



---

Επιτροπή Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων  
Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

---

2023/0266(COD)

11.12.2023

**\*\*\*I**

## **ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΘΕΣΗΣ**

σχετικά με την πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών  
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

Επιτροπή Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων  
Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

(Κοινή διαδικασία επιτροπών – άρθρο 58 του Κανονισμού)

Συνεισηγητές: Pascal Canfin, Barbara Thaler

### ***Υπόμνημα για τα χρησιμοποιούμενα σύμβολα***

- \* Διαδικασία διαβούλευσης
- \*\*\* Διαδικασία έγκρισης
- \*\*\*I Συνήθης νομοθετική διαδικασία (πρώτη ανάγνωση)
- \*\*\*II Συνήθης νομοθετική διαδικασία (δεύτερη ανάγνωση)
- \*\*\*III Συνήθης νομοθετική διαδικασία (τρίτη ανάγνωση)

(Η ενδεικνυόμενη διαδικασία στηρίζεται στη νομική βάση που προτείνεται στο σχέδιο πράξης)

### ***Τροπολογίες σε σχέδιο πράξης***

#### **Τροπολογίες του Κοινοβουλίου σε δύο στήλες**

Η διαγραφή κειμένου σημαίνεται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες** στην αριστερή στήλη. Η αντικατάσταση κειμένου σημαίνεται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες** και στις δύο στήλες. Το νέο κείμενο σημαίνεται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες** στη δεξιά στήλη.

Η πρώτη και η δεύτερη γραμμή της επικεφαλίδας κάθε τροπολογίας προσδιορίζουν το σχετικό τμήμα του εξεταζόμενου σχεδίου πράξης. Εάν μία τροπολογία αναφέρεται σε ήδη υφιστάμενη πράξη την οποία το σχέδιο πράξης αποσκοπεί να τροποποιήσει, η επικεφαλίδα περιέχει επιπλέον και μία τρίτη και μία τέταρτη γραμμή που προσδιορίζουν αντίστοιχα την υφιστάμενη πράξη και τη διάταξή της στην οποία αναφέρεται η τροπολογία.

#### **Τροπολογίες του Κοινοβουλίου με μορφή ενοποιημένου κειμένου**

Τα νέα τμήματα του κειμένου σημαίνονται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες**. Τα τμήματα του κειμένου που απαλείφονται σημαίνονται με το σύμβολο ■ ή με διαγραφή. Η αντικατάσταση κειμένου σημαίνεται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες** που υποδηλώνουν το νέο κείμενο και με διαγραφή του κειμένου που αντικαθίσταται.

Κατ' εξαίρεση, δεν σημαίνονται οι τροποποιήσεις αυστηρά τεχνικής φύσης που επιφέρουν οι υπηρεσίες κατά την επεξεργασία του τελικού κειμένου.

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### Σελίδα

|  |    |
|--|----|
| ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ.....                           | 5  |
| ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ.....  | 14 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΟΝΤΟΤΗΤΕΣ Ή ΠΡΟΣΩΠΑ ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΑΝ ΤΙΣ ΑΠΟΨΕΙΣ ΤΟΥΣ<br>ΣΤΟΥΣ ΣΥΝΕΙΣΗΓΗΤΕΣ..... | 16 |



## ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με την πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών  
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

(Συνήθης νομοθετική διαδικασία: πρώτη ανάγνωση)

*Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,*

- έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής προς το Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο (COM(2023)0441),
  - έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 2, το άρθρο 91 παράγραφος 1 και το άρθρο 100 παράγραφος 2 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με τα οποία του υποβλήθηκε η πρόταση από την Επιτροπή (C9-0305/2023),
  - έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 3 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
  - έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής,
  - έχοντας υπόψη το άρθρο 59 του Κανονισμού του,
  - έχοντας υπόψη τις κοινές συνεδριάσεις της Επιτροπής Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων και της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κανονισμού,
  - έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων και της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού (A9-0000/2023),
1. εγκρίνει τη θέση του σε πρώτη ανάγνωση όπως παρατίθεται κατωτέρω·
  2. ζητεί από την Επιτροπή να υποβάλει εκ νέου την πρόταση στο Κοινοβούλιο, αν την αντικαταστήσει με νέο κείμενο, αν της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις ή αν προτίθεται να της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις·
  3. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει τη θέση του Κοινοβουλίου στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή και στα εθνικά κοινοβούλια.

