



*Keskkonna-, rahvatervise ja toiduohutuse komisjon
Transpordi- ja turismikomisjon*

2023/0266(COD)

18.1.2024

MUUDATUSETTEPANEKUD 17–119

Raporti projekt
Pascal Canfin, Barbara Thaler
(PE757.207v01-00)

Transporditeenuste kasvuhooonegaaside heite arvestus

Ettepanek võtta vastu määrus
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

Muudatusettepanek 17
Marian-Jean Marinescu

Ettepanek võtta vastu määrus

–

Tagasilükkamise ettepanek

Euroopa Parlament lükkab tagasi ettepaneku võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvestuse kohta.

Or. en

Muudatusettepanek 18
Silvia Modig, Elena Kountoura

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 1

Komisjoni ettepanek

(1) Stabiilne liikumine eesmärgini saavutada 2050. aastaks kliimaneutraalsus eeldab liidu transpordisüsteemi kestlikkust ja tõhusust suurendavate jõupingutuste toetamist, võttes samal ajal asjakohaselt arvesse vajadust **säilitada Euroopa tööstuse pidev kasv ja konkurentsivõime.**

Muudatusettepanek

(1) Stabiilne liikumine eesmärgini saavutada **hiljemalt** 2050. aastaks kliimaneutraalsus eeldab liidu transpordisüsteemi kestlikkust ja tõhusust suurendavate jõupingutuste toetamist, võttes samal ajal asjakohaselt arvesse vajadust **tagada õiglane ja kaasav üleminek, saavutada kasv planeedi piires ja tugevdada Euroopa tööstuse konkurentsivõimet.**

Or. en

Muudatusettepanek 19
Silvia Modig, Elena Kountoura

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 2

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(2) Kasvuhoonegaaside heite arvestust kasutatakse eri majandussektorites, sealhulgas transpordisektoris, et kvantifitseerida ettevõtete ja üksikisikute konkreetse tegevusega seotud kasvuhoonegaaside heite andmeid. Parem teave transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite kohta on võimas vahend, millega saab luua transpordikasutajatele õiged stiimulid kestlikumate valikute tegemiseks ning mõjutada transpordikorraldajate ja veoettevõtjate äriotsuseid. Usaldusväärsete ja võrreldavate andmete olemasolu kasvuhoonegaaside heite kohta on alustingimus nende stiimulite loomiseks ja seega nii tarbijate kui ka ettevõtjate käitumise **muutmiseks**, et aidata kaasa Euroopa roheline kokkuleppe⁵² ja Euroopa kliimamääruse eesmärkide saavutamisele.

⁵² Komisjoni teatis Euroopa Parlamendile, Euroopa Ülemkogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele „Euroopa roheline kokkulepe“, COM(2019) 640 final.

(2) Kasvuhoonegaaside heite arvestust kasutatakse eri majandussektorites, sealhulgas transpordisektoris, et kvantifitseerida ettevõtete ja üksikisikute konkreetse tegevusega seotud kasvuhoonegaaside heite andmeid. Parem teave transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite kohta on võimas vahend, millega saab **vähendada riigihangete süsiniku jalajälge**, luua transpordikasutajatele õiged stiimulid kestlikumate valikute tegemiseks ning mõjutada transpordikorraldajate ja veoettevõtjate äriotsuseid. Usaldusväärsete ja võrreldavate andmete olemasolu kasvuhoonegaaside heite kohta on alustingimus nende stiimulite loomiseks ja seega **soodustada riigihangete süsiniku jalajälje vähendamist ja** nii tarbijate kui ka ettevõtjate käitumise **muutmist**, et aidata kaasa Euroopa roheline kokkuleppe⁵² ja Euroopa kliimamääruse eesmärkide saavutamisele.

⁵² Komisjoni teatis Euroopa Parlamendile, Euroopa Ülemkogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele „Euroopa roheline kokkulepe“, COM(2019) 640 final.

Or. en

Muudatusettepanek 20 **Nicola Danti**

Ettepanek võtta vastu määrus **Põhjendus 3**

Komisjoni ettepanek

(3) Hoolimata transpordivaldkonna sidusrühmade kasvavast huvist on kasvuhoonegaaside heite arvestuse üldine kasutuselevõtt transporditeenuste puhul endiselt piiratud. Enamikul juhtudel ei saa kasutajad transporditeenuste

Muudatusettepanek

(3) Hoolimata transpordivaldkonna sidusrühmade kasvavast huvist on kasvuhoonegaaside heite arvestuse üldine kasutuselevõtt transporditeenuste puhul endiselt piiratud. Enamikul juhtudel ei saa kasutajad transporditeenuste

kasvuhoonegaaside heite kohta täpset teavet ning transporditeenuse korraldajad ja veoettevõtjad ei arvuta ega avalikusta oma heidet. Kasvuhoonegaaside heite arvestuse ebaproportsionaalselt vähest kasutuselevõttu täheldatakse eelkõige väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate (VKEd) seas, kes moodustavad valdava enamiku ELi turul transporditeenuseid pakkuvatest ettevõtjatest.

kasvuhoonegaaside heite kohta täpset teavet ning transporditeenuse korraldajad ja veoettevõtjad ei arvuta ega avalikusta oma heidet. Kasvuhoonegaaside heite arvestuse ebaproportsionaalselt vähest kasutuselevõttu täheldatakse eelkõige väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate (VKEd) seas, kes moodustavad valdava enamiku ELi turul transporditeenuseid pakkuvatest ettevõtjatest. ***Tegelikult ootab VKEsid ees ebaproportsionaalselt suurem finants- ja bürokraatlik koormus, kui nad otsustavad hakata oma kasvuhoonegaaside heitkoguseid arvestama.***

Or. en

Muudatusettepanek 21 **Aurélia Beigneux**

Ettepanek võtta vastu määrus **Põhjendus 4**

Komisjoni ettepanek

(4) Euroopa Komisjon võttis 2011. aastal vastu transpordipoliitika valge raamatu,⁵³ milles esitati visioon ELi transpordisüsteemi tulevikust ja määrati kindlaks poliitiline tegevuskava, et käsitleda transpordiga seotud tulevase probleeme, eelkõige vajadust säilitada ja arendada liikuvust ning vähendada märkimisväärselt transpordi ja logistikaga seotud *CO₂ jalajälge*.

Muudatusettepanek

(4) Euroopa Komisjon võttis 2011. aastal vastu transpordipoliitika valge raamatu⁵³, milles esitati visioon ELi transpordisüsteemi tulevikust ja määrati kindlaks poliitiline tegevuskava, et käsitleda transpordiga seotud tulevase probleeme, eelkõige vajadust säilitada ja arendada liikuvust ning vähendada märkimisväärselt transpordi ja logistikaga seotud *CO₂ jalajälge*; ***see tegevusprogramm tuleb läbi vaadata ja vastavalt muuta, et võtta arvesse COVID-19 tervisekriisi majanduslikke tagajärgi, millel on olnud transpordi- ja turismisektorile tohutu mõju. Sektorid, mis olid vaevu taastanud oma tegevuse tervisekriisi eelsele tasemele pidid väga kiiresti hakkama toime tulema Ukraina sõja algusest saadik vallandunud enneolematu energiahindade tõusuga, ning pealegi peavad nad nüüd oma***

energiaüleminekut ise rahastama, et täita Euroopa rohelises kokkuleppes sätestatud siduvad CO₂ heite vähendamise eesmärgid.

⁵³ Valge raamat „Euroopa ühtse transpordipiirkonna tegevuskava – konkurentsivõimelise ja ressursitõhusa transpordisüsteemi suunas“, **KOM(2011)** 144 lõplik.

⁵³ Valge raamat „Euroopa ühtse transpordipiirkonna tegevuskava – konkurentsivõimelise ja ressursitõhusa transpordisüsteemi suunas“, **COM(2011)** 144 lõplik.

Or. fr

Selgitus

On ütlematagi selge, et liikuvusvajadused on ELis alates 2011. aastast märkimisväärselt suurenenud ja et viimased keskkonnanõuded süsinikdioksiidi vähendamise osas on transpordiettevõtete regulatiivset koormust veelgi suurendanud. Transpordivaldkonna valges raamatus sätestatud tegevusprogrammi tuleb seetõttu ajakohastada, et see oleks kooskõlas praeguste tegelike probleemidega, mis on transpordi- ja turismisektorit mõjutanud juba kolm aastat.

Muudatusettepanek 22

Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Ettepanek võtta vastu määrus

Põhjendus 5

Komisjoni ettepanek

(5) 2020. aasta detsembris avaldatud säästva ja aruka liikuvuse strateegias⁵⁴ osutatakse stiimulitele, mis tõukaksid valima kõige säästvamaid transpordivõimalusi nii eri transpordiliikide piires kui ka nende vahel. Ühe sellise stiimulina on kavas kehtestada transpordi- ja logistikasektorist tuleneva kasvuhoonegaaside heite ühtlustatud mõõtmise Euroopa raamistik, mis põhineb ülemaailmsel standarditel ja mida saaks kasutada selleks, et anda ettevõtjatele ja lõppkasutajatele hinnang nende valikute CO₂ jalajälje kohta ning suurendada lõppkasutajate ja tarbijate nõudlust säästvamate transpordi- ja

Muudatusettepanek

(5) 2020. aasta detsembris avaldatud säästva ja aruka liikuvuse strateegias⁵⁴ osutatakse stiimulitele, mis tõukaksid valima kõige säästvamaid transpordivõimalusi nii eri transpordiliikide piires kui ka nende vahel, **pannes suurt rõhku raudteele üleminekule nii reisijate kui ka kaubaveo puhul, sealhulgas mõlema jaoks konkreetsetele eesmärkidele püstitamisele, mis annaks konkreetse panuse transpordisektori rollile liidu õiguses sätestatud siduva eesmärgi saavutamisel, mis on sätestatud määruuses (EL) 2021/1119, eesmärgiga vähendada liidu kasvuhoonegaaside netoheidet 2030. aastaks vähemalt 55 % võrreldes 1990.**

liikuvuslahenduste järele, vältides samal ajal rohepesu.

aasta tasemega, ning saavutada eesmärk saavutada hiljemalt 2050. aastaks kogu majandust hõlmav kliimanetraalsus.

Ühe sellise stiimulina on kavas kehtestada transpordi- ja logistikasektorist tuleneva kasvuhoonegaaside heite ühtlustatud mõõtmise Euroopa raamistik, mis põhineb ülemaailmsedel standarditel ja mida saaks kasutada selleks, et anda ettevõtjatele ja lõppkasutajatele hinnang nende valikute CO₂ jalajälje kohta ning suurendada lõppkasutajate ja tarbijate nõudlust säästvamate transpordi- ja liikuvuslahenduste järele, ***sealhulgas postipakkide kättetoimetamisel***, vältides samal ajal rohepesu.

⁵⁴ Komisjoni teatis Euroopa Parlamendile, nõukogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele „Säästva ja aruka liikuvuse strateegia – Euroopa transpordivaldkonna edasise arengu suunad“, COM(2020) 789 final.

⁵⁴ Komisjoni teatis Euroopa Parlamendile, nõukogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele „Säästva ja aruka liikuvuse strateegia – Euroopa transpordivaldkonna edasise arengu suunad“, COM(2020) 789 final.

Or. en

Muudatusettepanek 23

Barbara Thaler, Marian-Jean Marinescu, Markus Ferber, Karolin Braunsberger-Reinhold

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 5 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(5a) Enamik transpordi ja logistikaga seotud kasvuhoonegaase eraldub sõiduki käitamise, energiakandja tootmise ja sõiduki tootmise käigus.

Or. en

Muudatusettepanek 24

Barbara Thaler, Marian-Jean Marinescu, Markus Ferber, Karolin Braunsberger-Reinhold

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 5 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(5b) Kasvuhoonegaaside heide sõidukite tootmisel, hooldamisel ja kasutuselt kõrvaldamisel suurendab märkimisväärselt sõiduki kogu olelusringi jooksul tekkivat heidet.

Or. en

Muudatusettepanek 25

Barbara Thaler, Marian-Jean Marinescu, Markus Ferber, Karolin Braunsberger-Reinhold

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 5 c (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(5c) Taastuvenergiaga, näiteks päikeseelementide, tuule- ja hüdroenergia tootmise ja ehitamisega seotud energiatootmistaristu ehitamisest ja demonteerimisest tulenevate heitkoguste arvestamine on vajalik, et võimaldada õiglast võrdlust kõigi taastuvenergiakandjate vahel.

Or. en

Muudatusettepanek 26

Barbara Thaler, Marian-Jean Marinescu, Markus Ferber, Karolin Braunsberger-Reinhold

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 5 d (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(5d) Fossiilkütustest, taastuvatest energiaallikatest või tuumaenergiast energia tootmiseks vajaliku taristu ehitamise ja demonteerimise heitkoguste lisamine on oluline kõigi transporditoiminguteks kättesaadavate energiakandjate terviklikuks võrdlemiseks.

Or. en

Muudatusettepanek 27

Barbara Thaler, Marian-Jean Marinescu, Markus Ferber, Karolin Braunsberger-Reinhold

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 5 e (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(5e) Andmeid sõidukite ehituse kohta ei ole kerge sõidukitootjatelt kätte saada, eriti siis, kui tegu on väljaspool liitu asuvate tootjatega. See näitaja on siiski asjakohane, kuna see võimaldab arvesse võtta kogu transporditegevusega seotud heite spektrit, käsitledes samal ajal kasvuhoonegaaside heite ülekandumist sõidukite tootmisel.

Or. en

Muudatusettepanek 28

Marian-Jean Marinescu, Gheorghe Falcă, Karolin Braunsberger-Reinhold, Barbara Thaler, Massimiliano Salini

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 6**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(6) Seepärast on asjakohane kehtestada kauba- ja reisijateveoteenuste kasvuhoonegaaside heite arvestuse ühtlustatud eeskirjad, et saada

(6) Seepärast on asjakohane kehtestada kauba- ja reisijateveoteenuste kasvuhoonegaaside heite arvestuse ühtlustatud eeskirjad, et saada

transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite kohta võrreldavaid arvandmeid ja vältida teenuste heite kohta eksitavat teavet, mis tuleneb võimalusest valida heite arvutamiseks eri meetodeid ja sisendandmeid. Sellised eeskirjad peaksid tagama võrdsed tingimused eri transpordiliikidele, -segmentidele ja liikmesriikide võrkudele liidus. Samuti peaks see aitama luua stiimuleid, mis motiveerivad ettevõtjaid ja tarbijaid oma käitumist muutma, et vähendada transporditeenuste kasvuhoonegaaside heidet selle kohta võrreldavate ja usaldusväärsete andmete kasutuselevõtu ja kasutamise kaudu.

transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite kohta võrreldavaid arvandmeid ja vältida teenuste heite kohta eksitavat teavet, mis tuleneb võimalusest valida heite arvutamiseks eri meetodeid ja sisendandmeid. Sellised eeskirjad peaksid tagama võrdsed tingimused eri transpordiliikidele, -segmentidele ja liikmesriikide võrkudele liidus. Samuti peaks see aitama luua stiimuleid, mis motiveerivad ettevõtjaid ja tarbijaid oma käitumist muutma, et vähendada transporditeenuste kasvuhoonegaaside heidet selle kohta võrreldavate ja usaldusväärsete andmete kasutuselevõtu ja kasutamise kaudu. ***Ainus viis nende nõuete täitmiseks on kasutada kogu olelusringi jooksul tekkivate kasvuhoonegaaside heitkoguste arvutamise meetodikat.***

Or. en

Muudatusettepanek 29 **Silvia Modig, Elena Kountoura**

Ettepanek võtta vastu määrus **Põhjendus 6**

Komisjoni ettepanek

(6) Seepärast on asjakohane kehtestada kauba- ja reisijateveoteenuste kasvuhoonegaaside heite arvestuse ühtlustatud eeskirjad, et saada transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite kohta võrreldavaid arvandmeid ja vältida teenuste heite kohta eksitavat teavet, mis tuleneb võimalusest valida heite arvutamiseks eri meetodeid ja sisendandmeid. Sellised eeskirjad peaksid tagama võrdsed tingimused eri transpordiliikidele, -segmentidele ja liikmesriikide võrkudele liidus. Samuti peaks see aitama luua stiimuleid, mis motiveerivad ettevõtjaid ja tarbijaid oma käitumist muutma, et vähendada

Muudatusettepanek

(6) Seepärast on asjakohane kehtestada kauba- ja reisijateveoteenuste kasvuhoonegaaside heite arvestuse ühtlustatud eeskirjad, et saada transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite kohta võrreldavaid arvandmeid ja vältida teenuste heite kohta eksitavat teavet, mis tuleneb võimalusest valida heite arvutamiseks eri meetodeid ja sisendandmeid. Sellised eeskirjad peaksid tagama võrdsed tingimused eri transpordiliikidele, -segmentidele ja liikmesriikide võrkudele liidus. Samuti peaks see aitama luua stiimuleid, mis motiveerivad ***avaliku sektori asutusi***, ettevõtjaid ja ***muid*** tarbijaid oma käitumist

transporditeenuste kasvuhoonegaaside heidet selle kohta võrreldavate ja usaldusväärsete andmete kasutuselevõtu ja kasutamise kaudu.

muutma, et vähendada transporditeenuste kasvuhoonegaaside heidet selle kohta võrreldavate ja usaldusväärsete andmete kasutuselevõtu ja kasutamise kaudu, **eriti kui oste tehakse täielikult või osaliselt avaliku sektori vahenditest.**

Or. en

Muudatusettepanek 30 **Caroline Nagtegaal**

Ettepanek võtta vastu määrus **Põhjendus 6**

Komisjoni ettepanek

(6) Seepärast on asjakohane kehtestada kauba- ja reisijateveoteenuste kasvuhoonegaaside heite arvestuse ühtlustatud eeskirjad, et saada transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite kohta võrreldavaid arvandmeid ja vältida teenuste heite kohta eksitavat teavet, mis tuleneb võimalusest valida heite arvutamiseks eri meetodeid ja sisendandmeid. Sellised eeskirjad peaksid tagama võrdsed tingimused **eri** transpordiliikidele, -segmentidele ja liikmesriikide võrkudele liidus. Samuti peaks see aitama luua stiimuleid, mis motiveerivad ettevõtjaid ja tarbijaid oma käitumist muutma, et vähendada transporditeenuste kasvuhoonegaaside heidet selle kohta võrreldavate ja usaldusväärsete andmete kasutuselevõtu ja kasutamise kaudu.

