



17.1.2024

LAUSUNTO

budjettivaliokunnalta

sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokunnalle

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi unionin tullikoodeksista, Euroopan unionin tulliviranomaisen perustamisesta ja asetuksen (EU) N:o 952/2013 kumoamisesta (COM(2023)0258 – C9-0175/2023 – 2023/0156(COD))

Valmistelija: José Manuel Fernandes

PA_Legam

LYHYET PERUSTELUT

EU:n tulliliitto on EU:n sisämarkkinoiden perusta ja vartija¹ ja mahdollistaa tavaroiden vapaan liikkumisen unionissa kunnianhimoisella lainsäädännöllä, jossa asetetaan yritysten toimintaa sisämarkkinoilla ja niiden ulkopuolella muovaavia ympäristö-, turvallisuus-, sosiaali- ja digitaaliorneja. Vuonna 2022 EU:n talousarvioon siirrettiin tullimaksuina 25 miljardia euroa, joka vastaa noin kymmentä prosenttia EU:n kyseisen vuoden kokonaistuloista.

Tulliviranomaiset joutuvat hoitamaan yhä enemmän yhä moninaisempia tehtäviä, jotka johtuvat edellä mainitusta erittäin kunnianhimoisesta lainsäädännöstä. Tulliviranomaisten työtehtävät ovat siis lisääntyneet ja monimutkaistuneet, ja tilannetta pahentaa vielä se, että arvoltaan vähäisten lähetysten määrä on kasvanut jyrkästi sähköisessä kaupankäynnissä.

Komission ehdotuksen tavoitteena on parantaa tullin valmiuksia valvoa ja seurata, mitkä tavarat saapuvat tulliliittoon ja mitkä lähtevät sieltä.

Tulli noudattaisi toimitusketjua koskevien tietojen data-analyysiin perustuvaa uutta strategista lähestymistapaa kohdennettujen ja koordinoitujen tullitoimien toteuttamiseksi. Uusi kaupan alan toimijoiden kanssa solmittava kumppanuus vähentäisi hallinnollista taakkaa ja yksinkertaistaisi tulliprosesseja. Uusi EU:n tullidatakeskus helpottaisi tietojen vaihtoa ja yhdistämistä yhdessä keskusympäristössä. Uusi EU:n tulliviranomainen tekisi keskitetyn riskianalyysin ja tukisi kansallisia viranomaisia, minkä ansiosta tullitoimista tulee koordinoituja. Ehdotuksella varmistettaisiin myös viranomaisien vaikuttavat ja riskiperusteiset toimet ja vahvistettaisiin unionin talousarviota perinteisten omien varojen avulla.

Valmistelija suhtautuu myönteisesti ehdotuksen yleisiin tavoitteisiin. Hänen lausuntoluonnoksessaan keskitytään niihin alueisiin, joilla budjettivaliokunta voi tuoda lisäarvoa, erityisesti EU:n tulliviranomaiseen ja tarpeeseen seurata ehdotuksen taloudellisia vaikutuksia EU:n ja jäsenvaltioiden talousarvioihin. Lausunnossa tehdään myös päätelmiä asetuksella käyttöön otettavasta yhteisestä lähestymistavasta hallinnollisiin seuraamuksiin korostamalla mahdollisuutta sisällyttää seuraamuksista saatava tuotto tulevaan omia varoja koskevaan päätökseen.

Talousarviovaikutukset ja varainhoitoa koskevat säännökset

EU:n tulliviranomainen:

EU:n tulliviranomaisesta ja EU:n tullidatakeskuksen kehittämisestä kahden ensimmäisen vuoden aikana syntyvät kustannukset, yhteensä 58 miljoonaa euroa, rahoitetaan vuosien 2021-2027 Tulli-ohjelmasta. Tulliviranomaisen osuus on tästä kolme miljoonaa euroa ja tullidatakeskuksen 55 miljoonaa euroa.

Uudistuksen kokonaiskustannuksiksi EU:n talousarviolle arvioidaan noin 1,855 miljardia euroa vuoden 2027 jälkeen. Tämä määrä sisältää kustannukset, jotka aiheutuvat EU:n tulliviranomaiselle (280,5 miljoonaa euroa) ja EU:n tullidatakeskukselle (1 574,5 miljoonaa

¹ Euroopan parlamentin päätöslauselma 18. tammikuuta 2023 sisämarkkinoiden 30. vuosipäivästä: saavutusten juhlistaminen ja tulevan kehityksen tarkastelu ([P9_TA\(2023\)0007](#)).

euroa, joista 1 295 miljoonaa euroa ulkoistettaisiin tulliviranomaiselle) osoitetuista tehtävistä.

Valmistelija esittää eräitä tarkistuksia ehdotuksen johdanto-osan kappaleisiin ja XII osastoon:

a) Vastustetaan komission aikomusta rahoittaa yli 82 prosenttia EU:n tulliviranomaisen talousarviosta kustannusten jakamista koskevista sopimuksista. Sitä ei rahoiteta komiteamenettelyssä päätetyn Tulli-ohjelman työohjelmassa tehdyistä kustannusten jakamista koskevista sopimuksista, vaan EU:n rahoitusosuudesta, josta päätetään vuotuisen talousarviomenettelyn puitteissa.

b) Korostetaan, että virastolla on oltava riittävät resurssit sen tehtäviin ja vastuisiin nähden.

Vaikutukset tullien kantopalkkioihin:

Komission vaikutustenarvioinnin mukaan toimintojen keskittäminen EU:n tulliviranomaiseen tuottaisi jäsenvaltioille merkittäviä säästöjä. Arvioinnin mukaan säästöt voivat olla alussa noin 194 miljoonaa euroa vuodessa ja nousta 15 vuoden aikana noin 2,3 miljardiin euroon vuodessa.

Muistettakoon, että ajalla 2021–2027 jäsenvaltiot pidättävät kerätyistä tulleista kantopalkkioina 25 prosenttia.

Niitä jäsenvaltioiden mahdollisia säästöjä ajatellen, joita EU:n talousarviosta rahoitettavan EU:n tulliviranomaisen perustamisesta seuraa, valmistelija pitää tarpeellisena seurata tarkasti ja päivittää säännöllisesti ennakoarvioita ehdotuksen aiheuttamista kustannuksista EU:n ja jäsenvaltioiden talousarvioille. Valmistelija ehdottaa, että XV osastoon tehdään tätä vastaava tarkistus.

Seuraamukset:

Valmistelija on sitä mieltä, että unionin toimintapolitiikkojen tai asetusten täytäntöönpanosta saatavat julkiset tulot olisi oletusarvoisesti ja hyötyjen jakamiseksi siirrettävä unionin talousarvioon omina varoina tai muina tuloina.

