



Επιτροπή Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων
Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

2023/0266(COD)

18.1.2024

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ 17 - 119

Σχέδιο έκθεσης
Pascal Canfin, Barbara Thaler
(PE757.207v01-00)

Λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών

Πρόταση κανονισμού
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

Τροπολογία 17
Marian-Jean Marinescu

Πρόταση κανονισμού

—

Πρόταση απόρριψης

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο απορρίπτει την πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών.

Or. en

Τροπολογία 18
Silvia Modig, Έλενα Κουντουρά

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(1) Η στήριξη των προσπαθειών για τη βελτίωση της βιωσιμότητας και της αποδοτικότητας του συστήματος μεταφορών της Ένωσης αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για τη διατήρηση σταθερής πορείας προς την κλιματική ουδετερότητα έως το 2050, λαμβανομένης, ταυτόχρονα, δεόντως υπόψη της ανάγκης να **διατηρηθεί** η **συνεχής** ανάπτυξη και ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής βιομηχανίας.

Τροπολογία

(1) Η στήριξη των προσπαθειών για τη βελτίωση της βιωσιμότητας και της αποδοτικότητας του συστήματος μεταφορών της Ένωσης αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για τη διατήρηση σταθερής πορείας προς την κλιματική ουδετερότητα έως το 2050 **το αργότερο**, λαμβανομένης, ταυτόχρονα, δεόντως υπόψη της ανάγκης να **διασφαλιστεί μια δίκαιη και χωρίς αποκλεισμούς μετάβαση, να επιδιωχθεί** η ανάπτυξη **εντός των ορίων του πλανήτη** και να **ενισχυθεί** η ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής βιομηχανίας.

Or. en

Τροπολογία 19
Silvia Modig, Έλενα Κουντουρά

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(2) Η λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου χρησιμοποιείται σε διάφορους κλάδους της οικονομίας, μεταξύ άλλων και στον κλάδο των μεταφορών, για τον ποσοτικό προσδιορισμό των δεδομένων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από συγκεκριμένες δραστηριότητες επιχειρήσεων και ατόμων. Η βελτίωση της πληροφόρησης σχετικά με τις επιδόσεις των υπηρεσιών μεταφορών αποτελεί ισχυρό εργαλείο για τη δημιουργία των κατάλληλων κινήτρων προκειμένου οι χρήστες των μεταφορών να προβαίνουν σε πιο βιώσιμες επιλογές, καθώς και για την άσκηση επιρροής στις επιχειρηματικές αποφάσεις των οργανωτών και φορέων εκμετάλλευσης μεταφορών. Η ύπαρξη αξιόπιστων και συγκρίσιμων δεδομένων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου είναι η υποκείμενη απαίτηση για τη δημιουργία των εν λόγω κινήτρων και, συνεπώς, για την τόνωση της αλλαγής συμπεριφοράς των καταναλωτών όσο και των επιχειρήσεων, με σκοπό τη συμβολή στην επίτευξη των στόχων της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας⁵² για τις μεταφορές, καθώς και του ευρωπαϊκού νομοθετήματος για το κλίμα.

⁵² Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών· η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία [COM(2019) 640 final].

Τροπολογία

(2) Η λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου χρησιμοποιείται σε διάφορους κλάδους της οικονομίας, μεταξύ άλλων και στον κλάδο των μεταφορών, για τον ποσοτικό προσδιορισμό των δεδομένων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από συγκεκριμένες δραστηριότητες επιχειρήσεων και ατόμων. Η βελτίωση της πληροφόρησης σχετικά με τις επιδόσεις των υπηρεσιών μεταφορών αποτελεί ισχυρό εργαλείο για **τη μείωση του αποτυπώματος άνθρακα των δημόσιων συμβάσεων**, τη δημιουργία των κατάλληλων κινήτρων προκειμένου οι χρήστες των μεταφορών να προβαίνουν σε πιο βιώσιμες επιλογές, καθώς και για την άσκηση επιρροής στις επιχειρηματικές αποφάσεις των οργανωτών και φορέων εκμετάλλευσης μεταφορών. Η ύπαρξη αξιόπιστων και συγκρίσιμων δεδομένων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου είναι η υποκείμενη απαίτηση για τη δημιουργία των εν λόγω κινήτρων και, συνεπώς, για την τόνωση **της μείωσης του αποτυπώματος άνθρακα των δημόσιων συμβάσεων και** της αλλαγής συμπεριφοράς των καταναλωτών όσο και των επιχειρήσεων, με σκοπό τη συμβολή στην επίτευξη των στόχων της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας⁵² για τις μεταφορές, καθώς και του ευρωπαϊκού νομοθετήματος για το κλίμα.

⁵² Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών· η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία [COM(2019) 640 final].

Or. en

Τροπολογία 20
Nicola Danti

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(3) Παρά το αυξανόμενο ενδιαφέρον των ενδιαφερόμενων μερών του κλάδου των μεταφορών, η συνολική υιοθέτηση της λογιστικής καταγραφής των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών εξακολουθεί να είναι περιορισμένη. Στην πλειονότητα των περιπτώσεων, οι χρήστες δεν λαμβάνουν ακριβή στοιχεία σχετικά με τις επιδόσεις των υπηρεσιών μεταφορών και οι οργανωτές και οι φορείς εκμετάλλευσης υπηρεσιών μεταφορών δεν υπολογίζουν ούτε κοινοποιούν τις εκπομπές τους. Δυσανάλογα χαμηλός βαθμός υιοθέτησης της λογιστικής καταγραφής εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου παρατηρείται κυρίως μεταξύ των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων (ΜΜΕ), οι οποίες αντιπροσωπεύουν τη συντριπτική πλειονότητα των επιχειρήσεων που παρέχουν υπηρεσίες μεταφορών της αγοράς της ΕΕ.

Τροπολογία

(3) Παρά το αυξανόμενο ενδιαφέρον των ενδιαφερόμενων μερών του κλάδου των μεταφορών, η συνολική υιοθέτηση της λογιστικής καταγραφής των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών εξακολουθεί να είναι περιορισμένη. Στην πλειονότητα των περιπτώσεων, οι χρήστες δεν λαμβάνουν ακριβή στοιχεία σχετικά με τις επιδόσεις των υπηρεσιών μεταφορών και οι οργανωτές και οι φορείς εκμετάλλευσης υπηρεσιών μεταφορών δεν υπολογίζουν ούτε κοινοποιούν τις εκπομπές τους. Δυσανάλογα χαμηλός βαθμός υιοθέτησης της λογιστικής καταγραφής εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου παρατηρείται κυρίως μεταξύ των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων (ΜΜΕ), οι οποίες αντιπροσωπεύουν τη συντριπτική πλειονότητα των επιχειρήσεων που παρέχουν υπηρεσίες μεταφορών της αγοράς της ΕΕ. ***Στην πραγματικότητα, οι ΜΜΕ αντιμετωπίζουν δυσανάλογα περισσότερες οικονομικές και γραφειοκρατικές επιβαρύνσεις όταν αποφασίζουν να διενεργούν λογιστική καταγραφή των οικείων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.***

Or. en

Τροπολογία 21
Aurélia Beigneux

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 4

(4) Το 2011, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εξέδωσε τη λευκή βίβλο για τις μεταφορές⁵³, στην οποία παρουσιαζόταν ένα όραμα για το μέλλον του συστήματος μεταφορών της ΕΕ και καθοριζόταν ένα θεματολόγιο πολιτικής για την αντιμετώπιση των μελλοντικών προκλήσεων στις μεταφορές, ιδίως της ανάγκης διατήρησης και ανάπτυξης της κινητικότητας και της σημαντικής μείωσης του αποτυπώματος άνθρακα από τις δραστηριότητες μεταφορών και εφοδιαστικής.

(4) Το 2011, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εξέδωσε τη λευκή βίβλο για τις μεταφορές⁵³, στην οποία παρουσιαζόταν ένα όραμα για το μέλλον του συστήματος μεταφορών της ΕΕ και καθοριζόταν ένα θεματολόγιο πολιτικής για την αντιμετώπιση των μελλοντικών προκλήσεων στις μεταφορές, ιδίως της ανάγκης διατήρησης και ανάπτυξης της κινητικότητας και της σημαντικής μείωσης του αποτυπώματος άνθρακα από τις δραστηριότητες μεταφορών και εφοδιαστικής· **το εν λόγω θεματολόγιο πολιτικής πρέπει να αναθεωρηθεί και να τροποποιηθεί ώστε να λαμβάνει υπόψη τις οικονομικές συνέπειες της υγειονομικής κρίσης που συνδέεται με την πανδημία COVID-19, η οποία έπληξε σοβαρά τις μεταφορές και τον τουρισμό: οι εν λόγω τομείς, που μόλις πρόλαβαν να επανέλθουν στα πριν από την κρίση επίπεδα δραστηριότητας, ήρθαν ξαφνικά αντιμέτωποι με μια άνευ προηγουμένου αύξηση των τιμών της ενέργειας μετά την έναρξη του πολέμου στην Ουκρανία, και επιπλέον καλούνται τώρα να αυτοχρηματοδοτήσουν την ενεργειακή μετάβασή τους προκειμένου να ανταποκριθούν στους δεσμευτικούς στόχους απανθρακοποίησης που ορίζονται στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία·**

⁵³ ΛΕΥΚΗ ΒΙΒΛΟΣ Χάρτης πορείας για έναν Ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών – Προς ένα ανταγωνιστικό και ενεργειακά αποδοτικό σύστημα μεταφορών (COM/2011/0144 τελικό).

⁵³ ΛΕΥΚΗ ΒΙΒΛΟΣ Χάρτης πορείας για έναν Ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών – Προς ένα ανταγωνιστικό και ενεργειακά αποδοτικό σύστημα μεταφορών (COM/2011/0144 τελικό).

Or. fr

Αιτιολόγηση

Είναι αυτονόητο ότι από το 2011 οι ανάγκες κινητικότητας έχουν αυξηθεί σημαντικά εντός της ΕΕ και ότι οι τελευταίες περιβαλλοντικές απαιτήσεις απανθρακοποίησης απλώς έσφιζαν περαιτέρω τον νομοθετικό κλοιό για τις επιχειρήσεις μεταφορών: το θεματολόγιο πολιτικής που

προβλέπεται από τη λευκή βίβλο για τις μεταφορές πρέπει συνεπώς να επικαιροποιηθεί ώστε να διατηρήσει τη συνοχή του με τα σύγχρονα προβλήματα που αντιμετωπίζουν πραγματικά οι τομείς των μεταφορών και του τουρισμού εδώ και 3 χρόνια.

Τροπολογία 22

Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(5) Η στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα του Δεκεμβρίου 2020⁵⁴ αφορά κίνητρα για την επιλογή των πλέον βιώσιμων ειδών μεταφοράς, εντός και μεταξύ των τρόπων μεταφοράς. Στα εν λόγω κίνητρα περιλαμβάνεται η δημιουργία ενός ευρωπαϊκού πλαισίου για την εναρμονισμένη μέτρηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου του τομέα των μεταφορών και της εφοδιαστικής, βασιζόμενου σε παγκοσμίως αναγνωρισμένα πρότυπα, το οποίο θα μπορεί εν συνεχεία να χρησιμοποιηθεί ώστε να παράσχει στις επιχειρήσεις και τους τελικούς χρήστες μια εκτίμηση του αποτυπώματος άνθρακα των επιλογών τους και να τονώσει τη ζήτηση, από πλευράς τελικών χρηστών και καταναλωτών, πιο βιώσιμων λύσεων μεταφοράς και κινητικότητας, ενώ παράλληλα θα αποφεύγεται η προβολή ψευδοοικολογικής ταυτότητας.

Τροπολογία

(5) Η στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα του Δεκεμβρίου 2020⁵⁴ αφορά κίνητρα για την επιλογή των πλέον βιώσιμων ειδών μεταφοράς, εντός και μεταξύ των τρόπων μεταφοράς, ***δίδοντας μεγάλη έμφαση στη στροφή προς τις σιδηροδρομικές μεταφορές, τόσο τις επιβατικές όσο και τις εμπορευματικές, καθώς και σε συγκεκριμένους στόχους και για τις δύο, ως συγκεκριμένες συνεισφορές στον ρόλο του τομέα των μεταφορών στην επίτευξη, αφενός, του δεσμευτικού στόχου σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης, όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119, για μείωση των καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της Ένωσης κατά τουλάχιστον 55 % σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990 έως το 2030, και, αφετέρου, του στόχου επίτευξης κλιματικής ουδετερότητας για το σύνολο της οικονομίας έως το 2050 το αργότερο.*** Στα εν λόγω κίνητρα περιλαμβάνεται η δημιουργία ενός ευρωπαϊκού πλαισίου για την εναρμονισμένη μέτρηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου του τομέα των μεταφορών και της εφοδιαστικής, βασιζόμενου σε παγκοσμίως αναγνωρισμένα πρότυπα, το οποίο θα μπορεί εν συνεχεία να χρησιμοποιηθεί ώστε να παράσχει στις επιχειρήσεις και τους τελικούς χρήστες μια εκτίμηση του αποτυπώματος άνθρακα των επιλογών τους και να τονώσει τη ζήτηση, από πλευράς τελικών χρηστών και

καταναλωτών, πιο βιώσιμων λύσεων μεταφοράς και κινητικότητας, *συμπεριλαμβανομένων των παραδόσεων δεμάτων*, ενώ παράλληλα θα αποφεύγεται η προβολή ψευδοοικολογικής ταυτότητας.

⁵⁴ Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών· Στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα –οι ευρωπαϊκές μεταφορές σε τροχιά μέλλοντος [COM(2020) 789 final].

⁵⁴ Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών· Στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα –οι ευρωπαϊκές μεταφορές σε τροχιά μέλλοντος [COM(2020) 789 final].

Or. en

Τροπολογία 23

Barbara Thaler, Marian-Jean Marinescu, Markus Ferber, Karolin Braunsberger-Reinhold

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 5 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(5α) Τα περισσότερα αέρια του θερμοκηπίου που σχετίζονται με τις μεταφορές και την εφοδιαστική εκπέμπονται κατά τη λειτουργία του οχήματος, την παραγωγή ενός ενεργειακού φορέα και την κατασκευή ενός οχήματος.

Or. en

Τροπολογία 24

Barbara Thaler, Marian-Jean Marinescu, Markus Ferber, Karolin Braunsberger-Reinhold

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 5 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(5β) *Οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από την κατασκευή, τη συντήρηση και την απόρριψη των οχημάτων συμβάλλουν σημαντικά στις συνολικές εκπομπές του κύκλου ζωής ενός οχήματος.*

Or. en

Τροπολογία 25

Barbara Thaler, Marian-Jean Marinescu, Markus Ferber, Karolin Braunsberger-Reinhold

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 5 γ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(5γ) *Η αποτίμηση των εκπομπών από την κατασκευή και την αποσυναρμολόγηση υποδομών παραγωγής ενέργειας που σχετίζονται με ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, όπως η παραγωγή και η κατασκευή ηλιακών κυψελών, ανεμόμυλων και υδροηλεκτρικής ενέργειας, είναι απαραίτητη προκειμένου να καταστεί δυνατή η δίκαιη σύγκριση μεταξύ όλων των φορέων ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές.*

Or. en

Τροπολογία 26

Barbara Thaler, Marian-Jean Marinescu, Markus Ferber, Karolin Braunsberger-Reinhold

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 5 δ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(5δ) *Η προσθήκη της συμβολής των*

εκπομπών από την κατασκευή και την αποσυναρμολόγηση υποδομών για την παραγωγή ενέργειας από ορυκτά καύσιμα, ανανεώσιμες πηγές ενέργειας ή πυρηνική ενέργεια είναι σημαντική για μια ολιστική σύγκριση όλων των διαθέσιμων ενεργειακών φορέων για τις δραστηριότητες μεταφοράς.

Or. en

Τροπολογία 27

Barbara Thaler, Marian-Jean Marinescu, Markus Ferber, Karolin Braunsberger-Reinhold

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 5 ε (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(5ε) Τα δεδομένα για την κατασκευή οχημάτων δεν διατίθενται εύκολα από τους κατασκευαστές οχημάτων, ιδίως από εκείνους που βρίσκονται εκτός της Ένωσης. Ωστόσο, το χαρακτηριστικό αυτό είναι σημαντικό, καθώς παρέχει τη δυνατότητα να ληφθεί υπόψη ολόκληρο το φάσμα των εκπομπών που σχετίζονται με μια δραστηριότητα μεταφορών, αντιμετωπίζοντας παράλληλα τη διαρροή άνθρακα όσον αφορά την κατασκευή οχημάτων.

Or. en

Τροπολογία 28

Marian-Jean Marinescu, Gheorghe Falcă, Karolin Braunsberger-Reinhold, Barbara Thaler, Massimiliano Salini

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(6) Ως εκ τούτου, η θέσπιση

(6) Ως εκ τούτου, η θέσπιση

εναρμονισμένων κανόνων για τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών εμπορευματικών και επιβατικών μεταφορών είναι κατάλληλη για την επίτευξη συγκρίσιμων αριθμητικών στοιχείων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών και για την αποφυγή παραπλανητικών πληροφοριών σχετικά με τις επιδόσεις που απορρέουν από τη δυνατότητα επιλογής μεταξύ διαφόρων μεθόδων υπολογισμού και δεδομένων εισόδου. Οι κανόνες αυτοί εξασφαλίζουν ισότιμους όρους ανταγωνισμού μεταξύ των τρόπων μεταφοράς και των τμημάτων του τομέα μεταφοράς, καθώς και των εθνικών δικτύων της Ένωσης. Αναμένεται, επίσης, να συμβάλει στη δημιουργία κινήτρων για την αλλαγή της συμπεριφοράς των επιχειρήσεων και των πελατών, ώστε να μειώσουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες μεταφορών μέσω της υιοθέτησης και της χρήσης συγκρίσιμων και αξιόπιστων δεδομένων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

εναρμονισμένων κανόνων για τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών εμπορευματικών και επιβατικών μεταφορών είναι κατάλληλη για την επίτευξη συγκρίσιμων αριθμητικών στοιχείων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών και για την αποφυγή παραπλανητικών πληροφοριών σχετικά με τις επιδόσεις που απορρέουν από τη δυνατότητα επιλογής μεταξύ διαφόρων μεθόδων υπολογισμού και δεδομένων εισόδου. Οι κανόνες αυτοί εξασφαλίζουν ισότιμους όρους ανταγωνισμού μεταξύ των τρόπων μεταφοράς και των τμημάτων του τομέα μεταφοράς, καθώς και των εθνικών δικτύων της Ένωσης. Αναμένεται, επίσης, να συμβάλει στη δημιουργία κινήτρων για την αλλαγή της συμπεριφοράς των επιχειρήσεων και των πελατών, ώστε να μειώσουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες μεταφορών μέσω της υιοθέτησης και της χρήσης συγκρίσιμων και αξιόπιστων δεδομένων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. ***Ο μόνος τρόπος να εκπληρωθούν οι απαιτήσεις αυτές είναι με τη χρήση μιας μεθοδολογίας για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου ολόκληρου του κύκλου ζωής.***

Or. en

Τροπολογία 29 **Silvia Modig, Έλενα Κουντουρά**

Πρόταση κανονισμού **Αιτιολογική σκέψη 6**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(6) Ως εκ τούτου, η θέσπιση εναρμονισμένων κανόνων για τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών εμπορευματικών και επιβατικών

Τροπολογία

(6) Ως εκ τούτου, η θέσπιση εναρμονισμένων κανόνων για τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών εμπορευματικών και επιβατικών

μεταφορών είναι κατάλληλη για την επίτευξη συγκρίσιμων αριθμητικών στοιχείων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών και για την αποφυγή παραπλανητικών πληροφοριών σχετικά με τις επιδόσεις που απορρέουν από τη δυνατότητα επιλογής μεταξύ διαφόρων μεθόδων υπολογισμού και δεδομένων εισόδου. Οι κανόνες αυτοί εξασφαλίζουν ισότιμους όρους ανταγωνισμού μεταξύ των τρόπων μεταφοράς και των τμημάτων του τομέα μεταφοράς, καθώς και των εθνικών δικτύων της Ένωσης. Αναμένεται, επίσης, να συμβάλει στη δημιουργία κινήτρων για την αλλαγή της συμπεριφοράς των επιχειρήσεων και των πελατών, ώστε να μειώσουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες μεταφορών μέσω της υιοθέτησης και της χρήσης συγκρίσιμων και αξιόπιστων δεδομένων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

μεταφορών είναι κατάλληλη για την επίτευξη συγκρίσιμων αριθμητικών στοιχείων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών και για την αποφυγή παραπλανητικών πληροφοριών σχετικά με τις επιδόσεις που απορρέουν από τη δυνατότητα επιλογής μεταξύ διαφόρων μεθόδων υπολογισμού και δεδομένων εισόδου. Οι κανόνες αυτοί εξασφαλίζουν ισότιμους όρους ανταγωνισμού μεταξύ των τρόπων μεταφοράς και των τμημάτων του τομέα μεταφοράς, καθώς και των εθνικών δικτύων της Ένωσης. Αναμένεται, επίσης, να συμβάλει στη δημιουργία κινήτρων για την αλλαγή της συμπεριφοράς των **δημόσιων φορέων, των** επιχειρήσεων και **άλλων** πελατών, ώστε να μειώσουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες μεταφορών, **ειδικά όταν οι αγορές πραγματοποιούνται εξ ολοκλήρου ή εν μέρει με δημόσιους πόρους**, μέσω της υιοθέτησης και της χρήσης συγκρίσιμων και αξιόπιστων δεδομένων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

Or. en

Τροπολογία 30 Caroline Nagtegaal

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(6) Ως εκ τούτου, η θέσπιση εναρμονισμένων κανόνων για τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών εμπορευματικών και επιβατικών μεταφορών είναι κατάλληλη για την επίτευξη συγκρίσιμων αριθμητικών στοιχείων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών και για την αποφυγή παραπλανητικών πληροφοριών σχετικά με τις επιδόσεις που

Τροπολογία

(6) Ως εκ τούτου, η θέσπιση εναρμονισμένων κανόνων για τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών εμπορευματικών και επιβατικών μεταφορών είναι κατάλληλη για την επίτευξη συγκρίσιμων αριθμητικών στοιχείων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών και για την αποφυγή παραπλανητικών πληροφοριών σχετικά με τις επιδόσεις που

απορρέουν από τη δυνατότητα επιλογής μεταξύ διαφόρων μεθόδων υπολογισμού και δεδομένων εισόδου. Οι κανόνες αυτοί εξασφαλίζουν ισότιμους όρους ανταγωνισμού μεταξύ των τρόπων μεταφοράς και των τμημάτων του τομέα μεταφοράς, καθώς και των εθνικών δικτύων της Ένωσης. Αναμένεται, επίσης, να συμβάλει στη δημιουργία κινήτρων για την αλλαγή της συμπεριφοράς των επιχειρήσεων και των πελατών, ώστε να μειώσουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες μεταφορών μέσω της υιοθέτησης και της χρήσης συγκρίσιμων και αξιόπιστων δεδομένων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

απορρέουν από τη δυνατότητα επιλογής μεταξύ διαφόρων μεθόδων υπολογισμού και δεδομένων εισόδου. Οι κανόνες αυτοί εξασφαλίζουν ισότιμους όρους ανταγωνισμού μεταξύ **των οντοτήτων μεταφορών της ΕΕ και των οντοτήτων μεταφορών από τρίτες χώρες, μεταξύ** των τρόπων μεταφοράς και των τμημάτων του τομέα μεταφοράς, καθώς και των εθνικών δικτύων της Ένωσης. Αναμένεται, επίσης, να συμβάλει στη δημιουργία κινήτρων για την αλλαγή της συμπεριφοράς των επιχειρήσεων και των πελατών, ώστε να μειώσουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες μεταφορών μέσω της υιοθέτησης και της χρήσης συγκρίσιμων και αξιόπιστων δεδομένων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

Or. en

Τροπολογία 31 Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 6 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(6α) Θα πρέπει να παρέχεται στους πελάτες η δυνατότητα να προβαίνουν σε συνειδητές επιλογές. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να παρέχονται αξιόπιστα δεδομένα όσον αφορά τις αναμενόμενες εκπομπές για κάθε υπηρεσία μεταφορών πριν από την αγορά της υπηρεσίας ή τη σύναψη της σύμβασης, με βάση προηγούμενα δεδομένα εξόδου από ισοδύναμες υπηρεσίες. Αυτό είναι απαραίτητο στην περίπτωση των υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών και παράδοσης, αλλά και για τις δραστηριότητες εφοδιαστικής των επιχειρήσεων στις προσπάθειές τους να μειώσουν το αποτύπωμα άνθρακα. Ο γενικός αυτός στόχος θα πρέπει να επικρατήσει όσον αφορά τη διασφάλιση της ομαλής ανταλλαγής δεδομένων στο

σύνολο της αλυσίδας μεταφορών προκειμένου να καταστεί εφικτή η εν λόγω μείωση, κάτι για το οποίο οι ηλεκτρονικές πληροφορίες σχετικά με τις εμπορευματικές μεταφορές (eFTI) θα μπορούσαν να αποτελέσουν χρήσιμο εργαλείο για τις εμπορευματικές μεταφορές, επιτρέποντας κατ' αυτόν τον τρόπο την αξιοποίηση του πλήρους δυναμικού μείωσης των εκπομπών των συνδυασμένων μεταφορών, μεταξύ άλλων. Είναι επίσης επιθυμητή η πρόσβαση στα δεδομένα σχετικά με τις τελικές εκπομπές μετά την παροχή της υπηρεσίας, ιδιαίτερα στον τομέα των εμπορευματικών μεταφορών, προκειμένου να καταστεί δυνατή η ακριβής λογιστική καταγραφή των εκπομπών των ενδιαφερόμενων επιχειρήσεων.

