 2010/30/EU och om upphävande av direktiven 2004/8/EG och 2006/32/EG (EUT L 315, 14.11.2012, s. 1).

⁶² [infoga hänvisning till förordningen om inrättande av den sociala klimatfonden].

Ändringsförslag 8

Förslag till direktiv

Artikel 1 – stycke 1 – led 11 – led b (nytt)

Direktiv 2003/87/EG

Artikel 10 – punkt 3 – stycke 1 – inledningen

Kommissionens förslag

3. Medlemsstaterna ska besluta om hur inkomsterna från auktionering av utsläppsrätter ska användas, med undantag

Ändringsförslag

3. Medlemsstaterna ska besluta om hur inkomsterna från auktionering av utsläppsrätter ska användas, med undantag

för inkomster som fastställts som egna medel i enlighet med artikel 311.3 i EUF-fördraget och som förts in i unionens budget. Medlemsstaterna ska använda sina inkomster från den auktionering av utsläppsrätter som avses i punkt 2, med undantag för inkomster som används för att kompensera för indirekta koldioxidkostnader enligt artikel 10a.6, för ett eller flera av följande syften:

för inkomster som fastställts som egna medel i enlighet med artikel 311.3 i EUF-fördraget och som förts in i unionens budget *såsom allmänna inkomster. De inkomster som tillfaller unionens budget ska respektera universalitetsprincipen, i enlighet med artikel 7 i rådets beslut (EU, Euratom) 2020/2053.* Medlemsstaterna ska använda sina inkomster från den auktionering av utsläppsrätter som avses i punkt 2, med undantag för inkomster som används för att kompensera för indirekta koldioxidkostnader enligt artikel 10a.6, för ett eller flera av följande syften:

Ändringsförslag 9

Förslag till direktiv
Artikel 1 – stycke 1 – led 21
Direktiv 2003/87/EG
Artikel 30d – punkt 3a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

3a. Intäkterna från den utauktionering av utsläppsrätter som omfattas av detta kapitel får inte användas som inkomster avsatta för särskilda ändamål för den sociala klimatfonden. Den sociala klimatfonden ska finansieras ur unionens allmänna budget, vars intäktssida kommer att vinna på att det införs en varierad korg av nya egna medel, inbegripet de egna medel som bygger på EU:s utsläppshandelssystem, i enlighet med färdplanen för införandet av nya egna medel, vilken utgör en del av det interinstitutionella avtalet av den 16 december 2020.

Ändringsförslag 10

Förslag till direktiv
Artikel 1 – stycke 1 – led 21
Direktiv 2003/87/EG
Artikel 30d – punkt 3b (ny)

3b. För att säkerställa att de tillgängliga anslagen för den sociala klimatfonden i unionens budget kan utvecklas i nära överensstämmelse med koldioxidpriset och således också med bördan för utsatta hushåll och transportanvändare kommer en mekanism för koldioxidjustering att möjliggöra årliga tillskott. Närmare bestämmelser ska fastställas i förordningen om den fleråriga budgetramen, som i enlighet med artikel 312 i EUF-fördraget kommer att säkerställa att de relevanta utgiftstaken automatiskt justeras varje år i förhållande till förändringstakten för koldioxidpriset inom ramen för EU:s utsläppshandelssystem för byggnader och vägtransporter. Budgetkonsekvenserna av den årliga anpassningen kommer att budgeteras.

Ändringsförslag 11

Förslag till direktiv

Artikel 1 – stycke 1 – led 21

Direktiv 2003/87/EG

Artikel 30d – punkt 5 – stycke 1 – inledningen

Kommissionens förslag

5. Medlemsstaterna ska besluta om hur intäkterna från den auktionering av utsläppsrätter som avses i punkt 4 ska användas, med undantag för inkomster som fastställts som egna medel i enlighet med artikel 311.3 i EUF-fördraget och som förts in i unionens budget. Medlemsstaterna ska använda sina intäkter från en eller flera av de verksamheter som avses i artikel 10.3 till en eller flera av följande åtgärder:

Ändringsförslag

5. Medlemsstaterna ska besluta om hur intäkterna från den auktionering av utsläppsrätter som avses i punkt 4 ska användas, med undantag för inkomster som fastställts som egna medel i enlighet med artikel 311.3 i EUF-fördraget och som förts in i unionens budget **såsom allmänna inkomster**. Medlemsstaterna ska använda sina intäkter från en eller flera av de verksamheter som avses i artikel 10.3 till en eller flera av följande åtgärder:

Motivering

Lydelsen i punkt i artikel 30d om det nya utsläppshandelssystemet anpassas efter lydelsen i artikel 10 om användning av allmänna inkomster.

ÄRENDETS GÅNG I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

Titel	Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av direktiv 2003/87/EG om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen, beslut (EU) 2015/1814 om upprättande och användning av en reserv för marknadsstabilitet för unionens utsläppshandelssystem och förordning (EU) 2015/757			
Referensnummer	COM(2021)0551 – C9-0318/2021 – 2021/0211(COD)			
Ansvarigt utskott Tillkännagivande i kammaren	ENVI 13.9.2021	Ansvarigt utskott Tillkännagivande i kammaren	ENVI 13.9.2021	Ansvarigt utskott Tillkännagivande i kammaren
Opinion by Tillkännagivande i kammaren	BUDG 13.9.2021			
Associerade utskott - tillkännagivande i kammaren	11.11.2021			
Behandling i utskott	1.2.2022	Behandling i utskott	1.2.2022	Behandling i utskott
Antagande	20.4.2022	Antagande	20.4.2022	Antagande
Slutomröstning: resultat	+: -: 0:			
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Rasmus Andresen, Pietro Bartolo, Robert Biedroń, Anna Bonfrisco, Olivier Chastel, Lefteris Christoforou, David Cormand, Andor Deli, José Manuel Fernandes, Eider Gardiazabal Rubial, Alexandra Geese, Vlad Gheorghe, Valentino Grant, Francisco Guerreiro, Valérie Hayer, Eero Heinäluoma, Niclas Herbst, Monika Hohlmeier, Moritz Körner, Joachim Kuhs, Zbigniew Kuźmiuk, Hélène Laporte, Pierre Larrouturou, Camilla Laureti, Janusz Lewandowski, Margarida Marques, Siegfried Mureşan, Victor Negrescu, Lefteris Nikolaou-Alavanos, Dimitrios Papadimoulis, Karlo Ressler, Bogdan Rzońca, Nicolae Ştefănuţă, Nils Torvalds, Nils Ušakovs, Rainer Wieland, Angelika Winzig			
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Petros Kokkalis, Jan Olbrycht, Petri Sarvamaa			

SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

30	+
PPE	Lefteris Christoforou, José Manuel Fernandes, Niclas Herbst, Monika Hohlmeier, Janusz Lewandowski, Siegfried Mureşan, Jan Olbrycht, Karlo Ressler, Petri Sarvamaa, Rainer Wieland, Angelika Winzig
Renew	Olivier Chastel, Vlad Gheorghe, Valérie Hayer, Moritz Körner, Nicolae Ştefănuţă, Nils Torvalds
S&D	Pietro Bartolo, Robert Biedroń, Eider Gardiazabal Rubial, Eero Heinäluoma, Pierre Larroustourou, Camilla Laureti, Margarida Marques, Victor Negrescu, Nils Ušakovs
Verts/ALE	Rasmus Andresen, David Cormand, Alexandra Geese, Francisco Guerreiro

5	-
ECR	Zbigniew Kuźmiuk, Bogdan Rzońca
ID	Joachim Kuhs
NI	Andor Deli, Lefteris Nikolaou-Alavanos

5	0
ID	Anna Bonfrisco, Valentino Grant, Héléne Laporte
The Left	Petros Kokkalis, Dimitrios Papadimoulis

Teckenförklaring:

+ : Ja-röster

- : Nej-röster

0 : Nedlagda röster