



0022/2016

7.3.2016

SKRIFTLIG ERKLÆRING

forretningsordenens artikel 136

om støtte til den europæiske skibsbygningssektor

Ivan Jakovčić (ALDE), Igor Šoltés (Verts/ALE), Jozo Radoš (ALDE), Nicola Caputo (S&D), Doru-Claudian Frunzuliță (S&D), José Inácio Faria (ALDE), Ilhan Kyuchyuk (ALDE), Romana Tomc (PPE), Filiz Hyusmenova (ALDE), Nedzhmi Ali (ALDE), Hannu Takkula (ALDE), Dominique Bilde (ENF)

Frist: 7.6.2016

Skriftlig erklæring, jf. forretningsordenens artikel 136, om støtte til den europæiske skibsbygningssektor¹

1. Den europæiske sektor for skibsbygning og -reparationer består af omkring 300 skibsværfter, hvoraf mere end 80 % kan betragtes som små eller mellemstore.
2. Sektoren for skibsbygning og skibsudstyr beskæftiger mere end 450 000 mennesker.
3. Skibsbygning er af strategisk betydning for EU og skaber arbejdspladser af høj kvalitet til store virksomheder og SMV'er inden for sektorerne for forsvar og sikkerhed i Europa. Det er en vigtig industri i mange EU-lande.
4. Urimelig konkurrence fra lande uden for EU skader i alvorlig grad den europæiske skibsbygningssektor. Mængden af europæiske ordrer er faldet til 30 % af niveauet før krisen.
5. Omfanget af statsstøttet eksportkreditter og anvendelsen af 'kriseinstrumenter' er vokset overalt i verden. Brugen heraf er dog begrænset i EU på grund af budgetmæssige begrænsninger.
6. Kommissionen opfordres derfor til i samarbejde med medlemsstaterne, regionerne og Den Europæiske Investeringsbank fuldt ud at undersøge mulighederne for langfristet skibsfinansiering.
7. Denne erklæring med angivelse af underskrivernes navne sendes til Rådet og Kommissionen.

¹ I overensstemmelse med forretningsordenens artikel 136, stk. 4 og 5, offentliggør Parlamentet, når et flertal af Parlamentets medlemmer har skrevet under på erklæringen, denne i protokollen med underskrivernes navne, og Parlamentet sender erklæringen til adressaterne, uden at denne dog er bindende for Parlamentet.