



0052/2015

5.10.2015

DECLARAÇÃO ESCRITA

apresentada nos termos do artigo 136.º do Regimento do Parlamento Europeu
sobre a segurança da aviação e voos perigosos de aeronaves militares

Urmas Paet (ALDE), Kaja Kallas (ALDE), Petras Auštrevičius (ALDE), Cecilia Wikström (ALDE), Heidi Hautala (Verts/ALE), Marju Lauristin (S&D), Tunne Kelam (PPE), Indrek Tarand (Verts/ALE), Artis Pabriks (PPE), Anna Elżbieta Fotyga (ECR), Ilhan Kyuchyuk (ALDE), Filiz Hysmenova (ALDE), Jozo Radoš (ALDE), Pavel Telička (ALDE), Svetoslav Hristov Malinov (PPE), Gabrielius Landsbergis (PPE), Bronis Ropė (Verts/ALE), Norica Nicolai (ALDE), Inese Vaidere (PPE), Pál Csáky (PPE), Tibor Szanyi (S&D), Kosma Złotowski (ECR), Jussi Halla-aho (ECR), Milan Zver (PPE), Marian-Jean Marinescu (PPE), Bogdan Andrzej Zdrojewski (PPE), Henna Virkkunen (PPE), Ian Duncan (ECR), Patricija Šulin (PPE), Ivan Jakovčić (ALDE), Benedek Jávor (Verts/ALE), Dubravka Šuica (PPE), Jeppe Kofod (S&D), Hilde Vautmans (ALDE), Ivan Štefanec (PPE), Beata Gosiewska (ECR), Mircea Diaconu (ALDE), Daniel Dalton (ECR), Daniel Buda (PPE), Krišjānis Kariņš (PPE), Sandra Kalniete (PPE), Pavel Svoboda (PPE)

Caduca no dia: 5.1.2016

Declaração escrita, apresentada nos termos do artigo 136.º do Regimento do Parlamento Europeu, sobre a segurança da aviação e voos perigosos de aeronaves militares¹

1. Aviões militares russos violam, frequentemente, os requisitos de segurança no espaço aéreo internacional ao não ligarem os sistemas de comunicação ou ao não comunicarem com os oficiais de operações de voo.
2. A atividade de aviões militares russos aumentou, consideravelmente, no espaço aéreo europeu desde 2014, particularmente na região do mar Báltico.
3. Vários aeroportos internacionais na região do mar Báltico têm um tráfego extremamente intenso, com numerosas aeronaves a deslocarem-se em altitude e manobra. Estes aeroportos incluem Hamburgo, Copenhaga, Estocolmo, Helsínquia, Riga, Taline e Gdansk.
4. Voar com os *transponders* e os sistemas de comunicação desligados representa um grave risco para as aeronaves de passageiros.
5. Nos últimos meses, ocorreram diversos casos em que quase se verificaram acidentes entre aviões de passageiros e aviões militares que voavam sem utilizar os *transponders*.
6. Por conseguinte, a Comissão é instada a apresentar, no mais curto espaço de tempo possível, uma análise de risco do tráfego aéreo civil na região do mar Báltico e a considerar medidas políticas e medidas relacionadas com a defesa, destinadas a enfrentar a alarmante situação atual.
7. A presente declaração, com a indicação do nome dos respetivos signatários, é transmitida à Comissão.

¹ Nos termos do artigo 136.º, n.ºs 4 e 5, do Regimento do Parlamento Europeu, uma declaração, se tiver recolhido a assinatura da maioria dos membros que compõem o Parlamento, é publicada na ata, com a indicação do nome dos respetivos signatários, e transmitida aos seus destinatários, sem vincular o Parlamento.