## Τροπολογία 1

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 9 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(9α)** Οι διαμεσολαβητές δεδομένων που προσφέρουν ψηφιακές υπηρεσίες πολυτροπικής κινητικότητας παρέχουν στους καταναλωτές διάφορες επιλογές με βάση τον χρόνο ταξιδιού, το σχετικό κόστος και τον τρόπο μετακίνησης. Οι εν λόγω διαμεσολαβητές δεδομένων θα πρέπει επίσης να είναι σε θέση να παρέχουν στους καταναλωτές πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μιας συγκεκριμένης διαδρομής με βάση πρωτογενή δεδομένα. Ως εκ τούτου, οι οικείες οντότητες ή άλλα σχετικά νομικά ή φυσικά πρόσωπα θα πρέπει να υποχρεούνται να παρέχουν τις εν λόγω πληροφορίες στους διαμεσολαβητές δεδομένων.

Or. en

## Τροπολογία 2

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 12

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

(12) Το πρότυπο EN ISO 14083:2023, το οποίο δημοσιεύτηκε από την ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης<sup>57</sup> τον Απρίλιο του 2023, και το οποίο μεταγράφει το πρότυπο ISO 14083:2023, επιλέχθηκε ως η μεθοδολογία αναφοράς για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Η ανάλυση κατέδειξε ότι το πρότυπο ISO 14083:2023 αποδείχθηκε ότι είναι το πλέον συναφές και αναλογικό για την αντιμετώπιση των στόχων του παρόντος κανονισμού. Ο ποσοτικός προσδιορισμός των εκπομπών

(12) Το πρότυπο EN ISO 14083:2023, το οποίο δημοσιεύτηκε από την ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης<sup>57</sup> τον Απρίλιο του 2023, και το οποίο μεταγράφει το πρότυπο ISO 14083:2023, επιλέχθηκε ως η μεθοδολογία αναφοράς για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Η ανάλυση κατέδειξε ότι το πρότυπο ISO 14083:2023 αποδείχθηκε ότι είναι το πλέον συναφές και αναλογικό για την αντιμετώπιση των στόχων του παρόντος κανονισμού. Ο ποσοτικός προσδιορισμός των εκπομπών

πραγματοποιείται βάσει της προσέγγισης από την πηγή έως τους τροχούς, η οποία περιλαμβάνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από την παροχή ενέργειας και τη χρήση των οχημάτων κατά τις δραστηριότητες μεταφοράς και κόμβου.

πραγματοποιείται βάσει της προσέγγισης από την πηγή έως τους τροχούς, η οποία περιλαμβάνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από την παροχή ενέργειας και τη χρήση των οχημάτων κατά τις δραστηριότητες μεταφοράς και κόμβου. **Η Επιτροπή, σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης και τους εθνικούς οργανισμούς τυποποίησης των κρατών μελών, θα πρέπει να προσπαθήσει να παράσχει στον τομέα των μεταφορών πρόσβαση στο εν λόγω πρότυπο ISO δωρεάν ή με μειωμένο κόστος, δίνοντας προτεραιότητα στις πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις («ΜΜΕ»), όπως ορίζονται στη σύσταση 2003/361/ΕΚ της Επιτροπής.**