Or. en

Τροπολογία 32
Pascal Canfin

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 6 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(6α) Προκειμένου να υποστηριχτεί η αλλαγή συμπεριφοράς προς την απαλλαγή της κινητικότητας από τις ανθρακούχες εκπομπές, οι ψηφιακές υπηρεσίες κινητικότητας που αποσκοπούν στη διευκόλυνση των πολυτροπικών μετακινήσεων μέσω υπηρεσιών μεταφοράς, οχημάτων, ποδηλάτων, ατομικών συσκευών κινητικότητας ή βάρδισης θα πρέπει να παρέχουν στους χρήστες πληροφορίες σχετικά με τις ποσότητες αερίων του θερμοκηπίου που εκπέμπονται από τον/τους τρόπο/-ους μεταφοράς που χρησιμοποιείται/-ούνται για κάθε προτεινόμενη διαδρομή. Οι εν λόγω ψηφιακές υπηρεσίες θα πρέπει να

*επισημαίνουν τα προτεινόμενα
δρομολόγια με τον μικρότερο αντίκτυπο
όσον αφορά τις εκπομπές αερίων του
θερμοκηπίου.*

Or. en

Τροπολογία 33

Barbara Thaler, Marian-Jean Marinescu, Markus Ferber, Karolin Braunsberger-Reinhold

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 6 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(6α) Προκειμένου να είναι σε θέση οι εταιρείες, οι πελάτες και οι ιδιώτες να συγκρίνουν διαφορετικούς τρόπους μεταφοράς σύμφωνα με τις οικείες αντίστοιχες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, η Επιτροπή θα πρέπει να αναπτύξει μια μεθοδολογία που θα επιτρέπει τη συμπερίληψη των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από την κατασκευή, τη συντήρηση και την απόρριψη των οχημάτων έως το 2028.

Or. en

Τροπολογία 34

Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 6 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(6β) Δεδομένων της κλίμακας της κλιματικής κρίσης και των τεράστιων δυνατοτήτων του τομέα των μεταφορών να συμβάλει στην αντιμετώπισή της, όλες οι οντότητες που παρέχουν υπηρεσίες μεταφορών στο έδαφος της Ένωσης θα πρέπει τελικά να υποχρεωθούν να

υπολογίζουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών αυτών και να διαθέτουν τα δεδομένα στους καταναλωτές και τους τελικούς χρήστες, προκειμένου να τους διευκολύνουν να προβαίνουν σε συνειδητές επιλογές. Προκειμένου να δοθεί στους φορείς εκμετάλλευσης επαρκής χρόνος προσαρμογής, ο παρών κανονισμός ακολουθεί μια σταδιακή προσέγγιση, η οποία αρχίζει σε προαιρετική βάση και καθίσταται υποχρεωτική μετά από ένα χρονικό διάστημα. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό προκειμένου να εξασφαλιστούν ίσοι όροι ανταγωνισμού και να ληφθούν υπόψη οι ανάγκες των πολύ μικρών, των μικρών και των μεσαίων επιχειρήσεων («ΜΜΕ») που αναφέρονται στη σύσταση 2003/361/ΕΚ της Επιτροπής.

Or. en

Τροπολογία 35

Marian-Jean Marinescu, Gheorghe Falcă, Karolin Braunsberger-Reinhold, Massimiliano Salini

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(7) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να καταστήσει διαθέσιμο ένα πλαίσιο αναφοράς για άλλα μέτρα μείωσης των εκπομπών τα οποία μπορεί να λάβουν περαιτέρω οι δημόσιες αρχές και η βιομηχανία, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη θέσπιση ρητρών διαφάνειας για τα αέρια του θερμοκηπίου σε συμβάσεις μεταφορών, την παροχή πληροφόρησης σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου ενός ταξιδιού ή την επιλογή παράδοσης στους επιβάτες ή τους πελάτες, ή τον καθορισμό σχετικών με το κλίμα κριτηρίων για τις διαδικασίες

διαγράφεται

Τροπολογία 36
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(7) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να καταστήσει διαθέσιμο ένα πλαίσιο αναφοράς για άλλα μέτρα μείωσης των εκπομπών τα οποία μπορεί να λάβουν περαιτέρω οι δημόσιες αρχές και η βιομηχανία, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη θέσπιση ρητρών διαφάνειας για τα αέρια του θερμοκηπίου σε συμβάσεις μεταφορών, την παροχή πληροφόρησης σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου ενός ταξιδιού ή την επιλογή παράδοσης στους επιβάτες ή τους πελάτες, ή τον καθορισμό σχετικών με το κλίμα κριτηρίων για τις διαδικασίες οικολογικών δημόσιων συμβάσεων.

Τροπολογία

(7) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να καταστήσει διαθέσιμο ένα πλαίσιο αναφοράς για άλλα μέτρα μείωσης των εκπομπών τα οποία μπορεί να λάβουν περαιτέρω οι δημόσιες αρχές και η βιομηχανία, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη θέσπιση ρητρών διαφάνειας για τα αέρια του θερμοκηπίου σε συμβάσεις μεταφορών, την παροχή πληροφόρησης σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου ενός ταξιδιού ή την επιλογή παράδοσης στους επιβάτες ή τους πελάτες, ή τον καθορισμό σχετικών με το κλίμα κριτηρίων για τις διαδικασίες οικολογικών δημόσιων συμβάσεων. ***Στην περίπτωση του ηλεκτρονικού εμπορίου και των παραδόσεων δεμάτων, θα επέτρεπε την απαίτηση παροχής, παράλληλα με τις τρέχουσες πληροφορίες σχετικά με την εκτιμώμενη ημερομηνία παράδοσης, τη σχετική τιμή και τις σχετικές εκπομπές κάθε επιλογής.***

Τροπολογία 37
Pascal Canfin

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(7) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να καταστήσει διαθέσιμο ένα πλαίσιο αναφοράς για άλλα μέτρα μείωσης των εκπομπών τα οποία μπορεί να λάβουν περαιτέρω οι δημόσιες αρχές και η βιομηχανία, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη θέσπιση ρητρών διαφάνειας για τα αέρια του θερμοκηπίου σε συμβάσεις μεταφορών, την παροχή πληροφόρησης σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου ενός ταξιδιού ή την επιλογή παράδοσης στους επιβάτες ή τους πελάτες, ή τον καθορισμό σχετικών με το κλίμα κριτηρίων για τις διαδικασίες οικολογικών δημόσιων συμβάσεων.

(7) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να καταστήσει διαθέσιμο ένα πλαίσιο αναφοράς για άλλα μέτρα μείωσης των εκπομπών τα οποία μπορεί να λάβουν περαιτέρω **τα κράτη μέλη**, οι δημόσιες αρχές και η βιομηχανία, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη θέσπιση ρητρών διαφάνειας για τα αέρια του θερμοκηπίου σε συμβάσεις μεταφορών, την παροχή πληροφόρησης σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου ενός ταξιδιού ή την επιλογή παράδοσης στους επιβάτες ή τους πελάτες, **την απαίτηση μέσω της εθνικής νομοθεσίας της υποχρεωτικής κοινοποίησης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών**, ή τον καθορισμό σχετικών με το κλίμα κριτηρίων για τις διαδικασίες οικολογικών δημόσιων συμβάσεων.

Or. en

Τροπολογία 38 Andreas Glück, Jan-Christoph Oetjen

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(7) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να καταστήσει διαθέσιμο ένα πλαίσιο αναφοράς για άλλα μέτρα μείωσης των εκπομπών τα οποία μπορεί να λάβουν περαιτέρω οι δημόσιες αρχές και η βιομηχανία, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη θέσπιση ρητρών διαφάνειας για τα αέρια του θερμοκηπίου σε συμβάσεις μεταφορών, την παροχή πληροφόρησης σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου ενός ταξιδιού ή την επιλογή παράδοσης στους επιβάτες ή τους πελάτες, ή τον καθορισμό σχετικών με το κλίμα κριτηρίων για τις διαδικασίες οικολογικών δημόσιων συμβάσεων.

Τροπολογία

(7) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να καταστήσει διαθέσιμο ένα πλαίσιο αναφοράς για άλλα μέτρα μείωσης των εκπομπών τα οποία μπορεί να λάβουν περαιτέρω οι δημόσιες αρχές και η βιομηχανία, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη θέσπιση ρητρών διαφάνειας για τα αέρια του θερμοκηπίου σε συμβάσεις μεταφορών, την παροχή πληροφόρησης σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου ενός ταξιδιού ή την επιλογή παράδοσης στους επιβάτες ή τους πελάτες, **τη δημιουργία συστήματος πιστοποίησης για βιώσιμα καύσιμα** ή τον καθορισμό σχετικών με το κλίμα κριτηρίων για τις διαδικασίες οικολογικών δημόσιων

συμβάσεων.

Or. en

Τροπολογία 39
Aurélia Beigneux

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(7) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να **καταστήσει διαθέσιμο ένα πλαίσιο αναφοράς για άλλα μέτρα μείωσης των εκπομπών τα οποία μπορεί να λάβουν περαιτέρω οι δημόσιες αρχές και η βιομηχανία, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη θέσπιση ρητρών** διαφάνειας για τα αέρια του θερμοκηπίου σε συμβάσεις μεταφορών, **την** παροχή πληροφόρησης σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου ενός ταξιδιού ή την επιλογή παράδοσης στους επιβάτες ή τους πελάτες, ή **τον καθορισμό** σχετικών με το κλίμα κριτηρίων για τις διαδικασίες οικολογικών δημόσιων συμβάσεων.

Τροπολογία

(7) Ο παρών κανονισμός **δεν** θα πρέπει να **περιλαμβάνει ρήτρες** διαφάνειας για τα αέρια του θερμοκηπίου σε συμβάσεις μεταφορών: **η** παροχή πληροφόρησης σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου ενός ταξιδιού ή την επιλογή παράδοσης στους επιβάτες ή τους πελάτες, ή **ο καθορισμός** σχετικών με το κλίμα κριτηρίων για τις διαδικασίες οικολογικών δημόσιων συμβάσεων **θα πρέπει να γνωστοποιούνται μόνον εφόσον το επιθυμούν οι επιχειρήσεις μεταφορών.**

Or. fr

Αιτιολόγηση

Οι διατάξεις που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό δεν πρέπει να οδηγούν με δόλιο τρόπο σε νέες συμβατικές υποχρεώσεις για τις συμβάσεις μεταφορών: η σύμβασης μεταφοράς πρέπει να παραμένει αποκλειστική ευθύνη του μεταφορέα σε σχέση με τον πελάτη-ναυλωτή του (εφόσον πρόκειται για μεταφορά εμπορευμάτων) ή τους χρήστες του (εφόσον πρόκειται για μεταφορά επιβατών)· ο μεταφορέας πρέπει να διατηρεί την ελευθερία του όσον αφορά την οικεία εμπορική και επικοινωνιακή πολιτική προς τους πελάτες του.

Τροπολογία 40
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 8

(8) **Παρά τα οφέλη που απορρέουν από τη βελτίωση της διαφάνειας σχετικά με τις επιδόσεις των υπηρεσιών μεταφορών, η υποχρεωτική εφαρμογή του παρόντος κανονισμού** σε όλες τις οντότητες που παρέχουν υπηρεσίες μεταφορών **στην αγορά της Ένωσης θα είναι δυσανάλογη και θα οδηγήσει σε υπερβάλλον κόστος και φόρτο. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός** θα πρέπει να **εφαρμοστεί μόνο σε εκείνες τις οντότητες που αποφασίζουν ή υποχρεούνται βάσει άλλων νομοθετικών ή μη νομοθετικών καθεστώτων, να υπολογίζουν και να κοινοποιούν πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών εμπορευματικών ή επιβατικών μεταφορών που ξεκινούν ή καταλήγουν στο έδαφος της Ένωσης. Συνεπώς, στις ανωτέρω υπηρεσίες περιλαμβάνονται υπηρεσίες των οποίων τα σημεία προέλευσης ή προορισμού βρίσκονται σε τρίτη χώρα.**

(8) **Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμοστεί** σε όλες τις οντότητες που παρέχουν υπηρεσίες μεταφορών. Θα πρέπει να υπολογίζουν και να κοινοποιούν πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών εμπορευματικών ή επιβατικών μεταφορών που ξεκινούν ή καταλήγουν στο έδαφος της Ένωσης **ή διέρχονται μέσα από αυτό. Συνεπώς, στις ανωτέρω υπηρεσίες περιλαμβάνονται υπηρεσίες των οποίων τα σημεία προέλευσης ή προορισμού βρίσκονται σε τρίτη χώρα. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει επίσης να εφαρμόζεται σε οντότητες που είναι εγκατεστημένες σε τρίτη χώρα και εκτελούν υπηρεσίες μεταφορών στο έδαφος της Ένωσης.**

Or. en

Τροπολογία 41
Silvia Modig, Έλενα Κουντουρά

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 8

(8) Παρά τα οφέλη που απορρέουν από τη βελτίωση της διαφάνειας σχετικά με τις επιδόσεις των υπηρεσιών μεταφορών, η υποχρεωτική εφαρμογή του παρόντος κανονισμού σε όλες τις οντότητες που παρέχουν υπηρεσίες μεταφορών στην αγορά της Ένωσης θα είναι δυσανάλογη και θα οδηγήσει σε υπερβάλλον κόστος και φόρτο. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμοστεί μόνο σε εκείνες τις οντότητες που αποφασίζουν ή

(8) Παρά τα οφέλη που απορρέουν από τη βελτίωση της διαφάνειας σχετικά με τις επιδόσεις των υπηρεσιών μεταφορών, η υποχρεωτική εφαρμογή του παρόντος κανονισμού σε όλες τις οντότητες που παρέχουν υπηρεσίες μεταφορών στην αγορά της Ένωσης θα είναι δυσανάλογη και θα οδηγήσει σε υπερβάλλον κόστος και φόρτο. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμοστεί μόνο σε εκείνες τις οντότητες που αποφασίζουν ή

υποχρεούνται βάσει άλλων νομοθετικών ή μη νομοθετικών καθεστώτων, να υπολογίζουν και να κοινοποιούν πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών εμπορευματικών ή επιβατικών μεταφορών που ξεκινούν ή καταλήγουν στο έδαφος της Ένωσης. Συνεπώς, στις ανωτέρω υπηρεσίες περιλαμβάνονται υπηρεσίες των οποίων τα σημεία προέλευσης ή προορισμού βρίσκονται σε τρίτη χώρα.

υποχρεούνται βάσει άλλων νομοθετικών ή μη νομοθετικών καθεστώτων, να υπολογίζουν και να κοινοποιούν πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών εμπορευματικών ή επιβατικών μεταφορών που ξεκινούν ή καταλήγουν στο έδαφος της Ένωσης. Συνεπώς, στις ανωτέρω υπηρεσίες περιλαμβάνονται υπηρεσίες των οποίων τα σημεία προέλευσης ή προορισμού βρίσκονται σε τρίτη χώρα. ***Οι μελλοντικές εξελίξεις και αναθεωρήσεις θα πρέπει να αποσκοπούν στην επέκταση της υποχρεωτικής εφαρμογής του κανονισμού, λαμβανομένων παράλληλα υπόψη των αναγκών και των περιορισμών των ΜΜΕ.***

Or. en

Τροπολογία 42

Tiemo Wölken, Rovana Plumb, Sara Cerdas, Maria Grapini

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 8

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(8) Παρά τα οφέλη που απορρέουν από τη βελτίωση της διαφάνειας σχετικά με τις επιδόσεις των υπηρεσιών μεταφορών, η υποχρεωτική εφαρμογή του παρόντος κανονισμού σε όλες τις οντότητες που παρέχουν υπηρεσίες μεταφορών στην αγορά της Ένωσης θα είναι δυσανάλογη και θα οδηγήσει σε υπερβάλλον κόστος και φόρτο. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμοστεί μόνο σε εκείνες τις οντότητες που αποφασίζουν ή υποχρεούνται βάσει άλλων νομοθετικών ή μη νομοθετικών καθεστώτων, να υπολογίζουν και να κοινοποιούν πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών εμπορευματικών ή επιβατικών μεταφορών που ξεκινούν ή καταλήγουν στο έδαφος της Ένωσης. Συνεπώς, στις ανωτέρω

Τροπολογία

(8) Παρά τα οφέλη που απορρέουν από τη βελτίωση της διαφάνειας σχετικά με τις επιδόσεις των υπηρεσιών μεταφορών, η υποχρεωτική εφαρμογή του παρόντος κανονισμού σε όλες τις οντότητες που παρέχουν υπηρεσίες μεταφορών στην αγορά της Ένωσης θα είναι δυσανάλογη και θα οδηγήσει σε υπερβάλλον κόστος και φόρτο. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμοστεί μόνο σε εκείνες τις οντότητες που αποφασίζουν ή υποχρεούνται βάσει άλλων νομοθετικών ή μη νομοθετικών καθεστώτων, να υπολογίζουν και να κοινοποιούν πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών εμπορευματικών ή επιβατικών μεταφορών που ξεκινούν ή καταλήγουν στο έδαφος της Ένωσης. Συνεπώς, στις ανωτέρω

υπηρεσίες περιλαμβάνονται υπηρεσίες των οποίων τα σημεία προέλευσης ή προορισμού βρίσκονται σε τρίτη χώρα.

υπηρεσίες περιλαμβάνονται υπηρεσίες των οποίων τα σημεία προέλευσης ή προορισμού βρίσκονται σε τρίτη χώρα **και εκτελούνται από οντότητες που εδρεύουν σε τρίτες χώρες, στις οποίες ισχύει επίσης, κατά συνέπεια, ο παρών κανονισμός.**

Or. en

Αιτιολόγηση

Παρόλο που το πεδίο εφαρμογής της πρότασης περιλαμβάνει σημεία προέλευσης ή προορισμού που βρίσκονται σε τρίτη χώρα, δεν είναι σαφές αν οντότητες εκτός της ΕΕ θα έχουν πρόσβαση και τους απαραίτητους πόρους για να υπολογίζουν με επιτυχία και να κοινοποιούν πληροφορίες σχετικά με τα δεδομένα εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

Τροπολογία 43

Marian-Jean Marinescu, Gheorghe Falcă, Karolin Braunsberger-Reinhold, Massimiliano Salini

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 8

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(8) Παρά τα οφέλη που απορρέουν από τη βελτίωση της διαφάνειας σχετικά με τις επιδόσεις των υπηρεσιών μεταφορών, η υποχρεωτική εφαρμογή του παρόντος κανονισμού σε όλες τις οντότητες που παρέχουν υπηρεσίες μεταφορών στην αγορά της Ένωσης θα είναι δυσανάλογη και θα οδηγήσει σε υπερβάλλον κόστος και φόρτο. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμοστεί μόνο σε εκείνες τις οντότητες που αποφασίζουν ή υποχρεούνται βάσει άλλων νομοθετικών ή μη νομοθετικών καθεστώτων, να υπολογίζουν και να κοινοποιούν πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών εμπορευματικών ή επιβατικών μεταφορών που ξεκινούν **ή** καταλήγουν στο έδαφος της Ένωσης. **Συνεπώς, στις ανωτέρω υπηρεσίες περιλαμβάνονται υπηρεσίες των οποίων τα σημεία προέλευσης ή**

Τροπολογία

(8) Παρά τα οφέλη που απορρέουν από τη βελτίωση της διαφάνειας σχετικά με τις επιδόσεις των υπηρεσιών μεταφορών, η υποχρεωτική εφαρμογή του παρόντος κανονισμού σε όλες τις οντότητες που παρέχουν υπηρεσίες μεταφορών στην αγορά της Ένωσης θα είναι δυσανάλογη και θα οδηγήσει σε υπερβάλλον κόστος και φόρτο. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμοστεί μόνο σε εκείνες τις οντότητες που αποφασίζουν ή υποχρεούνται βάσει άλλων νομοθετικών ή μη νομοθετικών καθεστώτων, να υπολογίζουν και να κοινοποιούν πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών εμπορευματικών ή επιβατικών μεταφορών που ξεκινούν **και** καταλήγουν στο έδαφος της Ένωσης.

