



---

*Utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet  
Utskottet för transport och turism*

---

**2023/0266(COD)**

11.12.2023

**\*\*\*I**

## **FÖRSLAG TILL BETÄNKANDE**

om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om redovisning av växthusgasutsläpp från transporttjänster  
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

Utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet  
Utskottet för transport och turism

(Gemensamt utskotts förfarande – artikel 58 i arbetsordningen)

Föredragande: Pascal Canfin, Barbara Thaler

### ***Teckenförklaring***

- \* Samrådsförfarande
- \*\*\* Godkännandeförfarande
- \*\*\*I Ordinarie lagstiftningsförfarande (första behandlingen)
- \*\*\*II Ordinarie lagstiftningsförfarande (andra behandlingen)
- \*\*\*III Ordinarie lagstiftningsförfarande (tredje behandlingen)

(Det angivna förfarandet baseras på den rättsliga grund som angetts i förslaget till akt.)

### ***Ändringsförslag till ett förslag till akt***

#### **När parlamentets ändringsförslag utformas i två spalter gäller följande:**

Text som utgår markeras med *fetkursiv stil* i vänsterspalten. Text som ersätts markeras med *fetkursiv stil* i båda spalterna. Ny text markeras med *fetkursiv stil* i högerspalten.

De två första raderna i hänvisningen ovanför varje ändringsförslag anger vilket textavsnitt som avses i det förslag till akt som behandlas. Om ett ändringsförslag avser en befintlig akt som förslaget till akt är avsett att ändra innehåller hänvisningen även en tredje och en fjärde rad. Den tredje raden anger den befintliga akten och den fjärde vilken bestämmelse i denna akt som ändringsförslaget avser.

#### **När parlamentets ändringsförslag utformas som en konsoliderad text gäller följande:**

Nya textdelar markeras med *fetkursiv stil*. Textdelar som utgår markeras med symbolen ■ eller med genomstrykning. Textdelar som ersätts anges genom att ny text markeras med *fetkursiv stil* och text som utgår stryks eller markeras med genomstrykning.

Sådana ändringar som endast är tekniska och som gjorts av de berörda avdelningarna vid färdigställandet av den slutliga texten markeras däremot inte.

## INNEHÅLL

	<b>Sida</b>
FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION.....	5
MOTIVERING .....	13
BILAGA: ENHETER ELLER PERSONER SOM FÖREDRAGANDEN HAR MOTTAGIT SYNPUNKTER FRÅN .....	15



# FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION

om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om redovisning av växthusgasutsläpp från transporttjänster  
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

(Ordinarie lagstiftningsförfarande: första behandlingen)

*Europaparlamentet utfärdar denna resolution*

- med beaktande av kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (COM(2023)0441),
  - med beaktande av artiklarna 294.2, 91.1 och 100.2 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, i enlighet med vilka kommissionen har lagt fram sitt förslag för parlamentet (C9-0305/2023),
  - med beaktande av artikel 294.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
  - med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande,
  - med beaktande av artikel 59 i arbetsordningen,
  - med beaktande av den gemensamma behandlingen av ärendet i utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet och utskottet för transport och turism, i enlighet med artikel 58 i arbetsordningen,
  - med beaktande av betänkandet från utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet och utskottet för transport och turism (A9-0000/2023).
1. Europaparlamentet antar nedanstående ståndpunkt vid första behandlingen.
  2. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att på nytt lägga fram ärendet för parlamentet om den ersätter, väsentligt ändrar eller har för avsikt att väsentligt ändra sitt förslag.
  3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet, kommissionen och de nationella parlamenten.

## Ändringsförslag 1

**Förslag till förordning**  
**Skäl 9a (nytt)**

**(9a) Dataförmedlare som erbjuder multimodala digitala mobilitetstjänster ger konsumenterna flera valmöjligheter baserat på restid, tillhörande kostnader och transportsätt. Dessa dataförmedlare bör också kunna ge konsumenterna information om växthusgasutsläppen från en viss resa baserat på primärdata. Därför bör berörda enheter eller andra relevanta juridiska eller fysiska personer vara skyldiga att tillhandahålla denna information till dataförmedlare.**

Or. en

## Ändringsförslag 2

### Förslag till förordning Skäl 12

(12) Standarden SS-EN ISO 14083:2023, som offentliggjordes av Europeiska standardiseringskommittén<sup>57</sup> i april 2023 och som införlivar ISO-standard 14083:2023, har valts som referensmetod för beräkning av växthusgasutsläpp från transporttjänster enligt denna förordning. Analysen visade att ISO-standard 14083:2023 var den mest relevanta och proportionella när det gäller att uppnå målen i denna förordning. Kvantifieringen av utsläppen görs från källa till hjul, vilket inbegriper växthusgasutsläpp från energiförsörjning samt fordonsanvändning under transport och terminalverksamhet.