---

<sup>57</sup> <https://www.cencenelec.eu>

---

<sup>57</sup> <https://www.cencenelec.eu>

Or. en

### Τροπολογία 3

#### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 15

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(15) Για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών μπορούν να χρησιμοποιηθούν διάφορα είδη δεδομένων εισόδου, συμπεριλαμβανομένων των πρωτογενών και των δευτερογενών δεδομένων. Η χρήση πρωτογενών δεδομένων οδηγεί στα πιο αξιόπιστα και ακριβή αποτελέσματα και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να **προτεραιοποιείται με σκοπό τη σταδιακή υιοθέτηση των εν λόγω δεδομένων** στις διαδικασίες υπολογισμού των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Ωστόσο, τα πρωτογενή δεδομένα μπορεί να μην είναι διαθέσιμα ή να είναι σε απαγορευτικό βαθμό δαπανηρά για **ορισμένα ενδιαφερόμενα μέρη, ιδίως τις ΜΜΕ**. Συνεπώς, **η χρήση δευτερογενών**

*Τροπολογία*

(15) Για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών μπορούν να χρησιμοποιηθούν διάφορα είδη δεδομένων εισόδου, συμπεριλαμβανομένων των πρωτογενών και των δευτερογενών δεδομένων. Η χρήση πρωτογενών δεδομένων οδηγεί στα πιο αξιόπιστα και ακριβή αποτελέσματα και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να **είναι υποχρεωτική** στις διαδικασίες υπολογισμού των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Ωστόσο, τα πρωτογενή δεδομένα μπορεί να μην είναι διαθέσιμα ή να είναι σε απαγορευτικό βαθμό δαπανηρά για τις ΜΜΕ. Συνεπώς, θα πρέπει να επιτρέπεται **στις ΜΜΕ να χρησιμοποιούν δευτερογενή δεδομένα** υπό σαφείς

*δεδομένων* θα πρέπει να επιτρέπεται υπό σαφείς προϋποθέσεις.

προϋποθέσεις.

Or. en

#### Τροπολογία 4

##### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 17

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(17) Ως εκ τούτου, θα πρέπει να δημιουργηθεί μια κεντρική βάση δεδομένων της ΕΕ για την ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου με σκοπό τη βελτίωση της συγκρισιμότητας των αποτελεσμάτων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που προκύπτουν κατ' εφαρμογήν του παρόντος κανονισμού. Ωστόσο, δεδομένων των τομεακών, εθνικών και περιφερειακών ιδιαιτεροτήτων των εν λόγω προκαθορισμένων τιμών σε ολόκληρη την Ένωση, θα πρέπει να επιτραπεί η χρήση και άλλων συναφών βάσεων δεδομένων και συνόλων δεδομένων που διαχειρίζονται τρίτοι, υπό την προϋπόθεση ότι υποβάλλονται σε τεχνικό έλεγχο ποιότητας σε επίπεδο ΕΕ.

*Τροπολογία*

(17) Ως εκ τούτου, θα πρέπει να δημιουργηθεί μια κεντρική βάση δεδομένων της ΕΕ για την ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου **ταξινομημένη ανά τρόπο μεταφοράς** με σκοπό τη βελτίωση της συγκρισιμότητας των αποτελεσμάτων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που προκύπτουν κατ' εφαρμογήν του παρόντος κανονισμού. Ωστόσο, δεδομένων των τομεακών, εθνικών και περιφερειακών ιδιαιτεροτήτων των εν λόγω προκαθορισμένων τιμών σε ολόκληρη την Ένωση, θα πρέπει να επιτραπεί η χρήση και άλλων συναφών βάσεων δεδομένων και συνόλων δεδομένων που διαχειρίζονται τρίτοι, υπό την προϋπόθεση ότι υποβάλλονται σε τεχνικό έλεγχο ποιότητας σε επίπεδο ΕΕ.

Or. en

#### Τροπολογία 5

##### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 26

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(26) Τα εξωτερικά εργαλεία υπολογισμού που παρέχονται στην αγορά για ευρύτερη εμπορική και μη εμπορική χρήση μπορούν να διευκολύνουν τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών και, ως εκ τούτου, να υποστηρίξουν την υιοθέτησή τους από ευρύτερες ομάδες ενδιαφερόμενων μερών.