Muudatusettepanek

(6) Seepärast on asjakohane kehtestada kauba- ja reisijateveoteenuste kasvuhoonegaaside heite arvestuse ühtlustatud eeskirjad, et saada transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite kohta võrreldavaid arvandmeid ja vältida teenuste heite kohta eksitavat teavet, mis tuleneb võimalusest valida heite arvutamiseks eri meetodeid ja sisendandmeid. Sellised eeskirjad peaksid tagama võrdsed tingimused **ELi transpordiüksustele ja kolmandatest riikidest pärit transpordiüksustele**, transpordiliikidele, -segmentidele ja liikmesriikide võrkudele liidus. Samuti peaks see aitama luua stiimuleid, mis motiveerivad ettevõtjaid ja tarbijaid oma käitumist muutma, et vähendada transporditeenuste kasvuhoonegaaside heidet selle kohta võrreldavate ja usaldusväärsete andmete kasutuselevõtu ja kasutamise kaudu.

Or. en

Muudatusettepanek 31 **Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout**

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 6 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(6a) Klientidel tuleks võimaldada teha teavitatud valikuid. Seepärast tuleks enne teenuse ostmist või lepingu sõlmimist esitada iga transporditeenuse eeldatava heite kohta usaldusväärsed andmed, mis põhinevad samaväärsete teenuste varasematel väljundandmetel. See on oluline reisijateveo- ja kättetoimetamisteenuste puhul, aga ka ettevõtjate logistiliste toimingute puhul, kui nad püüavad vähendada oma CO₂ jalajälge. See üldeesmärk peaks olema esmatähtis selle tagamiseks, et andmeid oleks võimalik kogu transpordiahelas sujuvalt jagada, ning sel juhul võiks elektrooniline kaubaveoteave (eFTI) saada kaubaveol kasulikuks vahendiks ja võimaldada muu hulgas täielikult ära kasutada kombineeritud veo heitkoguste vähendamise potentsiaali. Samuti on soovitatav saada juurdepääs andmetele lõplike heitkoguste kohta pärast teenuse osutamist, eelkõige kaubaveo valdkonnas, et võimaldada asjaomaste ettevõtete heitkoguste täpset arvestust.

Or. en

**Muudatusettepanek 32
Pascal Canfin**

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 6 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(6a) Selleks et toetada üleminekut vähese CO₂ heitega liikuvuse suunas, peaksid digitaalsed liikuvusteenused, mille eesmärk on soodustada mitmeliigilist reisimist transporditeenuste, sõidukite, jalgrataste, isiklike

liikumisseadmete kaudu või kõndides andma kasutajatele teavet iga väljapakutud marsruudi puhul kasutatava(te) transpordiliigi(te) tekitatud kasvuhoonegaaside koguste kohta. Need digiteenused peaksid esile tooma ettepanekud marsruudi kohta, millel on kasvuhoonegaaside heite seisukohast kõige väiksem mõju.

Or. en

Muudatusettepanek 33

Barbara Thaler, Marian-Jean Marinescu, Markus Ferber, Karolin Braunsberger-Reinhold

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 6 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(6a) Selleks et ettevõtjad, tarbijad ja üksikisikud saaksid võrrelda eri transpordiliike vastavalt nende kasvuhoonegaaside heitkogustele, peaks komisjon välja töötama metoodika, mis võimaldaks lisada 2028. aastaks sõidukite ehitusest, hooldusest ja kõrvaldamisest tekkivad kasvuhoonegaaside heited.

Or. en

Muudatusettepanek 34

Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 6 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(6b) Võttes arvesse kliimakriisi ulatust ja transpordisektori tohutut potentsiaali selle lahendamisele kaasa aidata, tuleks kõigilt liidu territooriumil transporditeenuseid osutavatelt üksustelt

nõuda, et nad arvutaksid oma teenuste kasvuhoonegaaside heitkogused ning teeksid andmed tarbijatele ja lõppkasutajatele kättesaadavaks, et soodustada teadlikke valikuid. Selleks et anda ettevõtjatele kohanemiseks piisavalt aega, järgitakse käesolevas määruses järkjärgulist lähenemisviisi, kus täitmine on alguses vabatahtlik ja muutub pärast teatava ajavahemiku möödumist kohustuslikuks. See on eriti oluline võrdsete tingimuste tagamiseks ning komisjoni soovitusel 2003/361/EÜ osutatud mikro-, väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate (VKEde) vajaduste arvessevõtmiseks.

Or. en

Muudatusettepanek 35

Marian-Jean Marinescu, Gheorghe Falcă, Karolin Braunsberger-Reinhold, Massimiliano Salini

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 7**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(7) Käesoleva määrusega tuleks luua lähteraamistik muude heitevähendusmeetmete jaoks, mida avaliku sektori asutused ja tööstus võivad võtta, nt kui transpordilepingutesse lisatakse kasvuhoonegaasidega seotud läbipaistvusklauusid, kui reisijatele või tarbijatele antakse teavet reisi- või kohaletoimetamisvõimalusega seotud kasvuhoonegaaside heite kohta või kui kehtestatakse kliimaga seotud kriteeriumid keskkonnahoidlike riigihangete jaoks.

välja jäetud

Or. en

Muudatusettepanek 36

Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 7**

Komisjoni ettepanek

(7) Käesoleva määrusega tuleks luua lähteraamistik muude heitevähendusmeetmete jaoks, mida avaliku sektori asutused ja tööstus võivad võtta, nt kui transpordilepingutesse lisatakse kasvuhoonegaasidega seotud läbipaistvusklauslid, kui reisijatele või tarbijatele antakse teavet reisi- või kohaletoimetamisvõimalusega seotud kasvuhoonegaaside heite kohta või kui kehtestatakse kliimaga seotud kriteeriumid keskkonnahoidlike riigihangete jaoks.

Muudatusettepanek

(7) Käesoleva määrusega tuleks luua lähteraamistik muude heitevähendusmeetmete jaoks, mida avaliku sektori asutused ja tööstus võivad võtta, nt kui transpordilepingutesse lisatakse kasvuhoonegaasidega seotud läbipaistvusklauslid, kui reisijatele või tarbijatele antakse teavet reisi- või kohaletoimetamisvõimalusega seotud kasvuhoonegaaside heite kohta või kui kehtestatakse kliimaga seotud kriteeriumid keskkonnahoidlike riigihangete jaoks. ***E-kaubanduse ja postipakkide kättetoimetamise korral võimaldaks see nõuda, et koos praeguse teabega eeldatava tarnekuupäeva kohta tuleb iga valikuvõimaluse puhul lisada ka tarnimisega seotud hind ja sellega seotud heitkogus.***

Or. en

**Muudatusettepanek 37
Pascal Canfin**

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 7**

Komisjoni ettepanek

(7) Käesoleva määrusega tuleks luua lähteraamistik muude heitevähendusmeetmete jaoks, mida avaliku sektori asutused ja tööstus võivad võtta, nt kui transpordilepingutesse lisatakse kasvuhoonegaasidega seotud läbipaistvusklauslid, kui reisijatele või tarbijatele antakse teavet reisi- või kohaletoimetamisvõimalusega seotud kasvuhoonegaaside heite kohta või kui

Muudatusettepanek

(7) Käesoleva määrusega tuleks luua lähteraamistik muude heitevähendusmeetmete jaoks, mida ***liikmesriigid***, avaliku sektori asutused ja tööstus võivad võtta, nt kui transpordilepingutesse lisatakse kasvuhoonegaasidega seotud läbipaistvusklauslid, kui reisijatele või tarbijatele antakse teavet reisi- või kohaletoimetamisvõimalusega seotud

kehtestatakse kliimaga seotud kriteeriumid keskkonnahoidlike riigihangete jaoks.

kasvuhoonegaaside heite kohta, **kui nõuda siseriikliku õigusega transporditeenuste kasvuhoonegaaside heitkoguste kohustuslikku avalikustamist**, või kui kehtestatakse kliimaga seotud kriteeriumid keskkonnahoidlike riigihangete jaoks.

Or. en

Muudatusettepanek 38
Andreas Glück, Jan-Christoph Oetjen

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 7

Komisjoni ettepanek

(7) Käesoleva määrusega tuleks luua lähteraamistik muude heitevähendusmeetmete jaoks, mida avaliku sektori asutused ja tööstus võivad võtta, nt kui transpordilepingutesse lisatakse kasvuhoonegaasidega seotud läbipaistvusklauslid, kui reisijatele või tarbijatele antakse teavet reisi- või kohaletoimetamisvõimalusega seotud kasvuhoonegaaside heite kohta või kui kehtestatakse kliimaga seotud kriteeriumid keskkonnahoidlike riigihangete jaoks.

Muudatusettepanek

(7) Käesoleva määrusega tuleks luua lähteraamistik muude heitevähendusmeetmete jaoks, mida avaliku sektori asutused ja tööstus võivad võtta, nt kui transpordilepingutesse lisatakse kasvuhoonegaasidega seotud läbipaistvusklauslid, kui reisijatele või tarbijatele antakse teavet reisi- või kohaletoimetamisvõimalusega seotud kasvuhoonegaaside heite kohta, **luues säästvate kütuste sertifitseerimissüsteemi**, või kui kehtestatakse kliimaga seotud kriteeriumid keskkonnahoidlike riigihangete jaoks.

Or. en

Muudatusettepanek 39
Aurélia Beigneux

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 7

Komisjoni ettepanek

(7) **Käesoleva määrusega tuleks luua lähteraamistik muude heitevähendusmeetmete jaoks, mida**

Muudatusettepanek

(7) **Käesolev määrus ei tohiks sisaldada läbipaistvusklausleid kasvuhoonegaaside heitkoguste kohta**

avaliku sektori asutused ja tööstus võivad võtta, nt kui transpordilepingutesse lisatakse kasvuhoonegaasidega seotud läbipaistvusklauslid, kui reisijatele või tarbijatele antakse teavet reisi- või kohaletoimetamisvõimalusega seotud kasvuhoonegaaside heite kohta või **kui kehtestatakse** kliimaga seotud **kriteeriumid** keskkonnahoidlike riigihangete jaoks.

transpordilepingutes. Teavet reisi- või kohaletoimetamisvõimalusega seotud kasvuhoonegaaside heite kohta või kliimaga seotud **kriteeriumide kehtestamisel** keskkonnahoidlike riigihangete jaoks **tuleks reisijatele ja tarbijatele anda üksnes juhul, kui transpordiettevõtjad seda soovivad.**

Or. fr

Selgitus

Käesoleva määruse sätted ei tohiks vältimatult kaasa tuua uusi lepingulisi kohustusi, mis on seotud veolepingutega. Veoleping peab jääma vedaja ja kliendi/kaubasaatja (kaupade veo puhul) või selle kasutajate (reisijateveo puhul) omavaheliseks asjaks. Veoettevõtte peab olema vaba ise määrama oma äri- ja kommunikatsioonipoliitika klientide suhtes.

Muudatusettepanek 40 **Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout**

Ettepanek võtta vastu määrus **Põhjendus 8**

Komisjoni ettepanek

(8) **Hoolimata kasust, mis tuleneb transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite suuremast läbipaistvusest, oleks käesoleva määruse kohustuslik kohaldamine kõigi liidu turul transporditeenuseid pakkuvate üksuste suhtes ebaproportsionaalne ning põhjustaks ülemäärast kulu ja koormust. Seepärast tuleks käesolevat määrust kohaldada üksnes nende üksuste suhtes, kes otsustavad või kellel on muu asjakohase õigus- või muu korra alusel kohustus arvutada ja avalikustada teavet selliste kauba- või reisijateveoteenuste kasvuhoonegaaside heite kohta, mille algus- või lõpp-punkt on liidu territooriumil.** Seega hõlmab see teenuseid, mille puhul lähte- või sihtkoht asub kolmandas riigis.

Muudatusettepanek

(8) **Käesolevat määrust tuleks kohaldada** kõigi transporditeenuseid pakkuvate üksuste suhtes. **Nad peaksid arvutama ja avalikustama teabe** selliste kauba- või reisijateveoteenuste kasvuhoonegaaside heite kohta, **mis algavad liidu territooriumil, läbivad liidu territooriumi või lõpevad seal.** Seega hõlmab see teenuseid, mille puhul lähte- või sihtkoht asub kolmandas riigis. **Seepärast tuleks käesolevat määrust kohaldada ka kolmandas riigis asutatud üksuste suhtes, kes osutavad transporditeenuseid liidu territooriumil.**

Muudatusettepanek 41
Silvia Modig, Elena Kountoura

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 8

Komisjoni ettepanek

(8) Hoolimata kasust, mis tuleneb transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite suuremast läbipaistvusest, oleks käesoleva määruse kohustuslik kohaldamine kõigi liidu turul transporditeenuseid pakkuvate üksuste suhtes ebaproportsionaalne ning põhjustaks ülemäärast kulu ja koormust. Seepärast tuleks käesolevat määrust kohaldada üksnes nende üksuste suhtes, kes otsustavad või kellel on muu asjakohase õigus- või muu korra alusel kohustus arvutada ja avalikustada teavet selliste kauba- või reisijateveoteenuste kasvuhoonegaaside heite kohta, mille algus- või lõpp-punkt on liidu territooriumil. Seega hõlmab see teenuseid, mille puhul lähte- või sihtkoht asub kolmandas riigis.

Muudatusettepanek

(8) Hoolimata kasust, mis tuleneb transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite suuremast läbipaistvusest, oleks käesoleva määruse kohustuslik kohaldamine kõigi liidu turul transporditeenuseid pakkuvate üksuste suhtes ebaproportsionaalne ning põhjustaks ülemäärast kulu ja koormust. Seepärast tuleks käesolevat määrust kohaldada üksnes nende üksuste suhtes, kes otsustavad või kellel on muu asjakohase õigus- või muu korra alusel kohustus arvutada ja avalikustada teavet selliste kauba- või reisijateveoteenuste kasvuhoonegaaside heite kohta, mille algus- või lõpp-punkt on liidu territooriumil. Seega hõlmab see teenuseid, mille puhul lähte- või sihtkoht asub kolmandas riigis. ***Edasise arengu ja läbivaatamise eesmärk peaks olema laiendada määruse kohustuslikku kohaldamist, võttes samal ajal arvesse VKEde vajadusi ja piiranguid.***

Muudatusettepanek 42
Tiemo Wölken, Rovana Plumb, Sara Cerdas, Maria Grapini

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 8

Komisjoni ettepanek

(8) Hoolimata kasust, mis tuleneb

Muudatusettepanek

(8) Hoolimata kasust, mis tuleneb

transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite suuremast läbipaistvusest, oleks käesoleva määruse kohustuslik kohaldamine kõigi liidu turul transporditeenuseid pakkuvate üksuste suhtes ebaproportsionaalne ning põhjustaks ülemäärast kulu ja koormust. Seepärast tuleks käesolevat määrust kohaldada üksnes nende üksuste suhtes, kes otsustavad või kellel on muu asjakohase õigus- või muu korra alusel kohustus arvutada ja avalikustada teavet selliste kauba- või reisijateveoteenuste kasvuhoonegaaside heite kohta, mille algus- või lõpp-punkt on liidu territooriumil. Seega hõlmab see teenuseid, mille **puhul** lähte- või **sihtkoht asub** kolmandas riigis.

transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite suuremast läbipaistvusest, oleks käesoleva määruse kohustuslik kohaldamine kõigi liidu turul transporditeenuseid pakkuvate üksuste suhtes ebaproportsionaalne ning põhjustaks ülemäärast kulu ja koormust. Seepärast tuleks käesolevat määrust kohaldada üksnes nende üksuste suhtes, kes otsustavad või kellel on muu asjakohase õigus- või muu korra alusel kohustus arvutada ja avalikustada teavet selliste kauba- või reisijateveoteenuste kasvuhoonegaaside heite kohta, mille algus- või lõpp-punkt on liidu territooriumil. Seega hõlmab see teenuseid, mille lähte- või **sihtpunktid asuvad** kolmandas riigis **ja mida osutavad kolmandates riikides asuvad üksused, mille suhtes seepärast kohaldatakse ka käesolevat määrust.**

Or. en

Selgitus

Kuigi ettepaneku kohaldamisala hõlmab kolmandas riigis asuvaid lähte- või sihtpunkte, ei ole selge, kas ELi-välised üksused saavad juurdepääsu ja vajalikud vahendid kasvuhoonegaaside heite andmete edukaks arvutamiseks ja avalikustamiseks.

