



0052/2015

5.10.2015

SKRIFTLIG ERKLÆRING

jf. forretningsordenens artikel 136

om flysikkerhed og farlige militærflyvninger

Urmas Paet (ALDE), Kaja Kallas (ALDE), Petras Auštrevičius (ALDE), Cecilia Wikström (ALDE), Heidi Hautala (Verts/ALE), Marju Lauristin (S&D), Tunne Kelam (PPE), Indrek Tarand (Verts/ALE), Artis Pabriks (PPE), Anna Elżbieta Fotyga (ECR), Ilhan Kyuchyuk (ALDE), Filiz Hyusmenova (ALDE), Jozo Radoš (ALDE), Pavel Telička (ALDE), Svetoslav Hristov Malinov (PPE), Gabrielius Landsbergis (PPE), Bronis Ropė (Verts/ALE), Norica Nicolai (ALDE), Inese Vaidere (PPE), Pál Csáky (PPE), Tibor Szanyi (S&D), Kosma Złotowski (ECR), Jussi Halla-Aho (ECR), Milan Zver (PPE), Marian-Jean Marinescu (PPE), Bogdan Andrzej Zdrojewski (PPE), Henna Virkkunen (PPE), Ian Duncan (ECR), Patricija Šulin (PPE), Ivan Jakovčić (ALDE), Benedek Jávor (Verts/ALE), Dubravka Šuika (PPE), Jeppe Kofod (S&D), Hilde Vautmans (ALDE), Ivan Štefanec (PPE), Beata Gosiewska (ECR), Mircea Diaconu (ALDE), Daniel Dalton (ECR), Daniel Buda (PPE), Krišjānis Kariņš (PPE), Sandra Kalniete (PPE), Pavel Svoboda (PPE)

Frist: 5.1.2016

Skriftlig erklæring, jf. forretningsordenens artikel 136, om flysikkerhed og farlige militærflyvninger¹

1. Russiske militærfly overholder ofte ikke sikkerhedsbestemmelserne i internationalt luftrum ved ikke at tænde for deres kommunikationssystem eller ved ikke at kommunikere med flyveledere.
2. Der er sket en væsentlig stigning om den militære flyveaktivitet i det europæiske luftrum siden 2014, navnlig i Østersøområdet.
3. Der findes en række meget trafikerede internationale lufthavne i Østersøområdet med fly der hele tiden skifter højde og manøvrerer, bl.a. Hamburg, København, Stockholm, Helsingfors, Riga, Tallinn og Gdansk;
4. Flyvning med slukkede transpondere og kommunikationssystemer udgør en alvorlig risiko for passagerfly.
5. I de seneste måneder har der været adskillige situationer, hvor man har været meget tæt på sammenstød mellem passagerfly og militærfly, som fløj uden transpondere.
6. Kommissionen opfordres derfor til snarest muligt at fremlægge en risikoanalyse over den civile luftfart i Østersøområdet og overveje, hvilke politiske og forsvarsmæssige tiltag der kan tages for at løse den nuværende foruroligende situation.
7. Denne erklæring med angivelse af underskrivernes navne sendes til Kommissionen.

¹ I overensstemmelse med forretningsordenens artikel 136, stk. 4 og 5, offentliggør Parlamentet, når et flertal af Parlamentets medlemmer har skrevet under på erklæringen, denne i protokollen med underskrivernes navne, og Parlamentet sender erklæringen til adressaterne, uden at denne dog er bindende for Parlamentet.