προορισμού βρίσκονται σε τρίτη χώρα.

Or. en

Τροπολογία 44
Nicola Danti

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 8

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(8) Παρά τα οφέλη που απορρέουν από τη βελτίωση της διαφάνειας σχετικά με τις επιδόσεις των υπηρεσιών μεταφορών, η υποχρεωτική εφαρμογή του παρόντος κανονισμού σε όλες τις οντότητες που παρέχουν υπηρεσίες μεταφορών στην αγορά της Ένωσης θα είναι δυσανάλογη και θα οδηγήσει σε υπερβάλλον κόστος και φόρτο. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμοστεί μόνο σε εκείνες τις οντότητες που αποφασίζουν ή υποχρεούνται βάσει άλλων νομοθετικών ή μη νομοθετικών καθεστώτων, να υπολογίζουν και να κοινοποιούν πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών εμπορευματικών ή επιβατικών μεταφορών που ξεκινούν ή καταλήγουν στο έδαφος της Ένωσης. Συνεπώς, στις ανωτέρω υπηρεσίες περιλαμβάνονται υπηρεσίες των οποίων τα σημεία προέλευσης ή προορισμού βρίσκονται σε τρίτη χώρα.

Τροπολογία

(8) Παρά τα οφέλη που απορρέουν από τη βελτίωση της διαφάνειας σχετικά με τις επιδόσεις των υπηρεσιών μεταφορών, η υποχρεωτική εφαρμογή του παρόντος κανονισμού σε όλες τις οντότητες που παρέχουν υπηρεσίες μεταφορών στην αγορά της Ένωσης θα είναι δυσανάλογη και θα οδηγήσει σε υπερβάλλον κόστος και φόρτο. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμοστεί μόνο σε εκείνες τις οντότητες που αποφασίζουν ή υποχρεούνται βάσει άλλων νομοθετικών ή μη νομοθετικών καθεστώτων, να υπολογίζουν και να κοινοποιούν πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών εμπορευματικών ή επιβατικών μεταφορών που ξεκινούν, **κάνουν στάση** ή καταλήγουν στο έδαφος της Ένωσης. Συνεπώς, στις ανωτέρω υπηρεσίες περιλαμβάνονται υπηρεσίες των οποίων τα σημεία προέλευσης ή προορισμού βρίσκονται σε τρίτη χώρα.

Or. en

Αιτιολόγηση

Η συμπερίληψη της διατύπωσης «κάνουν στάση» αποσκοπεί στην αποφυγή άνισου ανταγωνισμού υπέρ των μεταφορέων τρίτων χωρών ή διατάραξης των ίσων όρων ανταγωνισμού που υπονομεύει την ανταγωνιστικότητα των υπηρεσιών μεταφορών της ΕΕ.

Τροπολογία 45

Silvia Modig, Έλενα Κουντουρά

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 8 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(8α) Οι μελλοντικές εξελίξεις και αναθεωρήσεις του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να αποσκοπούν στη συμπερίληψη των ατμοσφαιρικών ρύπων στο πεδίο εφαρμογής. Εκτιμάται ότι η ατμοσφαιρική ρύπανση προκάλεσε περισσότερους από 300 000 πρόωρους θανάτους στην ΕΕ των 28 το 2018^{54α}, ενώ επιδείνωσε τις υπάρχουσες ασθένειες και προκάλεσε νέες. Ο τομέας των μεταφορών συμβάλλει σημαντικά στην ατμοσφαιρική ρύπανση, ιδίως στις αστικές περιοχές. Η συμπερίληψη των ατμοσφαιρικών ρύπων στον παρόντα κανονισμό θα συμβάλει στη δημιουργία κινήτρων για την αλλαγή της συμπεριφοράς των δημόσιων φορέων, των επιχειρήσεων και άλλων πελατών, ώστε να μειώσουν τις εκπομπές ατμοσφαιρικών ρύπων από τις υπηρεσίες μεταφορών, ειδικά όταν οι αγορές πραγματοποιούνται εξ ολοκλήρου ή εν μέρει με δημόσιους πόρους, μέσω της υιοθέτησης και της χρήσης συγκρίσιμων και αξιόπιστων δεδομένων.

^{54α} ΕΟΠ, 2020, Έκθεση με τίτλο «Air quality in Europe– 2020 report» (Η ποιότητα του αέρα στην Ευρώπη – έκθεση για το 2020).

Or. en

Τροπολογία 46
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 9

(9) **Ο παρών κανονισμός δεν θα πρέπει να εφαρμόζεται σε** διαμεσολαβητές δεδομένων, όπως εκείνοι που παρέχουν πολυτροπικές ψηφιακές υπηρεσίες κινητικότητας, **όταν αυτοί** δεν υπολογίζουν άμεσα τις πληροφορίες για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών αλλά **απλώς** κοινοποιούν τις πληροφορίες σχετικά με τις εν λόγω εκπομπές που παρέχονται από ενδιαφερόμενη οντότητα ή άλλο νομικό ή φυσικό πρόσωπο. **Ωστόσο**, οι διαμεσολαβητές δεδομένων θα πρέπει να δεσμεύονται από συναφείς κανόνες σχετικά με την κοινοποίηση και τη διαφάνεια των κοινοποιούμενων δεδομένων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, προκειμένου να διασφαλίζεται η συγκρισιμότητα των εν λόγω δεδομένων στην αγορά.

(9) **Οι** διαμεσολαβητές δεδομένων, όπως εκείνοι που παρέχουν πολυτροπικές ψηφιακές υπηρεσίες κινητικότητας, **καθώς και οι ψηφιακές υπηρεσίες πλοήγησης και οι υπηρεσίες σχεδιασμού διαδρομής**, δεν **μπορούν να** υπολογίζουν άμεσα τις πληροφορίες για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών αλλά **θα πρέπει να** κοινοποιούν τις πληροφορίες σχετικά με τις εν λόγω εκπομπές που παρέχονται από ενδιαφερόμενη οντότητα ή άλλο νομικό ή φυσικό πρόσωπο. **Ως εκ τούτου**, οι διαμεσολαβητές δεδομένων θα πρέπει να δεσμεύονται από συναφείς κανόνες σχετικά με την κοινοποίηση και τη διαφάνεια των κοινοποιούμενων δεδομένων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, προκειμένου να διασφαλίζεται η συγκρισιμότητα των εν λόγω δεδομένων στην αγορά **και σε όλους τους τρόπους μεταφοράς. Στους διαμεσολαβητές δεδομένων περιλαμβάνονται υπηρεσίες που συνδυάζουν δεδομένα τα οποία παρέχονται από διαφορετικές ενδιαφερόμενες οντότητες, για παράδειγμα, εκείνες που προσφέρουν πολυτροπικές μετακινήσεις ή μετακινήσεις που αποτελούνται από πολλαπλά σκέλη, υπό την προϋπόθεση ότι δεν τροποποιούν τα αρχικά δεδομένα με οποιονδήποτε τρόπο και ότι τα αρχικά δεδομένα έχουν ήδη πιστοποιηθεί βάσει του παρόντος κανονισμού.**

Or. en

Τροπολογία 47
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 9 α (νέα)

(9α) Προκειμένου να διασφαλιστεί η πραγματική σύγκριση των πολυτροπικών μεταφορών από χρήστες σε όλα τα επίπεδα, συμπεριλαμβανομένων των επιβατών, θα πρέπει να διασφαλιστεί η διαθεσιμότητα δεδομένων σχετικά με τις πραγματικές εκπομπές από τη χρήση ιδιωτικών αυτοκινήτων. Η χρήση δεδομένων επί του οχήματος, σε συνδυασμό με τις ψηφιακές υπηρεσίες πλοήγησης, θα πρέπει να καθιστούν εφικτή την αρκετά ακριβή παροχή τέτοιων πληροφοριών. Κάθε υπολογισμένη διαδρομή σε πλοηγό ή υπηρεσία σχεδιασμού διαδρομών θα πρέπει να παρέχει τις αναμενόμενες εκπομπές, με συνεκτίμηση του τύπου του οχήματος, ενώ όσον αφορά τον ανεφοδιασμό ή την επαναφόρτιση, κάθε τιμολόγηση θα πρέπει να ενσωματώνει τις σχετικές εκπομπές του παρεχόμενου καυσίμου ή ηλεκτρικής ενέργειας, αντίστοιχα, καθώς και τις μέσες εκπομπές και την ένταση εκπομπών της χρήσης της ποσότητας ανεφοδιασμού ή επαναφόρτισης. Οι κατασκευαστές πρωτότυπου εξοπλισμού (ΚΠΕ), εκτός από το να καθιστούν εφικτή και να διευκολύνουν την απαραίτητη δωρεάν πρόσβαση σε δεδομένα επί του οχήματος για τέτοιους σκοπούς σε ιδιώτες χρήστες, καθώς και σε ΜΜΕ, θα πρέπει επίσης να παρέχουν σαφείς πληροφορίες σχετικά με την αναμενόμενη μέση ένταση εκπομπών, με ανάλυση ανά τύπο οδοστρώματος, στους δυνητικούς πελάτες όταν πωλούν τα οχήματά τους.

Or. en

Τροπολογία 48
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 10

(10) **Ο παρών κανονισμός δεν θα πρέπει να εφαρμόζεται σε περίπτωση που ο υπολογισμός και η κοινοποίηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου πραγματοποιούνται σε συγκεντρωτική μορφή. Στα παραπάνω περιλαμβάνονται περιπτώσεις στις οποίες οι υποχρεωτικές κοινοποιήσεις** σχετικών με το περιβάλλον πληροφοριών για την υποβολή εκθέσεων βιωσιμότητας και **η** κατάρτιση περιβαλλοντικών λογαριασμών για στατιστικούς σκοπούς απορρέουν από άλλους ενωσιακούς κανόνες όπως οι κανόνες που καθορίζονται δυνάμει της οδηγίας για την υποβολή εκθέσεων βιωσιμότητας από τις εταιρείες⁵⁵ και δυνάμει του κανονισμού σχετικά με τους ευρωπαϊκούς περιβαλλοντικούς οικονομικούς λογαριασμούς⁵⁶. **Από την άλλη πλευρά,** οι πληροφορίες που λαμβάνονται βάσει του παρόντος κανονισμού μπορούν να συμβάλουν στην εκπόνηση των ενοποιημένων εκθέσεων για τις εκπομπές που απαιτούνται βάσει άλλης ισχύουσας ενωσιακής νομοθεσίας, υπό την προϋπόθεση ότι οι αντίστοιχες μεθοδολογίες και τα συλλεγόμενα δεδομένα είναι επαρκώς συμβατά.

(10) **Τα δεδομένα που θα προκύψουν από την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού μπορούν να συγκεντρώνονται και να συνδυάζονται με πρόσθετες πληροφορίες με σκοπό την υποχρεωτική κοινοποίηση** σχετικών με το περιβάλλον πληροφοριών για την υποβολή εκθέσεων βιωσιμότητας και **την** κατάρτιση περιβαλλοντικών λογαριασμών για στατιστικούς σκοπούς **που** απορρέουν από άλλους ενωσιακούς κανόνες όπως οι κανόνες που καθορίζονται δυνάμει της οδηγίας για την υποβολή εκθέσεων βιωσιμότητας από τις εταιρείες⁵⁵ και δυνάμει του κανονισμού σχετικά με τους ευρωπαϊκούς περιβαλλοντικούς οικονομικούς λογαριασμούς⁵⁶. Οι πληροφορίες που λαμβάνονται βάσει του παρόντος κανονισμού μπορούν να συμβάλουν στην εκπόνηση των ενοποιημένων εκθέσεων για τις εκπομπές που απαιτούνται βάσει άλλης ισχύουσας ενωσιακής νομοθεσίας, υπό την προϋπόθεση ότι οι αντίστοιχες μεθοδολογίες και τα συλλεγόμενα δεδομένα είναι επαρκώς συμβατά.

⁵⁵ Οδηγία (ΕΕ) 2022/2464 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2022, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 537/2014, της οδηγίας 2004/109/ΕΚ, της οδηγίας 2006/43/ΕΚ και της οδηγίας 2013/34/ΕΕ, όσον αφορά την υποβολή εκθέσεων βιωσιμότητας από τις εταιρείες (ΕΕ L 322 της 16.12.2022, σ. 15).

⁵⁶ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 691/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Ιουλίου 2011, σχετικά με τους ευρωπαϊκούς περιβαλλοντικούς οικονομικούς λογαριασμούς (ΕΕ L 192 της 22.7.2011,

⁵⁵ Οδηγία (ΕΕ) 2022/2464 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2022, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 537/2014, της οδηγίας 2004/109/ΕΚ, της οδηγίας 2006/43/ΕΚ και της οδηγίας 2013/34/ΕΕ, όσον αφορά την υποβολή εκθέσεων βιωσιμότητας από τις εταιρείες (ΕΕ L 322 της 16.12.2022, σ. 15).

⁵⁶ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 691/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Ιουλίου 2011, σχετικά με τους ευρωπαϊκούς περιβαλλοντικούς οικονομικούς λογαριασμούς (ΕΕ L 192 της 22.7.2011,

σ. 1).

σ. 1).

Or. en

Τροπολογία 49
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 10 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(10α) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να ευθυγραμμιστεί με τα ευρωπαϊκά πρότυπα υποβολής εκθέσεων βιωσιμότητας (ESRS), τα οποία αποτελούν βασικό στοιχείο της οδηγίας για την υποβολή εκθέσεων βιωσιμότητας από τις εταιρείες (CSRD), καθώς και με άλλες ισχύουσες νομοθετικές πράξεις της ΕΕ, προκειμένου να αποφευχθούν τυχόν ασυνέπειες στην υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών. Τυχόν ισχυρισμοί που διατυπώνονται με βάση τα δεδομένα εξόδου που αναφέρονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό θα πρέπει να συμμορφώνονται πλήρως με την οδηγία (ΕΕ) (.....)/(.....) σχετικά με την τεκμηρίωση και τη γνωστοποίηση των ρητών περιβαλλοντικών ισχυρισμών (οδηγία για τους οικολογικούς ισχυρισμούς), καθώς και την οδηγία (.....)/(.....) για την τροποποίηση των οδηγιών 2005/29/ΕΚ και 2011/83/ΕΕ όσον αφορά την ενδυνάμωση των καταναλωτών για την πράσινη μετάβαση μέσω καλύτερης προστασίας από αθέμιτες πρακτικές και καλύτερης ενημέρωσης.

Or. en

Τροπολογία 50
Tiemo Wölken, Rovana Plumb, Sara Cerdas

**Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 10 α (νέα)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(10α) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να ευθυγραμμιστεί με τα ευρωπαϊκά πρότυπα υποβολής εκθέσεων βιωσιμότητας (ESRS), τα οποία αποτελούν βασικό στοιχείο της οδηγίας για την υποβολή εκθέσεων βιωσιμότητας από τις εταιρείες (CSRD), καθώς και με άλλες ισχύουσες νομοθετικές πράξεις της ΕΕ, προκειμένου να αποφευχθούν τυχόν ασυνέπειες στην υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών. Τυχόν ισχυρισμοί που διατυπώνονται με βάση τα δεδομένα εξόδου που αναφέρονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό θα πρέπει να συμμορφώνονται πλήρως με την οδηγία (ΕΕ) (.....)/(.....) σχετικά με την τεκμηρίωση και τη γνωστοποίηση των ρητών περιβαλλοντικών ισχυρισμών (οδηγία για τους οικολογικούς ισχυρισμούς), καθώς και την οδηγία (.....)/(.....) για την τροποποίηση των οδηγιών 2005/29/ΕΚ και 2011/83/ΕΕ όσον αφορά την ενδυνάμωση των καταναλωτών για την πράσινη μετάβαση μέσω καλύτερης προστασίας από αθέμιτες πρακτικές και καλύτερης ενημέρωσης.

Or. en

Τροπολογία 51

Marian-Jean Marinescu, Gheorghe Falcă, Karolin Braunsberger-Reinhold, Barbara Thaler, Massimiliano Salini

**Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 10 α (νέα)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(10α) Θα πρέπει να εξεταστεί το

ενδεχόμενο αξιολόγησης βάσει ολόκληρου του κύκλου ζωής και θα πρέπει αυτή να περιλαμβάνει εκπομπές από την πηγή έως τους τροχούς, εκπομπές που εκλύονται κατά τη μεταφορά, τη διαδικασία κατασκευής της υποδομής, τη διαδικασία παραγωγής οχημάτων μεταφοράς, την κατανάλωση άλλων υλικών, νερού και την απόρριψη στο τέλος του κύκλου ζωής. Με την προσέγγιση ολόκληρου του κύκλου ζωής αποφεύγεται η πιθανή παραπλανητική και ελλιπής παρουσίαση των εκπομπών από τις υπηρεσίες μεταφορών.

Or. en

Τροπολογία 52
Jan-Christoph Oetjen, Caroline Nagtegaal

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 10 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(10α) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να ενθυγραμμιστεί με τα ευρωπαϊκά πρότυπα υποβολής εκθέσεων βιωσιμότητας (ESRS), τα οποία αποτελούν βασικό στοιχείο της οδηγίας για την υποβολή εκθέσεων βιωσιμότητας από τις εταιρείες (CSRD), προκειμένου να αποφευχθούν ασυνέπειες στην υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών.

Or. en

Αιτιολόγηση

Η μη εναρμόνιση των ESRS με την πρωτοβουλία «CountEmissions EU» ενέχει τον κίνδυνο να δημιουργήσει ένα συνονθύλευμα μεθοδολογιών υποβολής εκθέσεων.

Τροπολογία 53

Nicola Danti

**Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 11**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(11) Μια κατάλληλη μέθοδος για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών είναι από τις πτυχές καίριας σημασίας για το εναρμονισμένο ενωσιακό πλαίσιο που ορίζεται στον παρόντα κανονισμό. Η μέθοδος θα πρέπει να διασφαλίζει ότι οι υπολογισμοί των εκπομπών που εκτελούνται σε ολόκληρη την αλυσίδα μεταφορών παρέχουν συγκρίσιμα και ακριβή δεδομένα εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, διά της εκτέλεσης ενός ενιαίου συνόλου μεθοδολογικών σταδίων. Θα πρέπει, επίσης, να λαμβάνει επαρκώς υπόψη τις ανάγκες της αγοράς μεταφορών, προκειμένου να αποφεύγεται η περιττή πολυπλοκότητα, ο υπερβάλλον φόρτος και το κόστος και για να είναι αποδεκτή από τα ενδιαφερόμενα μέρη.

Τροπολογία

(11) Μια κατάλληλη μέθοδος για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών είναι από τις πτυχές καίριας σημασίας για το εναρμονισμένο ενωσιακό πλαίσιο που ορίζεται στον παρόντα κανονισμό. Η μέθοδος θα πρέπει να διασφαλίζει ότι οι υπολογισμοί των εκπομπών που εκτελούνται σε ολόκληρη την αλυσίδα μεταφορών παρέχουν συγκρίσιμα και ακριβή δεδομένα εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, διά της εκτέλεσης ενός ενιαίου συνόλου μεθοδολογικών σταδίων. Θα πρέπει, επίσης, να λαμβάνει επαρκώς υπόψη τις ανάγκες της αγοράς μεταφορών, προκειμένου να αποφεύγεται η περιττή πολυπλοκότητα, ο υπερβάλλον φόρτος και το κόστος, **ιδίως για τις MME**, και για να είναι αποδεκτή από τα ενδιαφερόμενα μέρη.

Or. en

Τροπολογία 54

Marian-Jean Marinescu, Gheorghe Falcă, Karolin Braunsberger-Reinhold, Barbara Thaler, Massimiliano Salini

**Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 11**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(11) Μια κατάλληλη μέθοδος για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών είναι από τις πτυχές καίριας σημασίας για το εναρμονισμένο ενωσιακό πλαίσιο που ορίζεται στον παρόντα κανονισμό. Η μέθοδος θα πρέπει να διασφαλίζει ότι οι υπολογισμοί των εκπομπών που

Τροπολογία

(11) Μια κατάλληλη μέθοδος για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών **σε ολόκληρο τον κύκλο ζωής** είναι από τις πτυχές καίριας σημασίας για το εναρμονισμένο ενωσιακό πλαίσιο που ορίζεται στον παρόντα κανονισμό. Η μέθοδος θα πρέπει να διασφαλίζει ότι οι

εκτελούνται σε ολόκληρη την αλυσίδα μεταφορών παρέχουν συγκρίσιμα και ακριβή δεδομένα εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, διά της εκτέλεσης ενός ενιαίου συνόλου μεθοδολογικών σταδίων. Θα πρέπει, επίσης, να λαμβάνει επαρκώς υπόψη τις ανάγκες της αγοράς μεταφορών, προκειμένου να αποφεύγεται η περιττή πολυπλοκότητα, ο υπερβάλλον φόρτος και το κόστος και για να είναι αποδεκτή από τα ενδιαφερόμενα μέρη.

υπολογισμοί των εκπομπών που εκτελούνται σε ολόκληρη την αλυσίδα μεταφορών παρέχουν συγκρίσιμα και ακριβή δεδομένα εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, διά της εκτέλεσης ενός ενιαίου συνόλου μεθοδολογικών σταδίων. Θα πρέπει, επίσης, να λαμβάνει επαρκώς υπόψη τις ανάγκες της αγοράς μεταφορών, προκειμένου να αποφεύγεται η περιττή πολυπλοκότητα, ο υπερβάλλον φόρτος και το κόστος και για να είναι αποδεκτή από τα ενδιαφερόμενα μέρη.

Or. en

Τροπολογία 55 Aurélia Beigneux

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 12

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(12) Το πρότυπο EN ISO 14083:2023, το οποίο δημοσιεύτηκε από την ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης⁵⁷ τον Απρίλιο του 2023, και το οποίο μεταγράφει το πρότυπο ISO 14083:2023, επιλέχθηκε ως η μεθοδολογία αναφοράς για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Η ανάλυση κατέδειξε ότι το πρότυπο ISO 14083:2023 αποδείχθηκε ότι είναι το πλέον συναφές και αναλογικό για την αντιμετώπιση των στόχων του παρόντος κανονισμού. Ο ποσοτικός προσδιορισμός των εκπομπών πραγματοποιείται βάσει της προσέγγισης από την πηγή έως τους τροχούς, η οποία περιλαμβάνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από την παροχή ενέργειας και τη χρήση των οχημάτων κατά τις δραστηριότητες μεταφοράς και κόμβου.