Komission ehdotuksessa otetaan käyttöön yhteinen lähestymistapa tulliliiton puitteissa sovellettaviin hallinnollisiin seuraamuksiin. Valmistelija ehdottaa XIV osastossa korostettavan, ettei asetuksen pidä estää seuraamuksista saatavan tuoton sisällyttämistä tulevaan omia varoja koskevaan päätökseen tullien ohella.

Hallinto, parlamentaarinen valvonta ja arviointi

Valmistelija ehdottaa lisäksi useita tarkistuksia sen varmistamiseksi, että kaikki säännökset ovat täysin yhteisen lähestymistavan mukaisia.

Yksi näistä on komission veto-oikeuden poistaminen hallinnollisten ja talousarviota koskevien päätösten osalta, sillä riippumattomuus talousarviota koskevassa ja hallinnollisessa päätöksenteossa on olennaisen tärkeää viraston tehokkuuden kannalta.

TARKISTUKSET

Budjettivaliokunta pyytää asiasta vastaavaa sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokuntaa ottamaan huomioon seuraavan:

Tarkistus 1

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 2 kappale

Komission teksti

(2) Asetuksen (EU) N:o 952/2013 täytäntöönpanossa on ilmennyt puutteita useilla aloilla. Näitä puutteita ovat muun muassa seuraavat: muussa unionin politiikassa kuin tullilainsäädännössä vahvistetut riittämättömät/tehottomat toimet sen varmistamisessa, että unionia ja sen kansalaisia suojataan tavaroihin kohdistuvilta muilta kuin taloudellisilta riskeiltä; tulliviranomaisten valmiudet käsitellä tehokkaasti yhä suurempaa kolmansista maista etämyynnin kautta tuotavaa tavaramäärää (sähköiset liiketoimet); asetuksella (EU) N:o 952/2013 perustetun tietojärjestelmäarkkitehtuurin valmiudet digitalisoida tulliprosesseja teknologisen kehityksen tahdissa erityisesti datan hyödyntämiseen perustuvien teknologioiden osalta; tulliliiton tehokkaiden hallintorakenteiden puuttuminen, joka johtaa erilaisiin käytäntöihin ja sääntöjen epäyhtenäiseen täytäntöönpanoon jäsenvaltioissa. Kyseiset puutteet johtavat siihen, että tulliliiton ja siten sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta estyy sisäisten ja ulkoisten riskien ja uhkien vuoksi.

Tarkistus

(2) Asetuksen (EU) N:o 952/2013 täytäntöönpanossa on ilmennyt puutteita useilla aloilla. Näitä puutteita ovat muun muassa seuraavat: muussa unionin politiikassa kuin tullilainsäädännössä vahvistetut riittämättömät/tehottomat toimet sen varmistamisessa, että unionia ja sen kansalaisia suojataan tavaroihin kohdistuvilta muilta kuin taloudellisilta riskeiltä; tulliviranomaisten valmiudet käsitellä tehokkaasti yhä suurempaa kolmansista maista etämyynnin kautta tuotavaa tavaramäärää (sähköiset liiketoimet); asetuksella (EU) N:o 952/2013 perustetun tietojärjestelmäarkkitehtuurin valmiudet digitalisoida tulliprosesseja teknologisen kehityksen tahdissa erityisesti datan hyödyntämiseen perustuvien teknologioiden osalta; tulliliiton tehokkaiden hallintorakenteiden puuttuminen, joka johtaa erilaisiin käytäntöihin ja sääntöjen epäyhtenäiseen täytäntöönpanoon jäsenvaltioissa. Kyseiset puutteet johtavat siihen, että tulliliiton ja siten sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta estyy sisäisten ja ulkoisten riskien ja uhkien vuoksi, ***ja ne ovat myös merkittävästi heikentäneet kansallisten viranomaisten valmiuksia periä tulleja oikeassa suhteessa sisämarkkinoille tulevan tuonnin todelliseen arvoon nähden. Tästä tullivajeesta on aiheutunut unionille merkittäviä talousarviomenetyksiä, mihin on puututtava.***

Tarkistus 2

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 18 kappale

Komission teksti

(18) Jotta voitaisiin varmistaa digitalisaation yhdenmukainen taso ja talouden toimijoiden tasapuoliset toimintaedellytykset kaikissa jäsenvaltioissa, EU:n tullidatakeskus olisi perustettava keskitettyjen, turvallisten ja kyberuhkia sietävien sähköisten palvelujen ja järjestelmien muodostavaksi kokonaisuudeksi tullitarkoituksia varten. EU:n tullidatakeskuksen olisi varmistettava siinä käsiteltävien tietojen laatu, eheys, jäljitettävyyden ja kiistämättömyys, joten lähettäjä tai vastaanottaja ei voi myöhemmin väittää, että dataa ei olisi vaihdettu. EU:n tullidatakeskuksen olisi oltava henkilötietojen käsittelyä ja kyberturvallisuutta koskevien asiaankuuluvien säännösten mukainen. Komission ja jäsenvaltioiden olisi suunniteltava EU:n tullidatakeskus yhdessä. ***Komissiolle olisi myös*** annettava tehtäväksi EU:n tullidatakeskuksen hallinnointi, täytäntöönpano ja ylläpito, ***ja se voi delegoida tämän tehtävän toiselle unionin elimelle.***

Tarkistus 3

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 18 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(18) Jotta voitaisiin varmistaa digitalisaation yhdenmukainen taso ja talouden toimijoiden tasapuoliset toimintaedellytykset kaikissa jäsenvaltioissa, EU:n tullidatakeskus olisi perustettava keskitettyjen, turvallisten ja kyberuhkia sietävien sähköisten palvelujen ja järjestelmien muodostavaksi kokonaisuudeksi tullitarkoituksia varten. EU:n tullidatakeskuksen olisi varmistettava siinä käsiteltävien tietojen laatu, eheys, jäljitettävyyden ja kiistämättömyys, joten lähettäjä tai vastaanottaja ei voi myöhemmin väittää, että dataa ei olisi vaihdettu. EU:n tullidatakeskuksen olisi oltava henkilötietojen käsittelyä ja kyberturvallisuutta koskevien asiaankuuluvien säännösten mukainen. Komission ja jäsenvaltioiden olisi suunniteltava EU:n tullidatakeskus yhdessä. ***EU:n tulliviranomaiselle olisi*** annettava tehtäväksi EU:n tullidatakeskuksen hallinnointi, täytäntöönpano ja ylläpito.

