



PARLAMENTUL EUROPEAN

2009 - 2014

---

*Comisia pentru control bugetar*

---

**2013/0014(COD)**

7.11.2013

## **AVIZ**

al Comisiei pentru control bugetar

destinat Comisiei pentru transport și turism

referitor la propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind Agenția pentru Căi Ferate a Uniunii Europene și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 881/2004 (COM(2013)0027 – C7-0029/2013 – 2013/0014(COD))

Raportor pentru aviz: Bogusław Liberadzki

PA\_Legam

## JUSTIFICARE SUCCINTĂ

În vederea creării treptate a unui spațiu feroviar european fără frontiere, este necesar să se întreprindă acțiuni la nivelul Uniunii în domeniul reglementărilor tehnice aplicabile transportului feroviar cu privire la aspectele tehnice (interoperabilitate) și la aspectele de siguranță, cele două fiind legate în mod indisolubil și ambele necesitând un nivel mai ridicat de armonizare la nivelul Uniunii, precum și instituirea unei autorități europene care să faciliteze acest proces.

În prezent autoritățile naționale de securitate (ANS) sunt responsabile de procedura de punere în funcțiune a fiecărui element din sistemul feroviar, precum vehiculele, componentele de infrastructură și energie sau sistemele de semnalizare. În cazul operațiunilor transfrontaliere, vehiculul trebuie să fie autorizat în fiecare stat membru în care se prevede exploatarea acestuia. De asemenea, ANS sunt responsabile de eliberarea pentru întreprinderile feroviare a părții A a certificatului de siguranță, valabilă pe tot teritoriul Uniunii, precum și a părții B, valabilă pentru un stat membru specific. Solicitantul trebuie să dovedească folosirea unui sistem de management al siguranței adecvat (SMS). Certificatul confirmă faptul că o întreprindere feroviară este în măsură să exploateze o anumită rețea în condiții de siguranță. Diferitele proceduri de autorizare și certificare din statele membre sunt îndelungate și împiedică circulația liberă și competitivă a pasagerilor și bunurilor pe teritoriul Uniunii.

Agenția Europeană a Căilor Ferate, care va fi în viitor unica autoritate feroviară și va avea rolul de ghișeu unic în Uniunea Europeană pentru eliberarea autorizațiilor pentru vehicule, a certificatelor sau autorizațiilor de siguranță și pentru punerea în funcțiune a sistemelor terestre ERTMS, va fi instrumentul cel mai potrivit pentru realizarea principalelor obiective ale politicii europene în domeniul transporturilor. Agenția Europeană a Căilor Ferate va avea și alte responsabilități, cum ar fi clasificarea normelor naționale și supravegherea sistematică a normelor naționale existente sau în faza de proiect, stabilirea și păstrarea registrelor europene sau a recomandărilor de standardizare. Odată cu instituirea Agenției Europene a Căilor Ferate drept autoritate feroviară unică este necesară și stabilirea unei instanțe independente de apel care să acționeze în mod echitabil și transparent. Pentru ca îmbunătățirea sistemului să fie cu adevărat eficace, trebuie sporite cât mai curând competențele Agenției, cu o perioadă de tranziție adecvată și rezonabilă.

## AMENDAMENTE

Comisia pentru control bugetar recomandă Comisiei pentru transport și turism, competentă în fond, să includă în raportul său următoarele amendamente:

### Amendamentul 1

#### Propunere de regulament

## Considerentul 6

### *Textul propus de Comisie*

(6) Pentru atingerea acestor obiective, agenția trebuie să țină seama pe deplin de procesul de extindere a Uniunii și de constrângerile specifice privind legăturile feroviare cu țările terțe. ***Agenția trebuie să aibă responsabilitate exclusivă pentru funcțiile și competențele care i-au fost atribuite.***

### *Amendamentul*

(6) Pentru atingerea acestor obiective, agenția trebuie să țină seama pe deplin de procesul de extindere a Uniunii și de constrângerile specifice privind legăturile feroviare cu țările terțe.