Τροπολογία

(12) Το πρότυπο EN ISO 14083:2023, το οποίο δημοσιεύτηκε από την ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης⁵⁷ τον Απρίλιο του 2023, και το οποίο μεταγράφει το πρότυπο ISO 14083:2023, επιλέχθηκε ως η μεθοδολογία αναφοράς για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Η ανάλυση κατέδειξε ότι το πρότυπο ISO 14083:2023 αποδείχθηκε ότι είναι το πλέον συναφές και αναλογικό για την αντιμετώπιση των στόχων του παρόντος κανονισμού. Ο ποσοτικός προσδιορισμός των εκπομπών πραγματοποιείται βάσει της προσέγγισης από την πηγή έως τους τροχούς, η οποία περιλαμβάνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από την παροχή ενέργειας και τη χρήση των οχημάτων κατά τις δραστηριότητες μεταφοράς και κόμβου. ***Ως εκ τούτου, με βάση την εν λόγω προσέγγιση «από την πηγή έως τους τροχούς», προκύπτει ότι είναι εξαιρετικά περίπλοκο να καθοριστεί το επίπεδο***

εκπομπών οι οποίες σχετίζονται με τον κύκλο ζωής της ενέργειας που χρησιμοποιείται στις μεταφορές, από τον τρόπο παραγωγής ή μετατροπής της, χωρίς τον κίνδυνο συστηματικής τιμωρίας των μεταφορέων που χρησιμοποιούν αυτή την ενέργεια: για τον λόγο αυτό κρίνεται σκόπιμο να αποσυνδεθεί το μερίδιο των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που εκλύονται από την παραγωγή ενέργειας η οποία προορίζεται για τα οχήματα μεταφορών, δηλαδή προτού διατεθεί στα πρατήρια και τα σημεία φόρτισης.

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>

Or. fr

Αιτιολόγηση

Όσον αφορά την εν λόγω προσέγγιση «από την πηγή έως τους τροχούς», κρίνεται σκόπιμο να αποσυνδεθεί ο κύκλος ζωής των διαφόρων ειδών ενέργειας ή των καυσίμων κατά την παραγωγή τους προτού καν διατεθούν στα πρατήρια ή τα σημεία φόρτισης: οι μεταφορείς είναι απλώς χρήστες αυτών των ειδών ενέργειας και, ως εκ τούτου, δεν μπορούν να θεωρούνται υπεύθυνοι για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που μπορεί να έχουν εκλυθεί από τα εν λόγω είδη ενέργειας σε όλη τη διάρκεια της διαδικασίας παραγωγής ή μετατροπής τους προτού διανεμηθούν στα σημεία ανεφοδιασμού.

Τροπολογία 56

Barbara Thaler, Marian-Jean Marinescu, Markus Ferber, Karolin Braunsberger-Reinhold

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 12

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(12) Το πρότυπο EN ISO 14083:2023, το οποίο δημοσιεύτηκε από την ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης⁵⁷ τον Απρίλιο του 2023, και το οποίο μεταγράφει το πρότυπο ISO 14083:2023, επιλέχθηκε ως η μεθοδολογία αναφοράς για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών δυνάμει του

Τροπολογία

(12) Το πρότυπο EN ISO 14083:2023, το οποίο δημοσιεύτηκε από την ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης⁵⁷ τον Απρίλιο του 2023, και το οποίο μεταγράφει το πρότυπο ISO 14083:2023, επιλέχθηκε ως η μεθοδολογία αναφοράς για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών δυνάμει του

παρόντος κανονισμού. Η ανάλυση κατέδειξε ότι το πρότυπο ISO 14083:2023 αποδείχθηκε ότι είναι το πλέον συναφές και αναλογικό για την αντιμετώπιση των στόχων του παρόντος κανονισμού. Ο ποσοτικός προσδιορισμός των εκπομπών πραγματοποιείται βάσει της προσέγγισης από την πηγή έως τους τροχούς, η οποία περιλαμβάνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από την παροχή ενέργειας και τη χρήση των οχημάτων κατά τις δραστηριότητες μεταφοράς και κόμβου.

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>

παρόντος κανονισμού. Η ανάλυση κατέδειξε ότι το πρότυπο ISO 14083:2023 αποδείχθηκε ότι είναι το πλέον συναφές και αναλογικό για την αντιμετώπιση των στόχων του παρόντος κανονισμού. Ο ποσοτικός προσδιορισμός των εκπομπών πραγματοποιείται βάσει της προσέγγισης από την πηγή έως τους τροχούς, η οποία περιλαμβάνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από την παροχή ενέργειας και τη χρήση των οχημάτων κατά τις δραστηριότητες μεταφοράς και κόμβου.

Από την εν λόγω μεθοδολογία παραλείπονται οι εκπομπές που προκύπτουν από την παραγωγή, τη συντήρηση και την απόρριψη των οχημάτων και, ως εκ τούτου, είναι ατελής.

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>

Or. en

Τροπολογία 57
Silvia Modig, Έλενα Κουντουρά

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 12

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(12) Το πρότυπο EN ISO 14083:2023, το οποίο δημοσιεύτηκε από την ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης⁵⁷ τον Απρίλιο του 2023, και το οποίο μεταγράφει το πρότυπο ISO 14083:2023, επιλέχθηκε ως η μεθοδολογία αναφοράς για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Η ανάλυση κατέδειξε ότι το πρότυπο ISO 14083:2023 αποδείχθηκε ότι είναι το πλέον συναφές και αναλογικό για την αντιμετώπιση των στόχων του παρόντος κανονισμού. Ο ποσοτικός προσδιορισμός των εκπομπών πραγματοποιείται βάσει της προσέγγισης

από την πηγή έως τους τροχούς, η οποία περιλαμβάνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από την παροχή ενέργειας και τη χρήση των οχημάτων κατά τις δραστηριότητες μεταφοράς και κόμβου.

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>

από την πηγή έως τους τροχούς, η οποία περιλαμβάνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από την παροχή ενέργειας και τη χρήση των οχημάτων κατά τις δραστηριότητες μεταφοράς και κόμβου. ***Η Επιτροπή θα πρέπει να παρέχει δωρεάν πρόσβαση στο πρότυπο ISO.***

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>

Or. en

Τροπολογία 58

Marian-Jean Marinescu, Gheorghe Falcă, Karolin Braunsberger-Reinhold, Barbara Thaler, Massimiliano Salini

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 12

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(12) Το πρότυπο EN ISO 14083:2023, το οποίο δημοσιεύτηκε από την ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης⁵⁷ τον Απρίλιο του 2023, και το οποίο μεταγράφει το πρότυπο ISO 14083:2023, επιλέχθηκε ως η μεθοδολογία αναφοράς για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Η ανάλυση κατέδειξε ότι το πρότυπο ISO 14083:2023 αποδείχθηκε ότι είναι το πλέον συναφές και αναλογικό για την αντιμετώπιση των στόχων του παρόντος κανονισμού. Ο ποσοτικός προσδιορισμός των εκπομπών ***πραγματοποιείται βάσει της προσέγγισης από την πηγή έως τους τροχούς, η οποία*** περιλαμβάνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από την παροχή ενέργειας και τη χρήση των οχημάτων κατά τις δραστηριότητες μεταφοράς και κόμβου.

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>

Τροπολογία

(12) Το πρότυπο EN ISO 14083:2023, το οποίο δημοσιεύτηκε από την ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης⁵⁷ τον Απρίλιο του 2023, και το οποίο μεταγράφει το πρότυπο ISO 14083:2023, επιλέχθηκε ως η μεθοδολογία αναφοράς για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών ***από την πηγή έως τους τροχούς*** δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Η ανάλυση κατέδειξε ότι το πρότυπο ISO 14083:2023 αποδείχθηκε ότι είναι το πλέον συναφές και αναλογικό για την αντιμετώπιση των στόχων του παρόντος κανονισμού. Ο ποσοτικός προσδιορισμός των εκπομπών περιλαμβάνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από την παροχή ενέργειας και τη χρήση των οχημάτων κατά τις δραστηριότητες μεταφοράς και κόμβου.

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>

Or. en

Τροπολογία 59
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 12

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(12) Το πρότυπο EN ISO 14083:2023, το οποίο δημοσιεύτηκε από την ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης⁵⁷ τον Απρίλιο του 2023, και το οποίο μεταγράφει το πρότυπο ISO 14083:2023, **επιλέχθηκε ως η** μεθοδολογία αναφοράς για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών δυνάμει του παρόντος κανονισμού. **Η ανάλυση κατέδειξε ότι το πρότυπο ISO 14083:2023 αποδείχθηκε ότι είναι το πλέον συναφές και αναλογικό για την αντιμετώπιση των στόχων** του παρόντος κανονισμού. Ο ποσοτικός προσδιορισμός των εκπομπών πραγματοποιείται βάσει της προσέγγισης από την πηγή έως τους τροχούς, η οποία περιλαμβάνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από την παροχή ενέργειας και τη χρήση των οχημάτων κατά τις δραστηριότητες μεταφοράς και κόμβου.

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>

Τροπολογία

(12) Το πρότυπο EN ISO 14083:2023, το οποίο δημοσιεύτηκε από την ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης⁵⁷ τον Απρίλιο του 2023, και το οποίο μεταγράφει το πρότυπο ISO 14083:2023, **θα πρέπει να είναι η** μεθοδολογία αναφοράς για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Το πρότυπο ISO 14083:2023 **εκπληρώνει τους στόχους του παρόντος κανονισμού, συμπεριλαμβανομένων της γρήγορης υιοθέτησης από την αγορά και της συγκρισιμότητας των δεδομένων.** Ο ποσοτικός προσδιορισμός των εκπομπών πραγματοποιείται βάσει της προσέγγισης από την πηγή έως τους τροχούς, η οποία περιλαμβάνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από την παροχή ενέργειας και τη χρήση των οχημάτων κατά τις δραστηριότητες μεταφοράς και κόμβου.

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>

Or. en

Τροπολογία 60
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 12 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(12α) Η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογήσει τη δυνατότητα επέκτασης

του πεδίου εφαρμογής της μεθοδολογίας αναφοράς για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών στο εγγύς μέλλον, ώστε να προβλεφθούν ο υπολογισμός και η υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου κατά τον κύκλο ζωής των υπηρεσιών μεταφορών, μεταξύ άλλων σε σχέση με την κατασκευή οχημάτων, τη συντήρηση και το τέλος του κύκλου ζωής τους, την κατασκευή, τη συντήρηση και τη χρήση των υποδομών, καθώς και τις ισοδύναμες κλιματικές επιπτώσεις των εκπομπών πλην του CO₂ στην αεροπορία. Για τον σκοπό αυτόν, η Επιτροπή θα πρέπει να εξετάσει τις υφιστάμενες προσπάθειες, όπως το ISO 14067:2018 και οι κανόνες κατηγορίας προϊόντος στις υπηρεσίες μεταφορών που έχουν θεσπιστεί στο πλαίσιο του διεθνούς συστήματος περιβαλλοντικής δήλωσης προϊόντων.

Or. en

Τροπολογία 61
Nicola Danti

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 12 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(12α) Η Επιτροπή, σε συνεργασία με την ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης και τους εθνικούς οργανισμούς τυποποίησης των κρατών μελών, θα πρέπει να προσπαθήσει να παράσχει στον τομέα των μεταφορών πρόσβαση στο πρότυπο ISO 14083:2023 ή στο ισοδύναμο ευρωπαϊκό πρότυπο CEN ISO 14083 δωρεάν για τις πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (στο εξής: ΜΜΕ), όπως ορίζονται στη σύσταση 2003/361/ΕΚ της Επιτροπής. Τα πρότυπα θα πρέπει να είναι προσβάσιμα στην αυθεντική τους έκδοση, καθώς και σε

όλες τις επίσημες γλώσσες της Ένωσης, ώστε ο παρών κανονισμός να είναι πιο προσβάσιμος σε όλους όσοι υπόκεινται σε αυτόν.

Or. en

Τροπολογία 62
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 13

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(13) Θα πρέπει να δοθεί προσοχή ώστε να μην σημειωθεί απόκλιση από τις αρχικές μεθοδολογικές επιλογές του προτύπου EN ISO 14083:2023, προκειμένου να αποφευχθούν οι ασυνέπειες στον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών στην αγορά, ιδίως στο πλαίσιο των διεθνών αλυσίδων μεταφορών. Ωστόσο, **κατά καιρούς**, είναι σκόπιμο να αξιολογείται η ανάγκη πιθανής προσαρμογής του EN ISO 14083:2023 υπό το φως των ενωσιακών πολιτικών, καθώς και μελλοντικών τροποποιήσεων του εν λόγω προτύπου που ενδέχεται να πραγματοποιήσει η ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης ή άλλος αρμόδιος φορέας. **Σε περίπτωση που** οι εν λόγω αξιολογήσεις **ενέχουν τον κίνδυνο** ένα ορισμένο τμήμα του προτύπου να προκαλέσει περιττές ανισορροπίες στον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών σε συγκεκριμένα τμήματα της αγοράς ή να οδηγήσουν σε αποκλίσεις μεταξύ του εν λόγω προτύπου και των στόχων του παρόντος κανονισμού ή άλλων ισχυουσών νομοθετικών διατάξεων της Ένωσης, η Επιτροπή, σε συνεργασία με τα κράτη μέλη, μπορούν να εξετάσουν το ενδεχόμενο η ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης να αναθεωρήσει αναλόγως το πρότυπο ή να αποφασίσει να

Τροπολογία

(13) **Εν τω μεταξύ**, θα πρέπει να δοθεί προσοχή ώστε να μην σημειωθεί απόκλιση από τις αρχικές μεθοδολογικές επιλογές του προτύπου EN ISO 14083:2023, προκειμένου να αποφευχθούν οι ασυνέπειες στον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών στην αγορά, ιδίως στο πλαίσιο των διεθνών αλυσίδων μεταφορών. Ωστόσο, είναι σκόπιμο να αξιολογείται **περιοδικά** η ανάγκη πιθανής προσαρμογής του EN ISO 14083:2023 υπό το φως των ενωσιακών πολιτικών, **συμπεριλαμβανομένης της επικείμενης νομοθεσίας**, καθώς και μελλοντικών τροποποιήσεων του εν λόγω προτύπου που ενδέχεται να πραγματοποιήσει η ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης ή άλλος αρμόδιος φορέας. **Εάν** οι εν λόγω αξιολογήσεις **καταλήξουν στο συμπέρασμα ότι υπάρχει κίνδυνος** ένα ορισμένο τμήμα του προτύπου να προκαλέσει περιττές ανισορροπίες στον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών σε συγκεκριμένα τμήματα της αγοράς ή να οδηγήσουν σε αποκλίσεις μεταξύ του εν λόγω προτύπου και των στόχων του παρόντος κανονισμού ή άλλων ισχυουσών νομοθετικών διατάξεων της Ένωσης, **ιδίως όσον αφορά τη διασφάλιση της δέουσας ευθυγράμμισης με τον δεσμευτικό στόχο**

εξαιρέσει το συγκεκριμένο τμήμα από το πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.

σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης, που ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119, για μείωση των καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της Ένωσης κατά τουλάχιστον 55 % σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990 έως το 2030 και τον στόχο επίτευξης κλιματικής ουδετερότητας για το σύνολο της οικονομίας έως το 2050 το αργότερο, η Επιτροπή, σε συνεργασία με τα κράτη μέλη, μπορούν να εξετάσουν το ενδεχόμενο η ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης να αναθεωρήσει αναλόγως το πρότυπο ή να αποφασίσει να εξαιρέσει το συγκεκριμένο τμήμα από το πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού. Με τον τρόπο αυτόν, η Επιτροπή θα πρέπει να λάβει δεόντως υπόψη τις λοιπές σχετικές νομοθετικές πράξεις της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένων της οδηγίας (ΕΕ) 2023/2413, του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 και του κανονισμού (ΕΕ) 2023/2405, καθώς και τη διάσταση των εκπομπών πλην του CO₂ που προβλέπουν.

Or. en

Τροπολογία 63 **Pascal Canfin**

Πρόταση κανονισμού **Αιτιολογική σκέψη 13**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(13) Θα πρέπει να δοθεί προσοχή ώστε να μην σημειωθεί απόκλιση από τις αρχικές μεθοδολογικές επιλογές του προτύπου EN ISO 14083:2023, προκειμένου να αποφευχθούν οι ασυνέπειες στον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών στην αγορά, ιδίως στο πλαίσιο των διεθνών αλυσίδων μεταφορών. Ωστόσο, κατά καιρούς, είναι σκόπιμο να αξιολογείται η ανάγκη πιθανής

Τροπολογία

(13) Θα πρέπει να δοθεί προσοχή ώστε να μην σημειωθεί απόκλιση από τις αρχικές μεθοδολογικές επιλογές του προτύπου EN ISO 14083:2023, προκειμένου να αποφευχθούν οι ασυνέπειες στον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών στην αγορά, ιδίως στο πλαίσιο των διεθνών αλυσίδων μεταφορών. Ωστόσο, κατά καιρούς, είναι σκόπιμο να αξιολογείται η ανάγκη πιθανής

προσαρμογής του EN ISO 14083:2023 υπό το φως των ενωσιακών πολιτικών, καθώς και μελλοντικών τροποποιήσεων του εν λόγω προτύπου που ενδέχεται να πραγματοποιήσει η ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης ή άλλος αρμόδιος φορέας. Σε περίπτωση που οι εν λόγω αξιολογήσεις ενέχουν τον κίνδυνο ένα ορισμένο τμήμα του προτύπου να προκαλέσει περιττές ανισορροπίες στον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών σε συγκεκριμένα τμήματα της αγοράς ή να οδηγήσουν σε αποκλίσεις μεταξύ του εν λόγω προτύπου και των στόχων του παρόντος κανονισμού ή άλλων ισχυουσών νομοθετικών διατάξεων της Ένωσης, η Επιτροπή, σε συνεργασία με τα κράτη μέλη, μπορούν να εξετάσουν το ενδεχόμενο η ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης να αναθεωρήσει αναλόγως το πρότυπο ή να αποφασίσει να εξαιρέσει το συγκεκριμένο τμήμα από το πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.

προσαρμογής του EN ISO 14083:2023 υπό το φως των ενωσιακών πολιτικών, καθώς και μελλοντικών τροποποιήσεων του εν λόγω προτύπου που ενδέχεται να πραγματοποιήσει η ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης ή άλλος αρμόδιος φορέας. Σε περίπτωση που οι εν λόγω αξιολογήσεις ενέχουν τον κίνδυνο ένα ορισμένο τμήμα του προτύπου να προκαλέσει περιττές ανισορροπίες στον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών σε συγκεκριμένα τμήματα της αγοράς ή να οδηγήσουν σε αποκλίσεις μεταξύ του εν λόγω προτύπου και των στόχων του παρόντος κανονισμού ή άλλων ισχυουσών νομοθετικών διατάξεων της Ένωσης, η Επιτροπή, σε συνεργασία με τα κράτη μέλη, μπορούν να εξετάσουν το ενδεχόμενο η ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης να αναθεωρήσει αναλόγως το πρότυπο ή να αποφασίσει να εξαιρέσει το συγκεκριμένο τμήμα από το πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού. **Θα πρέπει να εξαιρείται η τροποποίηση του προτύπου ή ενός στοιχείου που δημιουργεί προφανή κίνδυνο ασυμβατότητας με τους στόχους του παρόντος κανονισμού και άλλους ισχύοντες κανόνες της Ένωσης, ιδίως με τον μακροπρόθεσμο στόχο της Ένωσης για το κλίμα και τους ενδιάμεσους στόχους όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119, και σε λοιπές νομοθετικές πράξεις της Ένωσης για το κλίμα.**

Or. en

Τροπολογία 64
Silvia Modig, Έλενα Κουντουρά

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 13

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(13) Θα πρέπει να δοθεί προσοχή ώστε

PE758.067v01-00

Τροπολογία

(13) Θα πρέπει να δοθεί προσοχή ώστε

40/84

AM\1294317EL.docx

να μην σημειωθεί απόκλιση από τις αρχικές μεθοδολογικές επιλογές του προτύπου EN ISO 14083:2023, προκειμένου να αποφευχθούν οι ασυνέπειες στον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών στην αγορά, ιδίως στο πλαίσιο των διεθνών αλυσίδων μεταφορών. Ωστόσο, κατά καιρούς, είναι σκόπιμο να αξιολογείται η ανάγκη πιθανής προσαρμογής του EN ISO 14083:2023 υπό το φως των ενωσιακών πολιτικών, καθώς και μελλοντικών τροποποιήσεων του εν λόγω προτύπου που ενδέχεται να πραγματοποιήσει η ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης ή άλλος αρμόδιος φορέας. Σε περίπτωση που οι εν λόγω αξιολογήσεις ενέχουν τον κίνδυνο ένα ορισμένο τμήμα του προτύπου να προκαλέσει περιττές ανισορροπίες στον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών σε συγκεκριμένα τμήματα της αγοράς ή να οδηγήσουν σε αποκλίσεις μεταξύ του εν λόγω προτύπου και των στόχων του παρόντος κανονισμού ή άλλων ισχυουσών νομοθετικών διατάξεων της Ένωσης, η Επιτροπή, σε συνεργασία με τα κράτη μέλη, μπορούν να εξετάσουν το ενδεχόμενο η ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης να αναθεωρήσει αναλόγως το πρότυπο ή να αποφασίσει να εξαιρέσει το συγκεκριμένο τμήμα από το πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.

να μην σημειωθεί απόκλιση από τις αρχικές μεθοδολογικές επιλογές του προτύπου EN ISO 14083:2023, προκειμένου να αποφευχθούν οι ασυνέπειες στον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών στην αγορά, ιδίως στο πλαίσιο των διεθνών αλυσίδων μεταφορών. Ωστόσο, κατά καιρούς, είναι σκόπιμο να αξιολογείται η ανάγκη πιθανής προσαρμογής του EN ISO 14083:2023 υπό το φως των ενωσιακών πολιτικών, καθώς και μελλοντικών τροποποιήσεων του εν λόγω προτύπου που ενδέχεται να πραγματοποιήσει η ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης ή άλλος αρμόδιος φορέας. ***Ιδιαίτερα σημαντική είναι η αξιολόγηση πιθανών πρόσθετων στοιχείων και πρόσθετης ακρίβειας για την ενίσχυση των θετικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων του προτύπου.*** Σε περίπτωση που οι εν λόγω αξιολογήσεις ενέχουν τον κίνδυνο ένα ορισμένο τμήμα του προτύπου να προκαλέσει περιττές ανισορροπίες στον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών σε συγκεκριμένα τμήματα της αγοράς ή να οδηγήσουν σε αποκλίσεις μεταξύ του εν λόγω προτύπου και των στόχων του παρόντος κανονισμού ή άλλων ισχυουσών νομοθετικών διατάξεων της Ένωσης, η Επιτροπή, σε συνεργασία με τα κράτη μέλη, μπορούν να εξετάσουν το ενδεχόμενο η ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης να αναθεωρήσει αναλόγως το πρότυπο ή να αποφασίσει να εξαιρέσει το συγκεκριμένο τμήμα από το πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.