(18 a) Yhteisen tullitariffin tullit ja muut tullit, jotka on vahvistettu kolmansien maiden kanssa käytävälle kaupalle, ovat unionin talousarvioon otettavia omia varoja ja muodostavat oikeutetun, vakaan ja merkittävän tulonlähteen unionin talousarvioon. Jäsenvaltiot pidättävät

kantopalkkioina itselleen osuuden kantamistaan tulleista kattaakseen toimintakustannukset, joista niiden kansalliset hallinnot vastaavat EU:n tulliliiton asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi.

Tarkistus 4

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 18 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(18 b) Vuosien 2021–2027 monivuotisen rahoituskehysten kattamana ajanjaksona jäsenvaltiot pidättävät kannetuista tulleista itselleen 25 prosenttia, millä on tarkoitus kattaa kantokulut ja kannustaa huolellisuuden varmistamiseen erääntyneiden määrien kantamisessa. Kantopalkkioina pidätetty osuus on vuosien varrella kasvanut jatkuvasti 10 prosentista 20 prosenttiin ja nykyisessä monivuotisessa rahoituskehyksessä peräti 25 prosenttiin ilman, että asiaa voitaisiin perustella jäsenvaltioiden tullilaitte-, henkilöstö- ja tiedotuskustannusten nousulla. Tällainen noususuuntaus heikentää unionin talousarviota, on omista varoista tehdyn päätöksen hengen vastainen ja johtaa jäsenvaltioiden unionin talousarvioon osoittaman rahoitusosuuden vastaavaan kasvuun bruttokansantuloon perustuvan osuuden toimiessa korjauskertoimena, jolla varmistetaan EU:n talousarvion tasapainon. EU:n tullidatakeskuksen avaaminen tuo jäsenvaltioille uusia synergiaetuja ja säästöjä, sillä tietoteknisen infrastruktuurin yhdistäminen EU:n tasolla tietää mittakaavaetuja, mutta kustannukset katetaan EU:n talousarviosta. Tässä yhteydessä EU:n talousarviolle ja jäsenvaltioille tullien keräämisestä aiheutuvia kustannuksia olisi seurattava tarkkaan, jotta saataisiin virheetön ja

tosiasioihin perustuva pohja päätöksille kantopalkkioina pidätettävästä osuudesta tulevaisuudessa.

Tarkistus 5

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 55 kappale

Komission teksti

(55) EU:n tulliviranomaisen toimipaikan valintaa koskevan päätöksentekoprosessin edistämiseksi huomioon otettavilla perusteilla arvioidaan, saadaanko takeet siitä, että viranomaisen voidaan perustaa asianomaiseen toimipaikkaan tämän asetuksen tullessa voimaan, toimipaikkaan on helppo pääsy, henkilöstön jäsenten lapsilla on asianmukaiset koulutusmahdollisuudet ja että henkilöstön jäsenten lapsilla ja puolisoilla on asianmukainen pääsy työmarkkinoille, sosiaaliturvaan ja sairaanhoitoon. Koska useimmat EU:n tulliviranomaisen toimet ovat luonteeltaan yhteistoiminnallisia ja erityisesti koska komission ylläpitämien tietotekniikkajärjestelmien välillä on tiivis yhteys siirtymäkaudella, kun taas EU:n tullidatakeskuksen perustaminen ja käyttäminen kuuluvat EU:n tulliviranomaiselle, keskuksen olisi sijaittava paikassa, joka mahdollistaa tällaisen tiiviin yhteistyön komission sekä kansainvälistä kauppaa ensisijaisesti käsittelevien unionin alueiden viranomaisten ja asiaankuuluvien unionin ja kansainvälisten elinten kanssa **(esimerkiksi Maailman tullijärjestön kanssa tehtävä yhteistyö käytännön vuorovaikutuksen helpottamiseksi tietyillä aloilla)**. Kyseiset perusteet huomioon ottaen EU:n tulliviranomaisen olisi sijaittava [...].

Tarkistus

(55) EU:n tulliviranomaisen toimipaikan valintaa koskevan päätöksentekoprosessin edistämiseksi huomioon otettavilla perusteilla arvioidaan, saadaanko takeet siitä, että viranomaisen voidaan perustaa asianomaiseen toimipaikkaan tämän asetuksen tullessa voimaan, toimipaikkaan on helppo pääsy, henkilöstön jäsenten lapsilla on asianmukaiset koulutusmahdollisuudet ja että henkilöstön jäsenten lapsilla ja puolisoilla on asianmukainen pääsy työmarkkinoille, sosiaaliturvaan ja sairaanhoitoon. Koska useimmat EU:n tulliviranomaisen toimet ovat luonteeltaan yhteistoiminnallisia ja erityisesti koska komission ylläpitämien tietotekniikkajärjestelmien välillä on tiivis yhteys siirtymäkaudella, kun taas EU:n tullidatakeskuksen perustaminen ja käyttäminen kuuluvat EU:n tulliviranomaiselle, keskuksen olisi sijaittava paikassa, joka mahdollistaa tällaisen tiiviin yhteistyön komission sekä kansainvälistä kauppaa ensisijaisesti käsittelevien unionin alueiden viranomaisten ja asiaankuuluvien unionin ja kansainvälisten elinten kanssa. **Säästöjen aikaansaamiseksi viranomaisen olisi tarvittaessa tehtävä tiivistä yhteistyötä muiden unionin toimielinten, elinten ja laitosten kanssa, erityisesti niiden, joiden kotipaikka on samassa jäsenvaltiossa. Lisäksi olisi otettava huomioon EU:n toimielinten, elinten ja virastojen maantieteellinen jakauma.** Kyseiset perusteet huomioon ottaen EU:n

tulliviranomaisen olisi sijaittava [...].

Tarkistus 6

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 56 kappale

Komission teksti

(56) Jäsenvaltioiden **ja** komission olisi oltava edustettuina hallintoneuvostossa, jotta ne voivat varmistaa EU:n tulliviranomaisen tehokkaan toiminnan. Hallintoneuvoston kokoonpanossa, myös puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan valinnassa, olisi otettava huomioon sukupuolten tasapuolinen edustus, kokemus **ja** pätevyys. Koska unionilla on yksinomainen toimivalta tulliliitossa ja koska tullipolitiikka ja muut politiikan alat liittyvät läheisesti toisiinsa, on aiheellista, että puheenjohtaja valitaan komission edustajien joukosta. EU:n tulliviranomaisen tehokkaan ja tuloksellisen toiminnan takaamiseksi hallintoneuvoston olisi erityisesti hyväksyttävä yhtenäinen ohjelma-asiakirja, mukaan lukien vuotuinen ja monivuotinen ohjelma-asiakirja, hoidettava viranomaisen talousarvioon liittyvät tehtävänsä, hyväksyttävä viranomaiseen sovellettavat varainhoitosäännöt, nimitettävä pääjohtaja ja vahvistettava menettelyt, joita noudattaen pääjohtaja tekee viranomaisen operatiivisia tehtäviä koskevat päätökset. Hallintoneuvostoa avustaa johtokunta.