## Amendamentul 2

### **Propunere de regulament Considerentul 6 a (nou)**

### *Textul propus de Comisie*

### *Amendamentul*

***(6a) Agenția ar trebui să aibă responsabilitate exclusivă pentru funcțiile și competențele care i-au fost atribuite.***

## Amendamentul 3

### **Propunere de regulament Considerentul 7**

### *Textul propus de Comisie*

### *Amendamentul*

(7) În timpul îndeplinirii sarcinilor sale, și în special a celor legate de elaborarea de recomandări, agenția trebuie să țină seama în cel mai înalt grad de expertiza externă în domeniul feroviar. Această expertiză trebuie să provină, în primul rând, de la specialiști din sectorul feroviar și din cadrul autorităților naționale competente. Aceștia trebuie să formeze grupuri de lucru competente și reprezentative în cadrul agenției.

(7) În timpul îndeplinirii sarcinilor sale, și în special a celor legate de elaborarea de recomandări, agenția trebuie să țină seama în cel mai înalt grad de expertiza externă în domeniul feroviar. Această expertiză trebuie să provină, în primul rând, de la specialiști din sectorul feroviar și din cadrul autorităților naționale competente. Aceștia trebuie să formeze grupuri de lucru competente și reprezentative în cadrul agenției. ***Agenția ar trebui să țină seama de necesitatea de a menține un echilibru între riscuri și beneficii, în special în ceea ce privește gestionarea conflictelor de***

*interese, pe de o parte, și obiectivul de a obține cea mai bună expertiză pe de altă parte.*

#### **Amendamentul 4**

##### **Propunere de regulament Considerentul 35 a (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

***(35a) Pentru a asigura utilizarea eficientă a fondurilor Uniunii și funcționarea eficace a Agenției, aceasta ar trebui să aibă sediul într-un singur loc care să permită reducerea la minimum a duratei și a costurilor aferente deplasărilor personalului din cadrul ANS și ale părților interesate din sectorul feroviar, precum și să faciliteze atragerea personalului calificat.***

#### **Amendamentul 5**

##### **Propunere de regulament Articolul 2 – titlu**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

Statutul juridic

Statutul juridic **și sediul**

#### **Amendamentul 6**

##### **Propunere de regulament Articolul 2 – alineatul 3 a (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

***(3a) Agenția este situată într-un loc central care să-i permită să mențină la un nivel cât mai redus durata și costurile aferente deplasărilor personalului din cadrul ANS și ale părților interesate din sectorul feroviar. Agenția este situată într-***

*un loc care să atragă personalul calificat.*

## Amendamentul 7

### Propunere de regulament

#### Articolul 9 – alineatul 1

##### *Textul propus de Comisie*

(1) Agenția emite avize la cererea organismelor naționale de reglementare menționate la articolul 55 din Directiva 2012/34/UE [Directiva privind stabilirea unui spațiu feroviar unic european (reformare)] cu privire la aspectele legate de siguranță și de interoperabilitate ale problemelor care le sunt aduse la cunoștință.

##### *Amendamentul*

(1) Agenția emite avize **fie** la cererea organismelor naționale de reglementare menționate la articolul 55 din Directiva 2012/34/UE [Directiva privind stabilirea unui spațiu feroviar unic european (reformare)], **fie la cererea unui membru al rețelei de organisme reprezentative din sectorul feroviar menționate la articolul 34 alineatul (2) din prezentul regulament**, cu privire la aspectele legate de siguranță și de interoperabilitate ale problemelor care le sunt aduse la cunoștință.

## Amendamentul 8

### Propunere de regulament

#### Articolul 12 – alineatul 1

##### *Textul propus de Comisie*

Agenția emite certificate de siguranță unice în conformitate cu articolele 10 și 11 din Directiva ...[Directiva privind siguranța].

##### *Amendamentul*

Agenția emite, **reînnoiește, suspendă, modifică sau revocă** certificate de siguranță unice în conformitate cu articolele 10 și 11 din Directiva ...[Directiva privind siguranța].

