



0030/2016

11.4.2016

OŚWIADCZENIE PISEMNE

złożone zgodnie z art. 136 Regulaminu

w sprawie zwalczania oszustw dotyczących fałszowania przebiegu pojazdów
na rynku samochodów używanych

**Tomáš Zdechovský (PPE), Patricija Šulin (PPE), Nicola Caputo (S&D),
Jussi Halla-aho (ECR), Lefteris Christoforou (PPE), Deirdre Clune (PPE),
Doru-Claudian Frunzulică (S&D), Wim van de Camp (PPE), Jiří
Maštálka (GUE/NGL), Indrek Tarand (Verts/ALE)**

Termin: 11.7.2016

Oświadczenie pisemne na mocy art. 136 Regulaminu Parlamentu Europejskiego w sprawie zwalczania oszustw dotyczących fałszowania przebiegu pojazdów na rynku samochodów używanych¹

1. Zakup samochodu to jedna z najważniejszych inwestycji dla konsumentów; oszustwa dotyczące fałszowania przebiegu pojazdów są niestety częstą praktyką na rynku samochodów używanych; każdego roku obywatele w całej UE przepłacają miliardy euro za samochody, w których wskazania przebiegu zostały zmanipulowane; wynikiem tego procederu są wyższe koszty eksploatacji pojazdów oraz zagrożenie dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym;
2. zgodnie z planem działania Cars 2020 (2013/2062(INI)) dzięki dyrektywie 2014/45/UE w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego manipulowanie licznikami będzie czynem karalnym we wszystkich państwach członkowskich; zgodnie z dyrektywą rejestrowanie wskazań liczników będzie także rutynowym elementem badań, dzięki czemu możliwe będzie uzyskanie dostępu do ich wyników podczas kolejnych przeglądów;
3. oszuści wciąż jednak mają wiele możliwości, by manipulować wskazaniami liczników; należy podjąć niezwłoczne działania w tej kwestii; z uwagi na fakt, że handel międzynarodowy używanych samochodów na rynku wewnętrznym prowadzony jest na dużą skalę, należy koniecznie podjąć działania na szczeblu UE lub przynajmniej koordynować je między państwami członkowskimi, aby walczyć z oszustami; niektóre państwa członkowskie, takie jak Belgia i Holandia, podjęły inicjatywy, które mogą zainspirować do podjęcia działań w całej UE;
4. wzywa się Komisję do rozważenia sposobów zapewnienia konsumentom pewności, której słusznie oczekują, dokonując zakupu pojazdu;
5. niniejsze oświadczenie wraz z nazwiskami sygnatariuszy zostaje przekazane Radzie i Komisji.

¹ Zgodnie z art. 136 ust. 4 i 5 Regulaminu Parlamentu Europejskiego, jeżeli pod oświadczeniem podpisze się większość posłów do Parlamentu, jest ono publikowane w protokole wraz z nazwiskami sygnatariuszy i przekazywane adresatom, jednak nie jest ono wiążące dla Parlamentu.