Tarkistus 7

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 56 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(56) Jäsenvaltioiden, komission **ja parlamentin** olisi oltava edustettuina hallintoneuvostossa, jotta ne voivat varmistaa EU:n tulliviranomaisen tehokkaan toiminnan. Hallintoneuvoston kokoonpanossa, myös puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan valinnassa, olisi otettava huomioon sukupuolten tasapuolinen edustus, kokemus, pätevyys **ja nuhteettomuus**. Koska unionilla on yksinomainen toimivalta tulliliitossa ja koska tullipolitiikka ja muut politiikan alat liittyvät läheisesti toisiinsa, on aiheellista, että puheenjohtaja valitaan komission edustajien joukosta. EU:n tulliviranomaisen tehokkaan ja tuloksellisen toiminnan takaamiseksi hallintoneuvoston olisi erityisesti hyväksyttävä yhtenäinen ohjelma-asiakirja, mukaan lukien vuotuinen ja monivuotinen ohjelma-asiakirja, hoidettava viranomaisen talousarvioon liittyvät tehtävänsä, hyväksyttävä viranomaiseen sovellettavat varainhoitosäännöt, nimitettävä pääjohtaja ja vahvistettava menettelyt, joita noudattaen pääjohtaja tekee viranomaisen operatiivisia tehtäviä koskevat päätökset. Hallintoneuvostoa avustaa johtokunta.

viranomainen toimii puolueettomasti, osoittaa lahjomattomuutta ja ottaa käyttöön korkeaa ammatillista tasoa koskevat vaatimukset. Ei saisi koskaan olla perusteltua syytä epäillä, että päätöksiin voisivat vaikuttaa edut, jotka ovat ristiriidassa viranomaisen aseman kanssa koko unionia palvelevana elimenä, tai hallintoneuvoston jäsenen yksityiset edut tai kytkökset, jotka aiheuttaisivat tai voisivat aiheuttaa ristiriidan asianomaisen henkilön virkatehtävien asianmukaisen hoitamisen kanssa. Hallintoneuvoston olisi sen vuoksi hyväksyttävä ja asetettava julkisesti saataville eturistiriitoja koskevat kattavat säännöt ottaen asianmukaisesti huomioon Euroopan oikeusasiamiehen suositukset. Näillä järjestelyillä olisi erityisesti varmistettava, että viranomaisen johtavat edustajat eivät heikennä sen lahjomattomuutta toimikautensa aikana tai sen jälkeen.

Tarkistus 8

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 57 kappale

Komission teksti

(57) EU:n tulliviranomaiselle olisi sen tehokkaan toiminnan varmistamiseksi myönnettävä itsenäisesti käytettävät määrärahat, joiden tulot ovat peräisin unionin yleisestä talousarviosta ja mahdollisesta jäsenvaltioiden vapaaehtoisesta rahoitusosuudesta. Asianmukaisesti perustelluissa poikkeuksellisissa olosuhteissa EU:n tulliviranomaisen olisi myös voitava saada lisätuloja kustannusten jakamista koskevista sopimuksista tai avustussopimuksista ja EU:n tulliviranomaisen julkaisuista ja muista palveluista perittävistä maksuista.

Tarkistus

(57) ***Virastolle olisi annettava tarvittavat taloudelliset ja henkilöresurssit, jotta se voi saavuttaa tavoitteet ja hoitaa tehtävät ja velvollisuudet, jotka sille on osoitettu tämän asetuksen tai muun asiaankuuluvan unionin säädöksen nojalla.*** EU:n tulliviranomaiselle olisi sen tehokkaan toiminnan varmistamiseksi myönnettävä itsenäisesti käytettävät määrärahat, joiden tulot ovat peräisin unionin yleisestä talousarviosta ja ***joita täydennetään*** mahdollisesta jäsenvaltioiden vapaaehtoisesta rahoitusosuudesta ***sillä edellytyksellä, ettei se vaaranna viranomaisen riippumattomuutta.*** Asianmukaisesti

perustelluissa poikkeuksellisissa olosuhteissa EU:n tulliviranomaisen olisi myös voitava saada lisätuloja kustannusten jakamista koskevista sopimuksista tai avustus sopimuksista ja EU:n tulliviranomaisen julkaisuista ja muista palveluista perittävistä maksuista.

Tarkistus 9

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 64 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(64 a) Unionin säädösten täytäntöönpanosta kertyvä tuotto voidaan siirtää unionin talousarvioon joko omina varoina tai muina tuloina. Tässä yhteydessä olisi otettava huomioon muiden kuin rikosoikeudellisten seuraamusten vähimmäistason yhdenmukaistaminen ja EU:n kasvava rooli unionin tullikoodeksin täytäntöönpanossa. Seuraamuksista saatava tuotto olisi siksi otettava käyttöön omina varoina tullien rinnalla SEUT-sopimuksen 311 artiklan 3 kohdan mukaisesti.

Tarkistus 10

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 65 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(65) Tulliliiton suorituskykyä olisi arvioitava vähintään kerran vuodessa, jotta komissio voi jäsenvaltioiden avustuksella toteuttaa asianmukaiset poliittiset suuntaviivat. Tietojen kerääminen tulliviranomaisilta olisi virallistettava ja sitä olisi syvennettävä, sillä kattavampi raportointi parantaisi vertailuanalyysia ja voisi auttaa yhdenmukaistamaan käytäntöjä ja arvioimaan tullipoliittisten päätösten vaikutuksia. Sen vuoksi on aiheellista ottaa käyttöön oikeudellinen kehys tulliliiton