Or. en

Τροπολογία 65

Marian-Jean Marinescu, Gheorghe Falcă, Karolin Braunsberger-Reinhold, Barbara Thaler, Massimiliano Salini

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 13 α (νέα)

(13α) Θα πρέπει να αναπτυχθεί μεθοδολογία για τον υπολογισμό των εκπομπών ολόκληρου του κύκλου ζωής οι οποίες σχετίζονται με την κατασκευή της υποδομής που χρησιμοποιείται από το όχημα και των εκπομπών οι οποίες σχετίζονται με την παραγωγή, τη συντήρηση και το τέλος του κύκλου ζωής του οχήματος. Η Επιτροπή μπορεί να λάβει υπόψη διεθνή πρότυπα, όπως το ISO 14067, που συνάδουν με τα διεθνή πρότυπα αξιολόγησης του κύκλου ζωής (ISO 14040 και ISO 14044), το διεθνές σύστημα για την περιβαλλοντική δήλωση προϊόντος και τους κανόνες κατηγορίας προϊόντος στις υπηρεσίες μεταφορών ή τα ευρωπαϊκά πρότυπα υποβολής εκθέσεων βιωσιμότητας (ESR) και τις μεθόδους περιβαλλοντικού αποτυπώματος της Επιτροπής. Η μεθοδολογία του κύκλου ζωής θα πρέπει να θεσπιστεί μέσω κατ' εξουσιοδότηση πράξης.

Or. en

Τροπολογία 66
Silvia Modig, Έλενα Κουντουρά

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 13 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(13α) Το πρότυπο EN ISO 14083:2023 ενέχει περιορισμούς, πιο συγκεκριμένα, το μειονέκτημα ότι δεν λαμβάνονται υπόψη σε αυτό οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από ολόκληρο τον κύκλο ζωής των υπηρεσιών μεταφορών. Στις μελλοντικές εξελίξεις του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να εξεταστούν οι δυνατότητες και να καταβληθούν προσπάθειες προκειμένου να υιοθετηθεί

μια μεθοδολογία αναφοράς στην οποία να λαμβάνονται υπόψη οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από ολόκληρο τον κύκλο ζωής των υπηρεσιών μεταφορών.

Or. en

Τροπολογία 67

Barbara Thaler, Marian-Jean Marinescu, Markus Ferber, Karolin Braunsberger-Reinhold

**Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 13 α (νέα)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(13α) Προκειμένου να αποφευχθούν ανταγωνιστικά μειονεκτήματα για τα οχήματα και τα υλικά που παράγονται στην Ευρώπη, η Επιτροπή θα πρέπει να συμπεριλάβει τις εκπομπές που προέρχονται από την παραγωγή και την απόρριψη των οχημάτων. Η Επιτροπή θα πρέπει, σε συνεργασία με τα κράτη μέλη, να ζητήσει από την ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης να αναθεωρήσει αναλόγως το πρότυπο, μόλις αναπτυχθεί η μεθοδολογία.

Or. en

Τροπολογία 68

Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

**Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 14**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(14) Προκειμένου να αποφευχθεί η **κυκλοφορία** ανακριβών πληροφοριών στην αγορά, μπορεί να προκύψει η ανάγκη παροχής διευκρινήσεων σχετικά με τη μεθοδολογία αναφοράς όσον αφορά τις σχετικές με τις εκπομπές αερίων του

(14) Προκειμένου να αποφευχθεί η **διάδοση** ανακριβών πληροφοριών στην αγορά, μπορεί να προκύψει η ανάγκη παροχής διευκρινήσεων σχετικά με τη μεθοδολογία αναφοράς όσον αφορά τις σχετικές με τις εκπομπές αερίων του

θερμοκηπίου παραμέτρους και τις υποθέσεις που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των εκπομπών πριν από την παροχή μιας υπηρεσίας. Το ίδιο ισχύει και για άλλες τεχνικές παραμέτρους που σχετίζονται με την κατανομή των εκπομπών ή τη συγκέντρωση στοιχείων δεδομένων σε περίπτωση που η χρήση των εν λόγω παραμέτρων δεν διευκρινίζεται ρητώς στη μεθοδολογία.

θερμοκηπίου παραμέτρους και τις υποθέσεις που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των εκπομπών πριν από την παροχή μιας υπηρεσίας. Το ίδιο ισχύει και για **το ποσοστό των πρωτογενών δεδομένων κάθε χρησιμοποιούμενου τύπου, με ανάλυση ανά στοιχείο της αλυσίδας μεταφορών, κατά περίπτωση, και άλλες τεχνικές παραμέτρους που σχετίζονται με την κατανομή των εκπομπών ή τη συγκέντρωση στοιχείων δεδομένων σε περίπτωση που η χρήση των εν λόγω παραμέτρων δεν διευκρινίζεται ρητώς στη μεθοδολογία.**

Or. en

Τροπολογία 69 Nicola Danti

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 15

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(15) Για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών μπορούν να χρησιμοποιηθούν διάφορα είδη δεδομένων εισόδου, συμπεριλαμβανομένων των πρωτογενών και των δευτερογενών δεδομένων. Η χρήση πρωτογενών δεδομένων οδηγεί στα πιο αξιόπιστα και ακριβή αποτελέσματα και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να προτεραιοποιείται με σκοπό τη σταδιακή υιοθέτηση των εν λόγω δεδομένων στις διαδικασίες υπολογισμού των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Ωστόσο, τα πρωτογενή δεδομένα μπορεί να μην είναι διαθέσιμα ή να είναι σε απαγορευτικό βαθμό δαπανηρά για **ορισμένα ενδιαφερόμενα μέρη, ιδίως τις ΜΜΕ**. Συνεπώς, η χρήση δευτερογενών δεδομένων θα πρέπει να επιτρέπεται υπό **σαφείς** προϋποθέσεις.

Τροπολογία

(15) Για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών μπορούν να χρησιμοποιηθούν διάφορα είδη δεδομένων εισόδου, συμπεριλαμβανομένων των πρωτογενών και των δευτερογενών δεδομένων. Η χρήση πρωτογενών δεδομένων οδηγεί στα πιο αξιόπιστα και ακριβή αποτελέσματα και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να προτεραιοποιείται **και να δίδονται κίνητρα σε αυτή** με σκοπό τη σταδιακή υιοθέτηση των εν λόγω δεδομένων στις διαδικασίες υπολογισμού των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, **η χρήση των οποίων θα πρέπει να καταστεί υποχρεωτική πέντε έτη μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού**. Ωστόσο, καθώς τα πρωτογενή δεδομένα μπορεί να μην είναι διαθέσιμα ή να είναι σε απαγορευτικό βαθμό δαπανηρά για **τις μικρές και μεσαίες εταιρείες, οι ΜΜΕ θα πρέπει να εξαιρούνται**. Συνεπώς, η χρήση

δευτερογενών δεδομένων θα πρέπει να επιτρέπεται υπό *τις* προϋποθέσεις *που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό*.

Or. en

Τροπολογία 70

Mario Furore, Maria Angela Danzi

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 15

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(15) Για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών μπορούν να χρησιμοποιηθούν διάφορα είδη δεδομένων εισόδου, συμπεριλαμβανομένων των πρωτογενών και των δευτερογενών δεδομένων. Η χρήση πρωτογενών δεδομένων οδηγεί στα πιο αξιόπιστα και ακριβή αποτελέσματα και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να **προτεραιοποιείται** με σκοπό τη σταδιακή υιοθέτηση των εν λόγω δεδομένων στις διαδικασίες υπολογισμού των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Ωστόσο, τα πρωτογενή δεδομένα μπορεί να μην είναι διαθέσιμα ή να είναι σε απαγορευτικό βαθμό δαπανηρά για ορισμένα ενδιαφερόμενα μέρη, ιδίως τις ΜΜΕ. Συνεπώς, η χρήση δευτερογενών δεδομένων θα πρέπει να επιτρέπεται υπό σαφείς προϋποθέσεις.

Τροπολογία

(15) Για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών μπορούν να χρησιμοποιηθούν διάφορα είδη δεδομένων εισόδου, συμπεριλαμβανομένων των πρωτογενών και των δευτερογενών δεδομένων. Η χρήση πρωτογενών δεδομένων οδηγεί στα πιο αξιόπιστα και ακριβή αποτελέσματα και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να **είναι υποχρεωτική** με σκοπό τη σταδιακή υιοθέτηση των εν λόγω δεδομένων στις διαδικασίες υπολογισμού των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Ωστόσο, τα πρωτογενή δεδομένα μπορεί να μην είναι διαθέσιμα ή να είναι σε απαγορευτικό βαθμό δαπανηρά για ορισμένα ενδιαφερόμενα μέρη, ιδίως τις ΜΜΕ, **που θα πρέπει να απαλλάσσονται από την υποχρέωση**. Συνεπώς, η χρήση δευτερογενών δεδομένων **για τις ΜΜΕ** θα πρέπει να επιτρέπεται υπό σαφείς προϋποθέσεις.

Or. it

Τροπολογία 71

Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 15

(15) Για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών μπορούν να χρησιμοποιηθούν διάφορα είδη δεδομένων εισόδου, συμπεριλαμβανομένων των πρωτογενών και των δευτερογενών δεδομένων. Η χρήση πρωτογενών δεδομένων οδηγεί στα πιο αξιόπιστα **και ακριβή αποτελέσματα** και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να **προτεραιοποιείται με σκοπό τη σταδιακή υιοθέτηση των εν λόγω δεδομένων** στις διαδικασίες υπολογισμού των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Ωστόσο, τα πρωτογενή δεδομένα μπορεί να μην είναι διαθέσιμα **ή να είναι σε απαγορευτικό βαθμό δαπανηρά** για **ορισμένα ενδιαφερόμενα μέρη, ιδίως** τις ΜΜΕ. Συνεπώς, η χρήση δευτερογενών δεδομένων θα πρέπει να επιτρέπεται υπό σαφείς προϋποθέσεις.

(15) Για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών μπορούν να χρησιμοποιηθούν διάφορα είδη δεδομένων εισόδου, συμπεριλαμβανομένων των πρωτογενών και των δευτερογενών δεδομένων. Η χρήση πρωτογενών δεδομένων οδηγεί στα πιο αξιόπιστα, ακριβή **και αναλυτικά** αποτελέσματα και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να **είναι υποχρεωτική** στις διαδικασίες υπολογισμού των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Ωστόσο, τα πρωτογενή δεδομένα μπορεί **αρχικά** να μην είναι διαθέσιμα για τις ΜΜΕ. Συνεπώς, η χρήση δευτερογενών δεδομένων **από τις ΜΜΕ** θα πρέπει να επιτρέπεται **κατά τη διάρκεια μιας μεταβατικής περιόδου 36 μηνών** υπό σαφείς προϋποθέσεις. **Οι ΚΠΕ θα πρέπει να παρέχουν στις ΜΜΕ πρόσβαση σε δεδομένα επί του οχήματος που σχετίζονται με τον σκοπό αυτόν.**

Or. en

Τροπολογία 72 Silvia Modig, Έλενα Κουντουρά

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 15

(15) Για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών μπορούν να χρησιμοποιηθούν διάφορα είδη δεδομένων εισόδου, συμπεριλαμβανομένων των πρωτογενών και των δευτερογενών δεδομένων. Η χρήση πρωτογενών δεδομένων οδηγεί στα πιο αξιόπιστα και ακριβή αποτελέσματα και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να **προτεραιοποιείται με σκοπό τη σταδιακή υιοθέτηση των εν λόγω δεδομένων** στις διαδικασίες υπολογισμού των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Ωστόσο, τα

(15) Για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών μπορούν να χρησιμοποιηθούν διάφορα είδη δεδομένων εισόδου, συμπεριλαμβανομένων των πρωτογενών και των δευτερογενών δεδομένων. Η χρήση πρωτογενών δεδομένων οδηγεί στα πιο αξιόπιστα και ακριβή αποτελέσματα και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να **είναι υποχρεωτική** στις διαδικασίες υπολογισμού των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Ωστόσο, τα πρωτογενή δεδομένα μπορεί να μην είναι διαθέσιμα ή

πρωτογενή δεδομένα μπορεί να μην είναι διαθέσιμα ή να είναι σε απαγορευτικό βαθμό δαπανηρά για **ορισμένα ενδιαφερόμενα μέρη, ιδίως** τις ΜΜΕ. Συνεπώς, **η χρήση δευτερογενών δεδομένων** θα πρέπει να επιτρέπεται υπό σαφείς προϋποθέσεις.

να είναι σε απαγορευτικό βαθμό δαπανηρά για τις ΜΜΕ. Συνεπώς, θα πρέπει να επιτρέπεται **στις ΜΜΕ να χρησιμοποιούν δευτερογενή δεδομένα** υπό σαφείς προϋποθέσεις.

Or. en

Τροπολογία 73
Tiemo Wölken, Rovana Plumb, Sara Cerdas

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 15 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(15α) Όταν ένας οργανωτής υπηρεσιών μεταφορών αναθέτει εν μέρει με υπεργολαβία την εκτέλεση μιας υπηρεσίας μεταφορών, τα μέρη θα πρέπει να είναι σε θέση να αποφασίσουν αν θα υπολογίσουν τα δεδομένα εξόδου για το τμήμα της υπηρεσίας μεταφορών που έχει ανατεθεί με υπεργολαβία με βάση πρωτογενή ή δευτερογενή δεδομένα, ανεξάρτητα από τη μέθοδο που επιλέγει ο οργανωτής υπηρεσιών μεταφορών για τον υπολογισμό των δικών του δεδομένων εξόδου.

Or. en

Αιτιολόγηση

Σε περιπτώσεις που αφορούν υπηρεσίες μεταφορών με υπεργολαβία, ο κύριος ανάδοχος θα πρέπει να είναι σε θέση να αποδέχεται συνδυασμό πρωτογενών και δευτερογενών δεδομένων από τους υπεργολάβους κατά τη μέτρηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών. Αυτό θα πρέπει να συμβαίνει ανεξάρτητα από τη μέθοδο που έχει επιλέξει ο κύριος ανάδοχος για να υποβάλλει στοιχεία σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου του δικού του στόλου. Θα πρέπει να επιτρέπεται στον κύριο ανάδοχο να αθροίζει τις τιμές κατά την υποβολή στοιχείων, ανεξάρτητα από τον τρόπο υπολογισμού των τιμών (δηλαδή βάσει πρωτογενών ή δευτερογενών δεδομένων).

Τροπολογία 74
Nicola Danti

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 15 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(15α) Τα κράτη μέλη μπορούν να θεσπίσουν κίνητρα διοικητικής, οικονομικής ή λειτουργικής φύσης για την τόνωση της χρήσης πρωτογενών δεδομένων και, ως προς αυτό, τα κράτη μέλη θα πρέπει να ενημερώνουν την Επιτροπή όταν θεσπίζουν τέτοια κίνητρα, προκειμένου η Επιτροπή να παρακολουθεί την εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς και προκειμένου να εξασφαλιστούν ίσοι όροι ανταγωνισμού.

Or. en

Τροπολογία 75
Pascal Canfin

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 15 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(15α) Προκειμένου να προωθηθεί η πιο ολοκληρωμένη χρήση των πρωτογενών δεδομένων, ένα κράτος μέλος θα πρέπει, ωστόσο, να μπορεί να προβλέπει ότι η χρήση των πρωτογενών δεδομένων είναι υποχρεωτική για τις δραστηριότητες μεταφοράς στο έδαφός του από οντότητες των οποίων ο αριθμός εργαζομένων υπερβαίνει ένα ορισμένο κατώτατο όριο που καθορίζεται από την εθνική νομοθεσία, όταν η υπηρεσία μεταφορών ξεκινά και τελειώνει στο έδαφός του.

Or. en

Τροπολογία 76
Tiemo Wölken, Rovana Plumb, Sara Cerdas

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 15 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(15β) Όταν ένας οργανωτής υπηρεσιών μεταφορών που αναθέτει εν μέρει ή πλήρως με υπεργολαβία τη συγκεκριμένη εκτέλεση μιας υπηρεσίας μεταφορών και αποφασίζει να ενσωματώσει τα δεδομένα εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου του υπεργολάβου στον συνολικό του υπολογισμό, θα πρέπει να μπορεί να βασίζεται σε δευτερογενή δεδομένα σχετικά με τις υπηρεσίες μεταφορών που εκτελούνται από τον/τους υπεργολάβο/-ους. Θα πρέπει να παρέχεται ευελιξία στη χρήση δευτερογενών δεδομένων που παρέχονται από έναν ή περισσότερους υπεργολάβους, ακόμη και αν χρησιμοποιούνται πρωτογενή δεδομένα για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που προέρχονται από τις υπηρεσίες μεταφορών οι οποίες εκτελούνται από άλλους υπεργολάβους ή από τον ίδιο τον στόλο του οργανωτή υπηρεσιών μεταφορών.

Or. en

Αιτιολόγηση

Σε περιπτώσεις που αφορούν υπηρεσίες μεταφορών με υπεργολαβία, ο κύριος ανάδοχος θα πρέπει να είναι σε θέση να αποδέχεται συνδυασμό πρωτογενών και δευτερογενών δεδομένων από τους υπεργολάβους κατά τη μέτρηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών. Αυτό θα πρέπει να συμβαίνει ανεξάρτητα από τη μέθοδο που έχει επιλέξει ο κύριος ανάδοχος για να υποβάλλει στοιχεία σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου του δικού του στόλου. Θα πρέπει να επιτρέπεται στον κύριο ανάδοχο να αθροίζει τις τιμές κατά την υποβολή στοιχείων, ανεξάρτητα από τον τρόπο υπολογισμού των τιμών (δηλαδή βάσει πρωτογενών ή δευτερευόντων δεδομένων).

Τροπολογία 77

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 16

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(16) **Όσον αφορά τα δευτερογενή δεδομένα**, οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών μπορούν να υπολογίζονται με χρήση προκαθορισμένων τιμών ή μοντελοποιημένων δεδομένων. Ωστόσο, η χρήση προκαθορισμένων τιμών και μοντελοποιημένων δεδομένων θα πρέπει να παρέχει ακριβή και αξιόπιστα στοιχεία σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μιας συγκεκριμένης υπηρεσίας μεταφορών και, συνεπώς, οι εν λόγω προκαθορισμένες τιμές θα πρέπει να καθορίζονται και τα μοντελοποιημένα δεδομένα να αναπτύσσονται με ουδέτερο και αντικειμενικό τρόπο, με βάση αξιόπιστες πηγές και επαρκείς παραμέτρους.

Τροπολογία

(16) **Κατά περίπτωση**, οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών μπορούν να υπολογίζονται με χρήση προκαθορισμένων τιμών ή μοντελοποιημένων δεδομένων **(στο εξής: δευτερογενή δεδομένα)**. Ωστόσο, η χρήση προκαθορισμένων τιμών και μοντελοποιημένων δεδομένων θα πρέπει να παρέχει ακριβή και αξιόπιστα στοιχεία σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μιας συγκεκριμένης υπηρεσίας μεταφορών και, συνεπώς, οι εν λόγω προκαθορισμένες τιμές θα πρέπει να καθορίζονται και τα μοντελοποιημένα δεδομένα να αναπτύσσονται **και να επικαιροποιούνται τακτικά** με ουδέτερο και αντικειμενικό τρόπο, με βάση αξιόπιστες πηγές και επαρκείς παραμέτρους. **Ο προτιμώμενος τύπος βάσης δεδομένων (στο εξής: βάση δεδομένων για τις επιδόσεις των μεταφορών με αναφορά από ομοτίμους) βασίζεται σε τακτικά πρωτογενή δεδομένα που συλλέγονται σε μια ομάδα ομοτίμων με τομεακή και γεωγραφική διαφοροποίηση και μεταφράζονται σε συντελεστές έντασης εκπομπών οι οποίοι μπορούν να χρησιμοποιηθούν από τις ΜΜΕ. Οι βάσεις δεδομένων και οι προκαθορισμένες τιμές που θα οδηγούσαν σε υποτίμηση των εκπομπών που προκύπτουν σε σύγκριση με την αναφορά πρωτογενών δεδομένων θεωρείται ότι δεν επιτυγχάνουν στον τεχνικό έλεγχο ποιότητας. Οι τεχνικοί έλεγχοι ποιότητας θα πρέπει να επαναλαμβάνονται τακτικά.**

Or. en

Τροπολογία 78
Silvia Modig, Έλενα Κουντουρά

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 17

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(17) Ως εκ τούτου, θα πρέπει να δημιουργηθεί μια κεντρική βάση δεδομένων της ΕΕ για την ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου με σκοπό τη βελτίωση της συγκρισιμότητας των αποτελεσμάτων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που προκύπτουν κατ' εφαρμογήν του παρόντος κανονισμού. **Ωστόσο, δεδομένων των τομεακών, εθνικών και περιφερειακών ιδιαιτεροτήτων** των εν λόγω προκαθορισμένων τιμών σε ολόκληρη την Ένωση, θα πρέπει να επιτραπεί η **χρήση και άλλων συναφών βάσεων δεδομένων και συνόλων δεδομένων που διαχειρίζονται τρίτοι**, υπό την προϋπόθεση ότι υποβάλλονται σε τεχνικό έλεγχο ποιότητας σε επίπεδο ΕΕ.