*Τροπολογία*

(26) Τα εξωτερικά εργαλεία υπολογισμού που παρέχονται στην αγορά για ευρύτερη εμπορική και μη εμπορική χρήση μπορούν να διευκολύνουν τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών και, ως εκ τούτου, να υποστηρίξουν την υιοθέτησή τους από ευρύτερες ομάδες ενδιαφερόμενων μερών.



Η χρήση των εν λόγω εργαλείων θα πρέπει να είναι πιστοποιημένη ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωσή τους προς τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, ιδίως όσον αφορά τη χρήση της κοινής μεθοδολογίας αναφοράς και ενός κατάλληλου συνόλου δεδομένων εισόδου.

Η χρήση των εν λόγω εργαλείων θα πρέπει να είναι πιστοποιημένη ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωσή τους προς τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, ιδίως όσον αφορά τη χρήση της κοινής μεθοδολογίας αναφοράς και ενός κατάλληλου συνόλου δεδομένων εισόδου.  
**Η πιστοποίηση θα πρέπει να προσδιορίζει αν το εργαλείο υπολογισμού υποστηρίζει τον υπολογισμό βάσει πρωτογενών δεδομένων.**

Or. en

## Τροπολογία 6

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 33 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(33α) Κατά την επανεξέταση του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογεί τον αντίκτυπο της απαίτησης από όλους τους οικονομικούς φορείς και άλλες οντότητες που οργανώνουν και παρέχουν υπηρεσίες μεταφορών να ποσοτικοποιούν και να δημοσιοποιούν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.**

Or. en

## Τροπολογία 7

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – σημείο 16

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

16) «ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου»: συντελεστής που συσχετίζει **καθορισμένα** δεδομένα δραστηριότητας αερίων του θερμοκηπίου με την εκπομπή αερίων του θερμοκηπίου·

16) «ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου»: **ο** συντελεστής που συσχετίζει δεδομένα δραστηριότητας αερίων του θερμοκηπίου **από δραστηριότητες μεταφορών ή δραστηριότητες κόμβου** με την εκπομπή αερίων του θερμοκηπίου·

## Τροπολογία 8

### Πρόταση κανονισμού

#### Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – σημείο 16 α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**16α) «δραστηριότητα μεταφορών»: η παράμετρος που ποσοτικοποιεί τις επιβατικές ή εμπορευματικές μεταφορές**

Or. en

## Τροπολογία 9

### Πρόταση κανονισμού

#### Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – σημείο 16 β (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**16β) «δραστηριότητα κόμβου»: η παράμετρος που ποσοτικοποιεί τη διακίνηση ενός κόμβου**

Or. en

## Τροπολογία 10

### Πρόταση κανονισμού

#### Άρθρο 5 – παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

1. Οι οντότητες που αναφέρονται στο άρθρο 2 προτεραιοποιούν τη χρήση των πρωτογενών δεδομένων για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών.

1. Οι οντότητες που αναφέρονται στο άρθρο 2 **χρησιμοποιούν πρωτογενή δεδομένα για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών, με εξαίρεση τις υπηρεσίες που παρέχονται από πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ), όπως ορίζονται στη σύσταση 2003/361/ΕΚ της Επιτροπής. Οι ΜΜΕ** προτεραιοποιούν τη χρήση των πρωτογενών δεδομένων για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών.