(65) Tulliliiton suorituskykyä, ***mukaan lukien tulliviranomaisten tehtävien suorittamisesta aiheutuvat kulut***, olisi arvioitava vähintään kerran vuodessa, jotta komissio voi jäsenvaltioiden avustuksella toteuttaa asianmukaiset poliittiset suuntaviivat. Tietojen kerääminen tulliviranomaisilta olisi virallistettava ja sitä olisi syvennettävä, sillä kattavampi raportointi parantaisi vertailuanalyysia ja voisi auttaa yhdenmukaistamaan käytäntöjä ja arvioimaan tullipoliittisten päätösten

suorituskyvyn arviointia varten. Jotta analyysi olisi riittävän tarkka, suorituskykyä olisi mitattava kansallisen tason lisäksi myös rajanylityspaikkojen tasolla. EU:n tulliviranomaisen olisi tuettava komissiota arviointiprosessissa keräämällä ja analysoimalla dataa EU:n tullidatakeskuksessa ja yksilöimällä, miten tullitoimet ja -operaatiot tukevat tulliliiton strategisten tavoitteiden ja painopisteiden saavuttamista ja palvelevat tulliviranomaisten tehtäviä. EU:n tulliviranomaisen olisi yksilöitävä erityisesti keskeiset kehityssuuntaukset, vahvuudet, heikkoudet, puutteet ja mahdolliset riskit ja *antaa* komissiolle parannussuosituksia. Erityisesti lainvalvonta- ja turvallisuusviranomaisten kanssa tehtävän yhteistyön yhteydessä EU:n tulliviranomaisen olisi myös operatiivisesta näkökulmasta osallistuttava unionin tasolla tehtäviin strategisiin analyysihin ja uhka-arviointeihin, mukaan lukien Europolin ja Frontexin tekemät analyysit ja uhka-arvioinnit.

vaikutuksia. Sen vuoksi on aiheellista ottaa käyttöön oikeudellinen kehys tulliliiton suorituskyvyn arviointia varten. Jotta analyysi olisi riittävän tarkka, suorituskykyä olisi mitattava kansallisen tason lisäksi myös rajanylityspaikkojen tasolla. EU:n tulliviranomaisen olisi tuettava komissiota arviointiprosessissa keräämällä ja analysoimalla dataa EU:n tullidatakeskuksessa ja yksilöimällä, miten tullitoimet ja -operaatiot tukevat tulliliiton strategisten tavoitteiden ja painopisteiden saavuttamista ja palvelevat tulliviranomaisten tehtäviä. EU:n tulliviranomaisen olisi yksilöitävä erityisesti keskeiset kehityssuuntaukset, vahvuudet, heikkoudet, puutteet ja mahdolliset riskit ja *annettava* komissiolle parannussuosituksia. ***Lisäksi sen olisi läheisessä yhteistyössä jäsenvaltioiden kanssa tuettava komissiota niiden toimintakustannusten analysoinnissa, joita kansallisille tulliviranomaisille koituu tehtäviensä suorittamisesta.*** Erityisesti lainvalvonta- ja turvallisuusviranomaisten kanssa tehtävän yhteistyön yhteydessä EU:n tulliviranomaisen olisi myös operatiivisesta näkökulmasta osallistuttava unionin tasolla tehtäviin strategisiin analyysihin ja uhka-arviointeihin, mukaan lukien Europolin ja Frontexin tekemät analyysit ja uhka-arvioinnit.

Tarkistus 11

Ehdotus asetukseksi 29 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Komissio kehittää ***ja panee täytäntöön*** EU:n tullidatakeskuksen ***ja ylläpitää sitä***, mukaan lukien teknisten määritelmien asettaminen julkisesti saataville keskuksessa tapahtuvaa datan käsittelyä varten, ja laatii datan

Tarkistus

3. Komissio kehittää EU:n tullidatakeskuksen, mukaan lukien teknisten määritelmien asettaminen julkisesti saataville keskuksessa tapahtuvaa datan käsittelyä varten, ja laatii datan laatukeyksen. ***EU:n tulliviranomainen***

laatukehyksen.

vastaa sen toiminnasta ja ylläpitämisestä.

Tarkistus 12

Ehdotus asetukseksi 204 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. EU:n tulliviranomainen perustaa kriisinhallintaryhmän, joka on pysyvästi käytettävissä koko kriisin ajan.

Tarkistus

3. EU:n tulliviranomainen perustaa kriisinhallintaryhmän, joka on pysyvästi käytettävissä koko kriisin ajan.
Kriisinhallintaryhmä olisi rahoitettava EU:n tulliviranomaiselle myönnetystä talousarviosta.

Tarkistus 13

Ehdotus asetukseksi 207 artikla – -1 kohta

Komission teksti

Tarkistus

-1. EU:n tulliviranomainen vastaa tulliliiton toteuttamisessa käytettävien tietotekniikkajärjestelmien, kuten EU:n tullidatakeskuksen, käytöstä ja ylläpidosta III osaston mukaisesti.

Tarkistus 14

Ehdotus asetukseksi 207 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. ***EU:n tulliviranomainen myötävaikuttaa 2 artiklassa säädettyjen tulliviranomaisten tehtävien hoitamiseen.***

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 15

**Ehdotus asetukseksi
208 artikla – 3 kohta**

Komission teksti

3. EU:n tulliviranomainen toteuttaa valmiuksien kehittämiseen tähtäviä toimia ja antaa operatiivista tukea ja koordinoitua tukia jäsenvaltioiden tulliviranomaisille. Sen tehtäviin kuuluvat erityisesti seuraavat:

Tarkistus

3. EU:n tulliviranomainen toteuttaa valmiuksien kehittämiseen tähtäviä toimia ja antaa operatiivista tukea ja koordinoitua tukia jäsenvaltioiden tulliviranomaisille **ja komissiolle**. Sen tehtäviin kuuluvat erityisesti seuraavat:

Tarkistus 16

**Ehdotus asetukseksi
208 artikla – 3 kohta – b alakohta**

Komission teksti

b) tulliliiton suorituskyvyn mittaaminen ja komission tukeminen tulliliiton suorituskyvyn arvioinnissa XV osaston 1 luvun mukaisesti;

Tarkistus

b) tulliliiton suorituskyvyn mittaaminen ja komission tukeminen tulliliiton suorituskyvyn arvioinnissa, ***mukaan lukien tulliviranomaisille tehtäviensä suorittamisesta koituvien toimintakustannusten mittaaminen***, XV osaston 1 luvun mukaisesti;

Tarkistus 17

**Ehdotus asetukseksi
208 artikla – 3 kohta – i a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

i a) tuen antaminen komissiolle tarkastuslaitteiden kohdentamiseen, rahoittamiseen ja hankkimiseen liittyvien toimien toimintastrategian kehittämiseksi ja panemiseksi täytäntöön, mukaan lukien tarpeiden arviointi, yhteiset hankinnat ja laitteiden yhteiskäyttö.

Tarkistus 18

Ehdotus asetukseksi 209 artikla

Komission teksti

209 artikla

Muut tehtävät

Komissio voi antaa EU:n tulliviranomaisen hoidettavaksi seuraavat tullialan rahoitusohjelmien täytäntöönpanoon liittyvät tehtävät:

- a) toimet, jotka liittyvät tulliliiton toteuttamisessa käytettävien tietotekniikkajärjestelmien, kuten EU:n tullidatakeskuksen, kehittämiseen, käyttöön ja ylläpitoon III osaston mukaisesti;*
- b) tuen antaminen komissiolle tarkastuslaitteiden kohdentamiseen, rahoittamiseen ja hankkimiseen liittyvien toimien toimintastrategian kehittämiseksi ja panemiseksi täytäntöön, mukaan lukien tarpeiden arviointi, yhteiset hankinnat ja laitteiden yhteiskäyttö.*

Tarkistus

Poistetaan.