(12) Standarden SS-EN ISO 14083:2023, som offentliggjordes av Europeiska standardiseringskommittén<sup>57</sup> i april 2023 och som införlivar ISO-standard 14083:2023, har valts som referensmetod för beräkning av växthusgasutsläpp från transporttjänster enligt denna förordning. Analysen visade att ISO-standard 14083:2023 var den mest relevanta och proportionella när det gäller att uppnå målen i denna förordning. Kvantifieringen av utsläppen görs från källa till hjul, vilket inbegriper växthusgasutsläpp från energiförsörjning samt fordonsanvändning under transport och terminalverksamhet. **Kommissionen bör, i samarbete med Europeiska standardiseringskommittén och medlemsstaternas nationella standardiseringsorgan, sträva efter att ge transportsektorn tillgång till denna ISO-standard kostnadsfritt eller till nedsatt pris, och prioritet bör ges till mikroföretag samt små och medelstora företag enligt**

---

<sup>57</sup> <https://www.cencenelec.eu>

---

<sup>57</sup> <https://www.cencenelec.eu>

Or. en

### Ändringsförslag 3

#### Förslag till förordning Skäl 15

##### *Kommissionens förslag*

(15) Olika typer av indata, inklusive primär- och sekundärdata, kan användas för att beräkna växthusgasutsläpp från transporttjänster. Användningen av primärdata ger mer tillförlitliga och korrekta resultat och bör därför **prioriteras för att möjliggöra en gradvis användning av dessa data** i beräkningsprocesserna för växthusgasutsläpp. Primärdata kan dock vara omöjliga att erhålla eller orimligt dyra för **vissa berörda parter, särskilt små och medelstora företag. Användningen av sekundärdata bör därför tillåtas** på vissa **tydlig** angivna villkor.

##### *Ändringsförslag*

(15) Olika typer av indata, inklusive primär- och sekundärdata, kan användas för att beräkna växthusgasutsläpp från transporttjänster. Användningen av primärdata ger mer tillförlitliga och korrekta resultat och bör därför **vara obligatorisk** i beräkningsprocesserna för växthusgasutsläpp. Primärdata kan dock vara omöjliga att erhålla eller orimligt dyra för små och medelstora företag. **Därför bör små och medelstora företag tillåtas använda** sekundärdata på vissa **tydligt** angivna villkor.

Or. en

### Ändringsförslag 4

#### Förslag till förordning Skäl 17

##### *Kommissionens förslag*

(17) En central EU-databas med standardvärden för växthusgasintensitet bör därför inrättas för att förbättra jämförbarheten mellan de resultat för växthusgasutsläpp som erhålls vid tillämpningen av denna förordning. Med tanke på de sektorsspecifika, nationella och regionala särdragen hos dessa standardvärden i hela unionen bör dock andra relevanta databaser och dataset som

##### *Ändringsförslag*

(17) En central EU-databas med standardvärden för växthusgasintensitet **per transportsätt** bör därför inrättas för att förbättra jämförbarheten mellan de resultat för växthusgasutsläpp som erhålls vid tillämpningen av denna förordning. Med tanke på de sektorsspecifika, nationella och regionala särdragen hos dessa standardvärden i hela unionen bör dock andra relevanta databaser och dataset som

administreras av tredje parter tillåtas, på villkor att de genomgår en teknisk kvalitetskontroll på unionsnivå.

administreras av tredje parter tillåtas, på villkor att de genomgår en teknisk kvalitetskontroll på unionsnivå.

Or. en

## Ändringsförslag 5

### Förslag till förordning Skäl 26

#### *Kommissionens förslag*

(26) Externa beräkningsverktyg som tillhandahålls på marknaden för en bredare kommersiell och icke-kommersiell användning kan underlätta redovisningen av växthusgasutsläpp från transporttjänster och på så sätt bidra till att den sprids till bredare grupper av berörda parter. Användningen av dessa verktyg bör certifieras för att garantera att de uppfyller kraven i denna förordning, särskilt när det gäller användningen av den gemensamma referensmetoden och en lämplig uppsättning indata.

#### *Ändringsförslag*

(26) Externa beräkningsverktyg som tillhandahålls på marknaden för en bredare kommersiell och icke-kommersiell användning kan underlätta redovisningen av växthusgasutsläpp från transporttjänster och på så sätt bidra till att den sprids till bredare grupper av berörda parter. Användningen av dessa verktyg bör certifieras för att garantera att de uppfyller kraven i denna förordning, särskilt när det gäller användningen av den gemensamma referensmetoden och en lämplig uppsättning indata. ***I certifieringen bör det anges om beräkningsverktyget stöder en beräkning baserad på primärdata.***

Or. en

## Ändringsförslag 6

### Förslag till förordning Skäl 33a (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

***(33a) Vid översynen av denna förordning bör kommissionen bedöma effekterna av kravet på alla ekonomiska aktörer och andra enheter som organiserar och tillhandahåller transporttjänster att kvantifiera och lämna ut data om växthusgasutsläpp i enlighet med denna förordning.***

Or. en



## Ändringsförslag 7

### Förslag till förordning Artikel 3 – led 16

#### *Kommissionens förslag*

(16) växthusgasintensitet: **en** koefficient som kopplar ihop data om växthusgasverksamhet med växthusgasutsläpp.