## Τροπολογία 11

### Πρόταση κανονισμού

#### Άρθρο 5 – παράγραφος 2 – εισαγωγικό μέρος

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Η χρήση δευτερογενών δεδομένων για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών επιτρέπεται υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

*Τροπολογία*

2. Η χρήση δευτερογενών δεδομένων για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών επιτρέπεται **για τις ΜΜΕ** υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

Or. en

## Τροπολογία 12

### Πρόταση κανονισμού

#### Άρθρο 6 – παράγραφος 1 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**1α. Κατά την ανάπτυξη των προκαθορισμένων τιμών έντασης εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, η Επιτροπή εφαρμόζει την προσέγγιση βάσει του τόπου εγκατάστασης την οποία προβλέπει το πρότυπο που αναφέρεται στο άρθρο 4 («προσέγγιση βάσει του τόπου εγκατάστασης») και διασφαλίζει ότι οι εν λόγω προκαθορισμένες τιμές συνάδουν με άλλες εφαρμοστέες νομοθετικές πράξεις της Ένωσης.**

Or. en

## Τροπολογία 13

### Πρόταση κανονισμού

#### Άρθρο 8 – παράγραφος 1 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**1α. Κατά την ανάπτυξη των προκαθορισμένων συντελεστών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, η**

*Επιτροπή εφαρμόζει την προσέγγιση βάσει του τόπου εγκατάστασης και διασφαλίζει ότι οι εν λόγω προκαθορισμένοι συντελεστές συνάδουν με άλλες εφαρμοστέες νομοθετικές πράξεις της Ένωσης.*

Or. en

## Τροπολογία 14

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 9 – παράγραφος 3 – εισαγωγικό μέρος

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Τα δεδομένα εξόδου περιλαμβάνουν **κατ' ελάχιστον** την ολική μάζα ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>e) ανά υπηρεσία μεταφορών και, σε σχέση με ένα οικείο είδος υπηρεσίας μεταφορών, τουλάχιστον έναν από τους ακόλουθους δείκτες μέτρησης:

*Τροπολογία*

3. Τα δεδομένα εξόδου περιλαμβάνουν την ολική μάζα ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>e) ανά υπηρεσία μεταφορών και, σε σχέση με ένα οικείο είδος υπηρεσίας μεταφορών, τουλάχιστον έναν από τους ακόλουθους δείκτες μέτρησης:

Or. en

## Τροπολογία 15

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 11 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Ο φορέας ανάπτυξης εργαλείου υπολογισμού υποβάλλει αίτηση σε φορέα αξιολόγησης συμμόρφωσης, ο οποίος αξιολογεί τη συμμόρφωση του εργαλείου υπολογισμού προς τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 4 έως 9. Σε περίπτωση θετικής αξιολόγησης, ο φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης εκδίδει πιστοποιητικό συμμόρφωσης του εργαλείου υπολογισμού προς τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού. Στην περίπτωση αρνητικής αξιολόγησης, οι φορείς αξιολόγησης της συμμόρφωσης παρέχουν την αιτιολόγηση της αρνητικής αξιολόγησης στον αιτούντα.

*Τροπολογία*

2. Ο φορέας ανάπτυξης εργαλείου υπολογισμού υποβάλλει αίτηση σε φορέα αξιολόγησης συμμόρφωσης, ο οποίος αξιολογεί τη συμμόρφωση του εργαλείου υπολογισμού προς τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 4 έως 9. Σε περίπτωση θετικής αξιολόγησης, ο φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης εκδίδει πιστοποιητικό συμμόρφωσης του εργαλείου υπολογισμού προς τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού **διευκρινίζοντας αν το εργαλείο υποστηρίζει υπολογισμούς βάσει πρωτογενών δεδομένων**. Στην περίπτωση αρνητικής αξιολόγησης, οι φορείς αξιολόγησης της συμμόρφωσης παρέχουν την αιτιολόγηση της αρνητικής

αξιολόγησης στον αιτούντα.

Or. en

## Τροπολογία 16

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 13 – παράγραφος 6

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

6. Με την ολοκλήρωση της επαλήθευσης, ο φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης συντάσσει, **κατά περίπτωση**, αποδεικτικό συμμόρφωσης το οποίο βεβαιώνει ότι τα δεδομένα εξόδου συνάδουν με τις αντίστοιχες απαιτήσεις που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό.

