



22.11.2010

0092/2010

ΓΡΑΠΤΗ ΔΗΛΩΣΗ

σύμφωνα με το άρθρο 123 του Κανονισμού

σχετικά με τη δημιουργία μεταφορικών συνδέσεων στις απομονωμένες περιφέρειες

Zigmantas Balčytis, Vilija Blinkevičiūtė, Ivars Godmanis, Boguslaw Liberadzki, Justas Vincas Paleckis

Λήξη προθεσμίας: 10.3.2011

Γραπτή δήλωση σχετικά με τη δημιουργία μεταφορικών συνδέσεων στις απομονωμένες περιφέρειες

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη το άρθρο 123 του Κανονισμού,
- A. λαμβάνοντας υπόψη ότι η στρατηγική για την περιοχή της Βαλτικής Θάλασσας αναγνωρίζει ότι τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης που ανήκουν στην εν λόγω περιοχή είναι υπερβολικά απομονωμένα από την υπόλοιπη Ένωση στους τομείς της ενέργειας και των μεταφορών και ότι παρουσιάζουν τα χαμηλότερα ποσοστά προσβασιμότητας στην Ένωση, τόσο ως προς τις εσωτερικές όσο και ως προς τις εξωτερικές συνδέσεις,
- B. λαμβάνοντας υπόψη ότι η πρόσφατη κρίση στον τομέα των αερομεταφορών συνεπεία της ηφαιστειακής έκρηξης στην Ισλανδία οδήγησε στην πλήρη απομόνωση των κατοίκων των παράκτιων χωρών της Βαλτικής Θάλασσας από το δυτικό τμήμα της Ευρώπης, εξαιτίας της ανεπαρκούς ανάπτυξης υποδομών στον τομέα των σιδηροδρομικών μεταφορών, και ότι, σε αντίθεση με τα άλλα κράτη μέλη της Ένωσης, η περιοχή της Βαλτικής Θάλασσας δεν διαθέτει εναλλακτικές λύσεις για τη μεταφορά των επιβατών και των εμπορευμάτων,
- Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η υλοποίηση των προβλεπόμενων έργων μεταφορικών συνδέσεων θα μπορούσε να διασφαλίσει με αποτελεσματικό τρόπο την κυκλοφορία των προσώπων και των εμπορευμάτων μεταξύ των πλέον απομονωμένων περιφερειών και της δυτικής Ευρώπης, ότι θα μπορούσε να ενισχυθεί η ελκυστικότητα και η προσβασιμότητα της περιοχής της Βαλτικής και να προαχθεί, συνεπώς, η ανάπτυξη της οικονομίας και του τουρισμού της εν λόγω περιοχής,
- Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι σιδηροδρομικές μεταφορές είναι πιο οικολογικές και πιο καθαρές από τις οδικές μεταφορές, και ότι, επιπλέον, η ανάπτυξη των σιδηροδρομικών υποδομών περιορίζει τον αριθμό των οχημάτων στους δρόμους, καθώς και το ποσοστό ατυχημάτων,
 1. είναι της γνώμης ότι έχει πλέον έρθει η στιγμή να επιτευχθούν οι στόχοι που έχουν καθορισθεί στο πλαίσιο της στρατηγικής για τη Βαλτική Θάλασσα, ιδιαίτερα δε μέσω της ανάπτυξης των σιδηροδρομικών υποδομών στην περιοχή της Βαλτικής, δεδομένου ότι η τελευταία διαθέτει τις λιγότερο ανεπτυγμένες υποδομές μεταφορών σε ολόκληρη την Ένωση·
 2. ενθαρρύνει την Επιτροπή να λάβει όλα τα απαιτούμενα μέτρα για τη διασφάλιση της υλοποίησης των έργων μεταφορικών συνδέσεων που αναγνωρίζονται ως έργα προτεραιότητας, και να συνεργασθεί εποικοδομητικά με τα αρμόδια θεσμικά όργανα των συμμετεχόντων κρατών μελών, ούτως ώστε να εξασφαλισθεί η έγκαιρη εκτέλεση των έργων·
 3. αναθέτει στον Πρόεδρό του να διαβιβάσει την παρούσα δήλωση, συνοδευόμενη από τα ονόματα των υπογραφόντων, στην Επιτροπή και το Συμβούλιο, καθώς και στα κοινοβούλια και στις κυβερνήσεις των κρατών μελών.