Muudatusettepanek 43

Marian-Jean Marinescu, Gheorghe Falcă, Karolin Braunsberger-Reinhold, Massimiliano Salini

Ettepanek võtta vastu määrus

Põhjendus 8

Komisjoni ettepanek

(8) Hoolimata kasust, mis tuleneb transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite suuremast läbipaistvusest, oleks käesoleva määruse kohustuslik kohaldamine kõigi liidu turul transporditeenuseid pakkuvate üksuste suhtes ebaproportsionaalne ning põhjustaks ülemäärast kulu ja koormust. Seepärast

Muudatusettepanek

(8) Hoolimata kasust, mis tuleneb transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite suuremast läbipaistvusest, oleks käesoleva määruse kohustuslik kohaldamine kõigi liidu turul transporditeenuseid pakkuvate üksuste suhtes ebaproportsionaalne ning põhjustaks ülemäärast kulu ja koormust. Seepärast

tuleks käesolevat määrust kohaldada üksnes nende üksuste suhtes, kes otsustavad või kellel on muu asjakohase õigus- või muu korra alusel kohustus arvutada ja avalikustada teavet selliste kauba- või reisijateveoteenuste kasvuhoonegaaside heite kohta, mille algus- **või** lõpp-punkt on liidu territooriumil. **Seega hõlmab see teenuseid, mille puhul lähte- või sihtkoht asub kolmandas riigis.**

tuleks käesolevat määrust kohaldada üksnes nende üksuste suhtes, kes otsustavad või kellel on muu asjakohase õigus- või muu korra alusel kohustus arvutada ja avalikustada teavet selliste kauba- või reisijateveoteenuste kasvuhoonegaaside heite kohta, mille algus- **ja** lõpp-punkt on liidu territooriumil.

Or. en

Muudatusettepanek 44 Nicola Danti

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 8

Komisjoni ettepanek

(8) Hoolimata kasust, mis tuleneb transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite suuremast läbipaistvusest, oleks käesoleva määruse kohustuslik kohaldamine kõigi liidu turul transporditeenuseid pakkuvate üksuste suhtes ebaproportsionaalne ning põhjustaks ülemäärast kulu ja koormust. Seepärast tuleks käesolevat määrust kohaldada üksnes nende üksuste suhtes, kes otsustavad või kellel on muu asjakohase õigus- või muu korra alusel kohustus arvutada ja avalikustada teavet selliste kauba- või reisijateveoteenuste kasvuhoonegaaside heite kohta, mille algus- või lõpp-punkt on liidu territooriumil. Seega hõlmab see teenuseid, mille puhul lähte- või sihtkoht asub kolmandas riigis.

Muudatusettepanek

(8) Hoolimata kasust, mis tuleneb transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite suuremast läbipaistvusest, oleks käesoleva määruse kohustuslik kohaldamine kõigi liidu turul transporditeenuseid pakkuvate üksuste suhtes ebaproportsionaalne ning põhjustaks ülemäärast kulu ja koormust. Seepärast tuleks käesolevat määrust kohaldada üksnes nende üksuste suhtes, kes otsustavad või kellel on muu asjakohase õigus- või muu korra alusel kohustus arvutada ja avalikustada teavet selliste kauba- või reisijateveoteenuste kasvuhoonegaaside heite kohta, mille algus-, **vahepeatus** või lõpp-punkt on liidu territooriumil. Seega hõlmab see teenuseid, mille puhul lähte- või sihtkoht asub kolmandas riigis.

Or. en

Selgitus

Sõnastuse „vahepeatus“ lisamise eesmärk on vältida ebavõrdset konkurentsi, mis toob kasu

kolmandate riikide veoettevõtjatele, või võrdsete tingimuste häirimist, mis kahjustaks ELi transporditeenuste konkurentsivõimet.

Muudatusettepanek 45
Silvia Modig, Elena Kountoura

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 8 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(8a) Käesoleva määruse edasise väljatöötamise ja läbivaatamise eesmärk peaks olema selle kohaldamisalasse õhusaasteainete lisamine. Hinnanguliselt põhjustas õhusaaste 2018. aastal EL 28s üle 300000 enneaegse surma^{54a}, süvendades samal ajal olemasolevaid ja tekitades uusi haigusi. Transpordisektor on õhusaaste peamine põhjustaja, eriti linnapiirkondades. Käesolevasse määrusesse õhusaasteainete lisamine peaks aitama luua stiimuleid, mis motiveerivad avaliku sektori asutusi, ettevõtjaid ja muid tarbijaid oma käitumist muutma, et vähendada transporditeenuste õhusaasteainete heidet selle kohta võrreldavate ja usaldusväärsete andmete kasutuselevõtu ja kasutamise kaudu, eriti kui oste tehakse täielikult või osaliselt avaliku sektori vahenditest.

^{54a} Euroopa Keskkonnaamet, 2020.
Õhukvaliteet Euroopas – 2020. aasta aruanne

Or. en

Muudatusettepanek 46
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 9

Komisjoni ettepanek

(9) ***Käesolevat määrust ei tuleks kohaldada andmevahendajate, näiteks digitaalsete mitmeliigilise liikuvuse teenuste pakkujate suhtes, kui nad ei arvuta*** otseselt transporditeenuste kasvuhoonegaaside heidet, vaid ***avalikustavad*** üksnes asjaomase üksuse või muu asjaomase juriidilise või füüsilise isiku esitatud teavet sellise heite kohta. ***Andmevahendajad*** peaksid ***siiski*** järgima asjakohaseid eeskirju, mis on seotud kasvuhoonegaaside heite kohta avalikustatud andmete edastamise ja läbipaistvusega, et tagada nende andmete võrreldavus turul.

Muudatusettepanek

(9) ***Andmevahendajad, näiteks need, kes pakuvad digitaalseid*** mitmeliigilise liikuvuse ***teenuseid, digitaalseid navigatsiooniteenuseid ja teekonna planeerimise teenuseid, ei tohi arvutada*** otseselt transporditeenuste kasvuhoonegaaside heidet, vaid ***peaksid avalikustama*** üksnes asjaomase üksuse või muu asjaomase juriidilise või füüsilise isiku esitatud teavet sellise heite kohta. ***Seepärast*** peaksid ***andmevahendajad*** järgima asjakohaseid eeskirju, mis on seotud kasvuhoonegaaside heite kohta avalikustatud andmete edastamise ja läbipaistvusega, et tagada nende andmete võrreldavus turul ***ja eri transpordiliikide vahel. Andmevahendajad pakuvad ka teenuseid, mis ühendavad andmeid, mida esitavad erinevad asjaomased üksused, näiteks sellised, kes pakuvad mitmeliigilist reisi või mitmest osast koosnevat reisi, tingimusel et nad ei muuda mingil viisil algseid andmeid ja et algandmed on käesoleva määruse alusel juba kinnitatud.***

Or. en

Muudatusettepanek 47
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 9 a (uus)

Komisjoni ettepanek

(9a) ***Selleks et iga tasandi kasutajad, sealhulgas reisijad saaksid eri transpordiliike tõepoolest võrrelda, tuleks tagada, et saadaval oleksid andmed eraautode kasutamise tegelike heitkoguste kohta. Sõidukisiseste andmete kasutamine koos digitaalsete navigatsiooniteenustega peaks võimaldama sellist teavet piisavalt täpselt esitada. Iga teekond, mis on arvestatud navigaatori või***

Muudatusettepanek

marsruudiplaneerija abil, peaks sisaldama eeldatavaid heitkoguseid, võttes arvesse sõiduki tüüpi, samas kui tankimise või laadimise puhul peaks iga arve sisaldama vastavalt kütuse või elektriga varustamisega seotud heitkoguseid ning uuesti tangitud või laaditud koguse kasutamise keskmist heidet ja heitemahukust. Lisaks sellele, et originaalseadmete tootjad võimaldavad erakasutajatele ja VKEdele vajaliku tasuta juurdepääsu sõidukisisestele andmetele ja hõlbustavad seda, peaksid nad andma võimalikele klientidele sõiduki müümisel selget teavet selle eeldatava keskmise heitemahukuse kohta eri liiki teedel.

Or. en

Muudatusettepanek 48
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 10

Komisjoni ettepanek

(10) *Käesolevat määrust ei tuleks kohaldada, kui kasvuhoonegaaside heide arvutatakse ja avalikustatakse koondandmetena. See hõlmab olukordi, kus kohustus avalikustada keskkonnaga seotud teave* kestlikkusaruandluse jaoks ja keskkonnaalase arvepidamise koostamiseks statistilisel eesmärgil tuleneb muudest liidu õigusnormidest, näiteks nendest, mis on sätestatud äriühingute kestlikkusaruandluse direktiivis⁵⁵ ja Euroopa keskkonnamajandusliku arvepidamise määruses⁵⁶. *Seevastu* käesoleva määruse alusel saadud teave võib aidata koostada konsolideeritud heitearuandeid, mida nõutakse muude kohaldatavate liidu õigusaktidega, tingimusel et vastavad meetodid ja kogutavad andmed on omavahel piisavalt

Muudatusettepanek

(10) *Käesoleva määruse kohaldamisel saadud andmeid võidakse koondada ja kombineerida täiendava teabega keskkonnaalase teabe kohustuslikuks avalikustamiseks* kestlikkusaruandluse jaoks ja keskkonnaalase arvepidamise koostamiseks statistilisel eesmärgil, *mis* tuleneb muudest liidu õigusnormidest, näiteks nendest, mis on sätestatud äriühingute kestlikkusaruandluse direktiivis⁵⁵ ja Euroopa keskkonnamajandusliku arvepidamise määruses⁵⁶. Käesoleva määruse alusel saadud teave võib aidata koostada konsolideeritud heitearuandeid, mida nõutakse muude kohaldatavate liidu õigusaktidega, tingimusel et vastavad meetodid ja kogutavad andmed on

kooskõlas.

⁵⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. detsembri 2022. aasta direktiiv (EL) 2022/2464, millega muudetakse määrust (EL) nr 537/2014, direktiivi 2004/109/EÜ, direktiivi 2006/43/EÜ ja direktiivi 2013/34/EL seoses äriühingute kestlikkusaruandlusega (ELT L 322, 16.12.2022, lk 15–80).

⁵⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 6. juuli 2011. aasta määrus (EL) nr 691/2011 Euroopa keskkonnamajandusliku arvepidamise kohta (ELT L 192, 22.7.2011, lk 1–16).

omavahel piisavalt kooskõlas.

⁵⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. detsembri 2022. aasta direktiiv (EL) 2022/2464, millega muudetakse määrust (EL) nr 537/2014, direktiivi 2004/109/EÜ, direktiivi 2006/43/EÜ ja direktiivi 2013/34/EL seoses äriühingute kestlikkusaruandlusega (ELT L 322, 16.12.2022, lk 15–80).

⁵⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 6. juuli 2011. aasta määrus (EL) nr 691/2011 Euroopa keskkonnamajandusliku arvepidamise kohta (ELT L 192, 22.7.2011, lk 1–16).

Or. en

Muudatusettepanek 49
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 10 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(10a) Selleks et vältida mis tahes vastuolusid transporditeenuse kasvuhoonegaaside heite aruandluses, tuleks käesolev määrus viia kooskõlla Euroopa kestlikkusaruandluse standarditega, mis on äriühingute kestlikkusaruandluse direktiivi põhikomponent, ning muude kehtivate ELi õigusaktidega. Kõik käesoleva määruse kohaselt esitatud väljundandmete põhjal esitatud väited peaksid olema täielikus kooskõlas direktiiviga (EL) (...)/(...) sõnaselgete keskkonnaväidete põhjendamise ja edastamise kohta (roheväidete direktiiv) ning direktiiviga (....)/(...), millega muudetakse direktiive 2005/29/EÜ ja 2011/83/EL seoses tarbijate võimestamisega üleminekul rohelisele

*majandusele, pakkudes paremat kaitset
ebaausate tavade vastu ja paremat teavet.*

Or. en

Muudatusettepanek 50
Tiemo Wölken, Rovana Plumb, Sara Cerdas

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 10 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(10a) Selleks et vältida mis tahes vastuolusid transporditeenuse kasvuhooonegaaside heite aruandluses, tuleks käesolev määrus viia kooskõlla Euroopa kestlikkusaruandluse standarditega, mis on äriühingute kestlikkusaruandluse direktiivi põhikomponent, ning muude kehtivate ELi õigusaktidega. Kõik käesoleva määruse kohaselt esitatud väljundandmete põhjal esitatud väited peaksid olema täielikus kooskõlas direktiiviga (EL) (...)/(...) sõnaselgete keskkonnaväidete põhjendamise ja edastamise kohta (roheväidete direktiiv) ning direktiiviga (....)/(...), millega muudetakse direktiive 2005/29/EÜ ja 2011/83/EL seoses tarbijate võimestamisega üleminekul rohelisele majandusele, pakkudes paremat kaitset ebaausate tavade vastu ja paremat teavet.

Or. en

Muudatusettepanek 51
Marian-Jean Marinescu, Gheorghe Falcă, Karolin Braunsberger-Reinhold, Barbara Thaler, Massimiliano Salini

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 10 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(10a) Kaaluda tuleks kogu olelusringil põhinevat hindamist, mis peaks hõlmama allikast ratasteni tekkivat heidet, transpordi käigus, taristu ehitamisel, transpordivahendite tootmisel tekkivat heidet, muude materjalide ja vee tarbimist, ning kasutuselt kõrvaldamist olelusringi lõpus. Kogu olelusringil põhineva lähenemisviisi puhul tuleb vältida transporditeenuste heitkoguste võimalikku eksitavat ja mittetäielikku esitamist.

Or. en

Muudatusettepanek 52
Jan-Christoph Oetjen, Caroline Nagtegaal

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 10 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(10a) Selleks et vältida vastuolusid transporditeenuse kasvuhooonegaaside heite aruandluses, tuleks käesolev määrus viia kooskõlla Euroopa kestlikkusaruandluse standarditega, mis on äriühingute kestlikkusaruandluse direktiivi põhikomponent.

Or. en

Selgitus

Euroopa kestlikkusaruandluse standardi ühtlustamata jätmine CountEmissions EU'ga võib tekitada erinevaid aruandlusmeetodeid.

Muudatusettepanek 53
Nicola Danti

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 11

Komisjoni ettepanek

(11) Üks käesolevas määruses esitatud liidu ühtlustatud raamistiku põhiaspekte on asjakohane transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamise meetod. See meetod peaks tagama, et kogu veoahela ulatuses tehtavate heitearvutustega saadakse ühtseid metoodilisi etappe järgides võrreldavaid ja täpseid andmeid kasvuhoonegaaside heite kohta. Samuti peaks see võtma piisavalt arvesse transpordituru vajadusi, et vältida tarbetut keerukust, ülemäärast koormust ja liigseid kulusid, ning sidusrühmad peaksid sellega nõustuma.

Muudatusettepanek

(11) Üks käesolevas määruses esitatud liidu ühtlustatud raamistiku põhiaspekte on asjakohane transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamise meetod. See meetod peaks tagama, et kogu veoahela ulatuses tehtavate heitearvutustega saadakse ühtseid metoodilisi etappe järgides võrreldavaid ja täpseid andmeid kasvuhoonegaaside heite kohta. Samuti peaks see võtma piisavalt arvesse transpordituru vajadusi, et vältida tarbetut keerukust, ülemäärast koormust ja liigseid kulusid, **eelkõige VKEde jaoks**, ning sidusrühmad peaksid sellega nõustuma.

Or. en

Muudatusettepanek 54

Marian-Jean Marinescu, Gheorghe Falcă, Karolin Braunsberger-Reinhold, Barbara Thaler, Massimiliano Salini

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 11

Komisjoni ettepanek

(11) Üks käesolevas määruses esitatud liidu ühtlustatud raamistiku põhiaspekte on asjakohane transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite **arvutamise meetod**. See meetod peaks tagama, et kogu veoahela ulatuses tehtavate heitearvutustega saadakse ühtseid metoodilisi etappe järgides võrreldavaid ja täpseid andmeid kasvuhoonegaaside heite kohta. Samuti peaks see võtma piisavalt arvesse transpordituru vajadusi, et vältida tarbetut keerukust, ülemäärast koormust ja liigseid kulusid, ning sidusrühmad peaksid sellega nõustuma.

Muudatusettepanek

(11) Üks käesolevas määruses esitatud liidu ühtlustatud raamistiku põhiaspekte on asjakohane **meetod** transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite **arvutamiseks kogu olelusringi jooksul**. See meetod peaks tagama, et kogu veoahela ulatuses tehtavate heitearvutustega saadakse ühtseid metoodilisi etappe järgides võrreldavaid ja täpseid andmeid kasvuhoonegaaside heite kohta. Samuti peaks see võtma piisavalt arvesse transpordituru vajadusi, et vältida tarbetut keerukust, ülemäärast koormust ja liigseid kulusid, ning sidusrühmad peaksid sellega nõustuma.

Or. en

Muudatusettepanek 55
Aurélia Beigneux

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 12

Komisjoni ettepanek

(12) Euroopa Standardikomitee⁵⁷ poolt 2023. aasta aprillis avaldatud standard EN ISO 14083:2023, millega võeti üle ISO standard 14083:2023, valiti referentsmetoodikaks, mida kasutatakse transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks käesoleva määruse alusel. Analüüsi põhjal osutus ISO standard 14083:2023 käesoleva määruse eesmärkide saavutamise seisukohast kõige asjakohasemaks ja proportsionaalsemaks. Heide kvantifitseeritakse põhimõttel „allikast ratasteni“, mis hõlmab kasvuhoonegaaside heidet, mis tuleneb energiaga varustamisest ning sõidukite kasutamisest veo- ja sõlmpunktitoiminguteks.

