



10.11.2010

0081/2010

DICHIARAZIONE SCRITTA

presentata a norma dell'articolo 123 del regolamento
sulle collisioni causate da veicoli commerciali pesanti

**Fiona Hall, Inés Ayala Sender, Isabelle Durant, Dieter-Lebrecht Koch,
Sabine Wils**

Scadenza: 17.2.2011

0081/2010

Dichiarazione scritta sulle collisioni causate da veicoli commerciali pesanti

Il Parlamento europeo,

- visto l'articolo 123 del suo regolamento,
- A. considerando che i veicoli commerciali pesanti rappresentano il 3% del parco veicoli dell'UE, ma sono all'origine del 14% delle collisioni mortali, causando più di 4 000 vittime l'anno nei 27 Stati membri dell'Unione europea,
- B. considerando che ogni anno in Europa circa 400 persone, in gran parte utenti della strada non protetti come ciclisti, motociclisti e pedoni, perdono la vita a causa degli "angoli ciechi" dei veicoli commerciali pesanti,
- C. considerando che in molti casi la vita di tali vittime potrebbe essere salvata grazie alla completa installazione di specchi o dispositivi a telecamera e monitor sempre più economici, dispositivi di allarme attivi, dispositivi avanzati di frenata d'emergenza e sistemi d'avviso di deviazione dalla corsia,
- D. considerando che persistono significativi e pericolosi angoli ciechi nella guida dei veicoli commerciali pesanti, nonostante i requisiti di visibilità più rigorosi introdotti dalle direttive 2003/97/CE e 2007/38/CE rispettivamente per i veicoli commerciali pesanti di nuova immatricolazione e per quelli già in circolazione,
- E. considerando che i requisiti del 2007 sono meno rigidi rispetto a quelli del 2003 e che non sono stati opportunamente applicati dagli Stati membri, malgrado l'UE aspiri a dimezzare il numero di vittime della strada,
 1. sollecita la Commissione ad accelerare la valutazione della direttiva 2007/38/CE e a riesaminarla ai fini di un suo allineamento ai progressi tecnologici e alle più recenti norme in materia di dispositivi per la visione indiretta per autocarri di nuova immatricolazione allo scopo di garantire un livello di sicurezza ottimale;
 2. esorta altresì la Commissione ad assicurare che non siano previste esenzioni dal montaggio obbligatorio di dispositivi avanzati di frenata d'emergenza e sistemi d'avviso di deviazione dalla corsia conformemente al regolamento (CE) n. 661/2009 sulla sicurezza generale;
 3. incarica il suo Presidente di trasmettere la presente dichiarazione, con l'indicazione dei nomi dei firmatari, al Consiglio e alla Commissione.