



10.11.2010

0081/2010

## OŚWIADCZENIE PISEMNE

zgodnie z art. 123 Regulaminu

w sprawie kolizji pojazdów ciężarowych

**Fiona Hall, Inés Ayala Sender, Isabelle Durant, Dieter-Lebrecht Koch,  
Sabine Wils**

Termin: 17.2.2011

**0081/2010**

**Oświadczenie pisemne w sprawie kolizji pojazdów ciężarowych**

*Parlament Europejski,*

- uwzględniając art. 123 Regulaminu,
- A. mając na uwadze, że pojazdy ciężarowe stanowią 3% wszystkich pojazdów w UE, ale że są one przyczyną 14% wypadków ze skutkiem śmiertelnym, skutkujących śmiercią ponad 4000 osób rocznie w 27 państwach członkowskich Unii Europejskiej,
- B. mając na uwadze, że każdego roku w Europie z powodu tzw. „martwego pola” wokół pojazdów ciężarowych ginie mniej więcej 400 osób, w większości niechronionych użytkowników dróg, takich jak rowerzyści, motocykliści i piesi,
- C. mając na uwadze, że wielu z tych wypadków śmiertelnych można by uniknąć dzięki kompletnej instalacji lusterek lub coraz tańszych urządzeń typu kamera-monitor, aktywnych systemów ostrzegania, zaawansowanych systemów hamownia awaryjnego i systemów ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu,
- D. mając na uwadze, że znaczne i niebezpieczne „martwe pole” wciąż istnieje wokół pojazdów ciężarowych pomimo bardziej rygorystycznych wymogów dotyczących widoczności ustanowionych w dyrektywach 2003/97/WE i 2007/38/WE w odniesieniu do odpowiednio nowo rejestrowanych i już zarejestrowanych pojazdów ciężarowych,
- E. mając na uwadze, że wymogi określone w 2007 r. są mniej restrykcyjne niż wymogi określone w 2003 r. oraz że zostały one w niewystarczającym stopniu wdrożone przez państwa członkowskie pomimo dążeń UE do ograniczenia liczby śmiertelnych ofiar wypadków o połowę,
- 1. wzywa Komisję do przyspieszenia oceny dyrektywy 2007/38/WE oraz do dokonania jej przeglądu w celu dostosowania jej do postępu technologicznego oraz do najnowszych wymogów dotyczących urządzeń widzenia pośredniego dla nowo rejestrowanych pojazdów ciężarowych, aby zapewnić optymalny poziom bezpieczeństwa;
- 2. wzywa Komisję do dopilnowania tego, aby nie wprowadzono żadnych wyjątków od obowiązku wyposażania pojazdów w zaawansowane systemy hamowania awaryjnego i systemy ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 661/2009 dotyczącym bezpieczeństwa ogólnego;
- 3. zobowiązuje swojego przewodniczącego do przekazania niniejszego oświadczenia wraz z nazwiskami sygnatariuszy Radzie i Komisji.