*Τροπολογία*

6. Με την ολοκλήρωση της επαλήθευσης, ο φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης συντάσσει αποδεικτικό συμμόρφωσης το οποίο βεβαιώνει ότι τα δεδομένα εξόδου συνάδουν με τις αντίστοιχες απαιτήσεις που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό **και διευκρινίζει αν η οντότητα χρησιμοποιεί πρωτογενή δεδομένα.**

Or. en

## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στις 11 Ιουλίου 2023, η Επιτροπή ενέκρινε την πρόταση κανονισμού σχετικά με τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες μεταφορών στην ΕΕ (CountEmissionsEU) στο πλαίσιο της δέσμης νομοθετικών μέτρων για τον οικολογικό προσανατολισμό των εμπορευματικών μεταφορών.

Η λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου είναι μέτρο που χρησιμοποιείται σε διάφορους κλάδους της οικονομίας για την παραγωγή δεδομένων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από συγκεκριμένες δραστηριότητες επιχειρήσεων και ατόμων. Στον κλάδο των μεταφορών, η διαφανής πληροφόρηση σχετικά με τις εκπομπές των υπηρεσιών μεταφορών παρέχει τη δυνατότητα στους πελάτες να προβαίνουν σε ενημερωμένες επιλογές και επηρεάζει τις επιχειρηματικές αποφάσεις των οντοτήτων που οργανώνουν και παρέχουν τις εν λόγω υπηρεσίες στην αγορά. Η διάθεση αξιόπιστων στοιχείων σχετικά με τις εκπομπές μπορεί να ενθαρρύνει τη βιωσιμότητα, την καινοτομία και την αλλαγή της συμπεριφοράς προς βιωσιμότερες επιλογές στον κλάδο των μεταφορών.

Η CountEmissionsEU παρέχει ένα κοινό πλαίσιο για την ποσοτικοποίηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών με βάση ένα πρότυπο ISO. Ο στόχος είναι η βελτίωση της συγκρισιμότητας των δεδομένων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που κοινοποιούνται σε ολόκληρη την αλυσίδα συνδυασμένων μεταφορών. Επιπλέον, η πρωτοβουλία αποσκοπεί να ενθαρρύνει τους οικονομικούς φορείς και άλλες σχετικές οντότητες να υιοθετούν όλο και περισσότερο λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, συμβάλλοντας έτσι στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες μεταφορών.

Η πρόταση της Επιτροπής δεν καθιστά υποχρεωτικό τον υπολογισμό ή τη δημοσιοποίηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Ωστόσο, απαιτεί από την οντότητα που παρέχει ή οργανώνει υπηρεσία μεταφορών να χρησιμοποιεί το κοινό πλαίσιο που ορίζεται στην παρούσα πρόταση όταν δημοσιοποιεί δεδομένα ή όταν άλλη νομοθεσία της Ένωσης ή εφαρμοστέα εθνική νομοθεσία απαιτεί τον εν λόγω υπολογισμό και δημοσιοποίηση.

### Πρότυπο ISO 14083:2023

Η Επιτροπή προτείνει ως ενιαία μεθοδολογία, το νέο πρότυπο ISO 14083:2023, για τον υπολογισμό των εκπομπών από τις υπηρεσίες μεταφορών. Το πρότυπο αυτό αναγνωρίζεται παγκοσμίως, δημιουργώντας έτσι την ευκαιρία για παγκόσμια ευθυγράμμιση.

