



19.4.2010

0032/2010

PÍSEMNÉ PROHLÁŠENÍ

předložené v souladu s článkem 123 jednacího řádu
o povolení nadrozměrných souprav v evropském silničním provozu

Franz Obermayr

Platné do: 19.7.2010

Písemné prohlášení o povolení nadrozměrných souprav v evropském silničním provozu

Evropský parlament,

- s ohledem na článek 123 jednacího řádu,
- A. vzhledem k tomu, že převážná část evropské silniční sítě je dimenzována pro současné nákladní automobily běžných rozměrů,
- B. vzhledem k tomu, že nadměrné soupravy (o maximální hmotnosti 60 t a maximální délce 25,5 m) omezují výhled řidičů osobních automobilů a jsou příčinou delší trasy při předjíždění,
- C. vzhledem k tomu, že dojde-li k dopravní nehodě s účastí nadměrné soupravy, budeme zřejmě muset očekávat větší škody,
- D. vzhledem k tomu, že Komise má v úmyslu tyto nadměrné soupravy povolit rozšířením působnosti směrnice 96/53/ES, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz,
- E. vzhledem k tomu, že zavedením nadměrných souprav se zvýší objem silniční přepravy zboží, což je z hlediska dopravní politiky nežádoucí,
 1. zastává názor, že nadměrné soupravy by vzhledem k hrozícím problémům a rizikům neměly být na evropských silnicích povoleny;
 2. pověřuje svého předsedu, aby toto prohlášení spolu se jmény jeho signatářů předal parlamentům a vládám členských států a také Komisi.