



22.11.2010

0092/2010

DICHIARAZIONE SCRITTA

presentata a norma dell'articolo 123 del regolamento

sulla realizzazione di collegamenti di trasporto verso le regioni isolate

**Zigmantas Balčytis, Vilija Blinkevičiūtė, Ivars Godmanis, Boguslaw
Liberadzki, Justas Vincas Paleckis**

Scadenza: 10.3.2011

Dichiarazione scritta sulla realizzazione di collegamenti di trasporto verso le regioni isolate

Il Parlamento europeo,

- visto l'articolo 123 del suo regolamento,
- A. considerando che nella strategia per il Mar Baltico si riconosce che gli Stati baltici appartenenti all'UE sono estremamente isolati dal resto dell'Unione, dal punto di vista energetico e dei trasporti, e quelli che presentano i più bassi livelli di accessibilità, sia per via interna sia per via esterna, tra tutti gli Stati membri dell'Unione,
- B. considerando che la recente crisi del traffico aereo provocata dall'eruzione vulcanica in Islanda ha completamente isolato i cittadini degli Stati della regione baltica dall'Europa occidentale a seguito dell'insufficiente grado di sviluppo delle infrastrutture ferroviarie e che in questa regione, contrariamente agli altri Stati membri dell'Unione, non vi è la possibilità di scegliere fra forme alternative di trasporto merci e passeggeri,
- C. considerando che la realizzazione dei previsti collegamenti di trasporto garantirebbe un'effettiva circolazione di merci e passeggeri fra le regioni più isolate e l'Europa occidentale, e la regione baltica diventerebbe così più attraente e accessibile, incoraggiando allo stesso tempo lo sviluppo economico e l'espansione del turismo in questa regione,
- D. considerando che il trasporto ferroviario è più ecologico e più pulito rispetto al trasporto su strada, e che lo sviluppo delle infrastrutture ferroviarie diminuisce il numero di automobili sulle strade riducendo quindi anche il numero di incidenti automobilistici,
 1. ritiene necessario realizzare tempestivamente gli obiettivi concordati nella strategia per il Mar Baltico, in particolare sviluppando le infrastrutture ferroviarie nella regione baltica, essendo dette infrastrutture le meno sviluppate di tutta l'UE;
 2. esorta la Commissione europea ad adottare le misure necessarie a garantire la priorità della realizzazione di progetti riguardanti i collegamenti di trasporto in cooperazione con le competenti istituzioni degli Stati membri coinvolti nei progetti, garantendo la loro corretta realizzazione;
 3. incarica il suo Presidente di trasmettere la presente dichiarazione, con l'indicazione dei nomi dei firmatari, alla Commissione europea, al Consiglio, ai parlamenti e ai governi degli Stati membri.