Τροπολογία

(17) Ως εκ τούτου, θα πρέπει να δημιουργηθεί μια κεντρική βάση δεδομένων της ΕΕ για την ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου με σκοπό τη βελτίωση της συγκρισιμότητας των αποτελεσμάτων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που προκύπτουν κατ' εφαρμογήν του παρόντος κανονισμού. **Η Επιτροπή, με τη βοήθεια του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος, κατά τη δημιουργία και τη συντήρηση της βάσης δεδομένων, θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη όσο το δυνατόν ακριβέστερα τις τομεακές, εθνικές και περιφερειακές ιδιαιτερότητες** των εν λόγω προκαθορισμένων τιμών σε ολόκληρη την Ένωση. **Η βάση δεδομένων θα πρέπει να περιλαμβάνει χωριστούς πίνακες για κάθε τρόπο μεταφοράς.** Θα πρέπει να επιτραπεί σε τρίτα μέρη η δυνατότητα να συνεισφέρουν στη βάση δεδομένων υπό την προϋπόθεση ότι τα δεδομένα που ενδέχεται να παρέχουν υποβάλλονται σε τεχνικό έλεγχο ποιότητας σε επίπεδο ΕΕ. **Τα δεδομένα εισόδου τρίτων μπορεί να είναι πολύτιμα ειδικά για τη βελτίωση της ακρίβειας των τιμών σε σχέση με τις τομεακές, εθνικές και περιφερειακές ιδιαιτερότητες.**

Or. en

Τροπολογία 79
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 17

(17) Ως εκ τούτου, θα πρέπει να δημιουργηθεί μια κεντρική βάση δεδομένων της ΕΕ για την ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου με σκοπό τη βελτίωση της συγκρισιμότητας των αποτελεσμάτων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που προκύπτουν κατ' εφαρμογήν του παρόντος κανονισμού. Ωστόσο, δεδομένων των τομεακών, εθνικών και περιφερειακών ιδιαιτεροτήτων των εν λόγω προκαθορισμένων τιμών σε ολόκληρη την Ένωση, θα πρέπει να επιτραπεί η χρήση και άλλων συναφών βάσεων δεδομένων και συνόλων δεδομένων που διαχειρίζονται τρίτοι, υπό την προϋπόθεση ότι υποβάλλονται σε τεχνικό έλεγχο ποιότητας σε επίπεδο ΕΕ.

(17) Ως εκ τούτου, θα πρέπει να δημιουργηθεί μια κεντρική βάση δεδομένων της ΕΕ για την ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, **η οποία θα είναι διαφοροποιημένη ανά τρόπο μεταφοράς και στην οποία θα λαμβάνεται υπόψη ο διαχωρισμός μεταξύ διαφορετικών ενεργειακών φορέων, καθώς και οχημάτων στόλου**, με σκοπό τη βελτίωση της συγκρισιμότητας των αποτελεσμάτων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που προκύπτουν κατ' εφαρμογήν του παρόντος κανονισμού. **Η εν λόγω βάση δεδομένων θα πρέπει να παρέχει επαρκή βαθμό λεπτομέρειας και να αντικατοπτρίζει τις τομεακές, εθνικές και περιφερειακές ιδιαιτερότητες σε ολόκληρη την Ένωση και θα πρέπει να περιλαμβάνει χωριστούς πίνακες για κάθε τρόπο μεταφοράς, έτσι ώστε να διασφαλίζονται η τακτική επικαιροποίηση και η ενσωμάτωση τεχνολογικών εξελίξεων αιχμής στη μείωση των εκπομπών, κατά περίπτωση.** Ωστόσο, δεδομένων των τομεακών, εθνικών και περιφερειακών ιδιαιτεροτήτων των εν λόγω προκαθορισμένων τιμών σε ολόκληρη την Ένωση, θα πρέπει να επιτραπεί η χρήση και άλλων συναφών βάσεων δεδομένων και συνόλων δεδομένων που διαχειρίζονται τρίτοι **για μια ενδιάμεση περίοδο**, υπό την προϋπόθεση ότι υποβάλλονται σε τεχνικό έλεγχο ποιότητας σε επίπεδο ΕΕ.

Or. en

Τροπολογία 80
Nicola Danti

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 17

(17) Ως εκ τούτου, θα πρέπει να δημιουργηθεί μια κεντρική βάση δεδομένων της ΕΕ για την ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου με σκοπό τη βελτίωση της συγκρισιμότητας των αποτελεσμάτων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που προκύπτουν κατ' εφαρμογήν του παρόντος κανονισμού. Ωστόσο, δεδομένων των τομεακών, εθνικών και περιφερειακών ιδιαιτεροτήτων των εν λόγω προκαθορισμένων τιμών σε ολόκληρη την Ένωση, θα πρέπει να επιτραπεί η χρήση και άλλων συναφών βάσεων δεδομένων και συνόλων δεδομένων που διαχειρίζονται τρίτοι, υπό την προϋπόθεση ότι υποβάλλονται σε τεχνικό έλεγχο ποιότητας σε επίπεδο ΕΕ.

(17) Ως εκ τούτου, θα πρέπει να δημιουργηθεί μια κεντρική βάση δεδομένων της ΕΕ για την ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου **ταξινομημένη ανά τρόπο μεταφοράς** με σκοπό τη βελτίωση της συγκρισιμότητας των αποτελεσμάτων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που προκύπτουν κατ' εφαρμογήν του παρόντος κανονισμού. Ωστόσο, δεδομένων των τομεακών, εθνικών και περιφερειακών ιδιαιτεροτήτων των εν λόγω προκαθορισμένων τιμών σε ολόκληρη την Ένωση, θα πρέπει να επιτραπεί η χρήση και άλλων συναφών βάσεων δεδομένων και συνόλων δεδομένων που διαχειρίζονται τρίτοι, υπό την προϋπόθεση ότι υποβάλλονται σε τεχνικό έλεγχο ποιότητας σε επίπεδο ΕΕ.

Or. en

Τροπολογία 81 **Silvia Modig, Έλενα Κουντουρά**

Πρόταση κανονισμού **Αιτιολογική σκέψη 18**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(18) Κατά τον υπολογισμό της έντασης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών, απαιτούνται συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για τους ενεργειακούς φορείς των μεταφορών προκειμένου να υπολογιστούν οι εκτιμήσεις των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που αντικατοπτρίζουν το ποσό της ενέργειας που χρησιμοποιείται από την άποψη της προσέγγισης από την πηγή έως τους τροχούς. Συνεπώς, θα πρέπει να δημιουργηθεί μια κεντρική βάση δεδομένων της ΕΕ για τους συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των ενεργειακών φορέων προκειμένου να διασφαλιστεί η συγκρισιμότητα και η

Τροπολογία

(18) Κατά τον υπολογισμό της έντασης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών, απαιτούνται συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για τους ενεργειακούς φορείς των μεταφορών προκειμένου να υπολογιστούν οι εκτιμήσεις των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που αντικατοπτρίζουν το ποσό της ενέργειας που χρησιμοποιείται από την άποψη της προσέγγισης από την πηγή έως τους τροχούς. Συνεπώς, θα πρέπει να δημιουργηθεί μια κεντρική βάση δεδομένων της ΕΕ για τους συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των ενεργειακών φορέων προκειμένου να διασφαλιστεί η συγκρισιμότητα και η ποιότητα των δεδομένων εισόδου.

ποιότητα των δεδομένων εισόδου.

Λαμβανομένων υπόψη των θετικών αποτελεσμάτων της χρήσης τεχνολογιών μηδενικών εκπομπών και της ανάγκης παροχής κινήτρων για τις τεχνολογίες αυτές βραχυπρόθεσμα, ο συντελεστής εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της ηλεκτρικής ενέργειας θα πρέπει να υπολογίζεται ως μηδενικός. Η Επιτροπή θα μπορούσε να εξετάσει τη δυνατότητα να λαμβάνεται υπόψη ο πραγματικός συντελεστής εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της ηλεκτρικής ενέργειας σε μεταγενέστερο στάδιο κατά την επανεξέταση ή την αντικατάσταση του προτύπου EN ISO 14083:2023, διασφαλίζοντας παράλληλα ότι οι πρωτογενείς ή δευτερογενείς τιμές των συντελεστών των αερίων του θερμοκηπίου των διαφόρων καυσίμων αντιπροσωπεύουν με ακρίβεια τις πραγματικές εκπομπές τους.

Or. en

Τροπολογία 82
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 18 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(18α) Θα πρέπει να ενθαρρύνεται μια τοποκεντρική προσέγγιση, με βάση την εξασφάλιση ενός συνόλου επικαιροποιημένων και ακριβών τιμών έντασης για τα διάφορα κράτη μέλη, κατά τον ποσοτικό προσδιορισμό των εκπομπών που σχετίζονται με τη χρήση ηλεκτρικής ενέργειας με βάση τις επικαιροποιημένες και ακριβείς τιμές έντασης των εκπομπών για κάθε κράτος μέλος. Είναι περαιτέρω επιθυμητή μια προσέγγιση με βάση την αγορά, υπό την προϋπόθεση ότι διασφαλίζεται η κατάλληλη ιχνηλασιμότητα, μέσω αξιόπιστης σύμβασης με εγγυήσεις

προέλευσης. Οι βάσεις δεδομένων που δημιουργούνται με τον παρόντα κανονισμό θα πρέπει να χρησιμοποιούν αριθμητικά στοιχεία βάσει τοποκεντρικής προσέγγισης.

Or. en

Τροπολογία 83

Marian-Jean Marinescu, Gheorghe Falcă, Karolin Braunsberger-Reinhold, Barbara Thaler, Massimiliano Salini

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 19

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(19) Η ανάπτυξη και συντήρηση των βάσεων δεδομένων της ΕΕ *για τις προκαθορισμένες τιμές της έντασης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και τους συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου*, καθώς και ο τεχνικός έλεγχος ποιότητας των εξωτερικών βάσεων δεδομένων και συνόλων δεδομένων που διαχειρίζονται τρίτοι θα πρέπει να αναλαμβάνονται από ουδέτερο και αρμόδιο φορέα που λειτουργεί σε επίπεδο Ένωσης. Δεδομένων των αρμοδιοτήτων του, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος είναι ο πλέον κατάλληλος για να παράσχει την απαιτούμενη συνδρομή για τη δέουσα εφαρμογή του εν λόγω τμήματος του κανονισμού. Εφόσον συντρέχει περίπτωση, η εργασία αυτή μπορεί να βασίζεται στη συμβολή και την υποστήριξη άλλων τομεακών οργάνων της ΕΕ, με βάση χωριστές νομοθετικές διατάξεις της Ένωσης.

Τροπολογία

(19) Η ανάπτυξη και συντήρηση των βάσεων δεδομένων της ΕΕ *που δημιουργούνται με τον παρόντα κανονισμό*, καθώς και ο τεχνικός έλεγχος ποιότητας των εξωτερικών βάσεων δεδομένων και συνόλων δεδομένων που διαχειρίζονται τρίτοι θα πρέπει να αναλαμβάνονται από ουδέτερο και αρμόδιο φορέα που λειτουργεί σε επίπεδο Ένωσης. Δεδομένων των αρμοδιοτήτων του, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος είναι ο πλέον κατάλληλος για να παράσχει την απαιτούμενη συνδρομή για τη δέουσα εφαρμογή του εν λόγω τμήματος του κανονισμού. Εφόσον συντρέχει περίπτωση, η εργασία αυτή μπορεί να βασίζεται στη συμβολή και την υποστήριξη άλλων τομεακών οργάνων της ΕΕ, με βάση χωριστές νομοθετικές διατάξεις της Ένωσης.

Or. en

Τροπολογία 84

Tiemo Wölken, Rovana Plumb, Sara Cerdas

**Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 19**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(19) Η ανάπτυξη και συντήρηση των βάσεων δεδομένων της ΕΕ για τις προκαθορισμένες τιμές της έντασης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και τους συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, καθώς και ο τεχνικός έλεγχος ποιότητας των **εξωτερικών** βάσεων δεδομένων και συνόλων δεδομένων **που διαχειρίζονται τρίτοι** θα πρέπει να αναλαμβάνονται από ουδέτερο και αρμόδιο φορέα που λειτουργεί σε επίπεδο Ένωσης. Δεδομένων των αρμοδιοτήτων του, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος είναι ο πλέον κατάλληλος για να παράσχει την απαιτούμενη συνδρομή για τη δέουσα εφαρμογή του εν λόγω τμήματος του κανονισμού. Εφόσον συντρέχει περίπτωση, η εργασία αυτή μπορεί να βασίζεται στη συμβολή και την υποστήριξη άλλων τομεακών οργάνων της ΕΕ, με βάση χωριστές νομοθετικές διατάξεις της Ένωσης.

Τροπολογία

(19) Η ανάπτυξη και συντήρηση των βάσεων δεδομένων της ΕΕ για τις προκαθορισμένες τιμές της έντασης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και τους συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, καθώς και ο τεχνικός έλεγχος ποιότητας των βάσεων δεδομένων και συνόλων δεδομένων θα πρέπει να αναλαμβάνονται από ουδέτερο και αρμόδιο φορέα που λειτουργεί σε επίπεδο Ένωσης. Δεδομένων των αρμοδιοτήτων του, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος είναι ο πλέον κατάλληλος για να παράσχει την απαιτούμενη συνδρομή για τη δέουσα εφαρμογή του εν λόγω τμήματος του κανονισμού. Εφόσον συντρέχει περίπτωση, η εργασία αυτή μπορεί να βασίζεται στη συμβολή και την υποστήριξη άλλων τομεακών οργάνων της ΕΕ, με βάση χωριστές νομοθετικές διατάξεις της Ένωσης.

Or. en

**Τροπολογία 85
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout**

**Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 19**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(19) Η ανάπτυξη και συντήρηση των βάσεων δεδομένων της ΕΕ για τις προκαθορισμένες τιμές της έντασης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και τους συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, καθώς και ο τεχνικός έλεγχος ποιότητας των **εξωτερικών** βάσεων δεδομένων και συνόλων

Τροπολογία

(19) Η ανάπτυξη και συντήρηση των βάσεων δεδομένων της ΕΕ για τις προκαθορισμένες τιμές της έντασης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και τους συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, καθώς και ο τεχνικός έλεγχος ποιότητας των βάσεων δεδομένων και συνόλων δεδομένων θα πρέπει να

δεδομένων *που διαχειρίζονται τρίτοι* θα πρέπει να αναλαμβάνονται από ουδέτερο και αρμόδιο φορέα που λειτουργεί σε επίπεδο Ένωσης. Δεδομένων των αρμοδιοτήτων του, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος είναι ο πλέον κατάλληλος για να παράσχει την απαιτούμενη συνδρομή για τη δέουσα εφαρμογή του εν λόγω τμήματος του κανονισμού. Εφόσον συντρέχει περίπτωση, η εργασία αυτή μπορεί να βασίζεται στη συμβολή και την υποστήριξη άλλων τομεακών οργάνων της ΕΕ, με βάση χωριστές νομοθετικές διατάξεις της Ένωσης.

αναλαμβάνονται από ουδέτερο και αρμόδιο φορέα που λειτουργεί σε επίπεδο Ένωσης. Δεδομένων των αρμοδιοτήτων του, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος είναι ο πλέον κατάλληλος για να παράσχει την απαιτούμενη συνδρομή για τη δέουσα εφαρμογή του εν λόγω τμήματος του κανονισμού. Εφόσον συντρέχει περίπτωση, η εργασία αυτή μπορεί να βασίζεται στη συμβολή και την υποστήριξη άλλων τομεακών οργάνων της ΕΕ, με βάση χωριστές νομοθετικές διατάξεις της Ένωσης.

Or. en

Τροπολογία 86 Silvia Modig, Έλενα Κουντουρά

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 19

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(19) Η ανάπτυξη και συντήρηση των βάσεων δεδομένων της ΕΕ για τις προκαθορισμένες τιμές της έντασης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και τους συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, καθώς και ο τεχνικός έλεγχος ποιότητας των **εξωτερικών βάσεων** δεδομένων **και συνόλων δεδομένων που διαχειρίζονται** τρίτοι θα πρέπει να αναλαμβάνονται από ουδέτερο και αρμόδιο φορέα που λειτουργεί σε επίπεδο Ένωσης. Δεδομένων των αρμοδιοτήτων του, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος είναι ο πλέον κατάλληλος για να παράσχει την απαιτούμενη συνδρομή για τη δέουσα εφαρμογή του εν λόγω τμήματος του κανονισμού. Εφόσον συντρέχει περίπτωση, η εργασία αυτή μπορεί να βασίζεται στη συμβολή και την υποστήριξη άλλων τομεακών οργάνων της ΕΕ, με βάση

Τροπολογία

(19) Η ανάπτυξη και συντήρηση των βάσεων δεδομένων της ΕΕ για τις προκαθορισμένες τιμές της έντασης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και τους συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, καθώς και ο τεχνικός έλεγχος ποιότητας των δεδομένων που **παρέχουν** τρίτοι θα πρέπει να αναλαμβάνονται από ουδέτερο και αρμόδιο φορέα που λειτουργεί σε επίπεδο Ένωσης. Δεδομένων των αρμοδιοτήτων του, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος είναι ο πλέον κατάλληλος για να παράσχει την απαιτούμενη συνδρομή για τη δέουσα εφαρμογή του εν λόγω τμήματος του κανονισμού. Εφόσον συντρέχει περίπτωση, η εργασία αυτή μπορεί να βασίζεται στη συμβολή και την υποστήριξη άλλων τομεακών οργάνων της ΕΕ, με βάση χωριστές νομοθετικές

χωριστές νομοθετικές διατάξεις της Ένωσης.

διατάξεις της Ένωσης.

Or. en

Τροπολογία 87
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 19 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(19α) Κατά την ανάπτυξη των βάσεων δεδομένων, η Επιτροπή και ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος δίνουν ιδιαίτερη προσοχή στο ότι οι προκαθορισμένες τιμές πρέπει να εξασφαλίζουν ίσους όρους ανταγωνισμού μεταξύ όλων των τρόπων μεταφοράς, με συνεκτίμηση των περιορισμών του προτύπου που αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 και με διασφάλιση της ευθυγράμμισης των αξιών και των συσχετίσεών τους με τους απότερους στόχους της ευρωπαϊκής νομοθεσίας για το κλίμα. Θα πρέπει να αντιμετωπίζουν πιθανές στρεβλώσεις των πιθανών προκαθορισμένων τιμών που θα μπορούσαν να είναι άνισα επωφελείς για ορισμένους τρόπους μεταφοράς και θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις διαφορές που υπάρχουν στους στόλους οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων πολλών ετερογενών οχημάτων.

Or. en

Τροπολογία 88
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 20

(20) Μοντελοποιημένα δεδομένα μπορούν να χρησιμοποιούνται εφόσον βασίζονται σε μοντέλο που έχει δημιουργηθεί σύμφωνα με τη μεθοδολογία αναφοράς και, κατά περίπτωση, άλλες διατάξεις σχετικά με τη χρήση των δευτερογενών δεδομένων και τα εργαλείων υπολογισμού που θεσπίζονται στον παρόντα κανονισμό.

διαγράφεται

Or. en

Τροπολογία 89

Marian-Jean Marinescu, Gheorghe Falcă, Karolin Braunsberger-Reinhold, Barbara Thaler, Massimiliano Salini

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 21

(21) Βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757⁵⁸ και της οδηγίας 2003/87/ΕΚ⁵⁹ απαιτείται η συλλογή, ο υπολογισμός και η ετήσια υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές **CO₂** των πλοίων και των αεροσκαφών, αντίστοιχα. Ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 και η οδηγία 2003/87/ΕΚ μπορεί να συμπληρώνουν σε κάποιο βαθμό τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού, ιδίως από την άποψη της παραγωγής δεδομένων για την κατανάλωση καυσίμων ως δεδομένων εισόδου για τον ποσοτικό προσδιορισμό των εκπομπών των υπηρεσιών μεταφορών. Τα δεδομένα εισόδου για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών μπορούν, επίσης, να προέρχονται από την εφαρμογή άλλων νομοθετικών πλαισίων όπως ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242⁶⁰ και ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/631⁶¹.

(21) Βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757⁵⁸ και της οδηγίας 2003/87/ΕΚ⁵⁹ απαιτείται η συλλογή, ο υπολογισμός και η ετήσια υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές **CO₂** των πλοίων και των αεροσκαφών, αντίστοιχα. Ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 και η οδηγία 2003/87/ΕΚ μπορεί να συμπληρώνουν σε κάποιο βαθμό τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού, ιδίως από την άποψη της παραγωγής δεδομένων για την κατανάλωση καυσίμων ως δεδομένων εισόδου για τον ποσοτικό προσδιορισμό των εκπομπών των υπηρεσιών μεταφορών. Τα δεδομένα εισόδου για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών μπορούν, επίσης, να προέρχονται από την εφαρμογή άλλων νομοθετικών πλαισίων όπως ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242⁶⁰, ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/631⁶¹ και ο κανονισμός (ΕΕ) 2023/2405.

⁵⁸ Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 55).

⁵⁹ Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Κοινότητας και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32).

⁶⁰ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 198 της 25.7.2019).

⁶¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα και με την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και (ΕΕ) αριθ. 510/2011 (αναδιατύπωση) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 111 της 25.4.2019, σ. 13–53).

⁵⁸ Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 55).

⁵⁹ Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Κοινότητας και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32).

⁶⁰ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 198 της 25.7.2019).

⁶¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα και με την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και (ΕΕ) αριθ. 510/2011 (αναδιατύπωση) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 111 της 25.4.2019, σ. 13–53).

Or. en

Τροπολογία 90

**Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 22**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(22) Είναι σκόπιμο να θεσπιστούν κοινοί δείκτες μέτρησης για την αποτύπωση των δεδομένων εξόδου των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στους οποίους βασίζεται η συγκρισιμότητα των εν λόγω δεδομένων και προκειμένου να καταστεί εφικτή η συγκριτική αξιολόγηση των διαφόρων υπηρεσιών μεταφορών. Οι κοινοί δείκτες μέτρησης αναμένεται, επίσης, να επιτρέψουν τη σαφή κοινοποίηση εκ μέρους ενός παρόχου δεδομένων και την ακριβή κατανόηση της εν λόγω κοινοποίησης από έναν αποδέκτη δεδομένων.

