



22.11.2010

0092/2010

DECLARAȚIE SCRISĂ

depusă în conformitate cu articolul 123 din Regulamentul de procedură
privind amplasarea de conexiuni de transport în regiunile izolate

**Zigmantas Balčytis, Vilija Blinkevičiūtė, Ivars Godmanis
Bogusław Liberadzki, Justas Vincas Paleckis**

Data limită: 10.3.2011

Declarație scrisă privind amplasarea de conexiuni de transport în regiunile izolate

Parlamentul European,

– având în vedere articolul 123 din Regulamentul de procedură,

- A. întrucât strategia pentru regiunea Mării Baltice recunoaște faptul că statele membre ale Uniunii Europene din această regiune sunt extrem de izolate de restul Uniunii în ceea ce privește domeniul energiei și al transporturilor și că prezintă cele mai slabe niveluri de accesibilitate din cadrul Uniunii, atât pe planul conexiunilor interne, cât și al celor externe;
- B. întrucât recenta criză a transportului aerian cauzată de erupția vulcanică din Islanda i-a izolat complet pe locuitorii țărilor riverane Mării Baltice de partea occidentală a Europei, dată fiind dezvoltarea insuficientă a infrastructurilor de transport feroviar și că, spre deosebire de celelalte state membre ale Uniunii, regiunea Mării Baltice nu dispune de alte soluții pentru transportul de persoane și marfă;
- C. întrucât punerea în aplicare a proiectelor prevăzute destinate conexiunilor de transport ar permite garantarea eficace a circulației persoanelor și mărfurilor între regiunile cele mai izolate ale Europei occidentale, iar regiunea Mării Baltice ar deveni astfel o destinație mai atractivă și mai accesibilă și s-ar încuraja astfel dezvoltarea economiei și a turismului în această regiune;
- D. întrucât transportul feroviar este mai ecologic și mai puțin poluant decât transportul rutier și că, în plus, dezvoltarea infrastructurilor pentru căile ferate reduce numărul automobilelor aflate în circulație, precum și rata accidentelor,
 - 1. consideră că a sosit momentul de a pune în practică obiectivele stabilite de strategia pentru regiunea Mării Baltice, în special prin intermediul dezvoltării infrastructurii feroviare în regiunea Mării Baltice, având în vedere faptul că aceasta dispune de cel mai puțin dezvoltate infrastructuri de transport din întreaga Uniune;
 - 2. încurajează Comisia să ia toate măsurile care se impun pentru a garanta realizarea proiectelor destinate conexiunilor de transport recunoscute ca fiind prioritare, colaborând în mod constructiv cu instituțiile competente ale statelor membre participante pentru a garanta punerea în aplicare la timp a proiectelor;
 - 3. încredințează Președintelui sarcina de a transmite prezenta declarație, însoțită de numele semnatarilor, Comisiei și Consiliului, precum și parlamentelor și guvernelor statelor membre.