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>

Muudatusettepanek

(12) Euroopa Standardikomitee⁵⁷ poolt 2023. aasta aprillis avaldatud standard EN ISO 14083:2023, millega võeti üle ISO standard 14083:2023, valiti referentsmetoodikaks, mida kasutatakse transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks käesoleva määruse alusel. Analüüsi põhjal osutus ISO standard 14083:2023 käesoleva määruse eesmärkide saavutamise seisukohast kõige asjakohasemaks ja proportsionaalsemaks. Heide kvantifitseeritakse põhimõttel „allikast ratasteni“, mis hõlmab kasvuhoonegaaside heidet, mis tuleneb energiaga varustamisest ning sõidukite kasutamisest veo- ja sõlmpunktitoiminguteks. ***Järelikult näib selle nn allikast ratasteni lähenemisviisi puhul olevat väga keeruline määrata kindlaks transpordis kasutatava energia olelustersükliga seotud heitkoguste taset alates selle tootmisviisist või muundamisest, riskimata süstemaatiliselt kahtlustada seda energiat kasutavaid transportijaid. Seepärast on vaja eristada kasvuhoonegaaside heitkoguste osa, mis tekib transpordisõidukite energia tootmisel, st enne nende kättesaadavaks tegemist laadimisjaamades ja -terminalides.***

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>

Or. fr

Selgitus

Allikast rattani lähenemisviisi puhul on asjakohane eraldada energia või kütuste olelustersükkel

nende tootmise ajal enne nende turustamist laadimisjaamades või -terminalides.
Transportijad on ainult selle energia kasutajad ja järelikult ei saa neid pidada vastutavaks kasvuhoonegaaside heitkoguste eest, mida see energia võib olla tekitanud kogu tootmis- või muundamisprotsessi jooksul enne laadimispunktidestse jaotamist.

Muudatusettepanek 56

Barbara Thaler, Marian-Jean Marinescu, Markus Ferber, Karolin Braunsberger-Reinhold

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 12

Komisjoni ettepanek

(12) Euroopa Standardikomitee⁵⁷ poolt 2023. aasta aprillis avaldatud standard EN ISO 14083:2023, millega võeti üle ISO standard 14083:2023, valiti referentsmetoodikaks, mida kasutatakse transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks käesoleva määruse alusel. Analüüsi põhjal osutus ISO standard 14083:2023 käesoleva määruse eesmärkide saavutamise seisukohast kõige asjakohasemaks ja proportsionaalsemaks. Heide kvantifitseeritakse põhimõttel „allikast ratasteni“, mis hõlmab kasvuhoonegaaside heidet, mis tuleneb energiaga varustamisest ning sõidukite kasutamisest veo- ja sõlmpunktitoiminguteks.

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>

Muudatusettepanek

(12) Euroopa Standardikomitee⁵⁷ poolt 2023. aasta aprillis avaldatud standard EN ISO 14083:2023, millega võeti üle ISO standard 14083:2023, valiti referentsmetoodikaks, mida kasutatakse transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks käesoleva määruse alusel. Analüüsi põhjal osutus ISO standard 14083:2023 käesoleva määruse eesmärkide saavutamise seisukohast kõige asjakohasemaks ja proportsionaalsemaks. Heide kvantifitseeritakse põhimõttel „allikast ratasteni“, mis hõlmab kasvuhoonegaaside heidet, mis tuleneb energiaga varustamisest ning sõidukite kasutamisest veo- ja sõlmpunktitoiminguteks. ***See jätab välja sõidukite tootmisest, hooldusest ja kasutuselt kõrvaldamisest tulenevad heitkogused ning ei ole seetõttu täielik.***

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>

Or. en

Muudatusettepanek 57

Silvia Modig, Elena Kountoura

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 12

Komisjoni ettepanek

(12) Euroopa Standardikomitee⁵⁷ poolt 2023. aasta aprillis avaldatud standard EN ISO 14083:2023, millega võeti üle ISO standard 14083:2023, valiti referentsmetoodikaks, mida kasutatakse transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks käesoleva määruse alusel. Analüüsi põhjal osutus ISO standard 14083:2023 käesoleva määruse eesmärkide saavutamise seisukohast kõige asjakohasemaks ja proportsionaalsemaks. Heide kvantifitseeritakse põhimõttel „allikast ratasteni“, mis hõlmab kasvuhoonegaaside heidet, mis tuleneb energiaga varustamisest ning sõidukite kasutamisest veo- ja sõlmpunktitoiminguteks.

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>

Muudatusettepanek

(12) Euroopa Standardikomitee⁵⁷ poolt 2023. aasta aprillis avaldatud standard EN ISO 14083:2023, millega võeti üle ISO standard 14083:2023, valiti referentsmetoodikaks, mida kasutatakse transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks käesoleva määruse alusel. Analüüsi põhjal osutus ISO standard 14083:2023 käesoleva määruse eesmärkide saavutamise seisukohast kõige asjakohasemaks ja proportsionaalsemaks. Heide kvantifitseeritakse põhimõttel „allikast ratasteni“, mis hõlmab kasvuhoonegaaside heidet, mis tuleneb energiaga varustamisest ning sõidukite kasutamisest veo- ja sõlmpunktitoiminguteks. ***Komisjon peaks võimaldama tasuta juurdepääsu ISO standardile.***

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>

Or. en

Muudatusettepanek 58

Marian-Jean Marinescu, Gheorghe Falcă, Karolin Braunsberger-Reinhold, Barbara Thaler, Massimiliano Salini

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 12

Komisjoni ettepanek

(12) Euroopa Standardikomitee⁵⁷ poolt 2023. aasta aprillis avaldatud standard EN ISO 14083:2023, millega võeti üle ISO standard 14083:2023, valiti referentsmetoodikaks, mida kasutatakse transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks käesoleva määruse alusel. Analüüsi põhjal osutus ISO standard 14083:2023 käesoleva määruse eesmärkide saavutamise seisukohast kõige

Muudatusettepanek

(12) Euroopa Standardikomitee poolt 2023. aasta aprillis avaldatud standard EN ISO 14083:2023⁵⁷, millega võeti üle ISO standard 14083:2023, valiti referentsmetoodikaks, mida kasutatakse transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks ***allikast ratasteni*** käesoleva määruse alusel. Analüüsi põhjal osutus ISO standard 14083:2023 käesoleva määruse eesmärkide saavutamise

asjakohasemaks ja proportsionaalsemaks. **Heide kvantifitseeritakse põhimõttel „allikast ratasteni“**, mis hõlmab kasvuhoonegaaside heidet, mis tuleneb energiaga varustamisest ning sõidukite kasutamisest veo- ja sõlmpunktitoiminguteks.

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>

seisukohast kõige asjakohasemaks ja proportsionaalsemaks. **Heide kvantifitseerimine** hõlmab kasvuhoonegaaside heidet, mis tuleneb energiaga varustamisest ning sõidukite kasutamisest veo- ja sõlmpunktitoiminguteks.

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>

Or. en

Muudatusettepanek 59 **Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout**

Ettepanek võtta vastu määrus **Põhjendus 12**

Komisjoni ettepanek

(12) Euroopa Standardikomitee⁵⁷ poolt 2023. aasta aprillis avaldatud standard EN ISO 14083:2023, millega võeti üle ISO standard 14083:2023, **valiti** referentsmetoodikaks, mida kasutatakse transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks käesoleva määruse alusel. **Analüüsi põhjal osutus** ISO standard 14083:2023 käesoleva määruse **eesmärkide saavutamise seisukohast kõige asjakohasemaks ja proportsionaalsemaks**. Heide kvantifitseeritakse põhimõttel „allikast ratasteni“, mis hõlmab kasvuhoonegaaside heidet, mis tuleneb energiaga varustamisest ning sõidukite kasutamisest veo- ja sõlmpunktitoiminguteks.

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>

Muudatusettepanek

(12) Euroopa Standardikomitee poolt 2023. aasta aprillis avaldatud standard EN ISO 14083:2023⁵⁷, millega võeti üle ISO standard 14083:2023, **tuleks valida** referentsmetoodikaks, mida kasutatakse transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks käesoleva määruse alusel. ISO standard 14083:2023 **täidab** käesoleva määruse **eesmärke, sealhulgas kiiret kasutuselevõttu turul ja andmete võrreldavust**. Heide kvantifitseeritakse põhimõttel „allikast ratasteni“, mis hõlmab kasvuhoonegaaside heidet, mis tuleneb energiaga varustamisest ning sõidukite kasutamisest veo- ja sõlmpunktitoiminguteks.

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>

Or. en

Muudatusettepanek 60

Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 12 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(12a) Komisjon peaks hindama võimalust laiendada lähitulevikus transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamise võrdlusmetoodika kohaldamisala, et näha ette transporditeenuste olelusringi jooksul tekkivate kasvuhoonegaaside heitkoguste arvutamine ja aruandlus, sealhulgas eelkõige seoses sõidukite tootmise, hoolduse ja kasutuselt kõrvaldamise, taristu ehitamise, hoolduse ja kasutamisega ning muude kui CO₂ heitkoguste samaväärse kliimamõjuga lennunduses. Selleks peaks komisjon kaaluma olemasolevaid vahendeid, nagu ISO 14067:2018 ja rahvusvahelises toodete keskkonnadeklaratsiooni süsteemis kehtestatud tootekategooria eeskirjad transporditeenuste kohta.

Or. en

**Muudatusettepanek 61
Nicola Danti**

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 12 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(12a) Komisjon peaks koostöös Euroopa Standardikomitee ja liikmesriikide riiklike standardiorganisatsioonidega püüdma tagada transpordisektorile tasuta juurdepääsu ISO standardile 4083:2023 või samaväärsele Euroopa standardile CEN ISO 14083, pidades eelkõige silmas komisjoni soovitusel 2003/361/EÜ määratletud mikro-, väikeseid ja keskmise suurusega ettevõtjaid (VKEd). Standardid

peaksid olema kättesaadavad nii algupärase versioonis kui ka kõigis liidu ametlikes keeltes, et muuta käesolev määrus kättesaadavamaks kõigile, kelle suhtes seda kohaldatakse.

Or. en

Muudatusettepanek 62
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 13

Komisjoni ettepanek

(13) Tuleb olla tähelepanelik, et ei kaldutaks kõrvale standardi EN ISO 14083:2023 algsetest meetodikavalikutest, et vältida ebajärjepidevust turul pakutavate transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamisel, eriti rahvusvaheliste veoahelate kontekstis. *Aeg-ajalt on siiski* asjakohane hinnata standardi EN ISO 14083:2023 võimaliku kohandamise vajadust liidu poliitika seisukohast, samuti selle standardi tulevase muudatusi, mida võib teha Euroopa Standardikomitee või muu pädev asutus. Kui *neist hindamistest ilmneb risk*, et teatav standardi osa võib põhjustada põhjendamatut tasakaalutust transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamisel konkreetsetes turusegmentides või tekitada lahknevusi kõnealuse standardi ja käesoleva määruse või muu kohaldatava liidu õigusakti eesmärkide vahel, *võib* komisjon koostöös liikmesriikidega kaaluda võimalust taotleda Euroopa Standardikomiteelt standardi läbivaatamist või otsustada jätta see standardi osa käesoleva määruse kohaldamisalast välja.

Muudatusettepanek

(13) *Samas* tuleb olla tähelepanelik, et ei kaldutaks kõrvale standardi EN ISO 14083:2023 algsetest meetodikavalikutest, et vältida ebajärjepidevust turul pakutavate transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamisel, eriti rahvusvaheliste veoahelate kontekstis. *Siiski on* asjakohane *perioodiliselt* hinnata standardi EN ISO 14083:2023 võimaliku kohandamise vajadust liidu poliitika seisukohast, *sh peatselt vastuvõetavad õigusaktid*, samuti selle standardi tulevase muudatusi, mida võib teha Euroopa Standardikomitee või muu pädev asutus. Kui *nende hindamiste põhjal järeldatakse ohtu*, et teatav standardi osa võib põhjustada põhjendamatut tasakaalutust transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamisel konkreetsetes turusegmentides või tekitada lahknevusi kõnealuse standardi ja käesoleva määruse või muu kohaldatava liidu õigusakti eesmärkide vahel, *eelkõige seoses sellega, et nõuetekohaselt järgitaks määruses (EL) 2021/1119 sätestatud liidu õiguse kohast siduvat eesmärki vähendada liidu kasvuhoonegaaside netoheidet 2030. aastaks vähemalt 55 % võrreldes 1990. aasta tasemega ja eesmärki saavutada hiljemalt 2050. aastaks kogu majandust hõlmav kliimanetraalsus*. Komisjon *võib*

koostöös liikmesriikidega kaaluda võimalust taotleda Euroopa Standardikomiteelt standardi läbivaatamist või otsustada jätta see standardi osa käesoleva määruse kohaldamisalast välja. *Seda tehes peaks komisjon võtma nõuetekohaselt arvesse muid asjakohaseid liidu õigusakte, sealhulgas direktiivi (EL) 2023/2413, määrust (EL) 2015/757 ja määrust (EL) 2023/2405, sealhulgas nendes sisalduvat muud kui CO₂ mõõdet.*

Or. en

Muudatusettepanek 63 **Pascal Canfin**

Ettepanek võtta vastu määrus **Põhjendus 13**

Komisjoni ettepanek

(13) Tuleb olla tähelepanelik, et ei kalduks kõrvale standardi EN ISO 14083:2023 algsetest meetodikavalikutest, et vältida ebajärjepidevust turul pakutavate transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamisel, eriti rahvusvaheliste veoahelate kontekstis. Aeg-ajalt on siiski asjakohane hinnata standardi EN ISO 14083:2023 võimaliku kohandamise vajadust liidu poliitika seisukohast, samuti selle standardi tulevase muudatusi, mida võib teha Euroopa Standardikomitee või muu pädev asutus. Kui neist hindamistest ilmneb risk, et teatav standardi osa võib põhjustada põhjendamatu tasakaalutust transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamisel konkreetsetes turusegmentides või tekitada lahknevusi kõnealuse standardi ja käesoleva määruse või muu kohaldatava liidu õigusakti eesmärkide vahel, võib komisjon koostöös liikmesriikidega kaaluda võimalust taotleda Euroopa Standardikomiteelt standardi läbivaatamist või otsustada jätta see standardi osa käesoleva määruse

Muudatusettepanek

(13) Tuleb olla tähelepanelik, et ei kalduks kõrvale standardi EN ISO 14083:2023 algsetest meetodikavalikutest, et vältida ebajärjepidevust turul pakutavate transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamisel, eriti rahvusvaheliste veoahelate kontekstis. Aeg-ajalt on siiski asjakohane hinnata standardi EN ISO 14083:2023 võimaliku kohandamise vajadust liidu poliitika seisukohast, samuti selle standardi tulevase muudatusi, mida võib teha Euroopa Standardikomitee või muu pädev asutus. Kui neist hindamistest ilmneb risk, et teatav standardi osa võib põhjustada põhjendamatu tasakaalutust transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamisel konkreetsetes turusegmentides või tekitada lahknevusi kõnealuse standardi ja käesoleva määruse või muu kohaldatava liidu õigusakti eesmärkide vahel, võib komisjon koostöös liikmesriikidega kaaluda võimalust taotleda Euroopa Standardikomiteelt standardi läbivaatamist või otsustada jätta see standardi osa käesoleva määruse

kohaldamisalast välja.

kohaldamisalast välja. ***Välja tuleks jätta standardi või komponendi sellised muudatused, millega kaasneb ilmne oht, et nad ei ole kooskõlas käesoleva määruse ja muude kohaldatavate liidu õigusnormidega, eelkõige liidu pikaajalise kliimaeesmärgi ja vahe-eesmärkidega, nagu on sätestatud määruuses (EL) 2021/1119 ning muudes liidu kliimaalastes õigusaktides.***

Or. en

Muudatusettepanek 64 **Silvia Modig, Elena Kountoura**

Ettepanek võtta vastu määrus **Põhjendus 13**

Komisjoni ettepanek

(13) Tuleb olla tähelepanelik, et ei kaldutaks kõrvale standardi EN ISO 14083:2023 algsetest meetodikavalikutest, et vältida ebajärjepidevust turul pakutavate transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamisel, eriti rahvusvaheliste veoahelate kontekstis. Aeg-ajalt on siiski asjakohane hinnata standardi EN ISO 14083:2023 võimaliku kohandamise vajadust liidu poliitika seisukohast, samuti selle standardi tulevase muudatuse, mida võib teha Euroopa Standardikomitee või muu pädev asutus. Kui neist hindamistest ilmneb risk, et teatav standardi osa võib põhjustada põhjendamatu tasakaalutust transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamisel konkreetsetes turusegmentides või tekitada lahknevusi kõnealuse standardi ja käesoleva määruse või muu kohaldatava liidu õigusakti eesmärkide vahel, võib komisjon koostöös liikmesriikidega kaaluda võimalust taotleda Euroopa Standardikomiteelt standardi läbivaatamist või otsustada jätta see standardi osa käesoleva määruse

Muudatusettepanek

(13) Tuleb olla tähelepanelik, et ei kaldutaks kõrvale standardi EN ISO 14083:2023 algsetest meetodikavalikutest, et vältida ebajärjepidevust turul pakutavate transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamisel, eriti rahvusvaheliste veoahelate kontekstis. Aeg-ajalt on siiski asjakohane hinnata standardi EN ISO 14083:2023 võimaliku kohandamise vajadust liidu poliitika seisukohast, samuti selle standardi tulevase muudatuse, mida võib teha Euroopa Standardikomitee või muu pädev asutus. ***Eriti oluline on hinnata võimalikke lisaelemente ja täiendavat täpsust, et tugevdada standardi positiivset keskkonnamõju.*** Kui neist hindamistest ilmneb risk, et teatav standardi osa võib põhjustada põhjendamatu tasakaalutust transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamisel konkreetsetes turusegmentides või tekitada lahknevusi kõnealuse standardi ja käesoleva määruse või muu kohaldatava liidu õigusakti eesmärkide vahel, võib komisjon koostöös liikmesriikidega kaaluda võimalust taotleda Euroopa Standardikomiteelt standardi

kohaldamisalast välja.

läbivaatamist või otsustada jätta see standardi osa käesoleva määruse kohaldamisalast välja.

