



22.11.2010

0092/2010

## SCHRIFTELIJKE VERKLARING

ingediend overeenkomstig artikel 123 van het Reglement  
over het aanleggen van vervoersverbindingen in geïsoleerde gebieden

**Zigmantas Balčytis, Vilija Blinkevičiūtė, Ivars Godmanis, Bogusław  
Liberadzki, Justas Vincas Paleckis**

Vervaldatum: 10.3.2011

**Schriftelijke verklaring over het aanleggen van vervoersverbindingen in geïsoleerde gebieden**

*Het Europees Parlement,*

- gelet op artikel 123 van zijn Reglement,
- A. overwegende dat in de strategie voor het Oostzeegebied wordt erkend dat de lidstaten van de Europese Unie van deze regio ten aanzien van energie en vervoer zeer geïsoleerd zijn ten opzichte van de rest van de Unie en dat zij de slechtst bereikbare landen van de Unie zijn zowel wat de interne als externe verbindingen betreft,
- B. overwegende dat de bewoners van de Oostzeelanden door de recente crisis in het luchtvervoer ten gevolge van de vulkaanuitbarsting op IJsland volkomen werden afgesneden van het westelijke deel van Europa doordat de spoorweginfrastructuur onvoldoende ontwikkeld is, en overwegende dat de Oostzeelanden in tegenstelling tot de andere lidstaten van de Unie niet over andere oplossingen voor het personen- en goederenvervoer beschikken;
- C. overwegende dat de uitvoering van de geplande projecten inzake vervoersverbindingen zou zorgen voor het doeltreffend waarborgen van het personen- en goederenverkeer tussen de meest geïsoleerde gebieden en West-Europa, dat het Oostzeegebied aantrekkelijker en bereikbaarder zou worden en dat de ontwikkeling van de economie en het toerisme in dit gebied aldus zou worden gestimuleerd,
- D. overwegende dat het spoorwegvervoer milieuvriendelijker en schoner is dan het wegvervoer en dat bovendien de uitbouw van de spoorwegen het aantal auto's op de wegen en het aantal ongevallen terugdringt,
  1. is van oordeel het moment gekomen is om de in de strategie voor het Oostzeegebied vastgelegde doelstellingen te verwezenlijken, met name door de spoorweginfrastructuur in het Oostzeegebied te ontwikkelen, aangezien dit gebied de minst ontwikkelde vervoersinfrastructuur van de gehele Unie heeft;
  2. spoort de Commissie ertoe aan om alle nodige maatregelen te nemen om de uitvoering van de als prioritair aangemerkte projecten voor vervoersverbindingen te waarborgen in samenwerking met de bevoegde instanties van de deelnemende lidstaten ten einde een tijdige voltooiing te garanderen;
  3. verzoekt zijn Voorzitter deze verklaring, met de namen van de ondertekenaars, te doen toekomen aan de Commissie en de Raad, alsmede aan de regeringen en parlementen van de lidstaten.