## Amendamentul 9

### Propunere de regulament

#### Articolul 15 – alineatul 1 – litera g a (nouă)

##### *Textul propus de Comisie*

##### *Amendamentul*

**(ga) adresează recomandări Comisiei cu privire la normele europene care trebuie elaborate de organismele europene de**

*standardizare competente.*

## **Amendamentul 10**

### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 15 – alineatul 1 – litera g b (nouă)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

*(gb) adresează cereri detaliate de norme organismelor europene de standardizare competente (OES), cu scopul de a pune în aplicare mandatul care le-a fost acordat de Comisie în domeniul feroviar.*

## **Amendamentul 11**

### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 18 – titlu**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

Autorizațiile de punere în funcțiune a **subsistemelor de control-comandă și semnalizare** terestre

Autorizațiile de punere în funcțiune a sistemelor terestre **ERTMS**

## **Amendamentul 12**

### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 18 – alineatul 1**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

Agenția emite autorizații de punere în funcțiune a **subsistemelor de control-comandă și semnalizare** terestre care sunt situate sau sunt exploatate pe întregul teritoriu al Uniunii, în conformitate cu articolul 18 din Directiva ... [Directiva privind interoperabilitatea].

Agenția emite autorizații de punere în funcțiune a sistemelor terestre **ERTMS** care sunt situate sau sunt exploatate pe întregul teritoriu al Uniunii, în conformitate cu articolul 18 din Directiva ... [Directiva privind interoperabilitatea].

## Amendamentul 13

### Propunere de regulament

#### Articolul 21 – alineatul 4 a (nou)

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(4a) În cazul măsurilor preventive luate în regim de urgență menționate la articolul 8 din Directiva privind siguranța feroviară și la articolul 14 alineatul (4) din Directiva privind interoperabilitatea, vizând mai multe state membre, în special în urma unui accident sau a unui incident, agenția conduce procesul de armonizare a normelor la nivelul Uniunii, în colaborare cu ANS. Dacă este necesar, agenția adresează Comisiei o recomandare sau un aviz.**

## Amendamentul 14

### Propunere de regulament

#### Articolul 33 – alineatul 1 – partea introductivă

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

(1) Agenția **stabilește și păstrează** registrele europene prevăzute la articolele 43, 44 și 45 din Directiva ... [Directiva privind interoperabilitatea]. Agenția acționează ca autoritate de sistem pentru toate registrele și bazele de date menționate în directivele privind siguranța, interoperabilitatea și mecanicii de locomotivă. Aceasta include, în special:

(1) Agenția **elaborează** registrele europene prevăzute la articolele 43, 44 și 45 din Directiva...[Directiva privind interoperabilitatea] **într-un format practic, eficient și ușor de utilizat pentru a răspunde nevoilor operaționale și ale întreprinderilor**. Agenția acționează ca autoritate de sistem pentru toate registrele și bazele de date menționate în directivele privind siguranța, interoperabilitatea și mecanicii de locomotivă. Aceasta include, în special:



## Amendamentul 15

### Propunere de regulament

#### Articolul 33 – alineatul 2 – litera g

##### *Textul propus de Comisie*

(g) **registrele referitoare la vehicule**, inclusiv prin intermediul unor linkuri la registrele naționale relevante;

##### *Amendamentul*

(g) **registru european al vehiculelor autorizate**, inclusiv prin intermediul unor linkuri la registrele naționale relevante;

## Amendamentul 16

### Propunere de regulament

#### Articolul 47 – alineatul 1 – litera l

##### *Textul propus de Comisie*

(l) adoptă o strategie de combatere a fraudei care să fie proporțională cu riscurile de fraudă, ținând seama de raportul dintre costurile și beneficiile măsurilor care ar urma să fie puse în aplicare;

##### *Amendamentul*

(l) adoptă o strategie de combatere a fraudei **și de transparență** care să fie proporțională cu riscurile de fraudă, ținând seama de raportul dintre costurile și beneficiile măsurilor care ar urma să fie puse în aplicare;

## Amendamentul 17

### Propunere de regulament

#### Articolul 47 – alineatul 2 – paragraful 1

##### *Textul propus de Comisie*

Consiliul de administrație adoptă, în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 110 din Statutul funcționarilor, o decizie bazată pe articolul 2 alineatul (1) din Statutul funcționarilor și pe articolul 6 din Regimul aplicabil altor agenți, prin care delegă directorului executiv competențele relevante de autoritate împuternicită să facă numiri și definește condițiile în care această delegare de competențe poate fi suspendată. Directorul executiv este autorizat să subdelege aceste competențe.

