

# EUROPAPARLAMENTET

2004



2009

---

11.4.2005

18/2005

## SKRIFTLIG FÖRKLARING

i enlighet med artikel 116 i arbetsordningen

från Michael Cramer, Bronisław Geremek, Bogusław Liberadzki, Erik Meijer  
och Paul Rübig

om fastställandet av prioriteringar för att samfinansiera ett bärkraftigt  
transeuropeiskt transportnät (TEN-T)

Frist: 11.7.2005

18/2005

**Skriftlig förklaring om fastställandet av prioriteringar för att samfinansiera ett bärkraftigt transeuropeiskt transportnät (TEN-T)**

*Europaparlamentet avger denna förklaring*

- med beaktande av artikel 116 i arbetsordningen, och av följande skäl:
  - A. Det transeuropeiska transportnätets huvudsakliga syfte bör vara att få ett slut på den europeiska kontinentens många år av splittring och uppnå ett europeiskt enande.
  - B. De trettio prioriteringarna inom ramen för det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) är väldigt olika sinsemellan när det gäller hur de bidrar till Europas enande.
  - C. De ekonomiska medlen och medlemsstaternas samfinansiering är inte tillräckliga för att finansiera alla dessa trettio projekt.
  - D. Järnvägsförbindelserna mellan de gamla och de nya medlemsstaterna tillåter för närvarande en färdhastighet som är hälften så snabb som förra seklets ånglokomotiv.
    - 1. Europaparlamentet uppmanar kommissionen, rådet och medlemsstaterna att ge absolut prioritet åt planering, finansiering och byggande av dessa transportinfrastrukturprojekt som bidrar till Europas enande.
    - 2. Europaparlamentet beviljar därför förhandsstöd till en bärkraftig järnväg, såsom järnvägsförbindelsen Berlin–Warszawa–Vilnius–Riga–Tallinn (prioriterat projekt nr 27) och järnvägsförbindelserna från Wien och Venedig till Prag–Bratislava–Ljubljana–Budapest (prioriterade projekt nr 6, 17, 22).
    - 3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända denna förklaring, tillsammans med namnen på undertecknarna, till rådet, kommissionen, medlemsstaterna och kandidatländerna.