



10.11.2010

0081/2010

## PÍSEMNÉ PROHLÁŠENÍ

předložené v souladu s článkem 123 jednacího řádu  
o nehodách těžkých nákladních vozidel

**Fiona Hall, Inés Ayala Sender, Isabelle Durant, Dieter-Lebrecht Koch,  
Sabine Wils**

Platné do: 17.2.2011

**Písemné prohlášení o nehodách těžkých nákladních vozidel**

*Evropský parlament,*

- s ohledem na článek 123 jednacího řádu,
- A. vzhledem k tomu, že těžká nákladní vozidla představují 3 % vozového parku EU, ale jsou příčinou 14 % nehod se smrtelnými následky, přičemž ve 27 členských státech Evropské unie dojde ročně k více než 4 000 úmrtí,
- B. vzhledem k tomu, že v Evropě přibližně 400 osob, ve většině případů nechráněných účastníků provozu na pozemních komunikacích, jako jsou např. cyklisté, motocyklisté a chodci, každý rok zemře při nehodách vzniklých kvůli mrtvému úhlu výhledu těžkých nákladních vozidel,
- C. vzhledem k tomu, že mnohým z těchto úmrtí by bylo možné zabránit, pokud by vozidlo bylo plně vybaveno zrcátky nebo stále levnějšími zařízeními kamera-monitor, systémy aktivního varování, vyspělými systémy nouzového brzdění a systémy varování při vybočení z jízdního pruhu,
- D. vzhledem k tomu, že i přes zvýšení požadavků na viditelnost vyžadovaných směrnicí 2003/97/ES pro nově registrovaná těžká nákladní vozidla a směrnicí 2007/38/ES pro těžká nákladní vozidla v provozu zůstává ve výhledu těchto vozidel i nadále značný mrtvý úhel představující nebezpečí,
- E. vzhledem k tomu, že požadavky z roku 2007, které jsou mírnější, než požadavky z roku 2003, jsou navzdory snahám EU snížit počet smrtelných dopravních nehod na polovinu nedostatečně uplatňovány členskými státy,
  1. naléhá na Komisi, aby uspíšila vyhodnocení směrnice 2007/38/ES a revidovala ji tak, aby odpovídala technologickému pokroku a nejnovějším požadavkům na zařízení pro nepřímý výhled pro nově registrovaná nákladní vozidla, a zaručila tak optimální míru bezpečnosti;
  2. naléhavě žádá Komisi, aby zajistila, že z povinné montáže vyspělých systémů nouzového brzdění a systémů varování při vybočení z jízdního pruhu podle nařízení (ES) č. 661/2009 o obecné bezpečnosti nebudou udělovány žádné výjimky;
  3. pověřuje svého předsedu, aby toto prohlášení spolu se jmény jeho signatářů předal Radě a Komisi.