##### *Amendamentul*

Consiliul de administrație adoptă, în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 110 din Statutul funcționarilor, o decizie bazată pe articolul 2 alineatul (1) din Statutul funcționarilor și pe articolul 6 din Regimul aplicabil altor agenți, prin care delegă directorului executiv competențele relevante de autoritate împuternicită să facă numiri și definește condițiile în care această delegare de competențe poate fi suspendată. Directorul executiv este autorizat să subdelege aceste competențe. ***Aceasta nu va afecta responsabilitatea sa. Directorul executiv răspunde în fața***

## **Amendamentul 18**

### **Propunere de regulament Articolul 47 – alineatul 2 – paragraful 2**

#### *Textul propus de Comisie*

În aplicarea paragrafului precedent, în cazul în care circumstanțe foarte ieșite din comun impun acest lucru, consiliul de administrație poate, printr-o decizie, să suspende temporar delegarea către directorul executiv a competențelor de autoritate împuternicită să facă numiri și competențele subdelegate de către acesta și să le exercite el însuși sau să le delege unuia dintre membrii săi sau unui membru al personalului, altul decât directorul executiv.

#### *Amendamentul*

În aplicarea paragrafului precedent, în cazul în care circumstanțe foarte ieșite din comun impun acest lucru, consiliul de administrație poate, printr-o decizie, să suspende temporar delegarea către directorul executiv a competențelor de autoritate împuternicită să facă numiri și competențele subdelegate de către acesta și să le exercite el însuși sau să le delege unuia dintre membrii săi sau unui membru al personalului, altul decât directorul executiv. ***Persoana delegată răspunde în fața consiliului de administrație pentru această delegare.***

## **Amendamentul 19**

### **Propunere de regulament Articolul 50 – alineatul 1**

#### *Textul propus de Comisie*

(1) Agenția este coordonată de directorul executiv, care dispune de o independență totală în executarea atribuțiilor sale. Directorul executiv răspunde în fața consiliului de administrație pentru activitățile sale.

#### *Amendamentul*

(1) Agenția este coordonată de directorul executiv, care dispune de o independență totală în executarea atribuțiilor sale. Directorul executiv răspunde în fața consiliului de administrație pentru activitățile sale. ***Înainte de numirea sa, directorul executiv ar trebui să fie invitat să facă o declarație și să se angajeze într-o dezbatere cu deputați din Parlamentul European.***

## Amendamentul 20

### Propunere de regulament Articolul 51 – alineatul 1

#### *Textul propus de Comisie*

(1) Agenția instituie una sau mai multe comisii de apel.

#### *Amendamentul*

(1) Agenția instituie una sau mai multe comisii **independente** de apel.

## Amendamentul 21

### Propunere de regulament Articolul 55 – alineatul 1

#### *Textul propus de Comisie*

(1) Orice persoană fizică sau juridică poate face recurs împotriva **unei** decizii adresate **persoanei respective** de către agenție în temeiul articolelor 12, 16, 17 și 18.

#### *Amendamentul*

(1) Orice persoană fizică sau juridică, **sau un membru al rețelei de organisme reprezentative din sectorul feroviar menționate la articolul 34 alineatul (2)**, poate face recurs împotriva **oricărei** decizii adresate **lor** de către agenție în temeiul articolelor 12, 16, 17 **sau** 18.

## Amendamentul 22

### Propunere de regulament Articolul 56 – alineatul 1

#### *Textul propus de Comisie*

(1) La examinarea recursului, comisia de apel **acționează cu promptitudine**. Comisia de apel invită părțile la procedura de recurs, ori de câte ori este necesar, să prezinte, în termenele stabilite, observații cu privire la notificările făcute de comisia de apel sau la comunicările altor părți la procedura de recurs. Părțile la procedura de recurs au dreptul de a face susțineri verbale.

#### *Amendamentul*

(1) La examinarea recursului, comisia de apel **hotărăște în termen de două luni de la primirea tuturor informațiilor pertinente. Comisia de apel poate solicita ca aceste informații pertinente să-i fie transmise în termen de o lună**. Comisia de apel invită părțile la procedura de recurs, ori de câte ori este necesar, să prezinte, în termenele stabilite, observații cu privire la notificările făcute de comisia de apel sau la comunicările altor părți la procedura de recurs. Părțile la procedura de recurs au dreptul de a face susțineri verbale.