Or. en

Muudatusettepanek 65

Marian-Jean Marinescu, Gheorghe Falcă, Karolin Braunsberger-Reinhold, Barbara Thaler, Massimiliano Salini

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 13 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(13a) Tuleks välja töötada meetodika sõiduki kasutatava taristu ehitamisega seotud kogu olelusringi jooksul tekkivate heitkoguste ning sõiduki tootmise, hoolduse ja olelusringi lõppemisega seotud heitkoguste arvutamiseks. Komisjon võib arvesse võtta selliseid rahvusvahelisi standardeid nagu ISO 14067, mis on kooskõlas rahvusvaheliste olelusringi hindamise standarditega (ISO 14040 ja ISO 14044), rahvusvaheline transporditeenuste EPD süsteemiga PCR või Euroopa kestlikkusaruandluse standardite ja komisjoni keskkonnajalajälje määramise meetoditega. Olelusringi meetodika tuleks kehtestada delegeeritud õigusaktiga.

Or. en

Muudatusettepanek 66

Silvia Modig, Elena Kountoura

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 13 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(13a) EN ISO standardil 14083:2023 on oma piirangud, eelkõige see, et selles ei

võeta arvesse transporditeenuste kogu olelusringi jooksul tekkivaid kasvuhooonegaaside heitkoguseid. Käesoleva määruse edasises arengus tuleks uurida võimalusi ja püüda võtta vastu võrdlusmetoodika, milles võetakse arvesse transporditeenuste kogu olelusringi jooksul tekkivaid kasvuhooonegaaside heitkoguseid.

Or. en

Muudatusettepanek 67

Barbara Thaler, Marian-Jean Marinescu, Markus Ferber, Karolin Braunsberger-Reinhold

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 13 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(13a) Selleks et vältida Euroopas toodetud sõidukite ja materjalide ebasoodsat konkurentsiolukorda, peaks komisjon lisama sõidukite tootmisest ja kasutuselt kõrvaldamisest tulenevad heitkogused. Komisjon peaks koostöös liikmesriikidega paluma Euroopa Standardikomiteel pärast metoodika väljatöötamist standard vastavalt läbi vaadata.

Or. en

Muudatusettepanek 68

Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 14**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(14) Selleks et vältida ebatäpse teabe **ringlust** turul, võib tekkida vajadus selgitada referentsmetoodikat seoses

(14) Selleks et vältida ebatäpse teabe **jagamist** turul, võib tekkida vajadus selgitada referentsmetoodikat seoses

kasvuhoonegaaside heitega seotud parameetrite ja eeldustega, mida kasutatakse heite arvutamiseks enne teenuse osutamist. Sama kehtib **ka** muude asjakohaste tehniliste parameetrite kohta, mis on seotud heite jaotamise või andmeelementide koondamisega, kui nende parameetrite kasutamist ei ole metoodikas sõnaselgelt selgitatud.

kasvuhoonegaaside heitega seotud parameetrite ja eeldustega, mida kasutatakse heite arvutamiseks enne teenuse osutamist. Sama kehtib **iga kasutatud liigi põhiandmete osakaalu kohta, liigitatuna transpordiahela elementide kaupa, kui see on asjakohane, ja** muude asjakohaste tehniliste parameetrite kohta, mis on seotud heite jaotamise või andmeelementide koondamisega, kui nende parameetrite kasutamist ei ole metoodikas sõnaselgelt selgitatud.

Or. en

Muudatusettepanek 69 Nicola Danti

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 15

Komisjoni ettepanek

(15) Transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks võib kasutada eri liiki sisendandmeid, sealhulgas esmaseid ja teiseseid andmeid. Esmaste andmete kasutamine annab kõige usaldusväärsemaid ja täpsemaid tulemusi ning seetõttu tuleks seda eelistada, et tagada nende andmete järkjärguline kasutuselevõtt kasvuhoonegaaside heite arvutamise protsessides. ***Süüski võivad*** esmased andmed ***olla teatavate sidusrühmade, eelkõige VKEde*** jaoks kättesaamatud või üle jõu käival kulukad. ***Seetõttu peaks olema lubatud teiseste andmete kasutamine selgetel tingimustel.***

Muudatusettepanek

(15) Transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks võib kasutada eri liiki sisendandmeid, sealhulgas esmaseid ja teiseseid andmeid. Esmaste andmete kasutamine annab kõige usaldusväärsemaid ja täpsemaid tulemusi ning seetõttu tuleks seda eelistada ***ja motiveerida,*** et tagada nende andmete järkjärguline kasutuselevõtt kasvuhoonegaaside heite arvutamise protsessides, ***mille kasutamine peaks muutuma kohustuslikuks viis aastat pärast käesoleva määruse jõustumist. Kuna aga*** esmased andmed ***võivad olla väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate*** jaoks kättesaamatud või üle jõu käival kulukad, ***tuleks VKEdele teha erand. Seepärast peaks käesolevas määruses sätestatud tingimustel olema lubatud kasutada teiseseid andmeid.***

Or. en

Muudatusettepanek 70
Mario Furore, Maria Angela Danzi

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 15

Komisjoni ettepanek

(15) Transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks võib kasutada eri liiki sisendandmeid, sealhulgas esmaseid ja teiseseid andmeid. Esmaste andmete kasutamine annab kõige usaldusväärsemaid ja täpsemaid tulemusi ning seetõttu tuleks ***sed*** eelistada, et tagada nende andmete järkjärguline kasutuselevõtt kasvuhoonegaaside heite arvutamise protsessides. Siiski võivad esmased andmed olla teatavate sidusrühmade, eelkõige VKEde jaoks kättesaamatud või üle jõu käival kulukad. Seetõttu peaks olema lubatud teiseste andmete kasutamine selgetel tingimustel.

Muudatusettepanek

(15) Transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks võib kasutada eri liiki sisendandmeid, sealhulgas esmaseid ja teiseseid andmeid. Esmaste andmete kasutamine annab kõige usaldusväärsemaid ja täpsemaid tulemusi ning seetõttu tuleks ***muuta see kohustuslikuks***, et tagada nende andmete järkjärguline kasutuselevõtt kasvuhoonegaaside heite arvutamise protsessides. Siiski võivad esmased andmed olla teatavate sidusrühmade, eelkõige VKEde jaoks kättesaamatud või üle jõu käival kulukad, ***mistõttu tuleks nad sellest kohustusest vabastada***. Seetõttu peaks olema ***VKEde puhul*** lubatud teiseste andmete kasutamine selgetel tingimustel.

Or. it

Muudatusettepanek 71
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 15

Komisjoni ettepanek

(15) Transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks võib kasutada eri liiki sisendandmeid, sealhulgas esmaseid ja teiseseid andmeid. Esmaste andmete kasutamine annab kõige usaldusväärsemaid ja ***täpsemaid*** tulemusi ning seetõttu ***tuleks seda eelistada, et tagada nende andmete järkjärguline***

Muudatusettepanek

(15) Transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks võib kasutada eri liiki sisendandmeid, sealhulgas esmaseid ja teiseseid andmeid. Esmaste andmete kasutamine annab kõige usaldusväärsemaid, ***täpsemaid ja detailsemaid*** tulemusi ning seetõttu ***peaks see olema*** kasvuhoonegaaside heite

kasutuselevõtt kasvuhoonegaaside heite arvutamise protsessides. Siiski ***võivad*** esmased andmed olla ***teatavate sidusrühmade, eelkõige VKEde jaoks kättesaamatud või üle jõu käivalt kulukad***. Seetõttu peaks olema lubatud teiseste andmete kasutamine selgetel tingimustel.

arvutamise protsessides ***kohustuslik***. Siiski ***ei pruugi*** esmased andmed olla ***VKEde jaoks esialgu kättesaadavad***. Seepärast tuleks selgetel tingimustel lubada ***VKEdel kasutada 36-kuulise üleminekuperioodi jooksul teiseseid andmeid***. Algseadmete valmistajad peaksid tagama ***VKEdele juurdepääsu sel eesmärgil asjakohastele sõidukisisestele andmetele***.

Or. en

Muudatusettepanek 72
Silvia Modig, Elena Kountoura

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 15

Komisjoni ettepanek

(15) Transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks võib kasutada eri liiki sisendandmeid, sealhulgas esmaseid ja teiseseid andmeid. Esmaste andmete kasutamine annab kõige usaldusväärsemaid ja täpsemaid tulemusi ning seetõttu ***tuleks seda eelistada, et tagada nende andmete järkjärguline kasutuselevõtt*** kasvuhoonegaaside heite arvutamise protsessides. Siiski võivad esmased andmed olla ***teatavate sidusrühmade, eelkõige VKEde jaoks kättesaamatud või üle jõu käivalt kulukad***. Seetõttu peaks olema lubatud ***teiseste andmete kasutamine*** selgetel tingimustel.

Muudatusettepanek

(15) Transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks võib kasutada eri liiki sisendandmeid, sealhulgas esmaseid ja teiseseid andmeid. Esmaste andmete kasutamine annab kõige usaldusväärsemaid ja täpsemaid tulemusi ning seetõttu ***peaks see olema*** kasvuhoonegaaside heite arvutamise protsessides ***kohustuslik***. Siiski võivad esmased andmed olla ***VKEde jaoks kättesaamatud või üle jõu käivalt kulukad***. Seetõttu peaks ***VKEdel*** olema lubatud ***kasutada teiseseid andmeid*** selgetel tingimustel.

Or. en

Muudatusettepanek 73
Tiemo Wölken, Rovana Plumb, Sara Cerdas

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 15 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(15a) Kui veoteenuse korraldaja sõlmib osaliselt allhankelepingu veoteenuse osutamiseks, peaks pooltel olema võimalik otsustada, kas arvutada allhanke korras tellitud veoteenuse osa väljundandmed esmaste või teiseste andmete põhjal, olenemata meetodist, mille transporditeenuse korraldaja valib oma väljundandmete arvutamiseks.

Or. en

Selgitus

Olukordades, mis hõlmavad allhanke korras osutatavaid transporditeenuseid, peaks peatöövõtjal olema võimalik transporditeenuse kasvuhoonegaaside heite mõõtmisel aktsepteerida alltöövõtjatelt saadud esmaste ja teiseste andmete kombinatsiooni. See ei tohiks sõltuda meetodist, mille peatöövõtja valib oma sõidukipargi kasvuhoonegaaside heitkogustest aru andmiseks. Peatöövõtjal peaks olema lubatud aruandluses väärtusi liita, olenemata sellest, kuidas need arvutati (st esmaste või teiseste andmete põhjal).

**Muudatusettepanek 74
Nicola Danti**

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 15 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(15a) Liikmesriigid võivad kehtestada haldus-, finants- või tegevusstiimuleid, et stimuleerida esmaste andmete kasutamist, ning sellega seoses peaksid liikmesriigid teavitama komisjoni selliste stiimulite kehtestamisest, et komisjon saaks jälgida siseturu head toimimist ja tagada võrdsed tingimused.

Or. en

**Muudatusettepanek 75
Pascal Canfin**

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 15 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(15a) Selleks et soodustada üldisemat esmaste andmete kasutamist, peaks liikmesriigil siiski olema võimalik sätestada, et esmaste andmete kasutamine on kohustuslik nende territooriumil toimuvate veotoimingute puhul, mida teostavad sellised üksused, kelle töötajate arv ületab siseriikliku õigusega kehtestatud teatava künnise, ning kui veoteenus algab ja lõpeb tema territooriumil.

Or. en

**Muudatusettepanek 76
Tiemo Wölken, Rovana Plumb, Sara Cerdas**

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 15 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(15b) Kui transporditeenuse korraldaja, kes sõlmib osalise või täieliku allhankelepingu transporditeenuse osutamiseks ja otsustab lisada alltöövõtja kasvuhoonegaaside heite andmed oma üldisesse arvutusse, peaks tal olema võimalik alltöövõtja(te) osutatud transporditeenuste puhul tugineda teistele andmetele. Tuleks võimaldada paindlikkust ühe või mitme alltöövõtja esitatud teiste andmete kasutamisel, isegi kui esmaseid andmeid kasutatakse kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks, mis tuleneb teiste alltöövõtjate või transporditeenuse korraldaja enda sõidukipargi osutatavatest transporditeenustest.

Or. en

Selgitus

Olukordades, mis hõlmavad allhanke korras osutatavaid transporditeenuseid, peaks peatöövõtjal olema võimalik transporditeenuse kasvuhoonegaaside heite mõõtmisel aktsepteerida alltöövõtjatelt saadud esmaste ja teiseste andmete kombinatsiooni. See ei tohiks sõltuda meetodist, mille peatöövõtja valib oma sõidukipargi kasvuhoonegaaside heitkogustest aru andmiseks. Peatöövõtjal peaks olema lubatud aruandluses väärtusi liita, olenemata sellest, kuidas need arvutati (st esmaste või teiseste andmete põhjal).

Muudatusettepanek 77

Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Ettepanek võtta vastu määrus

Põhjendus 16

Komisjoni ettepanek

(16) *Teiseste andmete korral* võib transporditeenuse kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks kasutada standardväärtusi või modelleeritud andmeid. Standardväärtuste ja modelleeritud andmete kasutamine peaks siiski andma täpset ja usaldusväärset teavet konkreetse transporditeenuse kasvuhoonegaaside heite kohta ning seetõttu tuleks need standardväärtused kehtestada ja modelleeritud andmed **välja töötada** neutraalsel ja objektiivsel viisil, tuginedes usaldusväärsetele allikatele ja asjakohastele parameetritele.

Muudatusettepanek

(16) *Kui see on asjakohane*, võib transporditeenuse kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks kasutada standardväärtusi või modelleeritud andmeid ("**teiseseid andmed**"). Standardväärtuste ja modelleeritud andmete kasutamine peaks siiski andma täpset ja usaldusväärset teavet konkreetse transporditeenuse kasvuhoonegaaside heite kohta ning seetõttu tuleks need standardväärtused kehtestada ja modelleeritud andmed neutraalsel ja objektiivsel viisil **välja töötada ja korduvalt ajakohastada**, tuginedes usaldusväärsetele allikatele ja asjakohastele parameetritele. **Eelistatud liiki andmebaas (edaspidi „vastastikune transpordi tulemuslikkuse andmebaas“)** põhineb korrapärastel esmastel andmetel, mis on kogutud sektoripõhise ja geograafilise eristusega võrdlusrühmas, mis väljendub heitemahukuse tegurites, mida VKEd saavad kasutada. **Andmebaase ja standardväärtusi, mis võrreldes esmastel andmetel põhineva aruandlusega tooksid kaasa tekkivate heitkoguste alahindamise, loetakse tehnilise kvaliteedi kontrolli nõuetele mittevastavaks. Tehnilisi kvaliteedikontrolle tuleks korrapäraselt korrata.**

Muudatusettepanek 78
Silvia Modig, Elena Kountoura

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 17

Komisjoni ettepanek

(17) Seepärast tuleks luua kasvuhoonegaaside heite mahukuse standardväärtuste ELi põhiandmebaas, et parandada kasvuhoonegaaside heite kohta käesoleva määruse kohaldamisel saadud tulemuste võrreldavust. ***Võttes aga arvesse nende standardväärtuste puhul liidus esinevaid*** valdkondlikke, riiklikke ja piirkondlikke eripärasid, ***tuleks lubada muid asjakohaseid, kolmandate isikute hallatavaid andmebaase ja andmestikke***, tingimusel et nende ***suhtes tehakse*** liidu tasandil ***tehniline kvaliteedikontroll***.

Muudatusettepanek

(17) Seepärast tuleks luua kasvuhoonegaaside heite mahukuse standardväärtuste ELi põhiandmebaas, et parandada kasvuhoonegaaside heite kohta käesoleva määruse kohaldamisel saadud tulemuste võrreldavust. ***Komisjon peaks Euroopa Keskkonnaameti abiga andmebaasi loomisel ja haldamisel võtma võimalikult täpselt arvesse nende standardväärtuste*** valdkondlikke, riiklikke ja piirkondlikke eripärasid ***kogu liidus***. ***Andmebaas peaks sisaldama iga transpordiliigi kohta eraldi tabeleid***. ***Kolmandatele isikutele tuleks anda võimalus panustada andmebaasi*** tingimusel, et nende ***esitatud andmed läbivad*** liidu tasandil ***tehnilise kvaliteedi kontrolli***. ***Kolmandate isikute panus võib olla väärtuslik eelkõige väärtuste täpsuse parandamisel seoses valdkondlike, riiklike ja piirkondlike eripäradega***.

Muudatusettepanek 79
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 17

Komisjoni ettepanek

(17) Seepärast tuleks luua kasvuhoonegaaside heite mahukuse standardväärtuste ELi põhiandmebaas, et

Muudatusettepanek

(17) Seepärast tuleks luua kasvuhoonegaaside heite mahukuse standardväärtuste ELi põhiandmebaas, ***mis***

parandada kasvuhoonegaaside heite kohta käesoleva määruse kohaldamisel saadud tulemuste võrreldavust. Võttes aga arvesse nende standardväärtuste puhul liidus esinevaid valdkondlikke, riiklikke ja piirkondlikke eripärasid, tuleks lubada muid asjakohaseid, kolmandate isikute hallatavaid andmebaase ja andmestikke, tingimusel et nende suhtes tehakse liidu tasandil tehniline kvaliteedikontroll.

on transpordiliikide kaupa eristatud ning milles võetakse arvesse eri energiakandjate ja sõidukipargi sõidukite jaotust, et parandada kasvuhoonegaaside heite kohta käesoleva määruse kohaldamisel saadud tulemuste võrreldavust. *See andmebaas peaks olema piisavalt üksikasjalik ja kajastama valdkondlikke, riiklikke ja piirkondlikke eripärasid kogu liidus, ning sisaldama iga transpordiliigi kohta eraldi tabelleid, tagades korrapärase ajakohastamise ja kaasates vajaduse korral tippasemel tehnoloogilised edusammud heitkoguste vähendamiseks.* Võttes aga arvesse nende standardväärtuste puhul liidus esinevaid valdkondlikke, riiklikke ja piirkondlikke eripärasid, tuleks *vaheperioodil* lubada muid asjakohaseid, kolmandate isikute hallatavaid andmebaase ja andmestikke, tingimusel et nende suhtes tehakse liidu tasandil tehniline kvaliteedikontroll.