### Δεδομένα εισόδου

Προκειμένου να διασφαλιστούν συγκρίσιμα και ακριβή αποτελέσματα υπολογισμού των αερίων του θερμοκηπίου, η πρόταση της Επιτροπής δίνει προτεραιότητα στη χρήση πρωτογενών δεδομένων. Ωστόσο, δεδομένου ότι τα πρωτογενή δεδομένα ενδέχεται να είναι ανέφικτα ή απαγορευτικά δαπανηρά για ορισμένα ενδιαφερόμενα μέρη, η χρήση δευτερογενών δεδομένων, συμπεριλαμβανομένων των προκαθορισμένων τιμών, θα πρέπει να επιτρέπεται υπό σαφείς προϋποθέσεις. Η Επιτροπή θα δημιουργήσει ένα εναρμονισμένο σύνολο προκαθορισμένων τιμών που θα δημοσιεύονται σε κεντρικές βάσεις δεδομένων της ΕΕ, επιτρέποντας παράλληλα τη χρήση πιστοποιημένων εξωτερικών βάσεων δεδομένων που

έχουν αναπτυχθεί από τρίτους. Για να ενθαρρύνουν τη χρήση πρωτογενών δεδομένων, οι εισηγητές καθιστούν υποχρεωτική τη χρήση πρωτογενών δεδομένων για όλες τις ενδιαφερόμενες οντότητες, εκτός από τις ΜΜΕ. Προτείνουν επίσης τα αποδεικτικά συμμόρφωσης που εκδίδονται από τους οργανισμούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης να προσδιορίζουν σαφώς αν οι ενδιαφερόμενες οντότητες έχουν χρησιμοποιήσει πρωτογενή δεδομένα. Τέλος, σκοπεύουν να δημοσιοποιούν αν τα εξωτερικά εργαλεία υπολογισμού υποστηρίζουν τον υπολογισμό βάσει πρωτογενών δεδομένων.

### **Έναρξη ισχύος και εφαρμογή**

Στο πλαίσιο της ρήτηρας επανεξέτασης, οι συνεισηγητές ζητούν από την Επιτροπή να αξιολογήσει τις επιπτώσεις της θέσπισης υποχρεωτικής απαίτησης για τις οντότητες που παρέχουν ή οργανώνουν υπηρεσία μεταφορών να ποσοτικοποιούν και να δημοσιοποιούν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΟΝΤΟΤΗΤΕΣ Ή ΠΡΟΣΩΠΑ ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΑΝ ΤΙΣ ΑΠΟΨΕΙΣ  
ΤΟΥΣ ΣΤΟΥΣ ΣΥΝΕΙΣΗΓΗΤΕΣ**

Σύμφωνα με το άρθρο 8 του παραρτήματος I του Κανονισμού, ο εισηγητής Canfin δηλώνει ότι του κατατέθηκαν απόψεις από τις ακόλουθες οντότητες ή τα ακόλουθα πρόσωπα κατά την προετοιμασία του σχεδίου έκθεσης:

| <b>Οντότητα και/ή πρόσωπο</b> |
|-------------------------------|
| CEFIC                         |
| SNCF                          |
| T&E                           |
| ICCT                          |
| Smart Freight Centre          |
| ADEME                         |
| Trainline                     |
| La Poste                      |
| BEUC                          |
| Arbeiterkammer Wien AK        |

Σύμφωνα με το άρθρο 8 του παραρτήματος I του Κανονισμού, η εισηγήτρια Thaler δηλώνει ότι της κατατέθηκαν απόψεις από τις ακόλουθες οντότητες ή τα ακόλουθα πρόσωπα κατά την προετοιμασία του σχεδίου έκθεσης:

| <b>Οντότητα και/ή πρόσωπο</b> |
|-------------------------------|
| CEFIC                         |
| SNCF                          |
| IRU                           |
| Trainline                     |
| Arbeiterkammer Wien AK        |
| Όμιλος ZF                     |
| Όμιλος DHL                    |
| ERFA                          |
| ÖBB                           |
| WKÖ                           |
| UIRR                          |
| CIPRA                         |
| Climanomics                   |
| Land Tirol                    |

Οι ανωτέρω κατάλογοι συντάσσονται υπό την αποκλειστική ευθύνη των συνεισηγητών.