## Amendamentul 23

### Propunere de regulament Articolul 59 – alineatul 4

#### *Textul propus de Comisie*

(4) **De îndată ce primește** observațiile formulate de Curtea de Conturi privind conturile provizorii ale agenției, în temeiul articolului 148 din regulamentul financiar general, directorul executiv întocmește conturile definitive ale agenției sub proprie răspundere și le transmite **pentru aviz** consiliului de administrație.

#### *Amendamentul*

(4) **Bazându-se, după caz, pe** observațiile formulate de Curtea de Conturi privind conturile provizorii ale agenției, în temeiul articolului 148 din regulamentul financiar general, directorul executiv întocmește conturile definitive ale agenției sub proprie răspundere și le transmite, **însoțite de o declarație de asigurare**, consiliului de administrație **pentru aprobare**.

#### *Justificare*

*Întocmirea conturilor și procedura de aprobare a conturilor de către consiliul de administrație nu ar trebui să fie condiționate de primirea observațiilor Curții de Conturi. Directorul executiv trebuie să prezinte conturile împreună cu o declarație de asigurare, semnată de către acesta, privind conturile respective.*

## Amendamentul 24

### Propunere de regulament Articolul 61 – alineatul 3

#### *Textul propus de Comisie*

(3) Agenția ia măsuri administrative corespunzătoare pentru organizarea serviciilor sale cu scopul de a evita **orice conflicte** de interese.

#### *Amendamentul*

(3) Agenția ia măsuri administrative corespunzătoare, **printre altele prin strategii de formare și prevenire**, pentru organizarea serviciilor sale cu scopul de a evita **conflictele** de interese, **inclusiv cele referitoare la aspectele legate de perioada ulterioară angajării (de exemplu „uși turnante”, „informații privilegiate” etc.)**.

## Amendamentul 25

### Propunere de regulament Articolul 63 – alineatul 2

*Textul propus de Comisie*

Consiliul de administrație adoptă o decizie care prevede norme privind detașarea experților naționali în cadrul agenției.

*Amendamentul*

Consiliul de administrație adoptă o decizie care prevede norme privind detașarea experților naționali în cadrul agenției **și adoptă și pune în aplicare o politică de evaluare și de gestionare a eventualelor conflicte de interese ale experților naționali detașați, inclusiv interzicându-le să participe la reuniunile grupului de lucru, atunci când le-ar putea fi subminată independența și imparțialitatea.**

**Amendamentul 26**

**Propunere de regulament  
Articolul 65 – alineatul 2**

*Textul propus de Comisie*

(2) Statul membru gazdă asigură cele mai bune condiții posibile pentru buna funcționare a agenției, inclusiv condiții de școlarizare multilingvă și cu vocație europeană, precum și conexiuni de transport adecvate.

*Amendamentul*

(2) Statul membru gazdă asigură cele mai bune condiții posibile pentru buna funcționare a agenției, inclusiv condiții de școlarizare multilingvă și cu vocație europeană, precum și conexiuni de transport adecvate, **luând în considerare durata și costurile deplasării pentru personalul din cadrul ANS și pentru părțile interesate.**

**Amendamentul 27**

**Propunere de regulament  
Articolul 70 – alineatul 2 a (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**În special, agenția publică pe site-ul său internet o listă cu membrii consiliului său de administrație și cu experții externi și interni, precum și declarațiile de interese și CV-urile acestora. Procesele verbale ale consiliului de administrație sunt publicate**

*sistematic.*

## **Amendamentul 28**

### **Propunere de regulament Articolul 72 a (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

#### **Articolul 72 a**

##### **Conflictul de interese**

**(1) Directorul executiv, precum și funcționarii detașați temporar din partea statelor membre și din partea Comisiei fac o declarație de angajament și o declarație de interese, indicând absența oricăror interese directe sau indirecte care ar putea fi considerate prejudiciabile independenței lor. Declarațiile respective se fac în scris în momentul intrării în funcție și se reînnoiesc în cazul în care situația lor personală se schimbă. Membrii consiliului de administrație, ai comitetului executiv și ai comisiei de apel fac, de asemenea, aceste declarații, care vor fi publice alături de CV-urile lor. Agenția publică pe site-ul său o listă a membrilor organismelor descrise la articolul 42, precum și a experților externi și interni.**