Or. en

Muudatusettepanek 80 **Nicola Danti**

Ettepanek võtta vastu määrus **Põhjendus 17**

Komisjoni ettepanek

(17) Seepärast tuleks luua kasvuhoonegaaside heite mahukuse standardväärtuste ELi põhiandmebaas, et parandada kasvuhoonegaaside heite kohta käesoleva määruse kohaldamisel saadud tulemuste võrreldavust. Võttes aga arvesse nende standardväärtuste puhul liidus esinevaid valdkondlikke, riiklikke ja piirkondlikke eripärasid, tuleks lubada muid asjakohaseid, kolmandate isikute hallatavaid andmebaase ja andmestikke, tingimusel et nende suhtes tehakse liidu tasandil tehniline kvaliteedikontroll.

Muudatusettepanek

(17) Seepärast tuleks luua *transpordiliikide kaupa* kasvuhoonegaaside heite mahukuse standardväärtuste ELi põhiandmebaas, et parandada kasvuhoonegaaside heite kohta käesoleva määruse kohaldamisel saadud tulemuste võrreldavust. Võttes aga arvesse nende standardväärtuste puhul liidus esinevaid valdkondlikke, riiklikke ja piirkondlikke eripärasid, tuleks lubada muid asjakohaseid, kolmandate isikute hallatavaid andmebaase ja andmestikke, tingimusel et nende suhtes tehakse liidu

tasandil tehniline kvaliteedikontroll.

Or. en

Muudatusettepanek 81
Silvia Modig, Elena Kountoura

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 18

Komisjoni ettepanek

(18) Transporditeenuse kasvuhooonegaaside heite mahukuse kindlaksmääramisel on vaja transpordi energiakandjate kasvuhooonegaaside heite koefitsiente, et tuletada hinnanguline kasvuhooonegaaside heide, mis kajastab allikast ratasteni kasutatava energia kogust. Seega tuleks luua energiakandjate kasvuhooonegaaside heite koefitsientide keskne ELi andmebaas, et tagada sisendandmete võrreldavus ja kvaliteet.

Muudatusettepanek

(18) Transporditeenuse kasvuhooonegaaside heite mahukuse kindlaksmääramisel on vaja transpordi energiakandjate kasvuhooonegaaside heite koefitsiente, et tuletada hinnanguline kasvuhooonegaaside heide, mis kajastab allikast ratasteni kasutatava energia kogust. Seega tuleks luua energiakandjate kasvuhooonegaaside heite koefitsientide keskne ELi andmebaas, et tagada sisendandmete võrreldavus ja kvaliteet. ***Võttes arvesse heitevaba tehnoloogia kasutamise positiivset mõju ja vajadust seda lühikeses perspektiivis stimuleerida, tuleks kasvuhooonegaaside heitekoefitsienti käsitada nullina. Komisjon võiks kaaluda võimalust võtta EN ISO standardi 14083:2023 läbivaatamisel või asendamisel hilisemas etapis arvesse elektri tegelikku kasvuhooonegaaside heitekoefitsienti, tagades samal ajal, et eri kütuste kasvuhooonegaaside tegurite esmased või teisesed väärtused kajastavad täpselt nende tegelikku heidet.***

Or. en

Muudatusettepanek 82
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 18 a (uus)

(18a) Elektrikasutusega seotud heitkoguste kvantifitseerimisel iga liikmesriigi ajakohastatud ja täpsete heitemahukuse väärtuste alusel tuleks soodustada asukohapõhist lähenemisviisi, mille kohaselt on eri liikmesriikide jaoks tagatud ajakohased ja täpsed heitemahukuse väärtused. Lisaks on soovitatav kasutada turupõhist lähenemisviisi, tingimusel et nõuetekohane jälgitavus on tagatud päritolutagatistega akrediteeritud lepinguga. Käesoleva määrusega loodud andmebaasides tuleks kasutada asukohapõhisel lähenemisviisil põhinevaid arvandmeid.

Or. en

Muudatusettepanek 83

Marian-Jean Marinescu, Gheorghe Falcă, Karolin Braunsberger-Reinhold, Barbara Thaler, Massimiliano Salini

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 19

(19) Kasvuhoonegaaside heite mahukuse standardväärtusi ja kasvuhoonegaaside heite koefitsiente sisaldavate ELi andmebaaside väljatöötamise ja haldamise ning kolmandate isikute hallatavate väliste andmebaaside ja andmestike tehnilise kvaliteedikontrolliga peaks tegelema liidu tasandil tegutsev neutraalne ja pädev asutus. Arvestades Euroopa Keskkonnaameti vastutusala, saab ta kõige paremini pakkuda vajalikku abi määruse selle osa nõuetekohaseks rakendamiseks. Kui see on asjakohane, võib kõnealune töö tugineda ELi muude valdkondlike asutuste panusele ja need asutused võivad seda tööd

(19) Käesoleva määrusega loodud ELi andmebaaside väljatöötamise ja haldamise ning kolmandate isikute hallatavate väliste andmebaaside ja andmestike tehnilise kvaliteedikontrolliga peaks tegelema liidu tasandil tegutsev neutraalne ja pädev asutus. Arvestades Euroopa Keskkonnaameti vastutusala, saab ta kõige paremini pakkuda vajalikku abi määruse selle osa nõuetekohaseks rakendamiseks. Kui see on asjakohane, võib kõnealune töö tugineda ELi muude valdkondlike asutuste panusele ja need asutused võivad seda tööd toetada vastavalt liidu eraldi õigusnormidele.

toetada vastavalt liidu eraldi õigusnormidele.

Or. en

Muudatusettepanek 84
Tiemo Wölken, Rovana Plumb, Sara Cerdas

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 19

Komisjoni ettepanek

(19) Kasvuhoonegaaside heite mahukuse standardväärtusi ja kasvuhoonegaaside heite koefitsiente sisaldavate ELi andmebaaside väljatöötamise ja haldamise ning ***kolmandate isikute hallatavate välise*** andmebaaside ja andmestike tehnilise kvaliteedikontrolliga peaks tegelema liidu tasandil tegutsev neutraalne ja pädev asutus. Arvestades Euroopa Keskkonnaameti vastutusala, saab ta kõige paremini pakkuda vajalikku abi määruse selle osa nõuetekohaseks rakendamiseks. Kui see on asjakohane, võib kõnealune töö tugineda ELi muude valdkondlike asutuste panusele ja need asutused võivad seda tööd toetada vastavalt liidu eraldi õigusnormidele.

Muudatusettepanek

(19) Kasvuhoonegaaside heite mahukuse standardväärtusi ja kasvuhoonegaaside heite koefitsiente sisaldavate ELi andmebaaside väljatöötamise ja haldamise ning andmebaaside ja andmestike tehnilise kvaliteedikontrolliga peaks tegelema liidu tasandil tegutsev neutraalne ja pädev asutus. Arvestades Euroopa Keskkonnaameti vastutusala, saab ta kõige paremini pakkuda vajalikku abi määruse selle osa nõuetekohaseks rakendamiseks. Kui see on asjakohane, võib kõnealune töö tugineda ELi muude valdkondlike asutuste panusele ja need asutused võivad seda tööd toetada vastavalt liidu eraldi õigusnormidele.

Or. en

Muudatusettepanek 85
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 19

Komisjoni ettepanek

(19) Kasvuhoonegaaside heite mahukuse standardväärtusi ja kasvuhoonegaaside heite koefitsiente

Muudatusettepanek

(19) Kasvuhoonegaaside heite mahukuse standardväärtusi ja kasvuhoonegaaside heite koefitsiente

sisaldavate ELi andmebaaside väljatöötamise ja haldamise ning **kolmandate isikute hallatavate väliste andmebaaside ja andmestike** tehnilise kvaliteedikontrolliga peaks tegelema liidu tasandil tegutsev neutraalne ja pädev asutus. Arvestades Euroopa Keskkonnaameti vastutusala, saab ta kõige paremini pakkuda vajalikku abi määruse selle osa nõuetekohaseks rakendamiseks. Kui see on asjakohane, võib kõnealune töö tugineda ELi muude valdkondlike asutuste panusele ja need asutused võivad seda tööd toetada vastavalt liidu eraldi õigusnormidele.

sisaldavate ELi andmebaaside väljatöötamise ja haldamise ning andmebaaside ja andmestike tehnilise kvaliteedikontrolliga peaks tegelema liidu tasandil tegutsev neutraalne ja pädev asutus. Arvestades Euroopa Keskkonnaameti vastutusala, saab ta kõige paremini pakkuda vajalikku abi määruse selle osa nõuetekohaseks rakendamiseks. Kui see on asjakohane, võib kõnealune töö tugineda ELi muude valdkondlike asutuste panusele ja need asutused võivad seda tööd toetada vastavalt liidu eraldi õigusnormidele.

Or. en

Muudatusettepanek 86 **Silvia Modig, Elena Kountoura**

Ettepanek võtta vastu määrus **Põhjendus 19**

Komisjoni ettepanek

(19) Kasvuhoonegaaside heite mahukuse standardväärtusi ja kasvuhoonegaaside heite koefitsiente sisaldavate ELi andmebaaside väljatöötamise ja haldamise ning kolmandate isikute **hallatavate väliste andmebaaside ja andmestike** tehnilise kvaliteedikontrolliga peaks tegelema liidu tasandil tegutsev neutraalne ja pädev asutus. Arvestades Euroopa Keskkonnaameti vastutusala, saab ta kõige paremini pakkuda vajalikku abi määruse selle osa nõuetekohaseks rakendamiseks. Kui see on asjakohane, võib kõnealune töö tugineda ELi muude valdkondlike asutuste panusele ja need asutused võivad seda tööd toetada vastavalt liidu eraldi õigusnormidele.

Muudatusettepanek

(19) Kasvuhoonegaaside heite mahukuse standardväärtusi ja kasvuhoonegaaside heite koefitsiente sisaldavate ELi andmebaaside väljatöötamise ja haldamise ning kolmandate isikute **esitatud andmete** tehnilise kvaliteedikontrolliga peaks tegelema liidu tasandil tegutsev neutraalne ja pädev asutus. Arvestades Euroopa Keskkonnaameti vastutusala, saab ta kõige paremini pakkuda vajalikku abi määruse selle osa nõuetekohaseks rakendamiseks. Kui see on asjakohane, võib kõnealune töö tugineda ELi muude valdkondlike asutuste panusele ja need asutused võivad seda tööd toetada vastavalt liidu eraldi õigusnormidele.

Or. en

Muudatusettepanek 87
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 19 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(19a) Andmebaaside väljatöötamisel pööravad komisjon ja Euroopa Keskkonnaamet erilist tähelepanu sellele, et standardväärtused peavad tagama kõigile transpordiliikidele võrdsed tingimused, võttes arvesse artikli 4 lõikes 1 osutatud standardi piiranguid ning tagades, et väärtused ja nende seosed on kooskõlas Euroopa kliimamääruse lõppeesmärkidega. Need peaksid käsitlema võimalike standardväärtuste võimalikke moonutusi, mis võivad olla teatavate transpordiliikide jaoks ebavõrdselt kasulikud, ning võtma arvesse erinevusi sõidukipargis, sealhulgas paljudes heterogeensetes sõidukites.

Or. en

Muudatusettepanek 88
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 20

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(20) Modelleeritud andmeid võib kasutada, kui need põhinevad mudelil, mis on loodud kooskõlas referentsmetoodikaga ja vajaduse korral muude käesoleva määruse sätetega, mis käsitlevad teiseste andmete ja arvutusvahendite kasutamist.

välja jäetud

Or. en

Muudatusettepanek 89

Marian-Jean Marinescu, Gheorghe Falcă, Karolin Braunsberger-Reinhold, Barbara Thaler, Massimiliano Salini

Ettepanek võtta vastu määrus

Põhjendus 21

Komisjoni ettepanek

(21) Määrusega (EL) 2015/757⁵⁸ ja direktiiviga 2003/87/EÜ⁵⁹ nõutakse vastavalt laevade ja õhusõidukite CO₂ heite andmete kogumist, arvutamist ja igaaastast esitamist. Määrus (EL) 2015/757 ja direktiiv 2003/87/EÜ võivad teataval määral täiendada käesoleva määruse sätteid, eelkõige seoses transporditeenuste heite kvantifitseerimisel sisendina kasutatavate põletatud kütuse andmete koostamisega. Transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite väljaselgitamiseks vajalikke sisendandmeid võidakse saada ka muude õigusraamistike, näiteks määruse (EL) 2019/1242⁶⁰ ja määruse (EL) 2019/631⁶¹ rakendamisest.

⁵⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2015. aasta määrus (EL) 2015/757, mis käsitleb meretranspordist pärit süsinikdioksiidi heite seiret, aruandlust ja kontrolli ning millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ (ELT L 123, 19.5.2015, lk 55–76).

⁵⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. oktoobri 2003. aasta direktiiv 2003/87/EÜ, millega luuakse liidus kasvuhoonegaaside lubatud heitkoguse ühikutega kauplemise süsteem ja muudetakse nõukogu direktiivi 96/61/EÜ (ELT L 275, 25.10.2003, lk 32–46).

⁶⁰ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määrus (EL) 2019/1242, millega kehtestatakse uute raskeveokite CO₂-heite normid ning muudetakse

Muudatusettepanek

(21) Määrusega (EL) 2015/757⁵⁸ ja direktiiviga 2003/87/EÜ⁵⁹ nõutakse vastavalt laevade ja õhusõidukite CO₂ heite andmete kogumist, arvutamist ja igaaastast esitamist. Määrus (EL) 2015/757 ja direktiiv 2003/87/EÜ võivad teataval määral täiendada käesoleva määruse sätteid, eelkõige seoses transporditeenuste heite kvantifitseerimisel sisendina kasutatavate põletatud kütuse andmete koostamisega. Transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite väljaselgitamiseks vajalikke sisendandmeid võidakse saada ka muude õigusraamistike, näiteks määruse (EL) 2019/1242⁶⁰ ja määruse (EL) 2019/631⁶¹ **või määruse (EL) 2023/2405** rakendamisest.

⁵⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2015. aasta määrus (EL) 2015/757, mis käsitleb meretranspordist pärit süsinikdioksiidi heite seiret, aruandlust ja kontrolli ning millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ (ELT L 123, 19.5.2015, lk 55–76).

⁵⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. oktoobri 2003. aasta direktiiv 2003/87/EÜ, millega luuakse liidus kasvuhoonegaaside lubatud heitkoguse ühikutega kauplemise süsteem ja muudetakse nõukogu direktiivi 96/61/EÜ (ELT L 275, 25.10.2003, lk 32–46).

⁶⁰ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määrus (EL) 2019/1242, millega kehtestatakse uute raskeveokite CO₂-heite normid ning

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) 2018/956 ning nõukogu direktiivi 96/53/EÜ (ELT L 198, 25.7.2019).

⁶¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. aprilli 2019. aasta määrus (EL) 2019/631, millega kehtestatakse uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite **CO₂**-heite normid ning millega tunnistatakse kehtetuks määrused (EÜ) nr 443/2009 ja (EL) nr 510/2011 (uuesti sõnastatud) (EMPs kohaldatav tekst). (ELT L 111, 25.4.2019, lk 13–53).

muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) 2018/956 ning nõukogu direktiivi 96/53/EÜ (ELT L 198, 25.7.2019).

⁶¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. aprilli 2019. aasta määrus (EL) 2019/631, millega kehtestatakse uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite **CO₂**-heite normid ning millega tunnistatakse kehtetuks määrused (EÜ) nr 443/2009 ja (EL) nr 510/2011 (uuesti sõnastatud) (EMPs kohaldatav tekst). (ELT L 111, 25.4.2019, lk 13–53).

Or. en

Muudatusettepanek 90 **Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout**

Ettepanek võtta vastu määrus **Põhjendus 22**

Komisjoni ettepanek

(22) On asjakohane määrata kasvuhoonegaaside heite väljundandmete esitamiseks kindlaks ühtsed mõõdikud, mis on nende andmete võrreldavuse aluseks ja võimaldavad eri transporditeenuseid üksteisega päriselt võrrelda. Ühtsed mõõdikud peaksid samuti võimaldama andmete pakkujal teavet selgelt edastada ja andmete vastuvõtjal sellest teabest täpselt aru saada.

Muudatusettepanek

(22) On asjakohane määrata kasvuhoonegaaside heite väljundandmete esitamiseks kindlaks ühtsed mõõdikud, mis on nende andmete võrreldavuse aluseks ja võimaldavad eri transporditeenuseid üksteisega päriselt võrrelda. Ühtsed mõõdikud peaksid samuti võimaldama andmete pakkujal teavet selgelt edastada ja andmete vastuvõtjal sellest teabest täpselt aru saada. **Selles mõttes tuleks käesolevas määruses vahemaade kindlaksmääramisel, eelkõige heitemahukuse kindlaksmääramisel, kasutada ISO 14083 kohast suuringjoone (GCD) varianti, et parandada võrreldavust ja vähendada halduskoormust, välja arvatud juhul, kui tegeliku vahemaa kohta võib nii lugejas kui ka nimetajas kasutada täpseid esmaseid andmeid, näiteks raudteesektoris.**

Muudatusettepanek 91
Silvia Modig, Elena Kountoura

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 22

Komisjoni ettepanek

(22) On asjakohane määrata kasvuhoonegaaside heite väljundandmete esitamiseks kindlaks ühtsed mõõdikud, mis on nende andmete võrreldavuse aluseks ja võimaldavad eri transporditeenuseid üksteisega päriselt võrrelda. Ühtsed mõõdikud peaksid samuti võimaldama andmete pakkujal teavet selgelt edastada ja andmete vastuvõtjal sellest teabest täpselt aru saada.