Poistetaan.

Poistetaan.

Poistetaan.

Poistetaan.

Tarkistus 19

Ehdotus asetukseksi 212 artikla – 1 kohta

Komission teksti

*1. Hallintoneuvosto koostuu yhdestä kunkin jäsenvaltion edustajasta **ja** kahdesta komission edustajasta, joilla kaikilla on äänioikeus.*

Tarkistus

*1. Hallintoneuvosto koostuu yhdestä kunkin jäsenvaltion edustajasta, kahdesta komission edustajasta ja **yhdestä Euroopan parlamentin nimeämästä** edustajasta, joilla kaikilla on äänioikeus.*

Tarkistus 20

Ehdotus asetukseksi 212 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. *Hallintoneuvostoon kuuluu myös yksi Euroopan parlamentin nimeämä jäsen, jolla ei ole äänioikeutta.*

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 21

Ehdotus asetukseksi 212 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Hallintoneuvoston jäsenet ja heidän varajäsenensä nimitetään heidän tullialaa koskevan asiantuntemuksensa perusteella, ottaen huomioon asiaankuuluvat johtamiseen, hallintoon ja talousarvion toteuttamiseen liittyvät taidot. Kaikkien hallintoneuvostossa edustettuina olevien osapuolten on pyrittävä rajoittamaan edustajiensa vaihtuvuutta, jotta voidaan varmistaa hallintoneuvoston työskentelyn jatkuvuus. Kaikkien osapuolten on *pyrittävä* sukupuolten *tasapuoliseen edustukseen* hallintoneuvostossa.

Tarkistus

4. Hallintoneuvoston jäsenet ja heidän varajäsenensä nimitetään heidän tullialaa koskevan asiantuntemuksensa perusteella, ottaen huomioon asiaankuuluvat johtamiseen, hallintoon ja talousarvion toteuttamiseen liittyvät taidot. Kaikkien hallintoneuvostossa edustettuina olevien osapuolten on pyrittävä rajoittamaan edustajiensa vaihtuvuutta, jotta voidaan varmistaa hallintoneuvoston työskentelyn jatkuvuus. Kaikkien osapuolten on *varmistettava* sukupuolten *tasapuolinen edustus* hallintoneuvostossa.

Tarkistus 22

Ehdotus asetukseksi 212 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

5 a. Jokaisen jäsenen ja varajäsenen on allekirjoitettava toimikautensa alussa kirjallinen ilmoitus siitä, että hän ei ole eturistiriitatilanteessa. Jokaisen jäsenen ja varajäsenen on saatettava ilmoituksensa ajan tasalle eturistiriitoihin liittyvien olosuhteiden muuttuessa, tai vähintään kerran vuodessa. Viranomainen julkaisee ilmoitukset ja

Tarkistus 23

Ehdotus asetukseksi 214 artikla – 6 kohta

Komission teksti

6. Jos esityslistalla on salassa pidettävä asia tai eturistiriita, hallintoneuvosto keskustelee ja päättää asiasta ilman asianomaisen jäsenen läsnäoloa. Tämän säännöksen soveltamisesta voidaan antaa yksityiskohtaiset säännöt työjärjestyksessä.

Tarkistus

6. Jos esityslistalla on salassa pidettävä asia tai eturistiriita, hallintoneuvosto keskustelee ja päättää asiasta ilman asianomaisen jäsenen läsnäoloa. ***Tämä ei vaikuta jäsenvaltioiden, Euroopan parlamentin ja komission oikeuteen käyttää edustajanaan varajäsentä tai muuta henkilöä.*** Tämän säännöksen soveltamisesta voidaan antaa yksityiskohtaiset säännöt työjärjestyksessä.

Tarkistus 24

Ehdotus asetukseksi 215 artikla – 1 kohta – f alakohta

Komission teksti

f) hyväksyä jäsentensä eturistiriitojen ehkäisemistä ja hallintaa koskevat säännöt; julkaista vuosittain verkkosivustollaan selvitys hallintoneuvoston jäsenten sidonnaisuuksista;

Tarkistus

f) hyväksyä jäsentensä eturistiriitojen ehkäisemistä ja hallintaa koskevat säännöt ***ja asettaa ne julkisesti saataville***; julkaista vuosittain verkkosivustollaan selvitys hallintoneuvoston jäsenten sidonnaisuuksista;

Tarkistus 25

Ehdotus asetukseksi 215 artikla – 1 kohta – h alakohta

Komission teksti

h) hyväksyä työjärjestyksensä;

Tarkistus

h) hyväksyä työjärjestyksensä ***ja asettaa sen julkisesti saataville***;

Tarkistus 26

Ehdotus asetukseksi 216 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. ***Edellä 215 artiklan 1 kohdan b, c, e, f, j, m, n, o ja s alakohdassa tarkoitetut päätökset voidaan tehdä ainoastaan, jos komission edustajat äänestävät puolesta. Edellä 215 artiklan 1 kohdan s alakohdassa tarkoitetun päätöksen tekemiseksi vaaditaan komission edustajien suostumus ainoastaan niihin päätöksen osiin, jotka eivät liity EU:n tulliviranomaisen vuotuisen ja monivuotiseen työohjelmaan.***

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 27

Ehdotus asetukseksi 217 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. Johtokuntaan kuuluu kaksi hallintoneuvostossa olevaa komission edustajaa ja kolme muuta ***hallintoneuvoston*** äänioikeutettujen jäsentensä keskuudesta ***nimittämää jäsentä***. Hallintoneuvoston puheenjohtaja on myös johtokunnan puheenjohtaja. Pääjohtaja osallistuu johtokunnan kokouksiin ilman äänioikeutta. Johtokunta tekee päätöksensä yksinkertaisella enemmistöllä. ***Edellä 2 kohdan b alakohdassa tarkoitetut päätökset voidaan tehdä ainoastaan, jos komission edustaja äänestää puolesta.***

Tarkistus

5. Johtokuntaan kuuluu kaksi hallintoneuvostossa olevaa komission edustajaa ja kolme muuta ***jäsentä, jotka hallintoneuvosto nimittää*** äänioikeutettujen jäsentensä keskuudesta ***siten, että pyritään varmistamaan sukupuolten tasapuolinen edustus.*** Hallintoneuvoston puheenjohtaja on myös johtokunnan puheenjohtaja. Pääjohtaja osallistuu johtokunnan kokouksiin ilman äänioikeutta. Johtokunta tekee päätöksensä yksinkertaisella enemmistöllä.