Τροπολογία

(22) Είναι σκόπιμο να θεσπιστούν κοινοί δείκτες μέτρησης για την αποτύπωση των δεδομένων εξόδου των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στους οποίους βασίζεται η συγκρισιμότητα των εν λόγω δεδομένων και προκειμένου να καταστεί εφικτή η συγκριτική αξιολόγηση των διαφόρων υπηρεσιών μεταφορών. Οι κοινοί δείκτες μέτρησης αναμένεται, επίσης, να επιτρέψουν τη σαφή κοινοποίηση εκ μέρους ενός παρόχου δεδομένων και την ακριβή κατανόηση της εν λόγω κοινοποίησης από έναν αποδέκτη δεδομένων. ***Υπό την έννοια αυτή, κατά τον προσδιορισμό των αποστάσεων, ιδίως όσον αφορά τον καθορισμό της έντασης των εκπομπών, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να χρησιμοποιεί μόνο την επιλογή της ορθοδρομικής απόστασης (Great Circle Distance, στο εξής: GCD) βάσει του ISO14083, προκειμένου να ενισχυθεί η συγκρισιμότητα και να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος, εκτός από περιπτώσεις όπου μπορούν να χρησιμοποιούνται ακριβή πρωτογενή δεδομένα σχετικά με την πραγματική απόσταση τόσο στον αριθμητή όσο και στον παρονομαστή, όπως στον τομέα των σιδηροδρόμων.***

Or. en

**Τροπολογία 91
Silvia Modig, Έλενα Κουντουρά**

**Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 22**

(22) Είναι σκόπιμο να θεσπιστούν κοινοί δείκτες μέτρησης για την αποτύπωση των δεδομένων εξόδου των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στους οποίους βασίζεται η συγκρισιμότητα των εν λόγω δεδομένων και προκειμένου να καταστεί εφικτή η συγκριτική αξιολόγηση των διαφόρων υπηρεσιών μεταφορών. Οι κοινοί δείκτες μέτρησης αναμένεται, επίσης, να επιτρέψουν τη σαφή κοινοποίηση εκ μέρους ενός παρόχου δεδομένων και την ακριβή κατανόηση της εν λόγω κοινοποίησης από έναν αποδέκτη δεδομένων.

(22) Είναι σκόπιμο να θεσπιστούν κοινοί δείκτες μέτρησης για την αποτύπωση των δεδομένων εξόδου των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στους οποίους βασίζεται η συγκρισιμότητα των εν λόγω δεδομένων και προκειμένου να καταστεί εφικτή η συγκριτική αξιολόγηση των διαφόρων υπηρεσιών μεταφορών. Οι κοινοί δείκτες μέτρησης αναμένεται, επίσης, να επιτρέψουν τη σαφή κοινοποίηση εκ μέρους ενός παρόχου δεδομένων και την ακριβή κατανόηση της εν λόγω κοινοποίησης από έναν αποδέκτη δεδομένων. **Θα πρέπει να διευκρινιστεί ότι οι ενδιαφερόμενες οντότητες δεν θα πρέπει να μπορούν να μειώσουν τον όγκο των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των δεδομένων εξόδου χρησιμοποιώντας μονάδες απορρόφησης άνθρακα.**

Or. en

Τροπολογία 92
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 22 α (νέα)

(22α) Προκειμένου να αποφευχθεί η προβολή ψευδοοικολογικής ταυτότητας, είναι σημαντικό να διασφαλιστεί η εναρμόνιση όχι μόνο στη μεθοδολογία υπολογισμού, αλλά και στην παρουσίαση των δεδομένων εξόδου. Μόνο τα στοιχεία για τις επαληθευμένες εκπομπές και την ένταση των εκπομπών είναι αντικειμενικά συγκρίσιμα. Τα εν λόγω δεδομένα εξόδου θα πρέπει να παρουσιάζονται με σαφήνεια και να μην υπόκεινται σε κατηγοριοποιήσεις, όπως χρωματική κωδικοποίηση ή συστήματα βαθμολόγησης που μπορούν να υπόκεινται σε κατά περίπτωση ερμηνεία.

Επιπλέον, είναι σημαντικό να λαμβάνονται υπόψη κάθε υπηρεσία μεταφορών που προσφέρει μια ενδιαφερόμενη οντότητα και ολόκληρος ο στόλος οχημάτων της και όχι μόνο εκείνες με τη χαμηλότερη ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, καθώς η μερική αυτή κοινοποίηση μπορεί επίσης να συνεπάγεται προβολή ψευδοοικολογικής ταυτότητας. Οι πληροφορίες που παρέχονται στους χρήστες και τους πιθανούς πελάτες θα πρέπει να υποδεικνύουν με σαφήνεια το ποσοστό των πρωτογενών δεδομένων που χρησιμοποιούνται, προκειμένου να ανταμείβεται η εφαρμογή τους.

Or. en

Τροπολογία 93
Silvia Modig, Έλενα Κουντουρά

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 22 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(22α) Προκειμένου να ενθαρρύνονται οι περιβαλλοντικά ορθές επιλογές συμπεριφοράς, η Επιτροπή θα πρέπει να δημιουργήσει μια δωρεάν πύλη όπου οι χρήστες θα μπορούν να εξετάζουν τα δεδομένα εξόδου που παρέχονται από οντότητες σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό. Η πύλη θα πρέπει να επιτρέπει στους χρήστες να εντοπίζουν και να συγκρίνουν εύκολα το αποτύπωμα άνθρακα διαφορετικών παρόχων υπηρεσιών μεταφορών εντός γεωγραφικά καθορισμένων τοποθεσιών και να βλέπουν το ποσοστό των υπηρεσιών μεταφορών που παρέχονται με οχήματα μηδενικών εκπομπών. Η πύλη θα πρέπει να επιτρέπει αναζητήσεις και τηλεφορτώσεις βάσει ερωτημάτων προκειμένου, για παράδειγμα, να υποστηρίζεται η έρευνα στον τομέα των

Τροπολογία 94
Silvia Modig, Έλενα Κουντουρά

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 22 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(22β) Τα χρωματικά κωδικοποιημένα συστήματα επικοινωνίας βοηθούν τους πολίτες, ειδικά εκείνους με περιορισμένες γνώσεις σχετικά με το επίμαχο ζήτημα, να κατανοήσουν τα δεδομένα εκπομπών και να συγκρίνουν παρόμοιες εκπομπές και τη φιλικότητα διαφόρων παρόχων υπηρεσιών προς το περιβάλλον. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να καθιερωθεί ένα χρωματικά κωδικοποιημένο σύστημα επικοινωνίας για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών μέσω κατ' εξουσιοδότηση πράξης.

Τροπολογία 95
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 23

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(23) Τυχόν αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών που κοινοποιούνται σε τρίτο για εμπορικούς ή κανονιστικούς σκοπούς που συνάδουν με το πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να περιλαμβάνουν απαραίτητως και κατεξοχήν δεδομένα εξόδου που έχουν

(23) Τυχόν αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών που κοινοποιούνται, **μεταξύ άλλων**, σε τρίτο για εμπορικούς ή κανονιστικούς σκοπούς που συνάδουν με το πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να περιλαμβάνουν απαραίτητως και κατεξοχήν δεδομένα εξόδου που έχουν

αποτυπωθεί βάσει των ειδικών κανόνων για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που θεσπίζονται στον παρόντα κανονισμό. **Κατά περίπτωση, μπορούν να προστεθούν και άλλα συμπληρωματικά στοιχεία δεδομένων που εξυπηρετούν σκοπούς διαφορετικούς από τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού.**

αποτυπωθεί βάσει των ειδικών κανόνων για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που θεσπίζονται στον παρόντα κανονισμό, **συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με τη χρησιμοποιούμενη μεθοδολογία, τις υποθέσεις και το ποσοστό χρήσης πρωτογενών δεδομένων κάθε τύπου, με ανάλυση ανά στοιχείο της αλυσίδας μεταφορών, κατά περίπτωση, έτσι ώστε να ενθαρρύνεται η διαφάνεια και να παρέχονται κίνητρα ώστε οι εταιρείες με λεπτομερέστερα δεδομένα εισόδου και, κατά συνέπεια, καλύτερης ποιότητας δεδομένα εξόδου όσον αφορά τις εκπομπές τους, να έχουν ποιοτικό συγκριτικό πλεονέκτημα.**

Or. en

Τροπολογία 96
Nicola Danti

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 23 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(23α) Η κοινοποίηση πληροφοριών σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου πριν από την παροχή υπηρεσίας μεταφορών είναι ζωτικής σημασίας ώστε να ενθαρρύνεται μια διαδικασία λήψης συνειδητών αποφάσεων από τους πολίτες. Ωστόσο, οι πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μπορούν να αποκαλύπτονται μετά την παροχή της υπηρεσίας μεταφορών σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις, πιο συγκεκριμένα, όταν οι επικοινωνίες μεταξύ εταιρειών χρήζουν λεπτομερέστερου επιπέδου πληροφοριών, ιδίως στο πλαίσιο των αλυσίδων εφοδιαστικής και των σχέσεων υπεργολαβίας.

Τροπολογία 97
Pascal Canfin

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 23 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(23α) Η κοινοποίηση πληροφοριών σχετικά με τις εκπομπές των υπηρεσιών μεταφορών παρέχει τη δυνατότητα στους καταναλωτές και τους πολίτες να προβαίνουν σε συνειδητές επιλογές, και επηρεάζει τις επιχειρηματικές αποφάσεις των οντοτήτων που οργανώνουν και παρέχουν τις εν λόγω υπηρεσίες στην αγορά. Ως εκ τούτου, οι πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου που σχετίζονται με μια συγκεκριμένη υπηρεσία μεταφορών θα πρέπει να κοινοποιούνται από τις ενδιαφερόμενες οντότητες, όποτε είναι δυνατόν, πριν από την παροχή της υπηρεσίας μεταφορών.

Τροπολογία 98
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 25

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(25) Εκτός εάν ισχύουν χωριστές ρυθμίσεις, ένας διαμεσολαβητής δεδομένων που συλλέγει πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών από ενδιαφερόμενη οντότητα ή άλλο σχετικό νομικό ή φυσικό πρόσωπο και ο οποίος τις κοινοποιεί στην αγορά, δεν θα

(25) Εκτός εάν ισχύουν χωριστές ρυθμίσεις, ένας διαμεσολαβητής δεδομένων που συλλέγει πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών από ενδιαφερόμενη οντότητα ή άλλο σχετικό νομικό ή φυσικό πρόσωπο και ο οποίος τις κοινοποιεί στην αγορά, δεν θα

πρέπει να θεωρείται υπεύθυνος σε περίπτωση που οι εν λόγω πληροφορίες παραβαίνουν κάποια από τις απαιτήσεις που σχετίζονται με τον υπολογισμό και την επαλήθευση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών και την πιστοποίηση των εργαλείων υπολογισμού που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό. Ωστόσο, ο διαμεσολαβητής δεδομένων θα πρέπει να καταβάλλει προσπάθεια να αποτρέπει την κοινοποίηση ανακριβών ή εσφαλμένων πληροφοριών και θα πρέπει να τηρεί τους κανόνες σχετικά με τα δεδομένα εξόδου, την κοινοποίηση και τη διαφάνεια των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Επιπλέον, ο διαμεσολαβητής δεδομένων θα πρέπει να παρέχει την πηγή των εν λόγω πληροφοριών, προκειμένου να είναι εφικτή η ταυτοποίηση του αντίστοιχου παρόχου πληροφοριών.

πρέπει να θεωρείται υπεύθυνος σε περίπτωση που οι εν λόγω πληροφορίες παραβαίνουν κάποια από τις απαιτήσεις που σχετίζονται με τον υπολογισμό και την επαλήθευση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών και την πιστοποίηση των εργαλείων υπολογισμού που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό. Ωστόσο, ο διαμεσολαβητής δεδομένων θα πρέπει να είναι υπεύθυνος για τη διασφάλιση της εμφάνισης τέτοιου είδους υποχρεωτικών πληροφοριών και ταυτόχρονα να καταβάλλει προσπάθεια να αποτρέπει την κοινοποίηση ανακριβών ή εσφαλμένων πληροφοριών, αποφεύγοντας τη στρέβλωση μιας επιλογής του καταναλωτή με βάση τις εκπομπές, και θα πρέπει να τηρεί τους κανόνες σχετικά με τα δεδομένα εξόδου, την κοινοποίηση και τη διαφάνεια των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Επιπλέον, ο διαμεσολαβητής δεδομένων θα πρέπει να παρέχει την πηγή των εν λόγω πληροφοριών, προκειμένου να είναι εφικτή η ταυτοποίηση του αντίστοιχου παρόχου πληροφοριών.

Or. en

Τροπολογία 99

Marian-Jean Marinescu, Gheorghe Falcă, Karolin Braunsberger-Reinhold, Barbara Thaler, Massimiliano Salini

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 25

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(25) **Εκτός εάν ισχύουν χωριστές ρυθμίσεις**, ένας διαμεσολαβητής δεδομένων που συλλέγει πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών από ενδιαφερόμενη οντότητα ή άλλο σχετικό νομικό ή φυσικό πρόσωπο **και ο οποίος τις κοινοποιεί στην αγορά, δεν θα πρέπει να θεωρείται υπεύθυνος σε**

Τροπολογία

(25) Ένας διαμεσολαβητής δεδομένων που συλλέγει πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών από ενδιαφερόμενη οντότητα ή άλλο σχετικό νομικό ή φυσικό πρόσωπο **θα πρέπει να κοινοποιεί στην αγορά μόνο δεδομένα τα οποία πληρούν τις απαιτήσεις που σχετίζονται με τον υπολογισμό και την επαλήθευση των**

περίπτωση που οι εν λόγω πληροφορίες παραβαίνουν κάποια από τις απαιτήσεις που σχετίζονται με τον υπολογισμό και την επαλήθευση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών και την πιστοποίηση των εργαλείων υπολογισμού που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό. **Ωστόσο,** ο διαμεσολαβητής δεδομένων θα πρέπει να καταβάλλει προσπάθεια να αποτρέπει την κοινοποίηση ανακριβών ή εσφαλμένων πληροφοριών και θα πρέπει να τηρεί τους κανόνες σχετικά με τα δεδομένα εξόδου, την κοινοποίηση και τη διαφάνεια των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Επιπλέον, ο διαμεσολαβητής δεδομένων θα πρέπει να παρέχει την πηγή των εν λόγω πληροφοριών, προκειμένου να είναι εφικτή η ταυτοποίηση του αντίστοιχου παρόχου πληροφοριών.

εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών και την πιστοποίηση των εργαλείων υπολογισμού που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό. Ο διαμεσολαβητής δεδομένων θα πρέπει να καταβάλλει προσπάθεια να αποτρέπει την κοινοποίηση ανακριβών ή εσφαλμένων πληροφοριών και θα πρέπει να τηρεί τους κανόνες σχετικά με τα δεδομένα εξόδου, την κοινοποίηση και τη διαφάνεια των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Επιπλέον, ο διαμεσολαβητής δεδομένων θα πρέπει να παρέχει την πηγή των εν λόγω πληροφοριών, προκειμένου να είναι εφικτή η ταυτοποίηση του αντίστοιχου παρόχου πληροφοριών. **Τα δεδομένα θα πρέπει να κοινοποιούνται δωρεάν.**

Or. en

Τροπολογία 100
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 25 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(25α) Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι πελάτες έχουν πλήρη επίγνωση των αναμενόμενων εκπομπών μιας υπηρεσίας μεταφορών, καθώς και των διαθέσιμων εναλλακτικών λύσεων προκειμένου να κάνουν μια συνειδητή επιλογή, ιδιαίτερα στην περίπτωση των μεταφορών επιβατών, καθώς και για τις παραδόσεις δεμάτων, οι εκτιμώμενες εκπομπές που βασίζονται σε προηγούμενως υπολογισμένα δεδομένα για ισοδύναμες υπηρεσίες θα πρέπει να εμφανίζονται επαρκώς από τον πάροχο υπηρεσιών μεταφορών, καθώς και από τυχόν διαμεσολαβητές, όπως πωλητές ή μηχανές αναζήτησης, ψηφιακές

υπηρεσίες πλοήγησης και υπηρεσίες σχεδιασμού διαδρομής και σταθμοί ανεφοδιασμού καυσίμων ή επαναφόρτισης, πριν από την αγορά της υπηρεσίας μεταφορών ή τη σύναψη της σύμβασης. Τα δεδομένα αυτά θα πρέπει να κοινοποιούνται και να διαβιβάζονται αυτόματα στους εταίρους στην αλυσίδα εφοδιαστικής και μεταφορών, και ειδικότερα επίσης στους διαμεσολαβητές δεδομένων εντός του πεδίου εφαρμογής του [κανονισμός για τις πολυτροπικές ψηφιακές υπηρεσίες κινητικότητας]. Οι διαμεσολαβητές δεδομένων θα πρέπει να υποχρεούνται να ενσωματώνουν τις πληροφορίες εμφανώς σε κάθε αποτέλεσμα αναζήτησης και να περιλαμβάνουν την κατάταξη εκπομπών ως προκαθορισμένη επιλογή ταξινόμησης, όπου θα εμφανίζεται πρώτη η πιο φιλική προς το περιβάλλον επιλογή, καθώς και μια εύκολη σύγκριση μεταξύ των διαφόρων επιλογών τρόπου μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων της χρήσης ιδιωτικού οχήματος, καθώς και των επιλογών ποδηλάτου, κατά περίπτωση. Οι επιχειρήσεις ηλεκτρονικού εμπορίου θα πρέπει επίσης να εμφανίζουν τις εκπομπές των υπηρεσιών μεταφορών που σχετίζονται με τις διάφορες επιλογές παράδοσης δεμάτων μαζί με την τρέχουσα διαθέσιμη εκτιμώμενη ημερομηνία και το κόστος. Τα δεδομένα εξόδου που σχετίζονται με τις πραγματικές εκπομπές της υπηρεσίας μεταφορών θα πρέπει επίσης να παρέχονται μετά την ολοκλήρωσή της.

Or. en

Τροπολογία 101
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 25 β (νέα)

(25β) Τα ποδήλατα για τη μεταφορά φορτίου χρησιμοποιούνται ολοένα και περισσότερο στην εφοδιαστική ως ένας αποτελεσματικός και σχεδόν μηδενικών εκπομπών τρόπος για τις μεταφορικές δραστηριότητες συλλογής και παράδοσης στο τελευταίο χιλιόμετρο, ιδιαίτερα σε αστικά περιβάλλοντα και άλλες αποστάσεις μικρής εμβέλειας. Επιπλέον, αυξάνονται και οι υπηρεσίες που σχετίζονται με τη μεταφορά επιβατών, όπως η ενοικίαση ποδηλάτων και τα συστήματα κοινής χρήσης ποδηλάτων. Οι εταιρείες εφοδιαστικής που χρησιμοποιούν ποδήλατα για τη μεταφορά φορτίου, κυρίως ΜΜΕ, είναι επίσης έτοιμες και διατεθειμένες να υποβάλλουν στοιχεία για τις εκπομπές τους, τα οποία θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όπου είναι δυνατόν ως σημείο αναφοράς με εναλλακτικούς τρόπους για παρόμοιες υπηρεσίες. Οι υπηρεσίες κοινής χρήσης ποδηλάτων και τα σχετικά δεδομένα εκπομπών που παρέχονται από τις οντότητές τους θα πρέπει να ενσωματώνονται εξ ορισμού στις υπηρεσίες σχεδιασμού διαδρομών και στους πλοηγούς, παράλληλα με εκείνα άλλων τρόπων μεταφοράς.

Or. en

Τροπολογία 102
Silvia Modig, Έλενα Κουντουρά

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 26

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(26) Τα εξωτερικά εργαλεία υπολογισμού που παρέχονται στην αγορά για ευρύτερη εμπορική και μη εμπορική χρήση μπορούν να διευκολύνουν τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών

(26) Τα εξωτερικά εργαλεία υπολογισμού που παρέχονται στην αγορά για ευρύτερη εμπορική και μη εμπορική χρήση μπορούν να διευκολύνουν τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών

αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών και, ως εκ τούτου, να υποστηρίζουν την υιοθέτησή τους από ευρύτερες ομάδες ενδιαφερόμενων μερών. Η χρήση των εν λόγω εργαλείων θα πρέπει να είναι πιστοποιημένη ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωσή τους προς τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, ιδίως όσον αφορά τη χρήση της κοινής μεθοδολογίας αναφοράς και ενός κατάλληλου συνόλου δεδομένων εισόδου.

αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών και, ως εκ τούτου, να υποστηρίζουν την υιοθέτησή τους από ευρύτερες ομάδες ενδιαφερόμενων μερών. Η χρήση των εν λόγω εργαλείων θα πρέπει να είναι πιστοποιημένη ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωσή τους προς τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, ιδίως όσον αφορά τη χρήση της κοινής μεθοδολογίας αναφοράς και ενός κατάλληλου συνόλου δεδομένων εισόδου.

Στην πιστοποίηση θα πρέπει να προσδιορίζεται αν το εργαλείο υπολογισμού υποστηρίζει τον υπολογισμό βάσει πρωτογενών δεδομένων. Επιπλέον, προκειμένου να δημιουργηθεί ένα κοινό και εύκολα συγκρίσιμο εργαλείο, καθώς και να μειωθεί ο διοικητικός και ο οικονομικός φόρτος των οντοτήτων που επιθυμούν να υπολογίζουν τις εκπομπές τους, η Επιτροπή θα πρέπει να αναπτύξει ένα εργαλείο υπολογισμού που να είναι προσβάσιμο στο κοινό και δωρεάν.

Or. en

Τροπολογία 103

Tiemo Wölken, Rovana Plumb, Sara Cerdas, Maria Grapini

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 26

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(26) Τα εξωτερικά εργαλεία υπολογισμού που παρέχονται στην αγορά για ευρύτερη εμπορική και μη εμπορική χρήση μπορούν να διευκολύνουν τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών και, ως εκ τούτου, να υποστηρίζουν την υιοθέτησή τους από ευρύτερες ομάδες ενδιαφερόμενων μερών. Η χρήση των εν λόγω εργαλείων θα πρέπει να είναι πιστοποιημένη ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωσή τους προς τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού,

Τροπολογία

(26) Τα εξωτερικά εργαλεία υπολογισμού που παρέχονται στην αγορά για ευρύτερη εμπορική και μη εμπορική χρήση μπορούν να διευκολύνουν τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών και, ως εκ τούτου, να υποστηρίζουν την υιοθέτησή τους από ευρύτερες ομάδες ενδιαφερόμενων μερών. Η χρήση των εν λόγω εργαλείων θα πρέπει να είναι πιστοποιημένη ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωσή τους προς τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού,

ιδίως όσον αφορά τη χρήση της κοινής μεθοδολογίας αναφοράς και ενός κατάλληλου συνόλου δεδομένων εισόδου.