Muudatusettepanek

(22) On asjakohane määrata kasvuhoonegaaside heite väljundandmete esitamiseks kindlaks ühtsed mõõdikud, mis on nende andmete võrreldavuse aluseks ja võimaldavad eri transporditeenuseid üksteisega päriselt võrrelda. Ühtsed mõõdikud peaksid samuti võimaldama andmete pakkujal teavet selgelt edastada ja andmete vastuvõtjal sellest teabest täpselt aru saada. ***Tuleks selgitada, et asjaomastel üksustel ei tohiks olla võimalik süsinikusidumisühikute kasutamisega vähendada väljundandmetes kasvuhoonegaaside heidet.***

Muudatusettepanek 92
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 22 a (uus)

Komisjoni ettepanek

(22a) Rohepesu vältimiseks on oluline tagada ühtlustamine mitte ainult arvutusmeetodites, vaid ka väljundandmete esitamisel. Objektiivselt on võrreldavad ainult tõendatud heitkoguste ja heitemahukuse näitajad. Need väljundandmed peaksid olema selgelt esitatud ja neid ei tohiks liigitada, nt värvikoodide või hindamissüsteemidega, mida on võimalik

mitut moodi tõlgendada. Lisaks on oluline, et arvesse võetaks kõiki asjaomase üksuse pakutavaid transporditeenuseid ja kogu tema sõidukiparki, mitte ainult selliseid sõidukeid, mille kasvuhoonegaaside heitemahukus on kõige väiksem, sest selline osaline avalikustamine võib kujutada endast ka rohepesu. Kasutajatele ja potentsiaalsetele klientidele antavas teabes tuleks selgelt märkida kasutatud lähteandmete osakaal, et premeerida nende rakendamist.

Or. en

Muudatusettepanek 93
Silvia Modig, Elena Kountoura

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 22 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(22a) Selleks et soodustada keskkonnasõbralikke käitumisvalikuid, peaks komisjon looma tasuta portaali, kus kasutajad saaksid tutvuda üksuste poolt käesoleva määruse kohaselt esitatud väljundandmetega. Portaal peaks võimaldama kasutajatel hõlpsasti kindlaks teha ja võrrelda eri transporditeenuste osutajate CO₂ jalajälge geograafiliselt kindlaksmääratud asukohtades ning näha heiteta sõidukitega osutatavate transporditeenuste osakaalu. Portaal peaks võimaldama päringupõhiseid otsinguid ja allalaadimisi, et toetada näiteks teadusuuringuid ELi transporditeenuste valdkonnas.

Or. en

Muudatusettepanek 94
Silvia Modig, Elena Kountoura

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 22 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(22b) Värvikoodiga teavitussüsteemid aitavad kodanikel, eriti neil, kellel on kõnealuse küsimuse kohta vähe teadmisi, mõista heiteandmeid ning võrrelda eri teenuseosutajate sarnaseid heitkoguseid ja keskkonnasõbralikkust. Seepärast tuleks delegeeritud õigusaktiga kehtestada transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite jaoks värvikoodiga teavitussüsteem.

Or. en

**Muudatusettepanek 95
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout**

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 23**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(23) Mis tahes liigendatud teave transporditeenuse kasvuhoonegaaside heite kohta, mis avaldatakse kolmandale isikule ärielistel või regulatiivsetel eesmärkidel kooskõlas käesoleva määruse kohaldamisalaga, peaks igal juhul ja väljapaistvalt sisaldama väljundandmeid, mis on koostatud vastavalt käesolevas määruses sätestatud konkreetsetele kasvuhoonegaaside heite arvutamise eeskirjadele. Kui see on asjakohane, **võib lisada täiendavaid andmeelemente, mida kasutatakse muudel kui käesolevas määruses määratletud eesmärkidel.**

(23) Mis tahes liigendatud teave transporditeenuse kasvuhoonegaaside heite kohta, mis avaldatakse, **sealhulgas** kolmandale isikule ärielistel või regulatiivsetel eesmärkidel kooskõlas käesoleva määruse kohaldamisalaga, peaks igal juhul ja väljapaistvalt sisaldama väljundandmeid, mis on koostatud vastavalt käesolevas määruses sätestatud konkreetsetele kasvuhoonegaaside heite arvutamise eeskirjadele, **sealhulgas sisaldama teavet kasutatud meetoodika, eelduste ja igat liiki põhiandmete kasutamise osakaalu kohta, liigitatuna transpordiahela elementide kaupa**, kui see on asjakohane, **mis edendab läbipaistvust ja stimuleerib kvalitatiivseid võrreldavaid eeliseid üksikasjalikuma sisendiga ettevõtjatele, ja seega paremat väljundandmete kvaliteeti nende heitkoguste kohta.**

Muudatusettepanek 96
Nicola Danti

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 23 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(23a) Teabe avalikustamine kasvuhoonegaaside heite kohta enne transporditeenuse osutamist on ülioluline, et julgustada kodanike teadlikke valikuid. Siiski võib nõuetekohaselt põhjendatud juhtudel avalikustada teavet kasvuhoonegaaside heite kohta pärast transporditeenuse osutamist, eriti kui ettevõtjatevaheline teabevahetus vajab üksikasjalikumat teavet, eelkõige logistikaahelate ja alltöövõtusahete kontekstis.

Muudatusettepanek 97
Pascal Canfin

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 23 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(23a) Teabe avalikustamine transporditeenuste heite kohta aitab tarbijatel ja elanikel teha transpordisektoris teadlikke valikuid ja mõjutab turul neid teenuseid korraldavate ja osutavate üksuste ärilisi otsuseid. Seepärast peaksid asjaomased üksused võimaluse korral enne transporditeenuse osutamist avalikustama teabe konkreetse transporditeenusega seotud kasvuhoonegaaside heitkoguste kohta.

Muudatusettepanek 98
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 25

Komisjoni ettepanek

(25) Välja arvatud juhul, kui kohaldatakse eraldi korda, ei tohiks andmevahendajat, kes kogub asjaomaselt üksuselt või muult asjaomaselt juriidiliselt või füüsiliselt isikult teavet transporditeenuse kasvuhoonegaaside heite kohta ja avalikustab selle turul, pidada vastutavaks, kui see teave ei vasta transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite andmete arvutamise ja tõendamise või arvutusvahendite sertifitseerimisega seotud nõuetele, mis on sätestatud käesolevas määruses. Andmevahendaja peaks siiski püüdma **vältida ebatäpse või ebaõige teabe avalikustamist** ning järgima kasvuhoonegaaside heite **väljundandmeid, teabedastust ja läbipaistvust käsitlevaid eeskirju**. Lisaks peaks andmevahendaja avaldama selle teabe allika, et oleks võimalik kindlaks teha asjaomase teabe esitaja.

Muudatusettepanek

(25) Välja arvatud juhul, kui kohaldatakse eraldi korda, ei tohiks andmevahendajat, kes kogub asjaomaselt üksuselt või muult asjaomaselt juriidiliselt või füüsiliselt isikult teavet transporditeenuse kasvuhoonegaaside heite kohta ja avalikustab selle turul, pidada vastutavaks, kui see teave ei vasta transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite andmete arvutamise ja tõendamise või arvutusvahendite sertifitseerimisega seotud nõuetele, mis on sätestatud käesolevas määruses. Andmevahendaja peaks siiski **vastutama sellise kohustusliku teabe esitamise tagamise eest ning samal ajal püüdma mitte avaldada ebatäpset või ebaõiget teavet, vältides tarbija valiku moonutamist heitkoguste põhjal**, ning järgima **eeskirju, mis on seotud kasvuhoonegaaside heite väljundandmete, teabevahetuse ja läbipaistvusega**. Lisaks peaks andmevahendaja avaldama selle teabe allika, et oleks võimalik kindlaks teha asjaomase teabe esitaja.

Muudatusettepanek 99
Marian-Jean Marinescu, Gheorghe Falcă, Karolin Braunsberger-Reinhold, Barbara Thaler, Massimiliano Salini

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 25

Komisjoni ettepanek

(25) **Välja arvatud juhul, kui kohaldatakse eraldi korda, ei tohiks andmevahendajat**, kes kogub asjaomaselt üksuselt või muult asjaomaselt juriidiliselt või füüsiliselt isikult teavet transporditeenuse kasvuhoonegaaside heite kohta ja avalikustab selle turul, **pidada vastutavaks, kui see teave ei vasta** transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite andmete arvutamise ja tõendamise või arvutusvahendite sertifitseerimisega seotud nõuetele, mis on sätestatud käesolevas määruses. Andmevahendaja peaks **siiski** püüdma vältida ebatäpse või ebaõige teabe avalikustamist ning järgima kasvuhoonegaaside heite väljundandmeid, teabeedastust ja läbipaistvust käsitlevaid eeskirju. Lisaks peaks andmevahendaja avaldama selle teabe allika, et oleks võimalik kindlaks teha asjaomase teabe esitaja.

Muudatusettepanek

(25) **Andmevahendaja**, kes kogub asjaomaselt üksuselt või muult asjaomaselt juriidiliselt või füüsiliselt isikult teavet transporditeenuse kasvuhoonegaaside heite kohta ja avalikustab selle turul, **peaks turul avalikuks tegema ainult teabe, mis vastab** transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite andmete arvutamise ja tõendamise või arvutusvahendite sertifitseerimisega seotud nõuetele, mis on sätestatud käesolevas määruses. Andmevahendaja peaks püüdma vältida ebatäpse või ebaõige teabe avalikustamist ning järgima kasvuhoonegaaside heite väljundandmeid, teabeedastust ja läbipaistvust käsitlevaid eeskirju. Lisaks peaks andmevahendaja avaldama selle teabe allika, et oleks võimalik kindlaks teha asjaomase teabe esitaja. **Andmed tuleks avalikustada tasuta.**

Or. en

Muudatusettepanek 100
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 25 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(25a) **Tagamaks, et kliendid on täielikult teadlikud transporditeenuse eeldatavatest heitkogustest ja olemasolevatest alternatiividest, et teha nõuetekohaselt teadlik valik, eelkõige reisijateveo ja postipakkide kättetoimetamise puhul, peaksid transporditeenuse osutaja ja vahendajad, nagu müüjad või otsingumootorid, digitaalsed navigatsiooni- ja reisimarsruutide kavandamise teenused ning tankimis- või laadimisjaamad, nõuetekohaselt esitama enne veoteenuse ostmist või lepingu**

sõlmimist samaväärsete teenuste kohta varem arvutatud heitkogused. Sellised andmed tuleks automaatselt avalikustada ja jagada logistika- ja transpordiahela partneritele, eelkõige andmevahendajatele, kes kuuluvad [mitmeliigilisi digitaalseid liikuvusteenuseid käsitleva määruse] reguleerimisalasse. Andmevahendajad peaksid olema kohustatud lisama teabe nähtavalt iga otsingutulemuse kohta ja lisama vaikimisi sortimisviisina heitkoguste sellise järjestamise, mille puhul kuvatakse kõigepealt kõige keskkonnasõbralikum variant, samuti lihtne võrdlus eri transpordiliikide vahel, sealhulgas vajadusel ka erasõiduki ja jalgratta variant. E-kaubanduse ettevõtjad peaksid koos praegu kättesaadava hinnangulise kuupäeva ja kuludega esitama ka postipakkide kättetoimetamise erinevate võimalustega seotud transporditeenuste heitkogused. Pärast transporditeenuse lõpule viimist tuleks esitada ka väljundandmed, mis on seotud transporditeenuse tegeliku heitega.

Or. en

Muudatusettepanek 101
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 25 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(25b) Kauba kättetoimetamist jalgrattaga kasutatakse logistikas, eelkõige linnakeskkonnas ja muude lähivedude puhul üha enam kui tõhusat ja peaaegu heitevaba tarneviisi kaubatarne viimase etapi toimingutes, nagu kauba pealevõtmisel ja kohaletoimetamisel. Lisaks sellele osutatakse ka rohkem reisijateveoga seotud teenuseid, nagu jalgrattarent ja

jalgrattajagamise skeemid. Jalgratta kaubalogistikaettevõtjad, eelkõige VKEd, teatavad heameelega oma heitkogused, mida tuleks võimalusel koos alternatiivsete transpordiliikidega kasutada sarnaste teenuste puhul võrdlusalusena. Jalgrattajagamisteenuste ja nende üksuste esitatud seotud heiteandmed tuleks koos muude transpordiliikidega vaikumisi lisada reisimarsruudi planeerijatesse ja navigeerijatesse.

Or. en

Muudatusettepanek 102
Silvia Modig, Elena Kountoura

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 26

Komisjoni ettepanek

(26) Välised arvutusvahendid, mida pakutakse turul laiemaks äriliseks ja mitteäriliseks kasutuseks, võivad hõlbustada transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvestust ning toetada seega selle laiemat kasutuselevõttu eri sidusrühmade poolt. Nende vahendite kasutamise korral peavad need olema sertifitseeritud, et tagada nende vastavus käesoleva määruse nõuetele, eelkõige seoses ühtse referentsmetoodika ja asjakohaste sisendandmete kasutamisega.

Muudatusettepanek

(26) Välised arvutusvahendid, mida pakutakse turul laiemaks äriliseks ja mitteäriliseks kasutuseks, võivad hõlbustada transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvestust ning toetada seega selle laiemat kasutuselevõttu eri sidusrühmade poolt. Nende vahendite kasutamise korral peavad need olema sertifitseeritud, et tagada nende vastavus käesoleva määruse nõuetele, eelkõige seoses ühtse referentsmetoodika ja asjakohaste sisendandmete kasutamisega. *Sertifitseerimisega tuleks täpsustada, kas arvutusvahend toetab esmastel andmetel põhinevat arvutust. Selleks et luua ühine ja kergesti võrreldav vahend ning vähendada nende üksuste haldus- ja finantskoormust, kes soovivad oma heitkoguseid arvutada, peaks komisjon välja töötama üldsusele kättesaadava ja tasuta arvutusvahendi.*

Or. en

Muudatusettepanek 103

Timo Wölken, Rovana Plumb, Sara Cerdas, Maria Grapini

Ettepanek võtta vastu määrus

Põhjendus 26

Komisjoni ettepanek

(26) Välised arvutusvahendid, mida pakutakse turul laiemaks äriliseks ja mitteäriliseks kasutuseks, võivad hõlbustada transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvestust ning toetada seega selle laiemat kasutuselevõttu eri sidusrühmade poolt. Nende vahendite kasutamise korral peavad need olema sertifitseeritud, et tagada nende vastavus käesoleva määruse nõuetele, eelkõige seoses ühtse referentsmetoodika ja asjakohaste sisendandmete kasutamisega.

Muudatusettepanek

(26) Välised arvutusvahendid, mida pakutakse turul laiemaks äriliseks ja mitteäriliseks kasutuseks, võivad hõlbustada transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvestust ning toetada seega selle laiemat kasutuselevõttu eri sidusrühmade poolt. Nende vahendite kasutamise korral peavad need olema sertifitseeritud, et tagada nende vastavus käesoleva määruse nõuetele, eelkõige seoses ühtse referentsmetoodika ja asjakohaste sisendandmete kasutamisega. ***Selleks et luua VKEde jaoks võrdsed tingimused ning muuta väljundandmed paremini võrreldavaks, peaks komisjon välja töötama nõuetekohase arvutusvahendi ja pakkuma seda üldsusele tasuta.***

Or. en

Selgitus

Selleks et soodustada sellise vabatahtliku raamatupidamisarvestuse lähenemisviisi kasutuselevõttu, peab komisjon, olles põhi- ja keskandmebaaside loomise protsessis kogunud piisavalt teadmisi, tegema üldsusele kättesaadavaks käesoleva määruse kohase arvutusvahendi.

Muudatusettepanek 104

Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Ettepanek võtta vastu määrus

Põhjendus 26

Komisjoni ettepanek

(26) Välised arvutusvahendid, mida pakutakse turul laiemaks äriliseks ja

Muudatusettepanek

(26) Välised arvutusvahendid, mida pakutakse turul laiemaks äriliseks ja

mitteäriliseks kasutuseks, võivad hõlbustada transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvestust ning toetada seega selle laiemat kasutuselevõttu eri sidusrühmade poolt. Nende vahendite kasutamise korral peavad need olema sertifitseeritud, et tagada nende vastavus käesoleva määruse nõuetele, eelkõige seoses ühtse referentsmetoodika ja asjakohaste sisendandmete kasutamisega.

mitteäriliseks kasutuseks, võivad hõlbustada transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvestust ning toetada seega selle laiemat kasutuselevõttu eri sidusrühmade poolt. Nende vahendite kasutamise korral peavad need olema sertifitseeritud, et tagada nende vastavus käesoleva määruse nõuetele, eelkõige seoses ühtse referentsmetoodika ja asjakohaste sisendandmete kasutamisega.
Need tuleks viia kooskõlla võrdlusmetoodikas sätestatud nõuetega.

