



---

0052/2015

5.10.2015

## **DIKJARAZZJONI BIL-MIKTUB**

imressqa skont l-Artikolu 136 tar-Regoli ta' Proċedura

dwar is-sikurezza tal-avjazzjoni u titjiriet perikoluži ta' ajruplani militari

**Urmas Paet (ALDE), Kaja Kallas (ALDE), Petras Auštrevičius (ALDE), Cecilia Wikström (ALDE), Heidi Hautala (Verts/ALE), Marju Lauristin (S&D), Tunne Kelam (PPE), Indrek Tarand (Verts/ALE), Artis Pabriks (PPE), Anna Elžbieta Fotypa (ECR), Ilhan Kyuchyuk (ALDE), Filiz Hyusmenova (ALDE), Jozo Radoš (ALDE), Pavel Telička (ALDE), Svetoslav Hristov Malinov (PPE), Gabrielius Landsbergis (PPE), Bronis Ropé (Verts/ALE), Norica Nicolai (ALDE), Inese Vaidere (PPE), Pál Csáky (PPE), Tibor Szanyi (S&D), Kosma Złotowski (ECR), Jussi Halla-aho (ECR), Milan Zver (PPE), Marian-Jean Marinescu (PPE), Bogdan Andrzej Zdrojewski (PPE), Henna Virkkunen (PPE), Ian Duncan (ECR), Patricija Šulin (PPE), Ivan Jakovčić (ALDE), Benedek Jávor (Verts/ALE), Dubravka Šuica (PPE), Jeppe Kofod (S&D), Hilde Vautmans (ALDE), Ivan Štefanec (PPE), Beata Gosiewska (ECR), Mircea Diaconu (ALDE), Daniel Dalton (ECR), Daniel Buda (PPE), Krišjānis Kariņš (PPE), Sandra Kalniete (PPE), Pavel Svoboda (PPE)**

Data ta' skadenza: 5.1.2016

**Dikjarazzjoni bil-miktub, skont l-Artikolu 136 tar-Regoli ta' Proċedura tal-Parlament, dwar is-sigurtà tal-avjazzjoni u titjuriet perikoluži ta' ajruplani militari<sup>1</sup>**

1. L-ingeni tal-ajru militari Russi sikit jinjoraw ir-rekwiżiti tas-sikurezza fl-ispazju tal-ajru internazzjonali billi jonqsu milli jixegħlu s-sistemi ta' komunikazzjoni jew jikkomunikaw mad-dispatchers.
2. L-attività ta' ingenji tal-ajru militari żdiedet b'mod konsiderevoli fl-ispazju tal-ajru Ewropew mill-2014, speċjalment fir-reġjun tal-Baħar Baltiku.
3. Diversi ajruporti internazzjonali fir-reġjun tal-Baħar Baltiku għandhom traffiku dens hafna, b'bosta ingenji tal-ajru li jbiddlu l-altitudni u l-manuvrar – dawn l-ajruporti jinkludu Hamburg, Kopenħagen, Stokkolma, Helsinki, Riga, Tallinn u Gdansk.
4. It-titjir bit-transponders u s-sistemi ta' komunikazzjoni mitfijin joħloq riskju serju ghall-ingeni tal-ajru tal-passiġġieri.
5. F'dawn l-ahħar xħur, diversi incidenti li gew evitati bi ffit seħħew bejn ingenji tal-ajru tal-passiġġieri u ingenji tal-ajru militari li kienu qed jittajru mingħajr transponders.
6. Il-Kummissjoni hija għalhekk mitluba tressaq, fl-iqsar żmien possibbli, analiżi tar-riskju għal traffiku tal-ajru ċivili fir-reġjun tal-Baħar Baltiku u biex tikkunsidra mżuri političi u relatati mad-difiza li għandhom l-għan li jindirizzaw is-sitwazzjoni allarmanti attwali.
7. Din id-dikjarazzjoni, flimkien mal-ismijiet tal-firmatarji, qed tintbagħat lill-Kummissjoni.

---

<sup>1</sup> Bi qbil mal-Artikolu 136(4) u (5) tar-Regoli ta' Proċedura tal-Parlament, meta d-dikjarazzjoni tkun iffirmata minn maġġoranza tal-Membri kollha tal-Parlament, għandha tīgħi ppubblikata fil-minuti bl-ismijiet tal-firmatarji tagħha u tintbagħat lid-destinatarji, mingħajr madankollu ma torbot lill-Parlament.