Tarkistus 28

Ehdotus asetukseksi 218 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Pääjohtaja otetaan palvelukseen EU:n tulliviranomaisen väliaikaisena toimihenkilönä Euroopan yhteisöjen muuta henkilöstöä koskevien palvelussuhteen ehtojen 2 artiklan a alakohdan mukaisesti.

Hallintoneuvosto nimittää pääjohtajan ***hänen ansioiden ja todistuksien osoitettujen hallinnollisten ja johtamistaitojen sekä tehtävään soveltuvan pätevyyden ja kokemuksen perusteella komission ehdottamalta vähintään kolmen ehdokkaan listalta avointa ja läpinäkyvää valintamenettelyä*** noudattaen.

Pääjohtajan työsopimusta tehtäessä EU:n tulliviranomaista edustaa hallintoneuvoston puheenjohtaja.

Tarkistus

1. Pääjohtaja otetaan palvelukseen EU:n tulliviranomaisen väliaikaisena toimihenkilönä Euroopan yhteisöjen muuta henkilöstöä koskevien palvelussuhteen ehtojen 2 artiklan a alakohdan mukaisesti.

Hallintoneuvosto nimittää pääjohtajan ***seuraavaa menettelyä*** noudattaen:

a) komissio järjestää hakumenettelyn, valitsee hakijat avointa valintamenettelyä noudattaen ja laatii ja julkaisee näistä luettelon, jossa varmistetaan sukupuolten tasapuolinen edustus, minkä jälkeen hakijoita pyydetään saapumaan Euroopan parlamentin asiasta vastaavan valiokunnan ja neuvoston kuultaviksi ja vastaamaan kysymyksiin;

b) Euroopan parlamentti ja neuvosto antavat tämän jälkeen lausuntonsa ja asettavat hakijat haluamaansa suosituimmuusjärjestykseen;

c) hallintoneuvosto nimittää pääjohtajan nämä lausunnot huomioon ottaen.

Pääjohtajan työsopimusta tehtäessä EU:n tulliviranomaista edustaa hallintoneuvoston puheenjohtaja.

Tarkistus 29

**Ehdotus asetukseksi
218 artikla – 3 kohta**

Komission teksti

3. Hallintoneuvosto voi komission ehdotuksesta, jossa otetaan huomioon 2 kohdassa tarkoitettu arviointi, pidentää pääjohtajan toimikautta kerran enintään viidellä vuodella.

Tarkistus

3. Hallintoneuvosto voi komission ehdotuksesta, jossa otetaan huomioon 4 kohdassa tarkoitettu arviointi, pidentää pääjohtajan toimikautta kerran enintään viidellä vuodella. **Hallintoneuvosto ilmoittaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle aikomuksestaan pidentää pääjohtajan toimikautta. Ennen kuin hallintoneuvosto tekee päätöksen toimikauden pidentämisestä, pääjohtajaa voidaan pyytää antamaan lausunto Euroopan parlamentin asiasta vastaavalle valiokunnalle ja vastaamaan kysymyksiin.**

Tarkistus 30

**Ehdotus asetukseksi
218 artikla – 5 kohta**

Komission teksti

5. Pääjohtaja voidaan erottaa toimestaan ainoastaan hallintoneuvoston päätöksellä, jonka se tekee komission ehdotuksen perusteella.

Tarkistus

5. Pääjohtaja voidaan erottaa toimestaan ainoastaan hallintoneuvoston päätöksellä, jonka se tekee komission ehdotuksen perusteella. **Perustelut annetaan tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle.**

Tarkistus 31

**Ehdotus asetukseksi
219 artikla – 3 kohta**

Komission teksti

3. Pääjohtaja raportoi pyydettyään Euroopan parlamentille ja neuvostolle tehtäviensä hoidosta ja EU:n tulliviranomaisen yleisestä suorituskyvystä.

Tarkistus

3. Pääjohtaja raportoi pyydettyään Euroopan parlamentille ja neuvostolle tehtäviensä hoidosta ja EU:n tulliviranomaisen yleisestä suorituskyvystä. **Euroopan parlamentti ja neuvosto voivat milloin tahansa kutsua pääjohtajan kuulemistilaisuuteen, jossa käsitellään**

mitä tahansa viraston toimintaan liittyvää kysymystä.

Tarkistus 32

Ehdotus asetukseksi 219 artikla – 5 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) EU:n tulliviranomaisen päivittäisen hallinnoinnin varmistaminen;

Tarkistus

a) EU:n tulliviranomaisen *kestävän ja tehokkaan* päivittäisen hallinnoinnin varmistaminen;

Tarkistus 33

Ehdotus asetukseksi 228 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Asetuksen (EU, Euratom) N:o 883/2013 säännöksiä sovelletaan rajoituksetta petosten, lahjonnan ja muun laittoman toiminnan torjumiseksi EU:n tulliviranomaisessa.

Tarkistus

1. Asetuksen (EU, Euratom) N:o 883/2013 säännöksiä sovelletaan rajoituksetta petosten, lahjonnan ja muun laittoman toiminnan torjumiseksi *sekä ihmisoikeuksien ja ympäristönsuojeluperiaatteiden noudattamisen varmistamiseksi* EU:n tulliviranomaisessa.

Tarkistus 34

Ehdotus asetukseksi 237 artikla – 3 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

3. Jos poikkeukselliset olosuhteet sitä edellyttävät, pääjohtaja voi päättää perustaa *paikallistoimiston johonkin toiseen jäsenvaltioon* EU:n tulliviranomaisen tehtävien tehokkaampaa, vaikuttavampaa ja johdonmukaisempaa suorittamista varten.

Tarkistus

1) Jos poikkeukselliset olosuhteet sitä edellyttävät, pääjohtaja voi päättää perustaa *toimistoja toisiin jäsenvaltioihin* EU:n tulliviranomaisen tehtävien tehokkaampaa, vaikuttavampaa ja johdonmukaisempaa suorittamista varten.

