



0004/2016

18.1.2016

KIRJALLINEN KANNANOTTO

työjärjestyksen 136 artiklan mukaisesti

maantiiliikenneonnettomuuksissa aiheutuneita vakavia loukkaantumisia koskevaan tavoitteeseen

Olga Sehnalová (S&D), Lucy Anderson (S&D), Wim van de Camp (PPE), Ismail Ertug (S&D), Karima Delli (Verts/ALE), Maria Grapini (S&D), Theresa Griffin (S&D), Dieter-Lebrecht Koch (PPE), Kateřina Konečná (GUE/NGL), Gesine Meissner (ALDE), Monika Smolková (S&D), Dubravka Šuica (PPE), Patricija Šulin (PPE), Claudia Tapardel (S&D)

Raukeamispäivä: 18.4.2016

Euroopan parlamentin työjärjestyksen 136 artiklan mukainen kirjallinen kannanotto maantieliikenneonnettomuuksissa aiheutuneita vakavia loukkaantumisia koskevaan tavoitteeseen¹

1. Pelkästään viime vuonna vähintään 200 000 henkilön elämä muuttui peruuttamattomasti EU:ssa tapahtuneen liikenneonnettomuuden seurauksena.
2. Liikenneonnettomuuksien aiheuttamilla vakavilla loukkaantumisilla on merkittäviä kielteisiä sosiaalisia ja taloudellisia seurauksia. Maantieliikenneonnettomuuksissa saadut vammat aiheuttavat inhimillisen kärsimyksen lisäksi kustannuksia, joiden kokonaismäärä vastaa noin kahta prosenttia bruttokansantuotteesta.
3. Tilastojen mukaan liikenneonnettomuuksissa aiheutuneiden vakavien loukkaantumisten määrä on kasvussa, ja loukkaantumisia olikin liki 3 prosenttia enemmän vuonna 2014 kuin vuonna 2013. Tätä suuntausta ei voida hyväksyä, mutta sen kääntäminen edellyttää selkeiden ja kunnianhimoisten vähennystavoitteiden asettamista.
4. Komission yksiköiden vuonna 2013 laatimassa valmisteluasiakirjassa ”Ensimmäinen välitavoite kohti vahinkostrategiaa” todettiin, että voimassa olevaa EU:n tieliikenneturvallisuusstrategiaa voitaisiin täydentää asettamalla strateginen ja realistinen kunnianhimoinen vähennystavoite, ja komissio vahvistikin hiljan julkistetussa tieliikenneturvallisuuden väliarvioinnissaan, että strategisen tavoitteen asettamisen edellytykset ovat täyttyneet.
5. Komissiota kehoitetaan näin ollen noudattamaan omaa suositustaan ja asettamaan erityinen tieliikenneonnettomuuksissa aiheutuneiden vakavien loukkaantumisten vähentämistavoite uhrien elämän mullistavien onnettomuuksien määrän vähentämiseksi EU:n maanteillä.
6. Tämä kannanotto ja allekirjoittajien nimet välitetään neuvostolle ja komissiolle.

¹ Euroopan parlamentin työjärjestyksen 136 artiklan 4 ja 5 kohdassa määrätään, että jos parlamentin jäsenten enemmistö on allekirjoittanut kannanoton, kannanotto ja allekirjoittajien nimet julkaistaan pöytäkirjassa ja välitetään kannanotossa mainituille tahoille. Kannanotto ei kuitenkaan sido parlamenttia.