**(2) Consiliul de administrație pune în aplicare o politică de gestionare și de evitare a conflictelor de interese, care include cel puțin:**

**(a) principii de gestionare și verificare a declarațiilor de interese, inclusiv normele pentru publicarea acestora în conformitate cu articolul 77;**

**(b) formări obligatorii privind conflictele de interese pentru personalul agenției și pentru experții naționali detașați;**

**(c) norme privind cadourile și invitațiile;**

*(d) norme detaliate privind incompatibilitatea pentru angajații și membrii agenției, atunci când aceștia și-au încheiat relațiile de muncă cu agenția;*

*(e) norme privind transparența deciziilor agenției, inclusiv procesele-verbale ale consiliului agenției care sunt publicate luând în considerare informațiile sensibile, clasificate și comerciale, precum și*

*(f) sancțiuni și mecanisme de protejare a autonomiei și a independenței agenției.*

*Agenția ține seama de nevoia de a menține un echilibru între riscuri și beneficii, în special în ceea ce privește gestionarea conflictelor de interese și obiectivul de a obține cel mai bun nivel de consiliere și expertiză tehnică. Directorul executiv include informații referitoare la punerea în aplicare a acestei politici în rapoartele pe care le transmite Parlamentului European și Consiliului în conformitate cu prezentul regulament.*

#### *Justificare*

*Acest amendament oferă temeiul juridic pentru punerea în aplicare de către agenție a unui set complet de norme privind gestionarea și evitarea conflictelor de interese. Organele executive ale agenției sunt responsabile de elaborarea și punerea în aplicare a acestei politici, ținând seama de particularitățile agenției, pentru a obține cele mai bune cunoștințe tehnice, precum și informații sensibile, clasificate și comerciale care ar putea fi implicate.*

## **Amendamentul 29**

### **Propunere de regulament Articolul 72 b (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

#### **Articolul 72b**

##### **Sancțiuni**

***Comisia adoptă, prin intermediul unui act delegat, un regim de sancțiuni pentru nerespectarea termenelor prevăzute în***

*toate deciziile adoptate de agenție în temeiul prezentului regulament. De asemenea, aceasta stabilește un regim de plăți compensatorii, în cazul în care comisia de apel prevăzută în Regulamentul privind agenția decide în favoarea destinatarului unei decizii a agenției. Sancțiunile și regimul de plăți compensatorii trebuie să fie eficiente, proporționale, nediscriminatorii și disuasive.*



## PROCEDURĂ

<b>Titlu</b>	Agenția pentru Căi Ferate a Uniunii Europene și abrogarea Regulamentului (CE) nr. 881/2004
<b>Referințe</b>	COM(2013)0027 – C7-0029/2013 – 2013/0014(COD)
<b>Comisie competentă în fond</b> Data anunțului în plen	TRAN 7.2.2013
<b>Aviz emis de către</b> Data anunțului în plen	CONT 7.2.2013
<b>Raportor/Raportoare pentru aviz:</b> Data numirii	Bogusław Liberadzki 10.4.2013
<b>Data adoptării</b>	4.11.2013
<b>Rezultatul votului final</b>	+: 14 –: 1 0: 0
<b>Membri titulari prezenți la votul final</b>	Marta Andreasen, Jean-Pierre Audy, Inés Ayala Sender, Martin Ehrenhauser, Gerben-Jan Gerbrandy, Ingeborg Gräßle, Cătălin Sorin Ivan, Bogusław Liberadzki, Jan Mulder, Crescenzo Rivellini, Paul Rübig, Bogusław Sonik, Bart Staes, Michael Theurer
<b>Membri supleanți prezenți la votul final</b>	Karin Kadenbach
<b>Membri supleanți [articolul 187 alineatul (2)] prezenți la votul final</b>	Andrej Plenković