



0052/2015

5.10.2015

RAKSTISKA DEKLARĀCIJA

iesniegta saskaņā ar Reglamenta 136. pantu

par aviācijas drošību un par militāro lidmašīnu lidojumu bīstamību

Urmas Paet (ALDE), Kaja Kallas (ALDE), Petras Auštrevičius (ALDE), Cecilia Wikström (ALDE), Heidi Hautala (Verts/ALE), Marju Lauristin (S&D), Tunne Kelam (PPE), Indrek Tarand (Verts/ALE), Artis Pabriks (PPE), Anna Elżbieta Fotyga (ECR), Ilhan Kyuchyuk (ALDE), Filiz Hyusmenova (ALDE), Jozo Radoš (ALDE), Pavel Telička (ALDE), Svetoslav Hristov Malinov (PPE), Gabrielius Landsbergis (PPE), Bronis Ropė (Verts/ALE), Norica Nicolai (ALDE), Inese Vaidere (PPE), Pál Csáky (PPE), Tibor Szanyi (S&D), Kosma Złotowski (ECR), Jussi Halla-aho (ECR), Milan Zver (PPE), Marian-Jean Marinescu (PPE), Bogdan Andrzej Zdrojewski (PPE), Henna Virkkunen (PPE), Ian Duncan (ECR), Patricija Šulin (PPE), Ivan Jakovčić (ALDE), Benedek Jávor (Verts/ALE), Dubravka Šuica (PPE), Jeppe Kofod (S&D), Hilde Vautmans (ALDE), Ivan Štefanec (PPE), Beata Gosiewska (ECR), Mircea Diaconu (ALDE), Daniel Dalton (ECR), Daniel Buda (PPE), Krišjānis Kariņš (PPE), Sandra Kalniete (PPE), Pavel Svoboda (PPE)

Zaudē spēku: 5.1.2016

Rakstiska deklarācija, kas iesniegta saskaņā ar Parlamenta Reglamenta 136. pantu, par aviācijas drošību un par militāro lidmašīnu lidojumu bīstamību¹

1. Krievijas militārās lidmašīnas bieži neievēro drošības noteikumus starptautiskajā gaisa telpā, neieslēdzot sakaru sistēmas vai nesazinoties ar gaisa satiksmes kontrolieriem;
2. Kopš 2014. gada ievērojami palielinājusies militāro lidmašīnu lidojumu aktivitāte Eiropas gaisa telpā, jo īpaši Baltijas jūras reģionā.
3. Vairākās Baltijas jūras reģiona starptautiskajās lidostās satiksmes intensitāte ir ārkārtīgi liela, un ļoti daudz lidmašīnu maina augstumu un manevrē — šādas lidostas ir Hamburga, Kopenhāgena, Stokholama, Helsinki, Rīga, Tallina un Gdaņska.
4. Lidošana ar izslēgtiem transponderiem un sakaru sistēmām nopietni apdraud pasažieru lidmašīnu lidojumu drošību.
5. Pēdējo mēnešu laikā notikuši vairāki incidenti starp pasažieru lidmašīnām un militārajām lidmašīnām, kas lido bez transponderiem.
6. Tāpēc Komisija tiek aicināta iespējami īsā laikā veikt civilās gaisa satiksmes risku analīzi Baltijas jūras reģionam un apsvērt politiskus un aizsardzības pasākumus patlaban esošās satraucošās situācijas atrisināšanai.
7. Šo deklarāciju kopā ar parakstītāju vārdiem nosūta Komisijai.

¹ Saskaņā ar Parlamenta Reglamenta 136. panta 4. un 5. punktu, ja deklarāciju ir parakstījis Parlamenta deputātu vairākums, to, neuzliekot Parlamentam saistības, publicē protokolā kopā ar parakstītāju vārdiem un nosūta adresātiem.