Or. en

Muudatusettepanek 105
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 26 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(26a) Selleks et luua ühine ja kergesti võrreldav menetlus ning vähendada nende üksuste haldus- ja finantskoormust, kes soovivad oma heitkoguseid arvutada, peaks komisjon välja töötama avaliku ja tasuta arvutusvahendi, mis võimaldab väljundandmete kättesaadavust. Arendusetapis tagatakse konsulteerimine avalikkusega, sealhulgas asjaomaste sidusrühmade ja kodanikuühiskonna organisatsioonidega, kes töötavad eelkõige kliima valdkonnas.

Or. en

Muudatusettepanek 106
Nicola Danti

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 26 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(26a) Võttes arvesse olemasolevaid tavasid, näiteks USA keskkonnakaitseameti kasvuhoonegaaside heitkoguste lihtsustatud kalkulaatorit^{62a}, peaks komisjon selleks, et hõlbustada käesoleva määruse rakendamist VKEdes, vähendada arvutamise keerukust ning vähendada VKEde haldus- ja finantskoormust, töötama väljundandmete koostamiseks välja lihtsustatud arvutusvahendi nimega CountGHG4 SMEs.

62a

<https://www.epa.gov/climateleadership/simplified-ghg-emissions-calculator>

Or. en

**Muudatusettepanek 107
Nicola Danti**

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 26 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(26b) CountGHG4VKE peaks koosnema elektroonilistest Exceli tabelitest, millele on lisatud etapiviisilised juhenddokumendid. Juhenddokument peaks sisaldama järgmist: ülevaade protokollist koos teabega sellega hõlmatud sektori, allikate ja protsesside kohta; üks või mitu lähenemisviisi CO₂ ja muude kasvuhoonegaaside heite määramiseks, suunised tegevusandmete kogumiseks ja asjakohaste heitekoefitsientide valimiseks; tõenäolised heiteallikad ja kohaldamisalad, mille alla need kuuluvad (konkreetselt iga sektori kohta).

Or. en

Muudatusettepanek 108
Nicola Danti

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 26 c (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(26c) Komisjon peaks tegema
CountGHG4VKEde VKEdele
kindlaksmääratud ELi platvormil tasuta
kättesaadavaks, kergesti kasutatavaks ja
hõlpsasti juurdepääsetavaks. See peaks
tagama, et see vahend suurendab
teadlikkust ja stimuleerib
kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks
esmaste andmete kasutamist.

Or. en

Muudatusettepanek 109
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 27

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(27) Nõuetekohaselt kavandatud tõendamissüsteem, mille abil kontrollitakse, kas turul avalikustatud kasvuhoonegaaside heite väljundandmed ja nende aluseks olevad arvutusprotsessid vastavad käesolevas määruses sätestatud nõuetele, peaks oluliselt suurendama usaldust nende andmete usaldusväärsuse ja täpsuse vastu. Üksustel, kes on edukalt läbinud vastavushindamise, peaks olema õigus saada vastavustõend, mida tunnustatakse kogu liidus. Kui kasutati esmaseid andmeid, tuleks seda vastavustõendil tunnustada, eelkõige selleks, et motiveerida kõiki üksusi, keda käesolevas määruses sätestatud eeskirjad puudutavad, koguma ja kasutama esmaseid

(27) Nõuetekohaselt kavandatud tõendamissüsteem, mille abil kontrollitakse, kas turul avalikustatud kasvuhoonegaaside heite väljundandmed ja nende aluseks olevad arvutusprotsessid vastavad käesolevas määruses sätestatud nõuetele, peaks oluliselt suurendama usaldust nende andmete usaldusväärsuse ja täpsuse vastu. Üksustel, kes on edukalt läbinud **kohustusliku** vastavushindamise, peaks olema õigus saada vastavustõend, mida tunnustatakse kogu liidus. Kui kasutati esmaseid andmeid, tuleks seda vastavustõendil tunnustada.
Väljundandmete kõrval märgitakse iga liigi esmaste andmete osakaal, mis on vajaduse korral liigitatud transpordiahela

andmeid.

elementide kaupa, et anda kasutajale asjakohast teavet arvutuse usaldusväärse kohta, eelkõige selleks, et motiveerida kõiki üksusi, keda käesolevas määruses sätestatud eeskirjad puudutavad, koguma ja kasutama esmaseid andmeid.

Or. en

Muudatusettepanek 110
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 28

Komisjoni ettepanek

(28) *Tõendamisega seotud halduskoormus võib olla väiksemate ettevõtjate jaoks ebaproportsionaalselt suur ja seetõttu tuleks seda vältida. Seepärast tuleks VKEd tõendamisega seotud nõuete täitmisest vabastada, välja arvatud juhul, kui need ettevõtjad soovivad saada vastavustõendit. Lisaks peaksid suurettevõtjad võtma arvesse proportsionaalsuse põhimõtet, kui nad kaaluvad vastavustõendamise nõudmist väärtusahela partneritelt, eelkõige VKEdelt.*

Muudatusettepanek

(28) *Võrdsete tingimuste tagamiseks peaksid suurettevõtjad tagama, et väärtusahela partnerid tõendavad nõuetele vastavust, ning abistama neid vajadusel andmete kvaliteedi parandamise osas, eelkõige selliste VKEde puhul, kellega nad on sõlminud allhankelepingu.*

Or. en

Muudatusettepanek 111
Silvia Modig, Elena Kountoura

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 28

Komisjoni ettepanek

(28) *Tõendamisega seotud halduskoormus võib olla väiksemate ettevõtjate jaoks ebaproportsionaalselt suur ja seetõttu tuleks seda vältida. Seepärast*

Muudatusettepanek

(28) *Tõendamisega seotud halduskoormus võib olla väiksemate ettevõtjate jaoks ebaproportsionaalselt suur ja seetõttu tuleks seda vältida. Seepärast*

tuleks VKEd tõendamisega seotud nõuete täitmisest vabastada, välja arvatud juhul, kui need ettevõtjad soovivad saada vastavustõendit. **Lisaks peaksid suurettevõtjad võtma arvesse proportsionaalsuse põhimõtet, kui nad kaaluvad vastavustõendamise nõudmist väärtusahela partneritelt, eelkõige VKEdelt.**

tuleks VKEd tõendamisega seotud nõuete täitmisest vabastada, välja arvatud juhul, kui need ettevõtjad soovivad saada vastavustõendit **või osutavad transporditeenuseid alltöövõtjatena suurematele üksustele, mis kuuluvad käesoleva määruse kohaldamisalasse.**

Or. en

Muudatusettepanek 112
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 28 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(28a) Komisjon peaks tagama VKEdele nõuetekohased suunised käesoleva määruse kohaldamiseks, eelkõige seoses tegeliku arvutamisega, muu hulgas tehes seda sihipäraste suuniste abil. Selles osas peaks vastutuse võtma ka suurem üksus, kes sõlmib allhankelepingu VKEga. Lisaks tuleks vabastada VKEd ajutiselt teatavatest aspektidest, näiteks lähteandmete kasutamisest, et minimeerida täiendavat halduskoormust ja see kasutusele võtta järkjärgult, kuid neid tuleks siiski tõendada, et tagada väljundandmete usaldusvärsus ja võrdsed tingimused kõigile. Selles mõttes võiks kõnealuse määruse kohaldamiseks ette näha etapiviisilise süsteemi, mille kohaselt peaks see esialgu põhinema asjaomaste üksuste vabatahtlikul osalemisel, mis muutub seejärel kõigile transpordiettevõtjatele kohustuslikuks.

Or. en

Muudatusettepanek 113

Barbara Thaler, Marian-Jean Marinescu, Markus Ferber, Karolin Braunsberger-Reinhold

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 28 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(28a) Esmastel andmetel põhinev kasvuhoonegaaside heite arvestus võib paljastada tarbitud kütuse või energia koguse seoses konkreetsete klientide tegevusega, ning seega saab heite ümber arvestada tegevuskuludeks. Eriti kaubaveosektoris mõjutab see negatiivselt VKEdel läbirääkimispositsiooni. Seetõttu ei tohiks suurettevõtjatel lubada taotleda kasvuhoonegaaside heidet väärtusahela partneritelt, eelkõige VKEdelt saadud esmaste andmete alusel.

Or. en

**Muudatusettepanek 114
Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout**

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 29**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(29) Kui transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite andmeid käsitleva teabe tõendamist korraldatakse kooskõlas konkreetsete eeskirjadega, mis on sätestatud muudes liidu õigusaktides, sealhulgas säästva lennutranspordi jaoks võrdsete võimaluste tagamist käsitlevas määruses, mida rakendab Euroopa Liidu Lennundusohutusamet, käsitletakse neid eeskirju samaväärsel viisil, tingimusel et tõendav hindamine on kehtestatud kooskõlas käesoleva määruse nõuetega.

(29) Kui transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite andmeid käsitleva teabe tõendamist korraldatakse kooskõlas konkreetsete eeskirjadega, mis on sätestatud muudes liidu õigusaktides, sealhulgas säästva lennutranspordi jaoks võrdsete võimaluste tagamist käsitlevas määruses, mida rakendab Euroopa Liidu Lennundusohutusamet, **või lennunduse muu kui CO₂ heite arvestus vastavalt määrusele (EL) 2023/2405 („HKS – lennundus“) ja määrusele (EL) 2015/757 („seire-, aruandlus- ja kontrollimäärus“)**, käsitletakse neid eeskirju samaväärsel viisil, tingimusel et tõendav hindamine on kehtestatud kooskõlas käesoleva määruse

nõuetega.

Or. en

Muudatusettepanek 115

Marian-Jean Marinescu, Gheorghe Falcă, Karolin Braunsberger-Reinhold, Barbara Thaler, Massimiliano Salini

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 29**

Komisjoni ettepanek

(29) Kui transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite andmeid käsitleva teabe *tõendamist korraldatakse kooskõlas konkreetsete eeskirjadega, mis on sätestatud* muudes liidu õigusaktides, sealhulgas *säästva lennutranspordi jaoks* võrdsete võimaluste tagamist *käsitlevas määruses, mida rakendab Euroopa Liidu Lennundusohutusamet*, käsitletakse neid eeskirju samaväärsel viisil, *tingimusel et tõendav hindamine on kehtestatud kooskõlas käesoleva määruse nõuetega.*

Muudatusettepanek

(29) Kui transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite andmeid käsitleva teabe *kogumine, tõendamine ja levitamine toimub kooskõlas* muudes liidu õigusaktides, sealhulgas *määruses (EL) 2023/2405, milles käsitletakse* võrdsete võimaluste tagamist *säästva lennutranspordi jaoks ja keskkonnamärgistuse süsteemi loomist, sätestatud erinormidega*, käsitletakse neid eeskirju samaväärsel viisil.

Or. en

Muudatusettepanek 116

Anna Deparnay-Grunenberg, Bas Eickhout

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 29 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

(29a) *Käesoleva määruse nõuetekohase kasutuselevõtu ja rakendamise tagamiseks peaksid liikmesriigid aitama kaasa selle jõustamisele, sealhulgas kehtestades karistuste süsteemi. Rahalised karistused peaksid olema proportsionaalsed ja hoiatavad, ja võtma muu hulgas arvesse arvutus- ja teavitamiskohustuste täitmata jätmist või asjaomaste üksuste poolt*

Muudatusettepanek

(29a) *Käesoleva määruse nõuetekohase kasutuselevõtu ja rakendamise tagamiseks peaksid liikmesriigid aitama kaasa selle jõustamisele, sealhulgas kehtestades karistuste süsteemi. Rahalised karistused peaksid olema proportsionaalsed ja hoiatavad, ja võtma muu hulgas arvesse arvutus- ja teavitamiskohustuste täitmata jätmist või asjaomaste üksuste poolt*

valetabe esitamist. Kehtestatud miinimum- või maksimumsummad ei tohiks mingil juhul tekitada stiimulit nõuete täitmata jätmiseks.

Or. en

Muudatusettepanek 117

Marian-Jean Marinescu, Gheorghe Falcă, Karolin Braunsberger-Reinhold, Barbara Thaler, Massimiliano Salini

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 30

Komisjoni ettepanek

(30) Selleks et võimaldada käesoleva määruse tõhusat toimimist, peaks komisjonil olema õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte ***seoses järgmisega***: referentsmetoodika teatavate elementide hindamine ja väljajätmine, taotluste esitamine Euroopa Standardikomiteele, eeskirjade kehtestamine standardväärtusi sisaldavate väliste andmebaaside tehnilise kvaliteedikontrolli tegemiseks, kasvuhoonegaaside heite väljundandmete mõõdikute kohandamine ning vastavushindamisasutuste akrediteerimise jaoks lisameetodite ja -kriteeriumide kehtestamine. On eriti oluline, et komisjon korraldaks oma ettevalmistava töö käigus asjakohaseid konsultatsioone, sealhulgas ekspertide tasandil, ja et kõnealused konsultatsioonid toimuksid kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes⁶² sätestatud põhimõtetega. Eelkõige selleks, et tagada delegeeritud õigusaktide ettevalmistamises võrdne osalemine, saavad Euroopa Parlament ja nõukogu kõik dokumendid liikmesriikide ekspertidega samal ajal ning nende ekspertidel on pidev juurdepääs komisjoni eksperdirühmade koosolekutele, millel arutatakse

Muudatusettepanek

(30) Selleks et võimaldada käesoleva määruse tõhusat toimimist, peaks komisjonil olema õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte, ***et töötada välja metoodika sõiduki poolt kasutatava taristu ehitamisega seotud kogu olelusringi jooksul tekkivate heitkoguste ning sõiduki tootmise, hoolduse ja kasutusea lõppemisega seotud heite arvutamiseks; võrdlusmetoodika teatavate elementide hindamine ja väljajätmine***; referentsmetoodika teatavate elementide hindamine ja väljajätmine, taotluste esitamine Euroopa Standardikomiteele, eeskirjade kehtestamine standardväärtusi sisaldavate väliste andmebaaside tehnilise kvaliteedikontrolli tegemiseks, kasvuhoonegaaside heite väljundandmete mõõdikute kohandamine ning vastavushindamisasutuste akrediteerimise jaoks lisameetodite ja -kriteeriumide kehtestamine. On eriti oluline, et komisjon korraldaks oma ettevalmistava töö käigus asjakohaseid konsultatsioone, sealhulgas ekspertide tasandil, ja et kõnealused konsultatsioonid toimuksid kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes⁶² sätestatud

delegeeritud õigusaktide ettevalmistamist.

põhimõtetega. Eelkõige selleks, et tagada delegeeritud õigusaktide ettevalmistamises võrdne osalemine, saavad Euroopa Parlament ja nõukogu kõik dokumendid liikmesriikide ekspertidega samal ajal ning nende ekspertidel on pidev juurdepääs komisjoni eksperdirühmade koosolekutele, millel arutatakse delegeeritud õigusaktide ettevalmistamist.

⁶² Euroopa Parlamendi, Euroopa Liidu Nõukogu ja Euroopa Komisjoni vahel sõlmitud institutsioonidevaheline parema õigusloome kokkulepe (ELT L 123, 12.5.2016, lk *I*).

⁶² Euroopa Parlamendi, Euroopa Liidu Nõukogu ja Euroopa Komisjoni vahel sõlmitud institutsioonidevaheline parema õigusloome kokkulepe (ELT L 123, 12.5.2016, lk *I*).

Or. en

Muudatusettepanek 118 **Silvia Modig, Elena Kountoura**

Ettepanek võtta vastu määrus **Põhjendus 33**

Komisjoni ettepanek

(33) Kooskõlas proportsionaalsuse põhimõttega on selleks, et saavutada põhieesmärk – stimuleerida transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite vähendamiseks ettevõtjate ja tarbijate käitumisharjumuste muutumist kasvuhoonegaaside heite kohta võrreldavate ja usaldusväärsete andmete kasutuselevõtu ja kasutamise kaudu –, vajalik ja asjakohane kehtestada transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvestuse eeskirjad. Vastavalt Euroopa Liidu lepingu artikli 5 lõikele 4 ei lähe käesolev määrus seatud eesmärkide saavutamiseks vajalikust kaugemale,

Muudatusettepanek

(33) Kooskõlas proportsionaalsuse põhimõttega on selleks, et saavutada põhieesmärk – stimuleerida **väiksema süsinikujalajäljega riigihankeid ning** transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite vähendamiseks ettevõtjate ja tarbijate käitumisharjumuste muutumist, **eriti kui oste tehakse täielikult või osaliselt riiklike vahenditega**, kasvuhoonegaaside heite kohta võrreldavate ja usaldusväärsete andmete kasutuselevõtu ja kasutamise kaudu –, vajalik ja asjakohane kehtestada transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvestuse eeskirjad. Vastavalt Euroopa Liidu lepingu artikli 5 lõikele 4 ei lähe käesolev määrus seatud eesmärkide saavutamiseks vajalikust kaugemale,

Or. en

Muudatusettepanek 119
Nicola Danti

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 33 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(33a) Käesoleva määruse hindamisel peaks komisjon uurima, kas on vajalik ja teostatav lisada kasvuhoonegaaside heite arvutamise metoodikasse sõidukite ning pardalemineku ja pardalt mahatuleku seadmete ehitamise, hooldamise ja lammutamisega seotud protsessid. Selle kaasamise eesmärk on kehtestada terviklik olelusringipõhine lähenemisviis kasvuhoonegaaside heitele, mis oleks kooskõlas täieliku CO₂ jalajälje lähenemisviisiga, mis on esitatud 2011. aasta transpordipoliitika valges raamatus ning 2020. aasta detsembri säästva ja aruka liikuvuse strateegias. See terviklik lähenemisviis nõuab heitkoguste arvestamist kogu olelusringi jooksul, sealhulgas tootmisahela algusosas ja olelusringi lõpus tekkivate heitkoguste üle.

Or. en