ιδίως όσον αφορά τη χρήση της κοινής μεθοδολογίας αναφοράς και ενός κατάλληλου συνόλου δεδομένων εισόδου. **Προκειμένου να δημιουργηθούν ίσοι όροι ανταγωνισμού, ιδίως όσον αφορά τις ΜΜΕ, καθώς και προκειμένου να καταστούν πιο εύκολα συγκρίσιμα τα δεδομένα εξόδου, η Επιτροπή θα πρέπει να αναπτύξει ένα συμμορφούμενο εργαλείο υπολογισμού και να το παρέχει στο κοινό δωρεάν.**

Or. en

Αιτιολόγηση

Προκειμένου να τονωθεί η υιοθέτηση της εν λόγω εθελοντικής προσέγγισης λογιστικής καταγραφής, η Επιτροπή, έχοντας συγκεντρώσει επαρκή εμπειρογνώσια στη διαδικασία δημιουργίας των βασικών και κεντρικών βάσεων δεδομένων, δημοσιοποιεί ένα εργαλείο υπολογισμού σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

Τροπολογία 104 **Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout**

Πρόταση κανονισμού **Αιτιολογική σκέψη 26**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(26) Τα εξωτερικά εργαλεία υπολογισμού που παρέχονται στην αγορά για ευρύτερη εμπορική και μη εμπορική χρήση μπορούν να διευκολύνουν τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών και, ως εκ τούτου, να υποστηρίξουν την υιοθέτησή τους από ευρύτερες ομάδες ενδιαφερόμενων μερών. Η χρήση των εν λόγω εργαλείων θα πρέπει να είναι πιστοποιημένη ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωσή τους προς τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, ιδίως όσον αφορά τη χρήση της κοινής μεθοδολογίας αναφοράς και ενός κατάλληλου συνόλου δεδομένων εισόδου.

Τροπολογία

(26) Τα εξωτερικά εργαλεία υπολογισμού που παρέχονται στην αγορά για ευρύτερη εμπορική και μη εμπορική χρήση μπορούν να διευκολύνουν τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών και, ως εκ τούτου, να υποστηρίξουν την υιοθέτησή τους από ευρύτερες ομάδες ενδιαφερόμενων μερών. Η χρήση των εν λόγω εργαλείων θα πρέπει να είναι πιστοποιημένη ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωσή τους προς τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, ιδίως όσον αφορά τη χρήση της κοινής μεθοδολογίας αναφοράς και ενός κατάλληλου συνόλου δεδομένων εισόδου. **Θα πρέπει να ευθυγραμμίζονται με τις απαιτήσεις που ορίζει η μεθοδολογία**

αναφοράς.

Or. en

Τροπολογία 105
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 26 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(26α) Προκειμένου να δημιουργηθεί μια κοινή και εύκολα συγκρίσιμη διαδικασία, καθώς και να μειωθεί ο διοικητικός και ο οικονομικός φόρτος των οντοτήτων που επιθυμούν να υπολογίζουν τις εκπομπές τους, η Επιτροπή θα πρέπει να αναπτύξει ένα δωρεάν δημόσιο εργαλείο υπολογισμού που να εγγυάται την προσβασιμότητα των δεδομένων εξόδου. Κατά τη φάση ανάπτυξης διασφαλίζεται η δημόσια διαβούλευση, στην οποία θα συμμετέχουν τα ενδιαφερόμενα μέρη, καθώς και οι οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών, που δραστηριοποιούνται ιδίως στον τομέα του κλίματος.

Or. en

Τροπολογία 106
Nicola Danti

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 26 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(26α) Λαμβάνοντας υπόψη τις υφιστάμενες πρακτικές, όπως ο απλουστευμένος υπολογιστής εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των ΗΠΑ^{62α} της Υπηρεσίας Περιβαλλοντικής Προστασίας των ΗΠΑ, η Επιτροπή θα πρέπει να αναπτύξει ένα απλουστευμένο εργαλείο

υπολογισμού για τη δημιουργία δεδομένων εξόδου, που θα ονομάζεται «CountGHG4SMEs», προκειμένου να διευκολυνθεί η εφαρμογή του παρόντος κανονισμού από τις ΜΜΕ, να περιοριστεί η πολυπλοκότητα του υπολογισμού και να μειωθεί ο διοικητικός και ο οικονομικός φόρτος για τις ΜΜΕ.

62α

<https://www.epa.gov/climateleadership/simplified-ghg-emissions-calculator>

Or. en

Τροπολογία 107
Nicola Danti

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 26 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(26β) Το «CountGHG4SMEs» θα πρέπει να αποτελείται από ηλεκτρονικά υπολογιστικά φύλλα Excel με συνοδευτικά έγγραφα καθοδήγησης βήμα προς βήμα. Ένα έγγραφο καθοδήγησης θα πρέπει να περιέχει: επισκόπηση του πρωτοκόλλου με πληροφορίες για τον τομέα, τις πηγές και τις διαδικασίες που καλύπτει· μία ή περισσότερες προσεγγίσεις για τον προσδιορισμό των εκπομπών CO₂ και άλλων αερίων του θερμοκηπίου, καθοδήγηση σχετικά με τη συλλογή δεδομένων όσον αφορά τη δραστηριότητα και την επιλογή των κατάλληλων συντελεστών εκπομπών· τις πιθανές πηγές εκπομπών και τα πεδία στα οποία εμπίπτουν (για έναν συγκεκριμένο τομέα).

Or. en

Τροπολογία 108
Nicola Danti

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 26 γ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(26γ) Η Επιτροπή θα πρέπει να καταστήσει το «CountGHG4SMEs» διαθέσιμο δωρεάν, σε εύχρηστη και εύκολα προσβάσιμη μορφή για τις ΜΜΕ μέσω διαδικτύου σε συγκεκριμένη πλατφόρμα της ΕΕ. Θα πρέπει να διασφαλίσει ότι το εργαλείο αυτό θα αυξήσει την ευαισθητοποίηση και θα παράσχει κίνητρα για τη χρήση πρωτογενών δεδομένων με σκοπό τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

Or. en

Τροπολογία 109
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 27

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(27) Ένα δεόντως σχεδιασμένο σύστημα επαλήθευσης της συμμόρφωσης των δεδομένων εξόδου των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που κοινοποιούνται στην αγορά, και στα οποία βασίζονται οι διαδικασίες υπολογισμού, προς τις απαιτήσεις που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό θα πρέπει να ενισχύει ουσιαστικά την εμπιστοσύνη στην αξιοπιστία και την ακρίβεια των εν λόγω δεδομένων. Οι οντότητες που έχουν υποβληθεί επιτυχώς στην αξιολόγηση της συμμόρφωσης θα πρέπει να δικαιούνται να λαμβάνουν αποδεικτικό συμμόρφωσης, το οποίο θα αναγνωρίζεται σε ολόκληρη την Ένωση. Σε περίπτωση που έχουν

(27) Ένα δεόντως σχεδιασμένο σύστημα επαλήθευσης της συμμόρφωσης των δεδομένων εξόδου των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που κοινοποιούνται στην αγορά, και στα οποία βασίζονται οι διαδικασίες υπολογισμού, προς τις απαιτήσεις που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό θα πρέπει να ενισχύει ουσιαστικά την εμπιστοσύνη στην αξιοπιστία και την ακρίβεια των εν λόγω δεδομένων. Οι οντότητες που έχουν υποβληθεί επιτυχώς στην **υποχρεωτική** αξιολόγηση της συμμόρφωσης θα πρέπει να δικαιούνται να λαμβάνουν αποδεικτικό συμμόρφωσης, το οποίο θα αναγνωρίζεται σε ολόκληρη την Ένωση. Σε περίπτωση

συμπεριληφθεί πρωτογενή δεδομένα, το γεγονός αυτό θα πρέπει να αναγνωρίζεται στο αποδεικτικό συμμόρφωσης, ιδίως προκειμένου να παρέχονται κίνητρα για τη συλλογή και τη χρήση πρωτογενών δεδομένων από οποιαδήποτε οντότητα υπόκειται στους κανόνες που θεσπίζονται στον παρόντα κανονισμό.

που έχουν συμπεριληφθεί πρωτογενή δεδομένα, το γεγονός αυτό θα πρέπει να αναγνωρίζεται στο αποδεικτικό συμμόρφωσης. ***Το ποσοστό των πρωτογενών δεδομένων κάθε τύπου, με ανάλυση ανά στοιχείο της αλυσίδας μεταφορών, κατά περίπτωση, θα αναφέρεται μαζί με τα δεδομένα εξόδου, ως σχετικές πληροφορίες για τον χρήστη σχετικά με την αξιοπιστία του υπολογισμού***, ιδίως προκειμένου να παρέχονται κίνητρα για τη συλλογή και τη χρήση πρωτογενών δεδομένων από οποιαδήποτε οντότητα υπόκειται στους κανόνες που θεσπίζονται στον παρόντα κανονισμό.

Or. en

Τροπολογία 110 Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 28

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(28) ***Ο διοικητικός φόρτος που συνδέεται με την επαλήθευση μπορεί να είναι δυσανάλογος για τις μικρότερες επιχειρήσεις και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να αποφευχθεί. Για τον σκοπό αυτό, οι ΜΜΕ θα πρέπει να εξαιρούνται από τις απαιτήσεις που σχετίζονται με την επαλήθευση, εκτός εάν οι εν λόγω επιχειρήσεις επιθυμούν να λάβουν αντίστοιχο αποδεικτικό συμμόρφωσης. Επιπλέον, οι μεγάλες επιχειρήσεις θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη την αρχή της αναλογικότητας όταν εξετάζουν το ενδεχόμενο να ζητήσουν επαλήθευση της συμμόρφωσης από εταιίρους στην αξιακή αλυσίδα, ιδίως από τις ΜΜΕ.***

Τροπολογία

(28) ***Προκειμένου να διασφαλιστούν ίσοι όροι ανταγωνισμού, οι μεγάλες επιχειρήσεις θα πρέπει να διασφαλίζουν την επαλήθευση της συμμόρφωσης από εταιίρους στην αξιακή αλυσίδα, βοηθώντας τους όπου χρειάζεται και όσον αφορά τη βελτίωση της ποιότητας των δεδομένων, ιδίως τις ΜΜΕ που έχουν διορίσει ως υπεργολάβους.***

Or. en

Τροπολογία 111
Silvia Modig, Έλενα Κουντουρά

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 28

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(28) Ο διοικητικός φόρτος που συνδέεται με την επαλήθευση μπορεί να είναι δυσανάλογος για τις μικρότερες επιχειρήσεις και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να αποφευχθεί. Για τον σκοπό αυτό, οι ΜΜΕ θα πρέπει να εξαιρούνται από τις απαιτήσεις που σχετίζονται με την επαλήθευση, εκτός εάν οι εν λόγω επιχειρήσεις επιθυμούν να λάβουν αντίστοιχο αποδεικτικό συμμόρφωσης. ***Επιπλέον, οι μεγάλες επιχειρήσεις θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη την αρχή της αναλογικότητας όταν εξετάζουν το ενδεχόμενο να ζητήσουν επαλήθευση της συμμόρφωσης από εταίρους στην αζιακή αλυσίδα, ιδίως από τις ΜΜΕ.***

Τροπολογία

(28) Ο διοικητικός φόρτος που συνδέεται με την επαλήθευση μπορεί να είναι δυσανάλογος για τις μικρότερες επιχειρήσεις και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να αποφευχθεί. Για τον σκοπό αυτό, οι ΜΜΕ θα πρέπει να εξαιρούνται από τις απαιτήσεις που σχετίζονται με την επαλήθευση, εκτός εάν οι εν λόγω επιχειρήσεις επιθυμούν να λάβουν αντίστοιχο αποδεικτικό συμμόρφωσης ***ή εκτελούν μεταφορικές υπηρεσίες ως υπεργολάβοι για μεγαλύτερες οντότητες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.***

Or. en

Τροπολογία 112
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 28 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(28α) Η Επιτροπή θα πρέπει να εξασφαλίσει την κατάλληλη καθοδήγηση προς τις ΜΜΕ κατά την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, ιδίως όσον αφορά τον πραγματικό υπολογισμό, μεταξύ άλλων, μέσω στοχευμένων κατευθυντήριων γραμμών. Μια μεγαλύτερη οντότητα που συνάπτει σύμβαση υπεργολαβίας με μια ΜΜΕ θα πρέπει επίσης να αναλάβει την ευθύνη που της αναλογεί ως προς αυτό. Επιπλέον, προκειμένου να

Τροπολογία

ελαχιστοποιηθεί και να εισαχθεί σταδιακά τυχόν πρόσθετος διοικητικός φόρτος, παρότι θα πρέπει να εξακολουθούν να υπόκεινται σε επαλήθευση προκειμένου να διασφαλιστούν η αξιοπιστία των δεδομένων εξόδου και ίσοι όροι ανταγωνισμού για όλους, οι ΜΜΕ θα μπορούσαν να εξαιρεθούν προσωρινά από ορισμένες πτυχές όπως, για παράδειγμα, η χρήση πρωτογενών δεδομένων. Υπό την έννοια αυτή, θα μπορούσε να εξεταστεί το ενδεχόμενο ενός σταδιακού συστήματος εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, το οποίο αρχικά θα βασίζεται στην εθελοντική συμμετοχή των ενδιαφερόμενων οντοτήτων, ώστε στη συνέχεια να καταστεί υποχρεωτικό για όλους τους φορείς μεταφορών.

Or. en

Τροπολογία 113

Barbara Thaler, Marian-Jean Marinescu, Markus Ferber, Karolin Braunsberger-Reinhold

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 28 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(28α) Από τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου με βάση πρωτογενή δεδομένα μπορεί να αποκαλυφθεί η ποσότητα καυσίμου ή ενέργειας που καταναλώνεται σε σχέση με τις εκχωρήσεις συγκεκριμένων πελατών, και επομένως οι εκπομπές μπορούν να μετατραπούν αντίστροφα στο κόστος λειτουργίας. Ειδικά στον τομέα των εμπορευματικών μεταφορών, αυτό επηρεάζει αρνητικά τη διαπραγματευτική ισχύ των ΜΜΕ. Ως εκ τούτου, δεν θα πρέπει να επιτρέπεται στις μεγάλες επιχειρήσεις να ζητούν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου με βάση πρωτογενή δεδομένα από εταίρους στην

Τροπολογία 114

Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 29

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(29) Σε περίπτωση που η επαλήθευση των πληροφοριών σχετικά με δεδομένα εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου υπηρεσιών μεταφορών οργανώνεται σύμφωνα με ειδικούς κανόνες που καθορίζονται σε άλλες νομοθετικές διατάξεις της Ένωσης, μεταξύ άλλων σε κανονισμό σχετικά με τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού για βιώσιμες αερομεταφορές ο οποίος εφαρμόζεται από τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, οι εν λόγω κανόνες θα πρέπει να αντιμετωπίζονται με ισοδύναμο τρόπο, υπό την προϋπόθεση ότι η αξιολόγηση της επαλήθευσης συνάδει με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

Τροπολογία

(29) Σε περίπτωση που η επαλήθευση των πληροφοριών σχετικά με δεδομένα εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου υπηρεσιών μεταφορών οργανώνεται σύμφωνα με ειδικούς κανόνες που καθορίζονται σε άλλες νομοθετικές διατάξεις της Ένωσης, μεταξύ άλλων σε κανονισμό σχετικά με τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού για βιώσιμες αερομεταφορές ο οποίος εφαρμόζεται από τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας **ή τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών πλην του CO₂ στον τομέα της αεροπορίας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/2405 (στο εξής: ΣΕΔΕ για τις αεροπορικές μεταφορές) και τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 (στο εξής: κανονισμός ΠΥΕ)**, οι εν λόγω κανόνες θα πρέπει να αντιμετωπίζονται με ισοδύναμο τρόπο, υπό την προϋπόθεση ότι η αξιολόγηση της επαλήθευσης συνάδει με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

Τροπολογία 115

Marian-Jean Marinescu, Gheorghe Falcă, Karolin Braunsberger-Reinhold, Barbara Thaler, Massimiliano Salini

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 29

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(29) Σε περίπτωση που η επαλήθευση των πληροφοριών σχετικά με δεδομένα εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου υπηρεσιών μεταφορών **οργανώνεται** σύμφωνα με ειδικούς κανόνες που καθορίζονται σε άλλες νομοθετικές διατάξεις της Ένωσης, μεταξύ άλλων σε κανονισμό σχετικά με τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού για βιώσιμες αερομεταφορές **ο οποίος εφαρμόζεται από τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας**, οι εν λόγω κανόνες θα πρέπει να αντιμετωπίζονται με ισοδύναμο τρόπο, **υπό την προϋπόθεση ότι η αξιολόγηση της επαλήθευσης συνάδει με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.**

Τροπολογία

(29) Σε περίπτωση που η **συλλογή, η επαλήθευση και η διανομή** των πληροφοριών σχετικά με δεδομένα εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου υπηρεσιών μεταφορών **οργανώνονται** σύμφωνα με ειδικούς κανόνες που καθορίζονται σε άλλες νομοθετικές διατάξεις της Ένωσης, μεταξύ άλλων στον κανονισμό **(ΕΕ) 2023/2405** σχετικά με τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού για βιώσιμες αερομεταφορές **και τη θέσπιση συστήματος περιβαλλοντικής επισήμανσης**, οι εν λόγω κανόνες θα πρέπει να αντιμετωπίζονται με ισοδύναμο τρόπο.

Or. en

Τροπολογία 116
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 29 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(29α) **Προκειμένου να διασφαλιστεί η ορθή υιοθέτηση και εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, τα κράτη μέλη θα πρέπει να συμβάλουν στην επιβολή του, μεταξύ άλλων με τη θέσπιση συστήματος κυρώσεων. Οι οικονομικές κυρώσεις θα πρέπει να είναι ανάλογες και αποτρεπτικές, και να λαμβάνονται υπόψη σε αυτές, μεταξύ άλλων, τυχόν επαναλαμβανόμενη παράλειψη των υποχρεώσεων υπολογισμού και ενημέρωσης ή η παροχή ανακριβών πληροφοριών από τις ενδιαφερόμενες οντότητες. Τα ελάχιστα ή μέγιστα ποσά που καθορίζονται δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να δημιουργούν κίνητρο μη συμμόρφωσης.**

Τροπολογία

Τροπολογία 117**Marian-Jean Marinescu, Gheorghe Falcă, Karolin Braunsberger-Reinhold, Barbara Thaler, Massimiliano Salini****Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 30***Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(30) Προκειμένου να καταστεί εφικτή η αποτελεσματική λειτουργία του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την αξιολόγηση και τον αποκλεισμό ορισμένων στοιχείων της μεθοδολογίας αναφοράς της υποβολής αιτημάτων στην ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης, της θέσπισης κανόνων για τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου ποιότητας εξωτερικών βάσεων δεδομένων προκαθορισμένων τιμών, της προσαρμογής δεικτών μέτρησης για δεδομένα εξόδου σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και της θέσπισης περαιτέρω μεθόδων και κριτηρίων διαπίστευσης των φορέων αξιολόγησης της συμμόρφωσης. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διεξάγει, κατά τις προπαρασκευαστικές της εργασίες, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, και οι διαβουλεύσεις αυτές να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου⁶². Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονές τους έχουν

Τροπολογία

(30) Προκειμένου να καταστεί εφικτή η αποτελεσματική λειτουργία του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την **ανάπτυξη της μεθοδολογίας για τον υπολογισμό των εκπομπών ολόκληρου του κύκλου ζωής που σχετίζονται με την κατασκευή της υποδομής που χρησιμοποιείται από το όχημα και των εκπομπών που σχετίζονται με την παραγωγή, τη συντήρηση και το τέλος του κύκλου ζωής του οχήματος**. την αξιολόγηση και τον αποκλεισμό ορισμένων στοιχείων της μεθοδολογίας αναφοράς της υποβολής αιτημάτων στην ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης, της θέσπισης κανόνων για τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου ποιότητας εξωτερικών βάσεων δεδομένων προκαθορισμένων τιμών, της προσαρμογής δεικτών μέτρησης για δεδομένα εξόδου σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και της θέσπισης περαιτέρω μεθόδων και κριτηρίων διαπίστευσης των φορέων αξιολόγησης της συμμόρφωσης. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διεξάγει, κατά τις προπαρασκευαστικές της εργασίες, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, και οι διαβουλεύσεις αυτές να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου⁶². Πιο

συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

συγκεκριμένα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονές τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

⁶² Διοργανική συμφωνία μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου (ΕΕ L 123 της 12.5.2016, σ. 1).

⁶² Διοργανική συμφωνία μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου (ΕΕ L 123 της 12.5.2016, σ. 1).

Or. en

Τροπολογία 118 **Silvia Modig, Έλενα Κουντουρά**

Πρόταση κανονισμού **Αιτιολογική σκέψη 33**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(33) Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, είναι απαραίτητο και ενδείκνυται για την επίτευξη του βασικού στόχου της δημιουργίας κινήτρων για την αλλαγή της συμπεριφοράς των επιχειρήσεων και των πελατών ώστε να μειωθούν οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες μεταφορών, μέσω της υιοθέτησης και της χρήσης συγκρίσιμων και αξιόπιστων δεδομένων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, να θεσπιστούν κανόνες σχετικά με τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών. Ο παρών

Τροπολογία

(33) Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, είναι απαραίτητο και ενδείκνυται για την επίτευξη του βασικού στόχου της δημιουργίας κινήτρων **για δημόσιες συμβάσεις με χαμηλότερο αποτύπωμα άνθρακα και** για την αλλαγή της συμπεριφοράς των επιχειρήσεων και των πελατών ώστε να μειωθούν οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες μεταφορών, **ιδίως όταν πραγματοποιούνται αγορές εξ ολοκλήρου ή εν μέρει με δημόσιους πόρους**, μέσω της υιοθέτησης και της χρήσης συγκρίσιμων και αξιόπιστων δεδομένων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, να θεσπιστούν

κανονισμός δεν υπερβαίνει τα αναγκαία για την επίτευξη των επιδιωκόμενων στόχων, σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 4 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση,

κανόνες σχετικά με τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών. Ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα αναγκαία για την επίτευξη των επιδιωκόμενων στόχων, σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 4 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση,

Or. en

Τροπολογία 119 Nicola Danti

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 33 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(33α) Κατά την αξιολόγηση του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή θα πρέπει να εξετάσει αν είναι απαραίτητο και εφικτό να συμπεριληφθούν οι διαδικασίες που σχετίζονται με την κατασκευή, τη συντήρηση και τη διάλυση οχημάτων, καθώς και ο εξοπλισμός μεταφόρτωσης και αποβίβασης/επιβίβασης, στη μεθοδολογία υπολογισμού των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Σκοπός της συμπερίληψής τους είναι να καθιερωθεί μια συνολική προσέγγιση βάσει του κύκλου ζωής για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, η οποία θα είναι ευθυγραμμισμένη με την προσέγγιση πλήρους αποτυπώματος άνθρακα που περιγράφεται στη Λευκή Βίβλο του 2011 για τις μεταφορές και στη στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα του Δεκεμβρίου 2020. Η ολοκληρωμένη αυτή προσέγγιση απαιτεί τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών σε ολόκληρο τον κύκλο ζωής, συμπεριλαμβανομένων των εκπομπών ανάντη της αλυσίδας και των εκπομπών στο τέλος του κύκλου ζωής.

Or. en