#### *Ändringsförslag*

(16) växthusgasintensitet: **den** koefficient som kopplar ihop data om växthusgasverksamhet **från transportaktivitet eller terminalaktivitet** med växthusgasutsläpp.

Or. en

## Ändringsförslag 8

### Förslag till förordning Artikel 3 – led 16a (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**(16a) transportaktivitet: den parameter som kvantifierar passagerar- eller godstransporten.**

Or. en

## Ändringsförslag 9

### Förslag till förordning Artikel 3 – led 16b (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**(16b) terminalaktivitet: den parameter som kvantifierar genomströmningen vid en terminal.**

Or. en

## Ändringsförslag 10

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

1. De enheter som avses i artikel 2 ska

1. De enheter som avses i artikel 2 **ska**

prioritera användning av primärdata för beräkning av växthusgasutsläpp från en transporttjänst.

***använda primärdata för att beräkna växthusgasutsläppen från en transporttjänst, med undantag av tjänster som tillhandahålls av mikroföretag samt små och medelstora företag enligt definitionen i kommissionens rekommendation 2003/361/EG. Små och medelstora företag ska prioritera användning av primärdata för beräkning av växthusgasutsläpp från en transporttjänst.***

Or. en

## Ändringsförslag 11

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 2 – inledningen

#### *Kommissionens förslag*

2. Användning av sekundärdata för beräkning av växthusgasutsläpp från en transporttjänst ska tillåtas på följande villkor:

#### *Ändringsförslag*

2. Användning av sekundärdata för beräkning av växthusgasutsläpp från en transporttjänst ska tillåtas ***för små och medelstora företag*** på följande villkor:

Or. en

## Ändringsförslag 12

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 1a (ny)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

***1a. Vid framtagandet av standardvärdena för växthusgasintensitet ska kommissionen tillämpa den platsbaserade metod som anges i den standard som avses i artikel 4 (den platsbaserade metoden) och säkerställa att dessa standardvärden är förenliga med annan tillämplig unionsrätt.***

Or. en

## Ändringsförslag 13

### Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 1a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**1a. Vid framtagandet av standardvärdena för utsläppsfaktorer för växthusgas ska kommissionen tillämpa den platsbaserade metoden och säkerställa att dessa standardvärden är förenliga med annan tillämplig unionsrätt.**

Or. en

## Ändringsförslag 14

### Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 3 – inledningen

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

3. Utdata ska **minst** bestå av den totala massan koldioxidekvivalenter (CO<sub>2</sub>e) per transporttjänst och, för den berörda typen av transporttjänst, minst ett av följande mått för data:

3. Utdata ska bestå av den totala massan koldioxidekvivalenter (CO<sub>2</sub>e) per transporttjänst och, för den berörda typen av transporttjänst, minst ett av följande mått för data:

Or. en

## Ändringsförslag 15

### Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 2

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

2. Utvecklare av beräkningsverktyg ska lämna in en ansökan till ett organ för bedömning av överensstämmelse som ska bedöma om beräkningsverktyget uppfyller kraven i artiklarna 4–9. Om bedömningen är positiv ska organet för bedömning av överensstämmelse utfärda ett intyg om överensstämmelse för beräkningsverktyget enligt denna förordning. Om bedömningen är negativ ska organet för bedömning av

2. Utvecklare av beräkningsverktyg ska lämna in en ansökan till ett organ för bedömning av överensstämmelse som ska bedöma om beräkningsverktyget uppfyller kraven i artiklarna 4–9. Om bedömningen är positiv ska organet för bedömning av överensstämmelse utfärda ett intyg om överensstämmelse för beräkningsverktyget enligt denna förordning **i vilket det anges huruvida verktyget stöder beräkningar**

överensstämmelse upplysa sökanden om skälen för den negativa bedömningen.

***baserade på primärdata.*** Om bedömningen är negativ ska organet för bedömning av överensstämmelse upplysa sökanden om skälen för den negativa bedömningen.

Or. en

## Ändringsförslag 16

### Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 6

#### *Kommissionens förslag*

6. När verifieringen har slutförts ska organet för bedömning av överensstämmelse ***vid behov*** utfärda ett bevis på överensstämmelse som bekräftar att utdata uppfyller respektive krav enligt denna förordning.

