

PARLAMENT EWROPEW

2004



2009

18.2.2009

0019/2009

DIKJARAZZJONI BIL-MIKTUB

imressqa skond l-Artikolu 116 tar-Regoli ta' Proċedura

minn Hanne Dahl, Carl Schlyter u Johannes Blokland

dwar il-promozzjoni tal-karozzi tal-elettriku

Data ta' skadenza: 7.5.2009

Dikjarazzjoni bil-miktub dwar il-promozzjoni tal-karozzi tal-elettriku

Il-Parlament Ewropew,

- wara li kkunsidra l-Artikolu 116 tar-Regoli ta' Proċedura tiegħu,
 - A. filwaqt li jfakkar li l-livell tat-tniġgis iffurmat mill-partikuli separati li jiġi mill-mezzi tat-trasport li jużaw il-fjuwils fossili tant hu għoli li l-valuri ta' limitu tal-UE li ġerġin dalwaqt digħi nqabżu f'diversi postijiet u l-problema qiegħda tiggrava aktar ma nsuqu distanzi itwal u aktar ma nsuqu spiss,
 - B. billi l-karozzi tal-elettriku huma mezz ta' trasport nadif u mingħajr ħoss,
 - C. billi l-muturi tal-elettriku għandhom l-ogħla effiċjenza enerġetika u, meta huma mżewwga mat-teknoloġija moderna tal-batteriji li għandha l-anqas telfiet miċ-ċarg / mill-ħruġ ta' ċarg, jiproduċeu vettura bil-provvista tal-enerġija tagħha stess li għandha l-iktar konsum baxx ta' energija,
 - D. billi f'xi punt fiż-żmien li ġej, meta jkun hemm numri kbar ta' karozzi tal-elettriku, dawn jistgħu jservu ta' ghajnej rinnovabbli,
1. Jistieden lill-Kummissjoni biex tieħu inizjattivi biex tippromwovi l-karozzi tal-elettriku, bħal m'huma:
 - l-introduzzjoni ta' taxxa minima komuni tas-CO₂ fuq l-enerġija li ġejja mill-fossili fis-settur tat-trasport,
 - l-introduzzjoni ta' taxxa minima komuni fuq il-muturi ta' kombustjoni interna,
 - id-dħul li jsir minn dawn iż-żewġ taxxi jintefaq fi proġetti biex tkun promossa l-konverżjoni;
 2. Jistieden lill-Kummissjoni biex tippermetti lill-Istati Membri li jiddiskriminaw b'mod pozittiv favur il-karozzi tal-elettriku;
 3. Jagħti istruzzjonijiet lill-President tiegħu biex jgħaddi din id-dikjarazzjoni, flimkien mal-ismijiet tal-firmatarji, lill-Kummissjoni, lill-gvernijiet u lill-parlamenti ta' l-Istati Membri, u lill-Kunsill.