

PARLAMENTO EUROPEO

1999



2004

10 marzo 2004

18/2004

DICHIARAZIONE SCRITTA

con iscrizione nel registro

presentata a norma dell'articolo 51 del regolamento

da Anne Van Lancker, Jan Dhaene, Säïd El Khadraoui e Nelly Maes

sull'inquinamento acustico provocato dagli aeroporti

Data di Scadenza: 6 maggio 2004

Il Parlamento europeo,

- visto l'articolo 51 del suo regolamento,

- A. considerando che l'inquinamento acustico minaccia la qualità della vita e la salute e che oltre dieci milioni di persone ne soffrono a causa degli aerei,
- B. considerando che la Corte europea dei diritti dell'uomo considera la quiete notturna un diritto umano,
- C. considerando che è necessario un nuovo approccio europeo al problema per prevenire la concorrenza tra gli aeroporti a causa della qualità della vita,
- D. considerando che gli articoli 6 e 152 TCE prevedono che tutte le azioni della Comunità prendano in considerazione le esigenze ambientali e sanitarie,
 - 1. chiede alla Commissione di elaborare quanto prima possibile un progetto di regolamentazione intesa a ridurre il rumore degli aerei;
 - 2. chiede alla Commissione di realizzare una ricerca sulle conseguenze dell'inquinamento acustico per la salute e di presentare entro la fine del 2005, previa consultazione di tutte le parti interessate - organizzazioni ambientaliste, parti sociali, gestori di aeroporti, industria aeronautica e residenti interessati - una nuova strategia europea per affrontare il problema dell'inquinamento acustico nelle vicinanze degli aeroporti;
 - 3. chiede alla Commissione di esaminare la fattibilità di una regolamentazione europea intesa a limitare i voli notturni in tutti gli aeroporti dell'UE;
 - 4. chiede al Consiglio di affrontare il problema dell'inquinamento acustico nel quadro del monitoraggio della direttiva sul rumore ambientale;
 - 5. incarica il suo Presidente di trasmettere la presente risoluzione alla Commissione, ai governi e ai parlamenti degli Stati membri.