#### *Ändringsförslag*

6. När verifieringen har slutförts ska organet för bedömning av överensstämmelse utfärda ett bevis på överensstämmelse som bekräftar att utdata uppfyller respektive krav enligt denna förordning ***och anger huruvida enheten använder primärdata.***

Or. en

## MOTIVERING

Den 11 juli 2023 antog kommissionen förslaget till förordning om redovisning av växthusgasutsläpp från transporttjänster i EU (*CountEmissionsEU*) som en del av lagstiftningspaketet om grönare godstransporter.

Redovisning av växthusgasutsläpp är en åtgärd som används inom flera ekonomiska sektorer för att generera data om växthusgasutsläpp från företags och privatpersoners specifika verksamhet. I transportsektorn ger transparent information om utsläpp från transporttjänster kunderna möjlighet att göra medvetna val, och det påverkar affärsbesluten hos de enheter som organiserar och tillhandahåller tjänsterna på marknaden. Genom att tillgängliggöra tillförlitliga utsläppsdata kan man främja hållbarhet, innovation och beteendeförändringar mot mer hållbara transportalternativ.

*CountEmissionsEU* tillhandahåller en gemensam ram för att kvantifiera växthusgasutsläpp från transporttjänster på grundval av en ISO-standard. Målet är att bättre kunna jämföra data om växthusgasutsläpp som delas i hela den multimodala transportkedjan. Dessutom syftar initiativet till att uppmuntra ekonomiska aktörer och andra berörda enheter att i allt högre grad införa redovisning av växthusgasutsläpp och därigenom bidra till att minska växthusgasutsläppen från transporttjänster.

Kommissionens förslag gör det inte obligatoriskt att beräkna eller lämna ut data om växthusgasutsläpp. Däremot kräver det att en enhet som tillhandahåller eller organiserar transporttjänster använder den gemensamma ram som fastställs i förslaget när den lämnar ut data eller om den är skyldig att göra sådana beräkningar och utlämningar enligt annan unionslagstiftning eller tillämplig nationell lagstiftning.

### **ISO-standard 14083:2023**

Kommissionen föreslår att den metod som anges i den nya ISO-standard 14083:2023 ska vara den enda metoden för att beräkna utsläpp från transporttjänster. Denna standard är erkänd i hela världen, vilket skapar möjligheter till global anpassning.

### **Indata**

För att säkerställa jämförbara och korrekta beräkningsresultat för växthusgaser prioriterar kommissionen i sitt förslag användningen av primärdata. Men eftersom primärdata kan vara omöjliga att erhålla eller orimligt dyra för vissa berörda parter bör användning av sekundärdata, inbegripet standardvärden, tillåtas på vissa tydligt angivna villkor. Kommissionen kommer att ta fram en harmoniserad uppsättning standardvärden som kommer att offentliggöras i centrala EU-databaser och samtidigt tillåta användning av certifierade externa databaser som utvecklats av tredje parter. För att uppmuntra användningen av primärdata föreslår föredragandena att användningen av primärdata ska vara obligatorisk för alla berörda enheter, utom för små och medelstora företag. De föreslår också att det i bevis på överensstämmelse som utfärdas av organ för bedömning av överensstämmelse tydligt bör anges huruvida de berörda enheterna har använt primärdata. Slutligen föreslår de att det bör redovisas huruvida externa beräkningsverktyg stöder en beräkning baserad på primärdata.

## **Ikraftträdande och genomförande**

Som en del av översynsklausulen uppmanar föredragandena kommissionen att bedöma effekterna av att införa ett obligatoriskt krav på att enheter som tillhandahåller eller organiserar transporttjänster ska kvantifiera och lämna ut data om växthusgasutsläpp.

## **BILAGA: ENHETER ELLER PERSONER SOM FÖREDRAGANDEN HAR MOTTAGIT SYNPKUNKTER FRÅN**

Föredragande Canfin förklarar, i enlighet med artikel 8 i bilaga I till arbetsordningen, att han har mottagit synpunkter från följande enheter eller personer i samband med att förslaget till betänkandet utarbetades:

<b>Enhet och/eller person</b>
Cefic
SNCF
T&E
ICCT
Smart Freight Centre
Ademe
Trainline
La Poste
BEUC
Arbeiterkammer Wien AK

Föredragande Thaler förklarar, i enlighet med artikel 8 i bilaga I till arbetsordningen, att hon har mottagit synpunkter från följande enheter eller personer i samband med att förslaget till betänkandet utarbetades:

<b>Enhet och/eller person</b>
Cefic
SNCF
IRU
Trainline
Arbeiterkammer Wien AK
ZF-koncernen
DHL-koncernen
ERFA
ÖBB
WKÖ
UIRR
CIPRA
Climanomics
Land Tirol

Ovanstående förteckningar upprättas uteslutande på föredragandenas ansvar.