Tarkistus 35

Ehdotus asetukseksi 254 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Edellä 252 artiklassa tarkoitetuista tullirikkomuksista on määrättävä yksi tai useampi seuraavista seuraamuksista, ja samalla on varmistettava, että seuraamukset ovat tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia ja että niissä otetaan huomioon 247 artiklassa tarkoitettut huojentavat ja lieventävät seikat ja 248 artiklassa tarkoitettut raskauttavat seikat:

Tarkistus

1. Edellä 252 artiklassa tarkoitetuista tullirikkomuksista on määrättävä yksi tai useampi seuraavista seuraamuksista, ja samalla on varmistettava, että seuraamukset ovat tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia ja että niissä otetaan huomioon 247 artiklassa tarkoitettut huojentavat ja lieventävät seikat ja 248 artiklassa tarkoitettut raskauttavat seikat:

Tarkistus 36

Ehdotus asetukseksi 254 artikla – 2 kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2. ***Jäsenvaltiot päättävät muiden kuin rikosoikeudellisten seuraamusten määräämisestä saatavan tuoton käytöstä lukuun ottamatta tuottoa, joka on otettu käyttöön omina varoina SEUT-sopimuksen 311 artiklan 3 kohdan mukaisesti.***

Tarkistus 37

Ehdotus asetukseksi 255 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Komissio arvioi tulliliiton suorituskykyä vähintään kerran vuodessa. Tähän sisältyy jäsenvaltioiden ja mahdollisuuksien mukaan ehdokasmaiden tulliviranomaisten kansallisten ja rajanylityspaikkojen tasolla toteuttamien tullitoimien mittaaminen. Tällainen mittaus voi perustua komission ja jäsenvaltioiden tätä tarkoitusta varten kehittämiin olemassa

Tarkistus

1. Komissio arvioi tulliliiton suorituskykyä vähintään kerran vuodessa. Tähän sisältyy jäsenvaltioiden ja mahdollisuuksien mukaan ehdokasmaiden tulliviranomaisten kansallisten ja rajanylityspaikkojen tasolla toteuttamien tullitoimien mittaaminen ***sekä kansallisille tulliviranomaisille tehtäviensä suorittamisesta koituvien menojen tason***

oleviin välineisiin.

säännöllinen tarkastelu. Tällainen mittaus voi perustua komission ja jäsenvaltioiden tätä tarkoitusta varten kehittämiin olemassa oleviin välineisiin.

Tarkistus 38

Ehdotus asetukseksi 255 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. EU:n tulliviranomainen avustaa komissiota tässä tehtävässä. Tukeakseen komissiota tulliliiton suorituskyvyn arvioinnissa EU:n tulliviranomainen määrittää, miten tullitoimet ja -operaatiot tukevat tulliliiton strategisten tavoitteiden ja painopisteiden saavuttamista ja miten ne palvelevat 2 artiklassa säädettyjä tulliviranomaisten tehtäviä. EU:n tulliviranomainen yksilöi erityisesti keskeiset kehityssuuntaukset, vahvuudet, heikkoudet, puutteet ja mahdolliset riskit ja antaa komissiolle parannussuosituksia.

Tarkistus

2. EU:n tulliviranomainen avustaa komissiota tässä tehtävässä. Tukeakseen komissiota tulliliiton suorituskyvyn arvioinnissa EU:n tulliviranomainen määrittää, miten tullitoimet ja -operaatiot tukevat tulliliiton strategisten tavoitteiden ja painopisteiden saavuttamista ja miten ne palvelevat 2 artiklassa säädettyjä tulliviranomaisten tehtäviä. EU:n tulliviranomainen yksilöi erityisesti keskeiset kehityssuuntaukset, vahvuudet, heikkoudet, puutteet ja mahdolliset riskit, **tukee komissiota asianmukaisten tietojen keräämisessä menoista, joita kansallisille tulliviranomaisille koituu toimintansa varmistamisesta**, ja antaa komissiolle parannussuosituksia.

Tarkistus 39

Ehdotus asetukseksi 256 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Komissio tarkastaa kertomuksen ja toimittaa sen tämän jälkeen jäsenvaltioille tiedoksi.

Tarkistus

4. Komissio tarkastaa kertomuksen ja toimittaa sen tämän jälkeen jäsenvaltioille **ja Euroopan parlamentille** tiedoksi.

Tarkistus 40

Ehdotus asetukseksi 258 artikla – 1 kohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

b a) yleiskatsaus kustannuksista, joita unionille ja jäsenvaltioille aiheutuu asetuksen täytäntöönpanosta, myös verrattuna asetuksen voimaantulopäivänä aiheutuneisiin kustannuksiin.

**ANNEX: ENTITIES OR PERSONS
FROM WHOM THE RAPPORTEUR HAS RECEIVED INPUT**

The rapporteur has received input from the following entities or persons in the preparation of the opinion, until the adoption thereof in committee:

Entity and/or person
Alibaba Group

The list above is drawn up under the exclusive responsibility of the rapporteur.

ASIAN KÄSITTELY
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA

Otsikko	Unionin tullikoodeksi, Euroopan unionin tulliviranomaisen perustaminen ja asetuksen (EU) N:o 952/2013 kumoaminen
Viiteasiakirjat	COM(2023)0258 – C9-0175/2023 – 2023/0156(COD)
Asiasta vastaava valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	IMCO 19.10.2023
Lausunnon antanut valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	BUDG 19.10.2023
Valmistelija Nimitetty (pvä)	José Manuel Fernandes 28.6.2023
Valiokuntakäsittely	16.11.2023
Hyväksytty (pvä)	11.1.2024
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 23 –: 3 0: 0
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Pietro Bartolo, Olivier Chastel, Katalin Cseh, Andor Deli, Pascal Durand, José Manuel Fernandes, Eider Gardiazabal Rubial, Vlad Gheorghe, Andrzej Halicki, Valérie Hayer, Monika Hohlmeier, Moritz Körner, Camilla Laureti, Janusz Lewandowski, Margarida Marques, Lefteris Nikolaou-Alavanos, Andrey Novakov, Bogdan Rzońca, Nils Torvalds, Nils Ušakovs, Rainer Wieland
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Ana Collado Jiménez, Francisco Guerreiro
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (209 art. 7 kohta)	Maria Grapini, Markus Pieper, Bernhard Zimniok

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

23	+
NI	Andor Deli
PPE	Ana Collado Jiménez, José Manuel Fernandes, Andrzej Halicki, Monika Hohlmeier, Janusz Lewandowski, Andrey Novakov, Markus Pieper, Rainer Wieland
Renew	Olivier Chastel, Katalin Cseh, Vlad Gheorghe, Valérie Hayer, Moritz Körner, Nils Torvalds
S&D	Pietro Bartolo, Pascal Durand, Eider Gardiazabal Rubial, Maria Grapini, Camilla Laureti, Margarida Marques, Nils Ušakovs
Verts/ALE	Francisco Guerreiro

3	-
ECR	Bogdan Rzońca
ID	Bernhard Zimniok
NI	Lefteris Nikolaou-Alavanos

0	0

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää