



0030/2016

11.4.2016

ΓΡΑΠΤΗ ΔΗΛΩΣΗ

σύμφωνα με το άρθρο 136 του Κανονισμού

σχετικά με την καταπολέμηση της απάτης όσον αφορά τα διανυθέντα χιλιόμετρα στην αγορά μεταχειρισμένων αυτοκινήτων

Tomáš Zdechovský (PPE), Patricija Šulin (PPE), Nicola Caputo (S&D), Jussi Halla-aho (ECR), Lefteris Christoforou (PPE), Deirdre Clune (PPE), Doru-Claudian Frunzulică (S&D), Wim van de Camp (PPE), Jiří Maštálka (GUE/NGL), Indrek Tarand (Verts/ALE)

Λήξη προθεσμίας: 11.7.2016

Γραπτή δήλωση, σύμφωνα με το άρθρο 136 του Κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, σχετικά με την καταπολέμηση της απάτης όσον αφορά τα διανυθέντα χιλιόμετρα στην αγορά μεταχειρισμένων αυτοκινήτων¹

1. Η αγορά αυτοκινήτου είναι μια από τις πλέον σημαντικές καταναλωτικές επενδύσεις που γίνονται. Η απάτη που συνίσταται σε παραποίηση των μετρητών διανυθέντων χιλιομέτρων είναι δυστυχώς κοινή πρακτική στις αγορές μεταχειρισμένων αυτοκινήτων. Κάθε χρόνο, οι πολίτες σε όλη την ΕΕ υφίστανται υπερβολικές χρεώσεις δισεκατομμυρίων ευρώ για αυτοκίνητα των οποίων οι μετρητές διανυθέντων χιλιομέτρων έχουν παραποιηθεί. Ως εκ τούτου, προκύπτουν υψηλότερες δαπάνες συντήρησης και τίθεται σε κίνδυνο η οδική ασφάλεια.
2. Σύμφωνα με το Οχήματα 2020 (2013/2062(INI)), η οδηγία 2014/45/ΕΕ σχετικά με τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους θα καταστήσει την παραποίηση των μετρητών διανυθέντων χιλιομέτρων (οδομετρητών) αξιόποινη πράξη σε όλα τα κράτη μέλη. Θα καταστήσει επίσης την καταγραφή των ενδείξεων του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων σύνηθες τμήμα των ελέγχων, έτσι ώστε να είναι δυνατόν να τις συμβουλευθεί κανείς κατά τις επόμενες επιθεωρήσεις του οχήματος.
3. Οι απατεώνες, ωστόσο, θα εξακολουθήσουν να διαθέτουν πολλούς τρόπους για να χειραγωγούν τους οδομετρητές. Απαιτείται επείγοντως δράση. Εφόσον ένα υψηλό ποσοστό των μεταχειρισμένων οχημάτων πωλείται σε διασυνοριακές συναλλαγές στην εσωτερική αγορά, τα μέτρα κατά της απάτης θα πρέπει να υλοποιηθούν σε επίπεδο ΕΕ ή το λιγότερο να υπάρξει συντονισμός αυτών μεταξύ των κρατών μελών. Ορισμένες χώρες, κυρίως το Βέλγιο και η Ολλανδία, έχουν αναλάβει πρωτοβουλίες οι οποίες θα μπορούσαν να αποτελέσουν την αφετηρία για ανάληψη δράσης σε επίπεδο ΕΕ.
4. Η Επιτροπή καλείται να εξετάσει τρόπους προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι καταναλωτές θα έχουν την νομίμως αναμενόμενη βεβαιότητα όταν προβαίνουν σε αγορά ενός οχήματος.
5. Η παρούσα δήλωση διαβιβάζεται, με μνεία των ονομάτων των προσυπογραφόρων, στο Συμβούλιο και στην Επιτροπή.

¹ Σύμφωνα με το άρθρο 136 παράγραφοι 4 και 5 του Κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, όταν μια δήλωση προσυπογράφεται από την πλειοψηφία των μελών που απαρτίζουν το Κοινοβούλιο, καταχωρίζεται στα πρακτικά με τα ονόματα των προσυπογραφόρων και διαβιβάζεται στους αποδέκτες, χωρίς όμως να δεσμεύει το Κοινοβούλιο.